



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2025/08104

Del: 11/11/2025

Esecutivo Da: 11/11/2025

Proponente: **Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali**

OGGETTO:

Affidamento 2026 per rifornimenti gas metano per autotrazione destinati ai veicoli dell'Amministrazione comunale con le Società Beyfin SpA, e T.R.T. snc..

IL RESPONSABILE E.Q.

Premesso che:

- in data 13/01/2025 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 avente per oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 21/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2025/2027;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025 è stato approvato il PIAO 2025/2027;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2937 del 17/04/2025, il Direttore della Direzione Patrimonio Immobiliare ha attribuito al sottoscritto l'incarico di Responsabile della E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali e, con successiva Determinazione Dirigenziale n. 3422 del 09/05/2025 ha altresì provveduto all'attribuzione di specifiche deleghe in relazione alle risorse attribuite;

Visto l'art. 20bis del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Firenze;

Visto il D. Lgs. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21

giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” (di seguito anche “Codice”);

Dato atto che si rende necessario provvedere alla fornitura di carburante per autotrazione per i veicoli dell’Amministrazione comunale;

Dato altresì atto che per i rifornimenti di benzina e gasolio, destinati ai veicoli e alle attrezzature motorizzate dell’Amministrazione, è attiva la “Convenzione per fornitura di carburante per autotrazione mediante consegna a domicilio per le Pubbliche Amministrazioni, denominata “Carburanti extrarete 10 – Lotto n. 4 (Toscana, Umbria e Marche)”, stipulata tra Consip S.p.A. e AGIP Fuel S.p.A., alla quale l’Amministrazione ha aderito per le proprie forniture fino al 24/06/2020;

Ricordato che:

- il parco macchine dell’Amministrazione comunale comprende attualmente 65 veicoli circolanti con alimentazione bi-fuel (benzina e gas metano), come da unito allegato parte integrante del presente atto, e che per tali veicoli, per economicità di spesa e tutela dell’ambiente, è prioritario utilizzare il gas metano quale carburante prioritario;
- nell’ottica della riduzione e razionalizzazione delle spese di gestione, con la dovuta attenzione al rispetto della qualità dell’aria, il numero dei veicoli con tale tipo di alimentazione potrebbe essere, in futuro, incrementato in quanto consente di realizzare economie di spesa, a parità di percorrenza kilomtrica, del 60% ca. rispetto agli altri tipi di carburante tradizionale (benzina/gasolio);
- i rifornimenti di gas metano devono essere effettuati presso stazioni di servizio esterne, in quanto l’Amministrazione non dispone di un erogatore interno per tale tipo di carburante;
- tali rifornimenti sono sempre stati garantiti, senza espletamento di procedure concorrenziali per l’individuazione di un unico contraente, bensì mediante attivazione di apposite Convenzioni annuali (con pagamento dilazionato e senza deposito cauzionale) effettuate con il maggior numero possibile di stazioni di rifornimento esistenti sul territorio comunale erogatrici di gas metano per autotrazione (costituite da micro, piccole e medie imprese);
- tale modalità è stata adottata al fine di una agevolare al massimo l’esecuzione dei rifornimenti (tenuto conto che i veicoli sono assegnati a Direzioni/Uffici ubicate su tutto il territorio comunale) senza che per questo debbano essere coperte distanze eccessive, non giustificate da minime economie di spesa in termini di costo/prodotto in rapporto al costo/personale, in considerazione anche delle minime differenze dei prezzi alla pompa praticati e delle condizioni di vendita proposte dalle varie Società, nonché del modesto costo del prodotto e dei modesti quantitativi di prodotto, necessario per il rifornimento;
- in via successiva all’affidamento viene provveduto, mediante apposita circolare, a dare adeguata comunicazione alle Direzioni/Uffici delle condizioni di rifornimento stabilite con le Società affidatarie, in modo tale che le singole Direzioni/Uffici essendone a conoscenza, possano organizzare al meglio i rifornimenti ai propri veicoli cercando, quando possibile, di seguire le priorità di economicità indicate, in considerazione dell’ubicazione della propria sede, delle proprie attività e dell’ubicazione delle varie stazioni di rifornimento;

