



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2025/04999

Del: 07/07/2025

Esecutivo Da: 07/07/2025

Proponente: **Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali**

OGGETTO:

Truck Italia S.p.a.. Affidamento del servizio di manutenzione, riparazione e revisione veicoli con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione Mercedes per un periodo di mesi 12 dalla data di stipula del contratto relativo all'Accordo Quadro. Accordo quadro. CIG B78BE0EA5C

IL RESPONSABILE E.Q.

Premesso che:

-in data 13/01/2025 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 avente per oggetto “Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati”;

-con Deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 21/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2025/2027;

-con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025 è stato approvato il PIAO 2025/2027;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2937 del 17/04/2025, il Direttore della Direzione Patrimonio Immobiliare ha attribuito al sottoscritto l’incarico di Responsabile della E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali e, con successiva Determinazione Dirigenziale n. 3422 del 09/05/2025 ha altresì provveduto all’attribuzione di specifiche deleghe in relazione alle risorse attribuite;

Visto il D. Lgs. 36/2023 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” (di seguito anche “Codice”);

Considerato che si rende necessario provvedere all’affidamento degli interventi di manutenzione e riparazione veicoli dell’Ente con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione MERCEDES di proprietà

dell'Amministrazione comunale;

Dato atto che tale flotta è costituita da veicoli di uso trasversale in dotazione a tutte le Direzioni, compreso il Corpo Polizia Municipale ed i vari reparti operativi e che tale servizio riveste carattere indifferibile finalizzato alla manutenzione dei veicoli, sia per il loro corretto funzionamento su strada, in completa sicurezza per gli utilizzatori e terzi, che per la disponibilità degli stessi, necessari per l'espletamento dell'attività istituzionale propria dell'Ente;

Ritenuto che:

- in base ai fabbisogni comunicati dall'Ufficio Accettazione è stata stimata una spesa superiore ad € 5.000,00 ma inferiore ad € 140.000,00;

- la forma contrattuale ritenuta più idonea a soddisfare le esigenze dell'Amministrazione è stata individuata nell'Accordo Quadro di cui all'art. 59 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, Codice dei contratti pubblici, che permette di fissare prezzi unitari di riferimento e di individuare l'operatore economico con cui stipulare i successivi contratti attuativi;

Richiamato l'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento (...) secondo le seguenti modalità: "... affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante”;

Richiamato l'art. 17 secondo cui:

1. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

2. In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

Ritenuto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di assicurare il servizio interventi di manutenzione, riparazione e revisione di veicoli dell'Ente con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione MERCEDES per il periodo **Luglio 2025 – Luglio 2026**;

b) l'oggetto del contratto è il servizio interventi di manutenzione, riparazione e revisione di veicoli dell'Ente con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione MERCEDES;

c) le clausole contrattuali sono quelle precisate nell'RDP e nel Capitolato di Appalto;

d) il sistema ed il criterio di gara sono quelli del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108 c. 3 del D.Lgs. 36/2023;

e) per quanto attiene la forma contrattuale, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, la stipula del contratto avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, tramite

posta elettronica certificata;

Rilevato che non risultano attivate da CONSIP SPA specifiche convenzioni per servizi comparabili a quelli in oggetto, si ritiene pertanto il presente provvedimento escluso dalle indicazioni di cui all'art. 26 comma 3) della Legge 23.12.1999 n. 488;

Dato atto che:

- che le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2 del Codice, per il loro modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;
- di dover procedere, per tale affidamento, mediante il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START);

Dato atto altresì che:

- in data 19/06/2025 è stato dato **avvio sulla piattaforma START all'indagine di mercato per l'individuazione di operatori economici abilitati al CPV 50100000-6. Servizi di riparazione, manutenzione e affini di veicoli e attrezzature connesse, n. 24407/2025**, mediante invito rivolto a n. 5 operatori economici;
- la società **Truck Italia S.p.A.**, già aggiudicataria di due affidamenti consecutivi per la stessa tipologia di servizio, non veniva invitata nel rispetto del principio di rotazione previsto dall'art. 49 D. Lgs. n. 36/2023;
- entro le ore **18:00 del 26/06/2025**, termine di scadenza per rispondere all'indagine di mercato, nessuno degli operatori economici invitati presentava offerta e pertanto la relativa procedura andava deserta;
- veniva pertanto invitata sulla piattaforma START la società **Truck Italia S.p.A.** a rimettere **PREVENTIVO DI SPESA finalizzato all'affidamento diretto ai sensi dell'Art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 Codice dei Contratti Pubblici (CCP) del servizio interventi di manutenzione e riparazione e revisione di veicoli con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione Mercedes, nella forma di "Accordo Quadro" con unico operatore, n. 25659/2025**, la quale rimetteva preventivo di spesa ritenuto congruo e conservato agli atti d'ufficio;

