



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2025/09284

Del: 11/12/2025

Esecutivo Da: 11/12/2025

Proponente: Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali

OGGETTO:

Truck Italia S.p.a.: Affidamento servizio di manutenzione e riparazione autoveicoli con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione MERCEDES di proprietà dell'Amministrazione Comunale

IL RESPONSABILE E.Q.

Premesso che:

-in data 13/01/2025 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 avente per oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";

-con Deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 21/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2025/2027;

-con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025 è stato approvato il PIAO 2025/2027;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2937 del 17/04/2025, la Direttrice della Direzione Patrimonio Immobiliare ha attribuito al sottoscritto l'incarico di Responsabile della Elevata Qualificazione "Gestione Trasporti e Autoparco Comunali" e, con successiva determinazione dirigenziale n. 3422 del 09/05/2025, ha altresì provveduto all'attribuzione di specifiche deleghe in relazione alle risorse attribuite;

Richiamata la Determinazione Dirigenziale n. 4999 del 07/07/2025, con la quale è stato affidato il servizio di manutenzione, riparazione e revisione di veicoli con prevalente portata superiore a 35 q.li di prevalente produzione MERCEDES di proprietà dell'Amministrazione comunale, alla società Truck Italia S.p.A. (P.I.: 05749120480), Officina autorizzata Mercedes/Renault, con sede in 50056, Montelupo Fiorentino (FI), via Viaccia n. 212, nella forma di "Accordo Quadro" ai sensi dell'art. 59 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, per l'importo complessivo presunto di € 34.770,00 IVA compresa, per

una durata di mesi 12 decorrenti dalla data di stipula del contratto relativo all'accordo quadro;

Considerato che l'importo iniziale dell'Accordo Quadro è stato determinato sulla base del trend della spesa sostenuta per questo tipo di intervento negli anni passati;

Considerato altresì che per l'anno 2025 la spesa è stata superiore a quanto preventivato e che la somma stanziata per l'accordo quadro non risulta sufficiente a coprire tutte le manutenzioni necessarie;

Dato atto che:

- per il suddetto motivo, è stata avviata una nuova procedura per l'individuazione di un nuovo operatore economico affidatario del servizio in argomento al fine di ottemperare a quanto previsto dall'art. 49 del D.Lgs 36/2023 in applicazione al principio di rotazione negli affidamenti,

- la suddetta procedura è ancora in corso di svolgimento;

- alcuni mezzi in uso, quali scuolabus, necessitano di urgenti interventi di manutenzione e riparazione e il differimento di detti interventi sino alla conclusione della procedura per il nuovo affidamento determinerebbe la sospensione o il grave rallentamento dei servizi erogati;

Valutata pertanto l'improrogabilità degli interventi di manutenzione e riparazione dei mezzi riportati in allegato, si ritiene necessario procedere all'affidamento del servizio di manutenzione e riparazione autoveicoli con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione MERCEDES di proprietà dell'Amministrazione Comunale, all'operatore economico già affidatario del servizio -Truck Italia S.p.A. (P.I.: 05749120480), con sede in 50056, Montelupo Fiorentino (FI), via Viaccia n. 212;

Richiamato l'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento (...) secondo le seguenti modalità: "... *affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante*";

Richiamato l'art. 17 secondo cui:

1. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
2. In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

Ritenuto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

- a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di assicurare il servizio interventi di manutenzione, riparazione e revisione di veicoli dell'Ente con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione MERCEDES;

- b) l'oggetto del contratto è il servizio interventi di manutenzione, riparazione e revisione di veicoli dell'Ente con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione MERCEDES;
- c) le clausole contrattuali sono quelle precise nell'RDP e nel Capitolato di Appalto;
- d) la durata del contratto è prevista dalla data di sottoscrizione dello stesso al 31/12/2025;
- e) per quanto attiene la forma contrattuale, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, la stipula del contratto avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata;

Considerato che CONSIP SPA non ha convenzioni attive per servizi comparabili a quelli in oggetto, si ritiene pertanto il presente provvedimento escluso dalle indicazioni di cui all'art. 26 comma 3) della Legge 23.12.1999 n. 488;

Dato atto che le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2 del Codice, per il loro modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

Dato atto di individuare nel Dott. Fabio Salaris, responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali, il Responsabile Unico del Progetto (RUP) e che lo stesso è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90;

Dato atto che in data 03/12/2025 è stata avviata su START la procedura per l'affidamento diretto del servizio in argomento e che la ditta Truck Italia Spa, abilitata per il suddetto articolo e in possesso di provata esperienza nel settore oggetto del presente affidamento, è stata invitata a presentare offerta entro il giorno 05/12/2025;

Considerato che la suddetta ditta ha presentato offerta anticipatamente alla data di scadenza sopraindicata e che pertanto si è ritenuto opportuno procedere alla chiusura anticipata della procedura sulla piattaforma START;