Dato atto che nell’esercizio 2025, con Determinazione Dirigenziale 7431-7020/2024, in scadenza il 31 Dicembre 2025, si è provveduto a garantire tali rifornimenti attivando, come di consueto, Convenzione annuale con pagamento dilazionato e senza deposito cauzionale, con n. Società, delle 7 facilmente accessibili presenti sul territorio comunale, alle condizioni di seguito indicate:

- BEYFIN SpA

stazione di servizio Via Senese – località “I Rossi”

prezzo alla pompa al momento del rifornimento

fatturazione elettronica mensile

pagamento mediante bonifico bancario a 30 gg. data fattura;

- T.R.T. Snc

stazione di servizio Beyfin Via Rocca Tedalda 451

sconto del 6% sul prezzo alla pompa al momento del rifornimento

fatturazione elettronica mensile

pagamento mediante bonifico bancario a 30 gg. data fattura;

Ricordato che:

- le altre Società esistenti sul territorio. la Firenze 2 gestore dell'Impianto Beyfin di Via Senese Località i Rossi Galluzzo e la Società M.& Z. di Via Faentina 380/A gestore impianto ENI, Erg Tre Es Snc – stazione di servizio Viale Etruria 30 - Star Service Srl stazione di servizio Tamoil n. 7346 Viale Pietro Nenni, hanno ormai da tempo rinunciato all'adesione;
- da ricerche di mercato condotte dall'ufficio non risultano altri punti di rifornimento di gas metano per autotrazione presenti in città, esclusi quelli situati sul raccordo autostradale Firenze Nord, non interpellati in quanto disagiata, per i veicoli dell'Amministrazione comunale, effettuare i rifornimenti in tali stazioni di servizio, proprio per la loro ubicazione;
- nell'esercizio 2021 è stata effettuata una riduzione di impegno alla Ditta Oil Service, come da DD 6608-6390/2021 in quanto la sopracitata ditta rimane distante dai percorsi abituali, pertanto poco utilizzata, per cui nel 2022 non è stata interpellata;

Ritenuto di provvedere in merito a quanto sopra indicato adottando per l'approvvigionamento di tale carburante la medesima procedura utilizzata nei precedenti esercizi, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023;

Dato atto che:

- il Responsabile del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è il sottoscritto Dott. Fabio Salaris, Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali, che lo stesso è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90 e che ai sensi degli artt. 6 bis L. 241/1990, art. 53 D.Lgs. 165/2001, art. 7 e 14 D.P.R. 62/2013, art. 16 D.Lgs. 36/2023, artt. 6 e 17 Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Firenze, non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel procedimento, e che lo stesso si obbliga a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo;
- con le comunicazioni di seguito indicate, conservate in atti, è stata pertanto richiesta alle Società sotto citate la disponibilità all'adesione all'affidamento 2026, con inizio dal 1 Gennaio 2026 fino al 31 Dicembre 2026, per i rifornimenti di gas metano per autotrazione destinati ai veicoli dell'Amministrazione comunale:
 - prot. 385061 del 13-10-2025 BEYFIN SpA
 - prot. 385106 del 13-10-2025 T.R.T. Snc;
- le Società di seguito indicate hanno dato conferma per tale adesione, presentando sconto come da note:
 - prot. 392009 del 17/10/2025 BEYFIN SpA

- prot. 393773 del 20/10/2025 T.R.T. Snc

ritenute congrue ed allegate come parte integrante al presente provvedimento, nelle quali sono indicate le rispettive condizioni di fornitura, di seguito riportate:

- BEYFIN SpA
stazione di servizio Viale XI Agosto
prezzo alla pompa al momento del rifornimento
emissione gratuita di smart card
fatturazione elettronica mensile
pagamento mediante bonifico bancario a 30 gg. data fattura;
- T.R.T. Snc
stazione di servizio Beyfin Via Rocca Tedalda 451
sconto del 6% sul prezzo alla pompa al momento del rifornimento
uso schede cartacee
fatturazione elettronica mensile
pagamento mediante bonifico bancario a 30 gg. data fattura;

