



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2025/09161**

Del: **09/12/2025**

Esecutivo Da: **09/12/2025**

Proponente: **Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali**

OGGETTO:

Affidamento del servizio di trasporto scolastico alunni con disabilità – itinerario 37D

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1/2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati." è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2025 ed il bilancio pluriennale 2025-2027;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 18 del 21 gennaio 2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025 – 2027 e che, con il medesimo atto, i responsabili dei servizi e degli uffici sono stati autorizzati ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 89 del 14.03.2025, avente ad oggetto "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024 -2026. Approvazione.", è stato approvato il PIAO 2025-2027;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 440 del 25/10/2024 è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Firenze, efficace e operativa dal 25/11/2024;
- con Decreto del Sindaco n. 47/2025 è stato affidato al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Servizio Servizi Cimieriali e Servizi Operativi di Supporto;

Considerato che tra i programmi assegnati alla Direzione Patrimonio Immobiliare è previsto quello volto ad

assicurare il Servizio di trasporto scolastico ordinario e per alunni con disabilità su scuolabus per agli alunni della scuola dell’infanzia, primaria e secondaria di primo e secondo grado;

richiamate:

- la Determinazione Dirigenziale n. 5037 del 09/07/2025, con la quale è stata indetta una procedura aperta, da aggiudicare con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, per l’affidamento del servizio di NCC per trasporto scolastico su scuolabus per alunni scuole dell’infanzia e primarie e per trasporto scolastico alunni con disabilità scuole dell’infanzia, primarie, secondarie di primo e secondo grado, a.s. 2025/2026, suddivisa in 10 Lotti,

- la Determinazione Dirigenziale n. 6039 del 19/08/2025 con la quale si è preso atto che per la procedura di gara di cui sopra non è stata presentata alcuna offerta entro i termini e pertanto è stata dichiarata deserta,

- la Determinazione Dirigenziale n. 6503 del 11/09/2025 con la quale il servizio NCC per trasporto scolastico per alunni con disabilità della scuola dell’infanzia, primaria, secondaria di primo e secondo grado – a.s. 2025/2026 è stato affidato, a seguito di indagine di mercato esplorativa estesa a tutti gli operatori economici aventi i requisiti necessari, è stato affidato alla ditta individuale Gurpreet Singh mediante affidamento diretto ai sensi dell’art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023,

- la Determinazione Dirigenziale n. 7687 del 27/10/2025 con la quale, a seguito di esito negativo della verifica di regolarità fiscale, è stata disposta l’inefficacia Determinazione Dirigenziale n. 6503 del 11/09/2025 e contestuale revoca dell’affidamento alla società in argomento;

Considerato che trattandosi di trasporto scolastico per alunni disabili di carattere obbligatorio, è stato necessario riavviare una procedura di affidamento della linea in oggetto, a seguito del provvedimento di revoca sopra riportato,

Vista quindi la successiva indagine di mercato esplorativa estesa a tutti gli operatori economici aventi i requisiti necessari, avviata tramite la piattaforma telematica START in data 27/10/2025 a tutti gli operatori economici iscritti al CPV60170000-0 relativo alla categoria merceologica “Noleggio di veicoli per trasporto passeggeri con autista”;

Considerato che, all’esito dell’indagine di cui sopra, non sono emerse manifestazioni di interesse da parte di nuovi operatori economici, bensì esclusivamente dalla ditta individuale uscente Gurpreet Singh;

Valutata pertanto l’assenza di effettive alternative offerte dal mercato e l’impossibilità di gestire internamente la linea del Servizio di trasporto scolastico su scuolabus per alunni per alunni con disabilità delle scuole dell’infanzia, primarie, secondarie di primo e secondo grado – itinerario 37D, come risulta dalla relazione elaborata dal Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali, Prot. 340942 del 10/09/2025, conservata agli atti;

Richiamato l’art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all’affidamento (...) secondo le seguenti modalità: "... affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all’esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in

elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante”;

Dato atto che l'art. 17, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individui l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

Ritenuto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di assicurare trasporto scolastico su scuolabus per alunni per alunni con disabilità delle scuole dell’infanzia, primarie, secondarie di primo e secondo grado per il periodo settembre 2025/giugno 2026 come meglio di seguito dettagliato:

- l'affidamento del servizio in argomento avrà inizio in data 07/01/2026 e terminerà con la fine dell'a.s. 2025/2026 delle scuole primarie, in base al Calendario Scolastico della Regione Toscana, in data 10/06/2026;

- in base al Calendario Scolastico di cui sopra, sono previste festività e sospensioni obbligatorie e facoltative delle lezioni, durante le quali non verrà effettuato il servizio di trasporto scolastico;