Vista l'offerta ricevuta dall'operatore economico suddetto, contenente l'indicazione di un costo pari ad € 20.489,28 nonché la documentazione amministrativa contenente dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà ai sensi dell'articolo 52 del D.Lgs. n. 36/2023, resa dal fornitore nella forma di dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 445/2000, il modello AD relativo al possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti e la comunicazione del conto corrente dedicato per l'assolvimento degli obblighi disposti dalla legge 136/2010 e ss.mm.ii. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, conservate agli atti dell'amministrazione;

Rilevato che il prezzo del servizio offerto dall'operatore economico invitato risulta essere congruo;

Dato atto che nel suddetto art. 52 comma 1 del Codice, si dispone che nelle procedure quali la presente “[...] *La Stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno*”;

Tenuto conto che, in attuazione di quanto sopra, con nota Prot. 297081 del 20.09.2023 a firma del Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate, sono state definite le modalità di verifica ed è stato individuato il suddetto campione e che per la presente procedura le verifiche saranno effettuate nelle predette forme;

Dato atto che per la procedura oggetto del presente provvedimento:

- nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;
- il DURC risulta regolare;
- non è stato possibile acquisire il CIG in quanto, da comunicazione ANAC del 13/11/2025 il servizio è sospeso dal 21/11/2025 per passaggio al PSN, e ad oggi risulta ancora non funzionante, pertanto verrà acquisito successivamente;
- il Responsabile del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è il sottoscritto Dott. Fabio Salaris, Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali, che lo stesso è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90 e che ai sensi degli artt. 6 bis L. 241/1990, art. 53 D.Lgs. 165/2001, art. 7 e 14 D.P.R. 62/2013, art. 16 D.Lgs. 36/2023, artt. 6 e 17 Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Firenze, non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel procedimento, e che lo stesso si obbliga a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo;

Atteso che ai sensi dell'art. 53, comma 4, D. Lgs. 36/2023 *"In casi debitamente motivati è facoltà della stazione appaltante non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione dei contratti di cui alla presente Parte ...".*, stante il modesto ammontare del contratto, non si provvederà a richiedere garanzia definitiva per l'esecuzione dello stesso, rischiando diversamente l'accesso alla garanzia fideiussoria di divenire antieconomico per la società affidataria;

Dato atto che il servizio di cui sopra verrà eseguito nel corrente Esercizio 2025;

Ritenuto, per quanto sopra esposto, di dover procedere all'assunzione di un impegno di spesa sul Capitolo 43710, Bilancio Parte Corrente, Esercizio 2025, che presenta la necessaria disponibilità, per l'importo di € 24.996,92 IVA compresa a favore dell'impresa Truck Italia S.p.A. (P. I.: 05749120480; C.B. 34719)

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del Decreto Legislativo n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni e dell'art. 15 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni dell'Ente;

Visti:

- le Leggi 136 e 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;

DETERMINA

per le motivazioni espresse nella parte narrativa e qui integralmente richiamate:

1. Di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lettera b), D.Lgs. 36/2023, alla società TRUCK ITALIA S.P.A.. (P.I.: 05749120480), con sede legale in Montelupo Fiorentino, Via Viaccia 212, il servizio di manutenzione e riparazione autoveicoli con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione MERCEDES di proprietà dell'Amministrazione Comunale;
2. Di sostenere la spesa di € 20.489,28 (al netto dell'IVA) per il servizio di cui al punto 1, come da preventivi di spesa Prot. Gen. n. 461407/2025 agli atti d'ufficio;
3. Di assumere il seguente impegno di spesa:
 - Capitolo 43710 - Esercizio 2025 - importo di € 24.996,92 IVA compresa a favore dell'impresa Truck Italia S.p.A. (C.B. 34719);
4. Di dare atto che per l'affidamento in questione il CIG verrà assunto successivamente, in quanto come da comunicazione ANAC del 13/11/2025 il servizio è sospeso dal 21/11/2025 per passaggio al PSN e ad oggi non risulta funzionante;
5. Di dare atto che il Responsabile del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è il sottoscritto Dott. Fabio Salaris, Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali, che lo stesso è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90 e che ai sensi degli artt. 6 bis L. 241/1990, art. 53 D.Lgs. 165/2001, art. 7 e 14 D.P.R. 62/2013, art. 16 D.Lgs. 36/2023, artt. 6 e 17 Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Firenze, non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel procedimento, e che lo stesso si obbliga a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento;
6. Per quanto attiene la forma contrattuale, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, la stipula del contratto avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata;
7. Di dare altresì atto che si provvederà alla successiva liquidazione della fattura nei termini previsti all'esito del servizio regolarmente e correttamente eseguito;
8. Di dare atto che gli obblighi di pubblicazione sono assolti mediante invio alla BDNCP e pubblicazione in AT secondo quanto previsto dalle disposizioni del nuovo codice in materia di digitalizzazione del ciclo di vita dei contratti di cui agli artt. 19 e ss. e dai relativi regolamenti attuativi di ANAC.

ALLEGATI INTEGRANTI

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Fabio Salaris

Elenco Movimenti

Nº	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	43710		2025/10609		€ 24.996,92	34719 - TRUCK ITALIA SPA

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Alessandro Innocenti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.