- **Ritenuto** pertanto, al fine di continuare a garantire la possibilità di effettuare i rifornimenti di gas metano per autotrazione ai veicoli di proprietà dell'Amministrazione comunale, provvedere all'affidamento di tali forniture per l'anno 2026, con pagamento dilazionato e senza deposito cauzionale, alle Società e alle condizioni sopra indicate, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 per i motivi sopra indicati e in considerazione anche dei singoli limitati importi, per complessivi € 15.000,00 IVA esclusa, suddivisi come segue:

- Beyfin SpA € 8.000,00 IVA esclusa
- T.R.T. Snc € 7.000,00 IVA esclusa

stabiliti in base alla quantità dei rifornimenti pregressi e in previsione dei futuri presunti;

Dato atto che:

- agli atti d'ufficio sono presenti i DURC di tali aziende e che tali documenti risultano regolari.
- **Ricordato** altresì che, con riferimento alle suddette imprese:
- è stata altresì acquisita l'attestazione in merito all'assunzione di tutti gli obblighi di tracciabilità dei pagamenti di cui alla Legge 136/2010;
- ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. 36/2023 (art.29 D. Lgs. 50/2016 fino al 31 dicembre 2023), si procederà alla pubblicazione della presente Determinazione Dirigenziale nella sezione Profilo del Committente del sito web Comune di Firenze nonché i dati su Trasparente ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 33/2013;

Visto l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Dato atto che Consip SpA non ha convenzioni attive per forniture e servizi comparabili a quelli in oggetto, si ritiene pertanto il presente provvedimento escluso dalle indicazioni di cui all'art. 26 comma 3) della Legge 23.12.1999 n. 488;

Ritenuto che:

- in base agli immediati fabbisogni comunicati dall'Ufficio Accettazione è stata stimata una spesa superiore ad € 5.000,00 ma inferiore ad € 140.000,00;
- la forma contrattuale ritenuta più idonea a soddisfare le esigenze dell'Amministrazione è stata individuata nell'Accordo Quadro di cui all'art. 59 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, che permette di fissare prezzi unitari di riferimento e di individuare l'operatore economico con cui stipulare i successivi contratti attuativi;

Richiamato l'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento (...) secondo le seguenti modalità: "... affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante";

Richiamato l'art. 17 secondo cui:

1. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.
2. In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

Ritenuto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

- a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di assicurare il rifornimento gas metano per autotrazione destinati ai veicoli dell'Amministrazione comunale per il periodo GENNAIO 2026 - DICEMBRE 2026;
- b) l'oggetto del contratto fornitura gas metano per autotrazione destinati ai veicoli dell'Amministrazione comunale;
- c) le clausole contrattuali sono quelle precisate nella RDP ;
- d) il sistema ed il criterio di gara sono quelli del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108 c. 3 del D.Lgs. 36/2023;
- e) per quanto attiene la forma contrattuale, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, la stipula del contratto avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata;

Rilevato che non risultano attivate da CONSIP SPA specifiche convenzioni per servizi comparabili a

quelli in oggetto, si ritiene pertanto il presente provvedimento escluso dalle indicazioni di cui all'art. 26 comma 3) della Legge 23.12.1999 n. 488;

Dato atto che:

- le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2 del Codice, per il loro modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;
- di dover procedere, per tale affidamento, mediante il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START);

Dato atto altresì che:

- **in data 27/10/2025** è stato dato avvio sulla piattaforma START alle Richieste di PREVENTIVO DI SPESA finalizzato all'affidamento diretto ai sensi dell'Art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 Codice dei Contratti Pubblici (CCP) nella forma di "Accordo Quadro" con unico operatore:

- **n. 42906/2025 alla ditta BEYFIN SpA** per la fornitura gas metano per autotrazione

e

- **n. 42926/2025 alla ditta T.R.T. Snc** per la fornitura gas metano per autotrazione;

- avendo le società presentato offerta in data **04/11/2025** e dunque prima della scadenza fissata per le **ore 19:00 del 07/11/2025**, si è ritenuto opportuno procedere alla chiusura anticipata della procedura sulla piattaforma START;

Verificata la documentazione presentata dall'operatore economico **BEYFIN SpA**;

Ritenuta congrua, in relazione al processo di acquisto effettuato, l'offerta economica presentata dalla società BEYFIN SpA ed allegata al presente atto, di cui forma parte integrante unitamente alla documentazione di cui al citato processo di acquisto (RDP);

Verificata la documentazione presentata dall'operatore economico **T.R.T. Snc**;

Ritenuta congrua, in relazione al processo di acquisto effettuato, l'offerta economica presentata dalla società **T.R.T. Snc** ed allegata al presente atto, di cui forma parte integrante unitamente alla documentazione di cui al citato processo di acquisto (RDP);

Visto l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Dato atto che l'operatore economico ha provveduto a trasmettere Dichiarazione Sostitutiva di Atto di Notorietà resa ai sensi dell'art. 52 D.Lgs. 36/2023 e redatta ai sensi dell'art. 47 T.U. 445/2000, circa la sussistenza dei requisiti di partecipazione previsti dagli artt. 94 e 95 del Codice, ai fini di quanto richiesto dall'art. 52 comma 1 del Codice stesso;

Dato atto che nel suddetto art. 52 comma 1 del Codice, si dispone che nelle procedure quali la presente “[...] La Stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno”;

Tenuto conto che, in attuazione di quanto sopra, con nota Prot. 297081 del 20/09/2023 a firma del Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate, sono state definite le modalità di verifica ed è stato individuato il suddetto campione e che per la presente procedura le verifiche saranno effettuate nelle predette forme;

Ricordato altresì che, con riferimento alle suddette imprese:

- agli atti d'ufficio è presente il DURC delle società **BEYFIN SpA e . T.R.T. Snc** che risultano regolari;
- è stata altresì acquisita l'attestazione in merito all'assunzione di tutti gli obblighi di tracciabilità dei pagamenti di cui alla Legge 136/201 di entrambe le società;

Dato atto che:

- sono stati acquisiti i CIG seguenti:

- **€ 8.000,00 IVA esclusa Società Beyfin SpA**

Partita IVA 03876950480 – C.B. 31483 CIG B8F5AC05E2

- **€ 7.000,00 IVA esclusa Società T.R.T. Snc**

Partita IVA 04959190481 – C.B. 15919 CIG B900A177CE

- il Responsabile del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è il sottoscritto Dott. Fabio Salaris, Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali, che lo stesso è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90 e che ai sensi degli artt. 6 bis L. 241/1990, art. 53 D.Lgs. 165/2001, art. 7 e 14 D.P.R. 62/2013, art. 16 D.Lgs. 36/2023, artt. 6 e 17 Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Firenze, non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel procedimento, e che lo stesso si obbliga a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo;

Ritenuto quindi procedere all'affidamento, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, della fornitura gas metano per autotrazione destinati ai veicoli dell'Amministrazione comunale alle Società :

€ 8.000,00 IVA esclusa Società Beyfin SpA

€ 7.000,00 IVA esclusa Società T.R.T. Snc

come da offerte economiche presentate dalle suddette società, ritenute congrue ed allegate al presente atto, di cui formano parte integrante unitamente alla documentazione di cui ai citati processi di acquisto (RDP), **e per un periodo di mesi 12 dalla data di stipula del contratto relativo**

all'Accordo Quadro, alle modalità e condizioni generali della piattaforma START e a quelle indicate nelle RDP di cui al citato processo di acquisto e ai prezzi di cui alle offerte economiche delle società medesime ritenute congruo ed allegate al presente atto quali parte integrante;

Richiamata la deliberazione della Corte dei Conti sez. regionale Campania n. 77/2018 secondo cui *“l'accordo quadro realizza un pactum de modo contrahendi, consiste cioè in un contratto “normativo” dal quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel “vincolare” la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti...(....). Non realizza di per sé, dunque, un affidamento come le altre procedure, ma il titolo per una serie successiva di affidamenti diretti, esaurendo a monte, e per una determinata base di valore, la fase competitiva per l'aggiudicazione futura di tali contratti attuativi....(.....);*

Ritenuto quindi rinviare a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile degli affidamenti di cui sopra, al momento della predisposizione degli effettivi ordini di fornitura (contratti attuativi dell'Accordo Quadro), con l'assunzione dei relativi impegni di spesa sul **Capitolo 43710**, Bilancio Parte Corrente;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del Decreto Legislativo n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni e dell'art. 15 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni dell'Ente;

