



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2025/05037

Del: 09/07/2025

Esecutivo Da: 09/07/2025

Proponente: **Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali**

OGGETTO:

Procedura aperta con modalità telematica per l'appalto del servizio di NCC per trasporto scolastico su scuolabus per alunni delle scuole dell'infanzia e primarie e per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie, secondarie di primo e di secondo grado – a.s. 2025/2026 – in 10 lotti, conforme alle specifiche tecniche ed alle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi di cui al decreto del ministero della transizione ecologica del 17 giugno 2021 (pubblicato in g.u. n. 157, del 2 luglio 2021) - Determinazione a contrarre

IL DIRETTORE

Premesso che:

- in data 13/01/2025 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 avente per oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 21/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2025/2027;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025 è stato approvato il PIAO 2025/2027;

Richiamate:

- la deliberazione della Giunta Comunale n. 440 del 25/10/2024 con la quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Firenze, efficace e operativa dal 25/11/2024;
- il decreto della Sindaca n. 41 del 08/11/2024, avente ad oggetto "Nuova macrostruttura comunale approvata con Deliberazioni di Giunta Comunale n. 440 e 461/2024. Incarichi dirigenziali";

- la determinazione dirigenziale n. 9124 del 22/11/2024 con cui è stato approvato il funzionigramma per ruolo e servizi delle Direzioni del Comune di Firenze, con decorrenza dal 25/11/2024 ed è stato modificato e approvato, con decorrenza dalla medesima data, il nuovo assetto delle posizioni di Elevata Qualificazione dell'Ente e le relative graduazioni;

- il decreto del Sindaco n. 41/2024 con il quale è stato affidato alla sottoscritta l'incarico di Direttore della Direzione Patrimonio Immobiliare;

Rilevato che tra i programmi assegnati alla Direzione Patrimonio Immobiliare è previsto quello volto ad assicurare l'attività di accompagnamento su scuolabus per gli alunni della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo e secondo grado;

Preso atto che il Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di supporto, allocato nella Direzione Patrimonio Immobiliare e competente in base al funzionigramma per la "*Programmazione, organizzazione, gestione e controllo del servizio di trasporto scolastico e di altri servizi di trasporto gestiti in economia*" è dal 01.7.2025 vacante, per collocamento a riposo dal dirigente ad esso preposto.

Visto l'art. 21, commi 5 e 6 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, in base ai quali "*5. Al fine di garantire la continuità amministrativa, (...) in caso di assenza temporanea della/del dirigente le funzioni sono svolte dalla/dal Direttrice/ore di riferimento. 6. La disciplina del comma 5 si applica anche in caso di strutture organizzative vacanti, salvo il conferimento da parte della/del Sindaca/o di incarichi temporanei ad interim a dirigenti in servizio in possesso dei necessari requisiti professionali.*"

Ritenuto necessario, in considerazione della natura del servizio in quanto di rilevante interesse pubblico e considerato l'approssimarsi della scadenza dell'attuale affidamento, acquisire il servizio di NCC per trasporto scolastico su scuolabus per alunni delle scuole dell'infanzia e primarie e per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie, secondarie di primo e di secondo grado – a.s. 2025/2026, eventualmente rinnovabile per una durata massima pari ad un ulteriore a.s. (2026/2027), attivando la relativa procedura per l'approvvigionamento;

Considerato che in sede di istruttoria del presente atto si è accertato che i servizi in argomento non sono presenti fra le Convenzioni Consip (art. 26 Legge n. 488/99 e ss.mm.);

Dato atto che l'Amministrazione comunale intende avviare, con la presente determinazione a contrarre, una procedura aperta con modalità telematica per l'appalto del servizio di NCC per trasporto scolastico su scuolabus per alunni delle scuole dell'infanzia e primarie e per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie, secondarie di primo e di secondo grado – a.s. 2025/2026;

Dato atto che l'acquisto è stato inserito nel Programma triennale degli acquisti di beni e servizi 2025-2027 (Approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 2 dicembre 2024) con il CUI S01307110484202400024;