Precisato che la società **Truck Italia S.p.A.**, già aggiudicataria del precedente affidamento per la stessa tipologia di servizio, e per tale motivo esclusa dall'avviso di indagine di mercato, una volta andata deserta la suddetta procedura, è stata individuata come possibile affidataria, ai sensi dell'art. 49 comma 4 D. Lgs. 36/2023, in quanto:

- il mercato di riferimento per tale tipologia di servizio appare ristretto ed allo stato attuale non è stato possibile reperire alternative, considerato che occorre, oltre che un'elevata specializzazione dell'operatore economico, anche una certa prossimità territoriale dello stesso, dato che altrimenti lo spostamento dei mezzi da mantenere e/o riparare diverrebbe oltremodo difficoltoso ed antieconomico;

-la società **Truck Italia S.p.A.**, Officina Autorizzata Mercedes/Renault, ha accuratamente eseguito il precedente contratto rendendo una prestazione di elevata qualità, in quanto pienamente operativa, altamente specializzata e prossima sul territorio, in grado di far fronte in tempi rapidi e con la necessaria professionalità, al ripristino dei veicoli, indispensabili per tutte le Direzioni, rivestendo il servizio in oggetto carattere prioritario ed indifferibile poiché finalizzato alla manutenzione dei veicoli, sia per il loro corretto funzionamento su strada, in completa

sicurezza per gli utilizzatori e terzi, che per le necessità dell'Ente;

Verificata la documentazione presentata dall'operatore economico invitato;

Ritenuta congrua, in relazione al processo di acquisto effettuato, l'offerta economica presentata dalla società Truck Italia S.p.A., ritenuta congrua ed allegata al presente atto, di cui forma parte integrante unitamente alla documentazione di cui al citato processo di acquisto (RDP e Capitolato di Appalto);

Visto l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Dato atto che l'operatore economico ha provveduto a trasmettere Dichiarazione Sostitutiva di Atto di Notorietà resa ai sensi dell'art. 52 D.Lgs. 36/2023 e redatta ai sensi dell'art. 47 T.U. 445/2000, circa la sussistenza dei requisiti di partecipazione previsti dagli artt. 94 e 95 del Codice, ai fini di quanto richiesto dall'art. 52 comma 1 del Codice stesso;

Dato atto che nel suddetto art. 52 comma 1 del Codice, si dispone che nelle procedure quali la presente “[...] *La Stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno*”;

Tenuto conto che, in attuazione di quanto sopra, con nota Prot. 297081 del 20.09.2023 a firma del Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate, sono state definite le modalità di verifica ed è stato individuato il suddetto campione e che per la presente procedura le verifiche saranno effettuate nelle predette forme;

Ricordato altresì che, con riferimento alla suddetta impresa:

- agli atti d'ufficio è presente il DURC della società Truck Italia S.p.A. che risulta regolare;

- è stata altresì acquisita l'attestazione in merito all'assunzione di tutti gli obblighi di tracciabilità dei pagamenti di cui alla Legge 136/2010;

Dato atto che:

- è stato acquisito il CIG **B78BE0EA5C**;

- il Responsabile del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è il sottoscritto Dott. Fabio Salaris, Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali, che lo stesso è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90 e che ai sensi degli artt. 6 bis L. 241/1990, art. 53 D.Lgs. 165/2001, art. 7 e 14 D.P.R. 62/2013, art. 16 D.Lgs. 36/2023, artt. 6 e 17 Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Firenze, non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel procedimento, e che lo stesso si obbliga a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo;

Ritenuto quindi procedere all'affidamento, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, del servizio

interventi di manutenzione, riparazione e revisione veicoli di proprietà dell'Amministrazione comunale con prevalente portata superiore a 35 q.li di prevalente produzione MERCEDES, alla società **Truck Italia S.p.A. (P.I.: 05749120480)**, Officina Autorizzata Mercedes/Renault con sede in 50056, Montelupo Fiorentino (FI), via Viaccia n. 212, nella forma di "Accordo Quadro" ai sensi dell'art. 59 comma 3, per l'importo complessivo presunto di € **34.770,00 IVA compresa**, come da offerta economica presentata dalla suddetta società, ritenuta congrua ed allegata al presente atto, di cui forma parte integrante unitamente alla documentazione di cui al citato processo di acquisto (RDP e Capitolato di Appalto), **per un periodo di mesi 12 dalla data di stipula del contratto relativo all'Accordo Quadro**, alle modalità e condizioni generali di START e a quelle indicate nella RDP e nel relativo Capitolato di appalto e ai prezzi di cui al preventivo della società medesima conservato agli atti di ufficio;