Visti:

- le Leggi 136 e 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. 36/2023 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento Comunale per l'Attività Contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. 33/2013, in materia di Amministrazione Trasparente;

DETERMINA

per le motivazioni espresse nella parte narrativa e qui integralmente richiamate:

1. Di affidare, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, a seguito di espletamento di apposito processo di acquisto in START, la fornitura gas metano per autotrazione destinati ai veicoli dell'Amministrazione comunale alle Società :

- Beyfin SpA

- T.R.T. Snc

come da offerte economiche presentate dalle suddette società, ritenute congrue ed allegate al presente atto, di cui formano parte integrante unitamente alla documentazione di cui ai citati processi di acquisto (RDP), **e per un periodo di mesi 12 dal 1 GENNAIO 2026 al 31 DICEMBRE 2026;**

, alle modalità e condizioni generali della piattaforma START e a quelle indicate nelle RDP di cui al citato processo di acquisto e ai prezzi di cui alle offerte economiche delle società medesime ritenute congruo ed allegate al presente atto quali parte integrante;

2. Di dare atto che la durata dell'Accordo Quadro è prevista per mesi 12 decorrenti dal 1 GENNAIO 2026 al 31 DICEMBRE 2026, a seguito di perfezionamento della procedura con successivi Contratti Attuativi di Accordo Quadro, fatto salvo quant'altro previsto nel medesimo articolo;

3. Di dare atto altresì della regolarità contributiva delle **Società Beyfin SpA e T.R.T. Snc**, della regolarità della documentazione, delle certificazioni presentate, della necessaria specializzazione delle Aziende e della sua rispondenza alle necessità operative del committente e che, trattandosi di affidamento di importo inferiore a 40.000,00 euro, gli operatori economici hanno attestato con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti, e che la stazione appaltante verificherà le dichiarazioni, in caso che queste vengano sorteggiate sulla base del sorteggio a campione individuato con modalità predeterminate ogni anno dall'amministrazione;

4. Di rinviare a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile dell'affidamento di cui al punto 1., con la predisposizione e approvazione degli effettivi ordini di fornitura, quali Contratti Attuativi di Accordo Quadro e con l'assunzione dei relativi impegni di spesa sul **cap. 43670 per l'anno 2026**, Bilancio Parte Corrente, ove esiste la necessaria disponibilità;

5. Di dare atto che per la procedura oggetto del presente provvedimento:

- il Responsabile del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è il sottoscritto Dott. Fabio Salaris, Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali, che lo stesso è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90 e che ai sensi degli artt. 6 bis L. 241/1990, art. 53 D.Lgs. 165/2001, art. 7 e 14 D.P.R. 62/2013, art. 16 D.Lgs. 36/2023, artt. 6 e 17 Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Firenze, non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel procedimento, e che lo stesso si obbliga a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo;

- sono stati acquisiti i seguenti CIG:
- **Società Beyfin SpA CIG B8F5AC05E2**
- **Società T.R.T. Snc CIG B900A177CE**

- per quanto attiene la forma contrattuale, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, la stipula del contratto avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata;

6. Di pubblicare, ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. 36/2023, la presente Determinazione Dirigenziale nella sezione Profilo del Committente del sito web Comune di Firenze nonché su Amministrazione Trasparente.

ALLEGATI INTEGRANTI

26-RDP BEYFIN METANO_signed.pdf - 156cd2f65c6f8f06bc58f145ad102f6c16b0bd8a0d08e80a41dd9ea3e2631246
26-RDP T.R.T. METANO_signed.pdf - 2ea31d4f0cea2218ebc0aa93640c3e0010df3442d0d5ec1e373b38d6cceafeed
OFFERTA ECONOMICA BEYFIN.pdf - 7d6e68dcfc6ae2b809a197871d81d49b3f5f9129154e374ecdc25ef452d76969
OFFERTA ECONOMICA T.R.T..pdf - e583e023fa9ed365fb399254793d63c5a638311ee85399b06c36bc7d01f09df4

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Fabio Salaris

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.