Dato atto che la procedura è articolata in n. 10 lotti, conforme alle specifiche tecniche ed alle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi di cui al decreto del ministero della transizione ecologica del 17 giugno 2021 (pubblicato in g.u. n. 157, del 2 luglio 2021);

Richiamato l'art. 192, comma 1, del D. Lgs n. 267/2000 il quale dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento indicante:

- a. il fine che il contratto intende perseguire;
- b. l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c. le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

Richiamato, altresì, l'art. 17 co. 1 del D.Lgs. 36/2023 il quale stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, debbano provvedere all'assunzione di apposita decisione a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Ritenuto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

a) il fine che il contratto intende perseguire è garantire l'espletamento del servizio di NCC per trasporto scolastico su scuolabus per alunni delle scuole dell'infanzia e primarie e per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie, secondarie di primo e di secondo grado – a.s. 2025/2026;

b) l'oggetto del contratto è la gestione del servizio di NCC per trasporto scolastico su scuolabus per alunni delle scuole dell'infanzia e primarie e per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie, secondarie di primo e di secondo grado – a.s. 2025/2026;

c) il contratto verrà stipulato, a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell'art. 18 del D. Lgs. 36/2023 e dell'Allegato I.1, articolo 3, comma 1, lettera b), in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del Codice dell'Amministrazione Digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della Stazione Appaltante, con atto pubblico notarile informatico;

d) le clausole contrattuali sono quelle precisate nel capitolato speciale d'appalto e negli altri atti progettuali, approvati con il presente provvedimento ed a questo allegati a formarne parte integrante e sostanziale;

e) il valore dell'appalto è pari complessivamente ad € **836.643,46** (IVA esclusa), comprensivo di tutte le opzioni e rinnovi;

f) l'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € **0,00** (IVA esclusa);

g) la durata dell'appalto è per l'anno scolastico 2025/2026 e presumibilmente, considerando le festività e le sospensioni obbligatorie delle lezioni, dal 15 settembre al 10 giugno per le scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado (per presunti 176 giorni - 71 nell'anno 2025 e 105 nell'anno 2026);

Precisato che l'importo della garanzia provvisoria è fissato al 1% del valore complessivo di ciascun lotto dell'appalto, al fine di renderlo proporzionato e adeguato alla natura delle prestazioni oggetto del contratto e al grado di rischio ad esso connesso e per consentire la partecipazione anche di piccole imprese;

Ritenuto di applicare il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa con assegnazione massima all'offerta tecnica di punti 80/100 ed all'offerta economica di punti 20/100, secondo i criteri di valutazione dettagliati nel documento di sintesi del disciplinare di gara, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, riservandosi ai sensi dell'art. 108 comma 10 del Codice la facoltà, qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, di non procedere all'aggiudicazione;

Ritenuto di riservarsi, in caso di risultati soddisfacenti, la facoltà di rinnovare il contratto, alle medesime

condizioni (fatto salvo la modifica di alcune di esse in quanto non più attuali) stabilendo che detta facoltà debba essere esercitata tramite comunicazione all'appaltatore mediante posta elettronica certificata almeno 30 giorni prima della scadenza del contratto vigente;

Ritenuto di prevedere ai sensi dell'articolo 120, comma 9 del Codice la facoltà di modificare il contratto nella seguente ipotesi:

- qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del presente contratto, la stazione appaltante può imporre alla Ditta aggiudicataria l'esecuzione alle stesse condizioni del medesimo. In tal caso la Ditta aggiudicataria non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Dato atto che il valore complessivo dell'appalto e di tutte le opzioni descritte, sono riportate nel seguente quadro economico dell'intervento:

QUADRO ECONOMICO DEL SERVIZIO NCC

per trasporto scolastico su scuolabus per alunni delle scuole dell'infanzia e primarie e per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie, secondarie di primo e di secondo grado

QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO DEL SERVIZIO	
Importo complessivo del servizio (somma delle basi di gara poste al ribasso dei singoli Lotti) posto al ribasso d'asta al netto dell'IVA	€ 348.601,44
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta derivanti da rischi da interferenza	€ 0,00
Costi manodopera	159.024,80
OPZIONI ATTIVABILI	
Somma massima stimata per l'opzione di quinto d'obbligo ex art. 3, c. 7, lett. b), del Capitolato tecnico calcolata sui contratti principali	€ 69.720,29
Somma massima stimata per l'opzione di rinnovo del contratto ex art. 3, c. 4, del Capitolato tecnico	€ 348.601,44
Somma massima stimata per l'opzione di quinto d'obbligo ex art. 3, c. 7, lett. b), del Capitolato tecnico	€ 69.720,29

calcolata sul contratto di rinnovo	
VALORE GLOBALE STIMATO DELL'APPALTO PER TUTTI E DIECI I LOTTI	€ 836.643,46
SOMME A DISPOSIZIONE	
Totale somme a disposizione per eventuale rivalutazione dei prezzi (accantonamenti ex art. 60, c. 5, lett. a, del D.lgs. 36/2023)	€ 24.402,10
ULTERIORI ONERI	
Quota Stazione Appaltante del contributo di gara da corrispondere all'ANAC – Autorità Nazionale Anticorruzione	€ 410,00
IVA per dieci lotti	€ 83.664,34
TOTALE QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO DEL SERVIZIO	€ 945.119,90

Dato atto che, ai sensi dell'art.45 del D.lgs. 36/2023 e dell'art 7 del Disciplinare per gli incentivi alle funzioni tecniche de Comune di Firenze, il presente appalto è escluso dall'incentivazione;

Visti:

- la Deliberazione della Giunta DG/2024/97 del 19/03/2024, avente ad oggetto “Tutela della retribuzione minima salariale nei contratti del Comune di Firenze”;
- il Protocollo Appalti sottoscritto in data 21/05/2024 tra il Comune di Firenze e le organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative;

Dato atto che per l'appalto in oggetto la stazione appaltante ha indicato l'applicazione di un CCNL (CCNL autonoleggio ANIASA - Cod. CNEL – IC35 - inquadramento non inferiore al livello C2) le cui retribuzioni prevedono salari orari superiori a 9 euro per il profilo richiesto dal presente appalto;

Visto il sistema europeo CPV di classificazione degli oggetti dei contratti pubblici in categorie omogenee identificate da un codice numerico, che identifica il servizio oggetto dell'appalto nella categoria di servizi: **60170000-0**

Vista la documentazione progettuale (Progetto – Relazione illustrativa ex art. 41 comma 12 del D. Lgs. n. 36/2023 e relativi allegati: Capitolato con allegati 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10), nonché il Documento di sintesi del disciplinare di gara, allegati quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento, che disciplinano le modalità di svolgimento della gara e gli aspetti normativi e tecnici del servizio oggetto del contratto;

Tenuto conto che il documento di sintesi del disciplinare di gara è stato predisposto in conformità a quanto previsto nel Bando tipo n.1/2023 “Procedura aperta per l'affidamento di contratti pubblici di servizi e forniture nei settori ordinari di importo superiore alle soglie europee con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo” pubblicato da ANAC in attuazione dell'art. 222 c. 2 del D.Lgs. 36/2023;

Richiamato il Comunicato del Presidente ANAC del 14 gennaio 2025, con il quale si è reso noto che è in via di predisposizione il Bando-tipo n. 1/2023 rivisto alla luce del correttivo al Codice degli Appalti, approvato con decreto legislativo n. 209 del 31 dicembre 2024;

Ritenuto di inserire nel documento di sintesi del disciplinare, nelle more della revisione di cui sopra, le seguenti clausole, che si discostano in parte da quelle del Bando-tipo 1/2023, per effetto della suddetta sopravvenuta disposizione del decreto correttivo:

- 1) di prevedere, ai sensi dell'art. 57 comma 1, quali requisiti necessari dell'offerta, **misure orientate** tra l'altro a:
 - a) garantire le pari opportunità generazionali, di genere e di inclusione lavorativa per le persone con disabilità o svantaggiate, la stabilità occupazionale del personale impiegato, tenuto conto della tipologia di intervento;
 - b) garantire l'applicazione dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore, in conformità con l'articolo 11;
- 2) di prevedere secondo le modalità di cui all'Allegato II.3 del Codice meccanismi e strumenti premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa per le persone con disabilità o svantaggiate;
- 3) di indicare, ai sensi dell'art. 11 comma 2, in conformità al comma 1 e all'allegato I.01, quale **Contratto Collettivo Nazionale** applicabile al personale dipendente impiegato nel presente appalto il **CCNL autonoleggio ANIASA - Cod. CNEL - IC35 - inquadramento non inferiore al livello C2** (ovvero di un altro contratto, indicato in sede di offerta, che garantisca le stesse equivalenti tutele economiche e normative) in quanto:
 - è pertinente all'oggetto dell'appalto, essendo il suo ambito di applicazione strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto;
 - è stipulato dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale;
 - sulla base del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. 36/2013, appare il più idoneo a garantire una partecipazione significativa da parte degli operatori economici del settore e risulta quindi il più idoneo in considerazione del mercato di riferimento;
 - tale contratto appare idoneo a garantire adeguate condizioni per i lavoratori e le lavoratrici sul piano

normativo o economico;

4) di dare atto che, in ragione della delicatezza del servizio, che coinvolge minori, compresi soggetti con disabilità, e considerata la necessità di garantire elevati standard di sicurezza, continuità del personale e controllo diretto sull'esecuzione, non è consentito il subappalto;

5) di stabilire, al fine di garantire le pari opportunità di genere e di inclusione lavorativa per le persone con disabilità o svantaggiate, che l'aggiudicatario è obbligato a:

- *(per gli operatori economici che occupano un numero pari o superiore a quindici dipendenti e non superiore a cinquanta, non tenuti alla redazione del rapporto sulla situazione del personale, ai sensi dell'articolo 46 del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198)* consegnare, entro sei mesi dalla conclusione del contratto, una relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni ed in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa integrazione guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta. L'operatore economico è, altresì, tenuto a trasmettere la relazione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità. La mancata produzione della relazione comporta l'applicazione delle penali di cui all'articolo 5 del Capitolato Speciale d'Appalto, nonché l'impossibilità di partecipare in forma singola ovvero in raggruppamento temporaneo, per un periodo di dodici mesi, ad ulteriori procedure di affidamento;

- *(per gli operatori economici che occupano un numero pari o superiore a quindici dipendenti)* consegnare, entro sei mesi dalla conclusione del contratto, alla Stazione Appaltante la certificazione di cui all'articolo 17 della legge 12 marzo 1999, n. 68 e una relazione che chiarisca l'avvenuto assolvimento degli obblighi previsti a carico delle imprese dalla legge 12 marzo 1999, n. 68, e illustri eventuali sanzioni e provvedimenti imposti a carico delle imprese nel triennio precedente la data di scadenza della presentazione delle offerte. L'operatore economico è, altresì, tenuto a trasmettere la relazione alle rappresentanze sindacali aziendali. La mancata produzione di quanto sopra comporta l'applicazione delle penali di cui all'articolo 5 del Capitolato Speciale d'Appalto;

- l'operatore economico aggiudicatario del contratto deve adempiere all'obbligo, assunto in sede di presentazione di offerta, di assicurare una quota pari almeno al 30% (o altra percentuale motivata) delle assunzioni necessarie (se ve ne sono e fatto salvo il rispetto della clausola relativa alla stabilità occupazionale) per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, con riguardo sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile. La mancata osservanza di tali obblighi comporta l'applicazione delle penali di cui all'art. 5 del Capitolato;

6) di prevedere, ai sensi dell'art. 100 comma 11, oltre ad adeguati requisiti di idoneità professionale, anche **requisiti di ordine speciale** consistenti nella capacità economica e finanziaria e nella capacità tecnica e professionale riferiti rispettivamente ai **migliori tre anni degli ultimi cinque** anni ed agli **ultimi dieci anni**, precedenti a quello di indizione della procedura;

7) di inserire nel Capitolato, ai sensi dell'art. 60 del Codice, una clausola di revisione dei prezzi riferita alle prestazioni oggetto del contratto, che si attiva al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, che determini una variazione del costo del servizio, in aumento o in diminuzione, nelle modalità

indicate al comma 2 lettera b) del medesimo articolo, con riferimento **ai seguenti indici**:

Descrizione servizi/beni	CPV	Indice
Noleggio con conducente per trasporto scolastico su scuolabus per alunni delle scuole dell'infanzia e primarie e per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie, secondarie di primo e di secondo grado	60170000-0	indice dei prezzi al consumo NIC 0732

Tenuto conto che il CPV indicato: 60170000-0 non è presente nella Tabella D ex art. 11, c. 4 All II.2bis del D. Lgs. n. 36/2023, i prezzi saranno adeguati automaticamente in aumento o in diminuzione in base al seguente indice dei prezzi al consumo: NIC 0732 "Trasporto passeggeri su strada", reperibile sul portale istituzionale ISTAT <https://www.istat.it/notizia/il-nuovo-codice-dei-contratti-pubblici-d-lgs-31-marzo-2023-n-36-art-60/>, in quanto maggiormente pertinente per quanto riguarda la natura dell'appalto;

Preso atto che, ai sensi della Delibera ANAC n. 582/2023, "la richiesta di CIG per procedure assoggettate al D.lgs. n. 36/2023 e pubblicate a partire dal 01/01/2024 avviene attraverso le piattaforme di approvvigionamento digitale certificate (...)";

Considerato che il contributo a carico del Comune di Firenze quale Stazione Appaltante ammonta a € **410,00** in base alla delibera ANAC n. 598 del 30/12/2024 che ha provveduto a rimodulare le nuove tariffe decorrenti dal 1° Gennaio 2025;

Ritenuto di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché valida e ritenuta congrua a insindacabile giudizio dell'Amministrazione Comunale in qualità di Stazione Appaltante, con esclusione di offerte in aumento rispetto alla base d'asta, nonché di non procedere all'aggiudicazione, qualunque sia il numero di offerte pervenute, per rilevanti motivi di interesse pubblico, o qualora nessuna offerta risulti idonea in relazione all'oggetto del contratto (art. 108 comma 10 del D.lgs. n. 36/2023) senza che ciò comporti alcuna pretesa da parte dei concorrenti;

Dato atto che con successivo provvedimento, alla scadenza del termine di presentazione delle offerte, verrà costituita apposita commissione giudicatrice ai sensi dell'art. 93 del D.lgs. n. 36/2023;

Ritenuto, pertanto, di approvare i seguenti atti:

- Documento di sintesi del disciplinare;
- Relazione illustrativa ex art. 41 comma 12 del D.lgs. n. 36/2023;
- Documento di stima economica;
- Capitolato speciale d'appalto e relativi allegati;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 183, commi 3, 6 e 7 del D. Lgs. n. 267/2000, si assumono, sul capitolo 27358 i seguenti impegni:

- un impegno di spesa per un totale di € 383.461,55 (compresa IVA 10%), per il servizio di NCC per trasporto scolastico su scuolabus per l'a.s. 2025/2026, come di seguito indicato:

Lotto 1 - es. fin. anno 2025 - € 14.326,66; es. fin. anno 2026 - € 21.187,32;
Lotto 2 - es. fin. anno 2025 - € 11.585,35; es. fin. anno 2026 - € 17.133,27;
Lotto 3 - es. fin. anno 2025 - € 12.271,07; es. fin. anno 2026 - € 18.147,36;
Lotto 4 - es. fin. anno 2025 - € 15.012,38; es. fin. anno 2026 - € 22.201,41;
Lotto 5 - es. fin. anno 2025 - € 13.641,73; es. fin. anno 2026 - € 20.174,38;
Lotto 6 - es. fin. anno 2025 - € 17.774,78; es. fin. anno 2026 - € 26.286,64;
Lotto 7 - es. fin. anno 2025 - € 16.755,57; es. fin. anno 2026 - € 24.779,37;
Lotto 8 - es. fin. anno 2025 - € 17.774,78; es. fin. anno 2026 - € 26.286,64;
Lotto 9 - es. fin. anno 2025 - € 17.774,78; es. fin. anno 2026 - € 26.286,64;
Lotto 10 - es. fin. anno 2025 - € 17.774,78; es. fin. anno 2026 - € 26.286,64;

- un impegno di spesa per un totale di € 410,00 a favore di ANAC – Autorità Nazionale Anticorruzione – (Cod. Benef. 52329) a valere sull'esercizio finanziario 2025, per il pagamento del contributo di gara;

Considerato che in base al funzionigramma delle strutture organizzative del Comune di Firenze, di cui alla Determinazione n. 9194 del 25/11/2024, l'approvazione della documentazione di gara, la pubblicazione della stessa e le funzioni di Seggio di gara saranno svolte dal Dirigente del Servizio Amministrativo Beni e Servizi, che curerà lo svolgimento della procedura di gara e adotterà gli atti conseguenti, nonché le pubblicazioni legali relative all'esito della procedura;

Stabilito di nominare quale Responsabile Unico del Progetto (RUP) la Dott.ssa Annarita Settesoldi, Direttore della Direzione Patrimonio Immobiliare;

Dato atto che il RUP non versa in alcuna situazione di conflitto di interesse, anche solo potenziale, per quanto concerne la materia oggetto di appalto;

Ritenuto di dover procedere alla nomina di un Direttore dell'Esecuzione diverso dal RUP per il presente appalto nella persona del Dott. Fabio Salaris, ai sensi di quanto previsto dall'art. 114 e dall'art. 32 dell'All. II.14 del D.lgs. 36/2023, in ragione della particolare importanza del servizio, che per la propria esecuzione impone il coinvolgimento di unità organizzative, anche esterne all'Amministrazione, diverse da quelle cui afferiscono i soggetti che curano l'affidamento (uffici di altre Direzioni della Stazione Appaltante; altri operatori in appalto che svolgono servizi complementari al servizio di trasporto su scuolabus, come i servizi di accompagnamento);

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. n. 267/2000;

Visti:

- il D.lgs. n. 267/2000 Testo Unico degli Enti Locali (TUEL) e in particolare gli artt. 107, 147 bis, 183 e 192;
- il D.lgs. n. 36/2023 (Codice dei contratti pubblici);
- il D.lgs. n. 209 del 31 dicembre 2024
- il D.lgs. n. 118/2011 in materia di armonizzazione contabile;
- le leggi n. 136/2010 e 217/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e ss.mm.ii.;
- la legge n. 241/1990 ed in particolare gli artt. 4, 5 e 6 bis;
- la legge n. 296/2006, art. 1, c. 450, come modificato dalla legge n. 145/2018;

- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il Codice di Comportamento del Comune di Firenze approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 2013/G/00471 del 30 dicembre 2013 e modificato con deliberazione della Giunta Comunale n. 12 del 26 gennaio 2021;
- l'Intesa per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata negli appalti pubblici sottoscritta in data 10/10/2019 dal Comune e dalla Prefettura di Firenze;
- il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento generale per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;

DETERMINA

- 1) di dare atto che quanto specificato in premessa è parte integrante del dispositivo del presente atto;
- 2) di avviare, con la presente determinazione a contrarre, una procedura aperta con modalità telematica per l'appalto del servizio di noleggio con conducente per trasporto scolastico su scuolabus per alunni delle scuole dell'infanzia e primarie e per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie, secondarie di primo e di secondo grado – a.s. 2025/2026;
- 3) di approvare il Documento di sintesi del disciplinare nonché i seguenti elaborati progettuali allegati quali parte integrante del presente atto:
 - Relazione generale illustrativa ex art. 41 comma 12 del D. Lgs. n. 36/2023
 - Documento di stima economica;
 - Capitolato speciale d'appalto e relativi allegati (allegati nn. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10);
- 4) di assumere sul capitolo 27358 un impegno di spesa per un totale di € 383.461,55 (compresa IVA 10%), per il servizio di NCC per trasporto scolastico su scuolabus per l'a.s. 2025/2026, come di seguito indicato:

 Lotto 1 – es. fin. anno 2025 - € 14.326,66; es. fin. anno 2026 - € 21.187,32;

 Lotto 2 - es. fin. anno 2025 - € 11.585,35; es. fin. anno 2026 - € 17.133,27;

 Lotto 3 - es. fin. anno 2025 - € 12.271,07; es. fin. anno 2026 - € 18.147,36;

 Lotto 4 - es. fin. anno 2025 - € 15.012,38; es. fin. anno 2026 - € 22.201,41;

 Lotto 5 - es. fin. anno 2025 - € 13.641,73; es. fin. anno 2026 - € 20.174,38;

 Lotto 6 - es. fin. anno 2025 - € 17.774,78; es. fin. anno 2026 - € 26.286,64;

 Lotto 7 - es. fin. anno 2025 - € 16.755,57; es. fin. anno 2026 - € 24.779,37;

 Lotto 8 - es. fin. anno 2025 - € 17.774,78; es. fin. anno 2026 - € 26.286,64;

 Lotto 9 - es. fin. anno 2025 - € 17.774,78; es. fin. anno 2026 - € 26.286,64;

 Lotto 10 - es. fin. anno 2025 - € 17.774,78; es. fin. anno 2026 - € 26.286,64;
- 5) di assumere un impegno di spesa pari ad € 410,00 per il pagamento del contributo di gara di cui in narrativa a favore di ANAC – Autorità Nazionale Anticorruzione – (Cod. Benef. 52329) sul capitolo 27358 a valere sul Bilancio 2025;
- 6) di dare atto che all'esecutività del presente provvedimento si provvederà a trasmettere tempestivamente la presente determinazione, ed i relativi allegati, al Servizio Amministrativo Beni e Servizi, in conformità al sopra citato Funzionigramma dei Servizi del Comune di Firenze;
- 7) di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché valida e ritenuta congrua ad

insindacabile giudizio dell'Amministrazione Comunale, con esclusione di offerte in aumento rispetto alla base d'asta;

8) di dare atto che le funzioni di Seggio di gara saranno svolte dal Servizio Amministrativo Beni e Servizi, che approverà gli atti della procedura di gara (bando, disciplinare e relativa modulistica), curerà la pubblicazione e lo svolgimento della procedura di gara e adotterà gli atti conseguenti nonché le pubblicazioni legali relative all'esito della procedura;

9) di stabilire che il Responsabile Unico del Progetto per la programmazione della spesa e la progettazione, l'affidamento e l'esecuzione del contratto è la Dott.ssa Annarita Settesoldi;

10) di dare atto che, ai sensi dell'art. 16 D. Lgs. 36/2023, non sussistono situazioni di conflitto di interessi, neanche potenziali, e/o di incompatibilità dello stesso RUP in relazione alla presente procedura, come da dichiarazione conservata agli atti d'ufficio;

11) di dare atto della nomina a Direttore dell'Esecuzione, ai sensi dell'art. 114 del D. Lgs. n. 36/2023, del Dott. Fabio Salaris;

12) di stabilire che il contratto sarà stipulato, a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell'art. 18 del D.lgs. 36/2023 e dell'Allegato I.1, articolo 3, comma 1, lettera b), in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del Codice dell'Amministrazione Digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della Stazione Appaltante, con atto pubblico notarile informatico;

13) di dare atto, ai sensi dell'art. 28 del D.lgs. 36/2023, che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente" all'indirizzo Profilo del Committente con applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs. 33/2013.