Richiamata la deliberazione della Corte dei Conti sez. regionale Campania n. 77/2018 secondo cui *"l'accordo quadro realizza un pactum de modo contrahendi, consiste cioè in un contratto "normativo" dal quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel "vincolare" la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti...(....). Non realizza di per sé, dunque, un affidamento come le altre procedure, ma il titolo per una serie successiva di affidamenti diretti, esauendo a monte, e per una determinata base di valore, la fase competitiva per l'aggiudicazione futura di tali contratti attuativi....(.....);*

Ritenuto quindi rinviare a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile dell'affidamento di cui sopra, al momento della predisposizione degli effettivi ordini di fornitura (contratto attuativo dell'Accordo Quadro), con l'assunzione del relativo impegno di spesa sul Capitolo 43710, Bilancio Parte Corrente;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del Decreto Legislativo n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni e dell'art. 15 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni dell'Ente;

Visti:

- le Leggi 136 e 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento Comunale per l'Attività Contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. 33/2013, in materia di Amministrazione Trasparente;

DETERMINA

per le motivazioni espresse nella parte narrativa e qui integralmente richiamate:

1. Di affidare ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, a seguito di espletamento di apposito processo di acquisto in START n. **25659/2025**, il servizio interventi di manutenzione, riparazione e revisione di veicoli con prevalente portata superiore a 35 q.li di prevalente produzione MERCEDES di proprietà dell'Amministrazione comunale, alla società **Truck Italia S.p.A. (P.I.: 05749120480)**, Officina autorizzata Mercedes/Renault, con sede in 50056, Montelupo Fiorentino (FI), via Viaccia n. 212, nella forma di "Accordo Quadro" ai sensi dell'art. 59 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, per l'importo complessivo presunto di **€ 34.770,00 IVA compresa**, come da offerta economica presentata dalla suddetta società, ritenuta congrua ed allegata al presente atto, di cui forma parte integrante unitamente alla documentazione di cui al citato processo di acquisto (RDP e Capitolato di Appalto), **per un periodo di mesi 12 dalla data di stipula del contratto relativo all'Accordo Quadro**, alle modalità e condizioni generali di START e a quelle indicate nella RDP e nel relativo Capitolato di appalto e ai prezzi di cui al preventivo della società medesima conservato agli atti di ufficio;

2. Di dare atto che la durata dell'Accordo Quadro è prevista per mesi 12 decorrenti dalla data di stipula del contratto relativo all'accordo quadro, come previsto come previsto all'Art. 3 del Capitolato di Appalto, a seguito di perfezionamento della procedura con successivi Contratti Attuativi di Accordo Quadro, fatto salvo quant'altro previsto nel medesimo articolo;

3. Di dare atto altresì della regolarità contributiva dell'impresa **Truck Italia S.p.A.**, della regolarità della documentazione, delle certificazioni presentate, della necessaria specializzazione dell'Azienda e della sua rispondenza alle necessità operative del committente e che, trattandosi di affidamento di importo inferiore a 40.000,00 euro, l'operatore economico ha attestato con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti, e che la stazione appaltante verificherà le dichiarazioni, in caso che queste vengano sorteggiate sulla base del sorteggio a campione individuato con modalità predeterminate ogni anno dall'amministrazione;

4. Di rinviare a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile dell'affidamento di cui al punto **1.**, con la predisposizione e approvazione degli effettivi ordini di fornitura, quali Contratti Attuativi di Accordo Quadro e con l'assunzione dei relativi impegni di spesa sul Capitolo 43710, Bilancio Parte Corrente, ove esiste la necessaria disponibilità;

5. Di dare atto che per la procedura oggetto del presente provvedimento:

- il Responsabile del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è il sottoscritto Dott. Fabio Salaris, Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali, che lo stesso è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90 e che ai

sensi degli artt. 6 bis L. 241/1990, art. 53 D.Lgs. 165/2001, art. 7 e 14 D.P.R. 62/2013, art. 16 D.Lgs. 36/2023, artt. 6 e 17 Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Firenze, non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel procedimento, e che lo stesso si obbliga a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo;

- è stato acquisito il seguente **CIG B78BE0EA5C**;

- per quanto attiene la forma contrattuale, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, la stipula del contratto avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata;

6. Di pubblicare, ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. 36/2023, la presente Determinazione Dirigenziale nella sezione Profilo del Committente del sito web Comune di Firenze nonché su Amministrazione Trasparente.

ALLEGATI INTEGRANTI

25-CAPITOLATO MERCEDES_signed.pdf - 749a8e5dd50fa1fb6e9b49af045e82634ccd17e469cd846e55319e6bb5e6d137
OFFERTA ECONOMICA_signed.pdf - 1728d1c209458f8f388d3d7b4ee4a0338fc3d9de3d3f357574fd93bf8dbaf6bf
RDP MERCEDES_signed.pdf - 2ef65ec595ff1b00201ffc061a64e34c773c40f0ff63483bb06d418a70db95f2

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Fabio Salaris

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

