

Interventi di razionalizzazione e fluidificazione del traffico urbano 2025					
c.o.	250031	CUP	H17H24002310004	CIG	-
Oggetto:	Nota ai fini della adozione della decisione a contrarre per l'avvio delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. n. 36/2023				

Premesso che

- con Deliberazione della Giunta n. DG/2025/00508 del 11/11/2025 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica relativo all'intervento "Interventi di razionalizzazione e fluidificazione del traffico urbano 2025";

Preso atto che

- il Rapporto di Verifica è stato redatto dal sottoscritto Responsabile Unico del Progetto, ing. Simone Mannucci, sentiti i progettisti, arch. Francesco Portogalli, ing. Valeria Fissi, ing. Elena Del Bono e ing. Niccolò Teodori;
- la Validazione del Progetto è stata redatta ai sensi dell'art. 42 c. 4 del D.Lgs 36/2023 dal sottoscritto Responsabile Unico del Progetto ing. Simone Mannucci;

Considerato che

- ai sensi dell'art. 17, comma 1 del D.Lgs. 36/2023 occorre procedere alla adozione della "*decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*";

Tutto quanto sopra premesso, preso atto e considerato

ai fini della adozione della decisione di contrarre di cui all'art. 17, comma 1 del D.Lgs. 36/2023:

- A) Il contratto sarà stipulato a "misura". L'importo complessivo dei lavori ammonta ad **€ 213.071,93** al netto dell'IVA di legge ed è comprensivo dei costi della sicurezza, di cui al D.Lgs. 81/2008, pari a **€ 16.954,34**.

DESCRIZIONE	IMPORTO
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 196.117,59
Costi per la sicurezza	€ 16.954,34
Importo complessivo dei lavori	€ 213.071,93

L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad **€ 41.180,10** (21,00% dell'importo lavori soggetto a ribasso d'asta) calcolati in base al CCNL edile e industria, codice F012.

- B) Ai sensi dell'art. 41 comma 14 del D.Lgs 36/2023 i costi della manodopera e della sicurezza sono scorporati dall'importo assoggettato a ribasso. Resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale.
- C) Ai sensi dell'art. 100, comma 4, del D.Lgs. 36/2023 e dell'allegato II.12 al Codice i lavori sono suddivisi nelle categorie di seguito indicate:

N.O.	DESCRIZIONE CATEGORIE DI OPERE	IMPORTO	%
------	--------------------------------	---------	---

Categoria prevalente			
1	OG3 Strade, autostrade, ponti... – classifica I	€ 186.378,42	87,47 %
Categorie diverse dalla prevalente			
2	OS10 Segnaletica stradale non luminosa	€ 26.693,51	12,53 %
Sommano per opere		€ 213.071,93	100 %

D) A norma dell'art. 11, comma 2, D.Lgs. 36/2023 al personale impiegato nel presente appalto verrà applicato il trattamento previsto dal contratto nazionale Edilizia e industria, siglato in data 3/03/2022, o da altro contratto purché garantisca le medesime tutele.

E) Ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera c, del D.Lgs. 36/2023 si procederà alla procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato.

L'indagine di mercato sarà gestita con le modalità previste nell'allegato II.1 del D.Lgs. 36/2023 nel rispetto del criterio di rotazione di cui all'art. 49 dello stesso D.Lgs. 36/2023.

Saranno selezionati ed invitati a partecipare gli operatori economici, in possesso della categoria OG3 - classifica I, posti nelle prime 10 posizioni della graduatoria stilata in base alla somma dei punteggi ottenuti dimostrando:

a) **il possesso delle seguenti certificazioni:**

1. **ISO 9001 "Certificazione sui sistemi di gestione per la qualità", punti 1;**
2. **ISO 45001 "Certificazione di gestione della salute e sicurezza sul lavoro (OHS)", punti 3;**
3. **ISO 39001 "Certificazione Sistema di Gestione per la Sicurezza Stradale", punti 4.**
4. **UNI ISO 37001 "Certificazione del Sistema di Gestione per la Prevenzione della Corruzione", punti 1.**
5. **SA 8000 "Certificazione Parità di Genere", punti 1**
6. **UNI EN ISO 14001 "Certificazione Sistemi di Gestione Ambientale", punti 2**

Qualora dalla graduatoria siano presenti operatori a pari merito saranno invitati a partecipare tutti i soggetti che si troveranno a parimerito con la decima posizione

F) Una volta selezionati gli operatori con l'indagine di mercato e secondo i criteri sopra indicati, ai sensi dell'Art. 50 c.4 del D.Lgs 36/2023, per l'aggiudicazione della gara si utilizzerà il criterio del prezzo più basso.

G) Di stabilire che ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs 36/2023 la stazione appaltante procederà altresì all'esclusione automatica delle offerte, qualora il numero delle stesse sia uguale a cinque, applicando il Metodo A dell'Allegato II.2 del D.Lgs 36/2023.

Firenze, 03/12/2025

il R.U.P.

Ing. Simone Mannucci