- per tutto quanto sopra esposto l'appalto avrà una durata massima pari a 105 gg di servizio;

b) l'oggetto del contratto è il trasporto scolastico su scuolabus per alunni per alunni con disabilità delle scuole dell’infanzia, primarie, secondarie di primo e secondo grado – itinerario 37D;

c) i requisiti sono quelli precisati nella lettera di invito e nel capitolato speciale di appalto;

e) per quanto attiene la forma contrattuale, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, la stipula del contratto avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata;

Dato atto che, in sede di istruttoria del presente atto, si è accertato che il servizio in argomento non è offerto dalle Convenzioni Consip (art. 26 legge 488/99 e ss.mm.);

Dato atto che, ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della Legge n. 241/1990, il sottoscritto Responsabile Unico del Progetto, Dott. Iacopo Giannesi, è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90;

Dato atto che il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Progetto:

- non si trova in alcuna situazione di conflitto di interessi, anche solo potenziale, rispetto all'oggetto della procedura di affidamento in argomento,

- non si trova in alcuna situazione di conflitto di interessi, anche solo potenziale, rispetto all'operatore economico aggiudicatario,

- non è stato condannato, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel Capo I del titolo II, libro secondo del Codice Penale, ex art. 35 bis D. Lgs. n. 165/2001,

- si obbliga, inoltre, a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo;

Richiamato l'art. 49 del D.Lgs 36/23 che stabilisce la necessità di applicare il principio di rotazione negli affidamenti e dato atto del rispetto di quanto in esso stabilito in quanto l'operatore economico individuato non risulta ultimo contraente di affidamento di un servizio ricadente nel settore merceologico oggetto del presente affidamento (CPV 60170000-0 - Noleggio di veicoli per trasporto passeggeri con autista);

Dato atto che in data 02/12/2025 è stata aperta su START la procedura per l'affidamento diretto del servizio di trasporto scolastico su scuolabus per alunni per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie, secondarie di primo e secondo grado – itinerario 37D - e che la ditta individuale Gurpreet Singh (con sede legale in Firenze, Via delle Cave di Monteripaldi, 37 – C.F. SNGGPR87A07Z222R - P.IVA 02084020515), abilitata per il suddetto articolo e in possesso di provata esperienza nel settore oggetto del presente affidamento, è stata invitata a presentare offerta entro il giorno 03/12/2025 ore 12:00;

Considerato che la suddetta ditta ha presentato offerta anticipatamente alla data di scadenza sopraindicata e che pertanto si è ritenuto opportuno procedere alla chiusura anticipata della procedura sulla piattaforma START;

Vista l'offerta ricevuta dall'operatore economico Gurpreet Singh, contenente l'indicazione di un costo giornaliero pari a € 260,00 (al netto dell'Iva 10%) e un importo totale (al netto dell'IVA 10%) pari ad € 27.300,00 nonché la documentazione amministrativa contenente la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà ai sensi dell'articolo 52 del D.Lgs. n. 36/2023, resa dal fornitore nella forma di dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 445/2000, il modello AD relativo al possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti e la comunicazione del conto corrente dedicato per l'assolvimento degli obblighi disposti dalla legge 136/2010 e ss.mm.ii. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, conservate agli atti dell'amministrazione;

Rilevato che il prezzo offerto dall'operatore economico risulta congruo, nonostante il costo giornaliero dell'itinerario sia superiore rispetto a quello del precedente affidamento, incremento che risulta giustificato dalla modifica intervenuta nel frattempo sull'itinerario, il quale prevede ora un maggior numero di chilometri da percorrere e un aumento degli alunni trasportati;

Visto l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Dato atto dell'esito positivo dei controlli effettuati sull'operatore economico, ai sensi degli art. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023;

Ritenuto pertanto necessario di procedere all'aggiudicazione del servizio in argomento alla individuale Gurpreet Singh (con sede legale in Firenze, Via delle Cave di Monteripaldi, 37 – C.F. SNGGPR87A07Z222R - P.IVA 02084020515);

Evidenziata la necessità che il servizio decorra dalla data di avvio dell'esecuzione del contratto in via di urgenza, secondo quanto previsto dall'art. 50, comma 6, del D. Lgs. n. 36/2023 al fine di garantire all'Amministrazione Comunale l'avvio del servizio di trasporto scolastico, di particolare delicatezza per l'utenza cui è rivolta (alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo e secondo grado), che deve prendere necessariamente avvio con la massima tempestività;

Dato atto che:

- nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei