

Interventi di razionalizzazione e fluidificazione del traffico urbano 2025					
c.o.	250031	CUP	H17H24002310004	CIG	-
<b>Oggetto:</b>	Nota ai fini della adozione della decisione a contrarre per l'avvio delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. n. 36/2023				

#### Premesso che

- con Deliberazione della Giunta n. DG/2025/00508 del 11/11/2025 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica relativo all'intervento "Interventi di razionalizzazione e fluidificazione del traffico urbano 2025";

#### Preso atto che

- il Rapporto di Verifica è stato redatto dal sottoscritto Responsabile Unico del Progetto, ing. Simone Mannucci, sentiti i progettisti, arch. Francesco Portogalli, ing. Valeria Fissi, ing. Elena Del Bono e ing. Niccolò Teodori;
- la Validazione del Progetto è stata redatta ai sensi dell'art. 42 c. 4 del D.Lgs 36/2023 dal sottoscritto Responsabile Unico del Progetto ing. Simone Mannucci;

#### Considerato che

- ai sensi dell'art. 17, comma 1 del D.Lgs. 36/2023 occorre procedere alla adozione della *"decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"*;

#### Tutto quanto sopra premesso, preso atto e considerato

ai fini della adozione della decisione di contrarre di cui all'art. 17, comma 1 del D.Lgs. 36/2023:

- A) Il contratto sarà stipulato a "misura". L'importo complessivo dei lavori ammonta ad **€ 213.071,93** al netto dell'IVA di legge ed è comprensivo dei costi della sicurezza, di cui al D.Lgs. 81/2008, pari a **€ 16.954,34**.

DESCRIZIONE	IMPORTO
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	<b>€ 196.117,59</b>
Costi per la sicurezza	<b>€ 16.954,34</b>
<b>Importo complessivo dei lavori</b>	<b>€ 213.071,93</b>

L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad **€ 41.180,10** (21,00% dell'importo lavori soggetto a ribasso d'asta) calcolati in base al CCNL edile e industria, codice F012.

- B) Ai sensi dell'art. 41 comma 14 del D.Lgs 36/2023 i costi della manodopera e della sicurezza sono scorporati dall'importo assoggettato a ribasso. Resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale.
- C) Ai sensi dell'art. 100, comma 4, del D.Lgs. 36/2023 e dell'allegato II.12 al Codice i lavori sono suddivisi nelle categorie di seguito indicate:

N.O.	DESCRIZIONE CATEGORIE DI OPERE	IMPORTO	%
------	--------------------------------	---------	---

<b>Categoria prevalente</b>			
1	<b>OG3 Strade, autostrade, ponti...</b> – classifica I	€ 186.378,42	87,47 %
<b>Categorie diverse dalla prevalente</b>			
2	<b>OS10 Segnaletica stradale non luminosa</b>	€ 26.693,51	12,53 %
<b>Sommano per opere</b>		<b>€ 213.071,93</b>	<b>100 %</b>

D) A norma dell'art. 11, comma 2, D.Lgs. 36/2023 al personale impiegato nel presente appalto verrà applicato il trattamento previsto dal contratto nazionale Edilizia e industria, siglato in data 3/03/2022, o da altro contratto purché garantisca le medesime tutele.

E) Ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera c, del D.Lgs. 36/2023 si procederà alla procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato.

L'indagine di mercato sarà gestita con le modalità previste nell'allegato II.1 del D.Lgs. 36/2023 nel rispetto del criterio di rotazione di cui all'art. 49 dello stesso D.Lgs. 36/2023.

**Saranno selezionati ed invitati a partecipare gli operatori economici, in possesso della categoria OG3 - classifica I, posti nelle prime 10 posizioni della graduatoria stilata in base alla somma dei punteggi ottenuti dimostrando:**

a) il possesso delle seguenti certificazioni:

1. ISO 9001 "Certificazione sui sistemi di gestione per la qualità", punti 1;
2. ISO 45001 "Certificazione di gestione della salute e sicurezza sul lavoro (OHS)", punti 3;
3. ISO 39001 "Certificazione Sistema di Gestione per la Sicurezza Stradale", punti 4.
4. UNI ISO 37001 "Certificazione del Sistema di Gestione per la Prevenzione della Corruzione", punti 1.
5. SA 8000 "Certificazione Parità di Genere", punti 1
6. UNI EN ISO 14001 "Certificazione Sistemi di Gestione Ambientale", punti 2

Qualora dalla graduatoria siano presenti operatori a pari merito saranno invitati a partecipare tutti i soggetti che si troveranno a parimerito con la decima posizione

F) Una volta selezionati gli operatori con l'indagine di mercato e secondo i criteri sopra indicati, ai sensi dell'Art. 50 c.4 del D.Lgs 36/2023, per l'aggiudicazione della gara si utilizzerà il criterio del prezzo più basso.

G) Di stabilire che ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs 36/2023 la stazione appaltante procederà altresì all'esclusione automatica delle offerte, qualora il numero delle stesse sia uguale a cinque, applicando il Metodo A dell'Allegato II.2 del D.Lgs 36/2023.

Firenze, 03/12/2025

il R.U.P.

*Ing. Simone Mannucci*