ALLEGATI INTEGRANTI

All. 10_signed.pdf - 24899b103cce2580f12f277e4760923c58ee020b27bc6d6db77b4b85bb9efeb4
All. 1_signed.pdf - dc45cb53af474598567c32135658ec26c8d258bf82504dbf6b4a1f0ac57adecf
All. 2_signed.pdf - ae940a557c8f38dd0fdda71fe00255ba8b93d173024cacfda74e527ad36cd2f1
All. 3_signed.pdf - d3d44f960f30df6db5a541ea01db76888c7d64bfe8121fc15129741475bdc7b5
All. 4_signed.pdf - d7e5f2624f0854e71b4dcc8a4f7504df5b9561de40ac5d2e9ae5da9e26efed06
All. 5_signed.pdf - 7fbcff2ea92fc8f97d69629727290c16cae0165c3ad31d46f27567d8dee98a4b
All. 6_signed.pdf - 2327da89c7c1fbe7f58388b05c4af6c4658aba54c59bc01650af589d2d1d36ef
All. 7_signed.pdf - e0aedef52ab3eced24786ef05c829ccdaa477d1b408385720c552cd92a757cfe2
All. 8_signed.pdf - c22befc2d53f3ce172a1df7423288022fe5253cf22875bbab1a9b63571ec2c60
All. 9_signed.pdf - 4e8d1b340c8a91c95d5c700014ccd26bb1b62198f655f6197cceb10ce655c7cd
CAPITOLATO NCC_signed.pdf - 792d7cfc1b1fe1798ba3b55866e3a98a1c6c1117dcfdbe25ea2b5266ac61d9e3
DOCUMENTO DI SINTESI NCC_signed.pdf - f8f91305de8d66d150568ea8d9b812116453a54d67212e7003eba0a1e581f854
Documento stima economica_signed.pdf - bb87da8633504a5aec22c7b947918322cfb47b1e2a3f100b3ab38a43852e6827
Relazione illustrativa_signed.pdf - c76c90d4a558bb135f1f752730603fb57aa9f4cdfc40cfc2b55154693386c3c1

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Annarita Settesoldi

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertament o	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	27358		2025/8375		€ 14.326,66	-
2)	U	2025	27358		2025/8376		€ 11.585,35	-
3)	U	2025	27358		2025/8377		€ 12.271,07	-
4)	U	2025	27358		2025/8378		€ 15.012,38	-
5)	U	2025	27358		2025/8379		€ 13.641,73	-
6)	U	2025	27358		2025/8380		€ 17.774,78	-
7)	U	2025	27358		2025/8381		€ 16.755,57	-
8)	U	2025	27358		2025/8382		€ 17.774,78	-
9)	U	2025	27358		2025/8383		€ 17.774,78	-
10)	U	2025	27358		2025/8384		€ 17.774,78	-
11)	U	2025	27358		2025/8385		€ 410,00	52329 - ANAC AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE
12)	U	2025	27358		2026/791		€ 21.187,32	-
13)	U	2025	27358		2026/792		€ 17.133,27	-
14)	U	2025	27358		2026/793		€ 18.147,36	-
15)	U	2025	27358		2026/794		€ 22.201,41	-
16)	U	2025	27358		2026/795		€ 20.174,38	-
17)	U	2025	27358		2026/796		€	-

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertament o	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
							26.286,64	
18)	U	2025	27358		2026/797		€ 24.779,37	-
19)	U	2025	27358		2026/798		€ 26.286,64	-
20)	U	2025	27358		2026/799		€ 26.286,64	-
21)	U	2025	27358		2026/800		€ 26.286,64	-

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Alessandro Innocenti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.