



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **2020/DD/02810**

Del: **30/04/2020**

Esecutivo da: **30/04/2020**

Proponente: **Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio
Tramvia-Interventi TAV e Autostrade**

OGGETTO:

Estensione Sistema tramviario fiorentino Approvazione Schema di Verbale Accordo Progetto Preliminare Linea 4 Leopolda-Le Piagge.

Impegno di spesa in favore di Tram di Firenze S.p.A. Cod.ben. 30660 - CUP H11I12000010002

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 55/2019 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) aggiornato per il triennio 2020-2022, contenente, fra l'altro, l'elenco annuale ed il programma triennale dei lavori pubblici 2020-2022;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 70, approvata in data 23/12/2019, sono stati approvati i Documenti di programmazione 2020-2022: la nota di aggiornamento al Dup 2020-2022 il bilancio finanziario per gli esercizi 2020-2022, la nota integrativa e il piano triennale investimenti 2020-2022;

Premesso altresì che:

- nell'ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360, in data 14 ottobre 2008 con atto rep. n. 62256, in data 17 aprile 2014 con atto rep. n. 52997 e in data 19 marzo 2018 con atto rep. 43;
- con D.L. 12/9/2014, n. 133 convertito in legge, con modifiche, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164 ("Decreto Sblocca Italia"), viene stabilito di finanziare con uno o più decreti del Ministro delle

infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze alcuni interventi aventi carattere strategico, fra cui, all'art. 3, comma 2, lett. c), la "tramvia di Firenze".

- con Decreto Interministeriale n. 82 del 4 marzo 2015 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono stati quantificati i finanziamenti da assegnare agli interventi di cui all'art. 3, comma 2 lettera c) del Decreto Sblocca Italia, nonché i termini e i requisiti per l'assegnazione delle risorse;
- con Verbale di Accordo Preliminare per la Linea 4, sottoscritto in data 29/4/2015 tra Comune di Firenze e Tram di Firenze S.p.A., viene stabilito, fra l'altro, che:
 - Tram di Firenze, tramite il suo socio Architecna Engineering S.r.l., si impegna a mettere a disposizione del Comune di Firenze il Progetto Preliminare di Linea 4, redatto in conformità alla normativa vigente applicabile e utilizzando risorse non attualmente dedicate all'espletamento dei compiti affidati ai sensi della Convenzione di Concessione;
 - il Comune di Firenze si impegna a concludere l'istruttoria di carattere tecnico-giuridico-amministrativo atta ad individuare le modalità di realizzazione e gestione della Linea 4, nonché la verifica delle condizioni per l'affidamento alla Tram di Firenze S.p.A. delle attività aventi ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva, la realizzazione e la gestione della futura Linea 4;
 - qualora l'istruttoria tecnico-giuridico-amministrativo di cui al punto che precede abbia esito negativo, ma il Progetto Preliminare di Linea 4 sia approvato in conferenza di servizi e da parte del CIPE, il Comune di Firenze, al fine di acquisire la piena disponibilità del progetto, riconoscerà a Tram di Firenze S.p.A., previa verifica di congruità del corrispettivo, il Compenso per la Progettazione entro 9 mesi dall'approvazione medesima del CIPE;

Considerato che:

- a seguito della trasmissione del progetto preliminare Linea 4 Leopolda Piagge (con nota del Comune di Firenze prot. 115239/2015), il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota n. 8418 del 30/11/2015 (acquisita con ns. prot.336012), ha convocato per il giorno 22 dicembre 2015 la Conferenza di Servizi ex art. 165 del D.Lgs. 163/2006;
- con provvedimento RU 201 del 7 giugno 2016, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha concluso la Conferenza di Servizi, al fine della presentazione al CIPE del progetto per la sua approvazione;
- con D.M. n. 587 del 22 dicembre 2017 la linea tramviaria in questione è stata ammessa a ulteriori finanziamenti per € 47.000.000;
- con nota prot. 66959 del 25 febbraio 2019, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha trasmesso il Voto 104/CTP/FI 4.1 del 20 dicembre 2018 con il quale esprimeva parere tecnico economico favorevole con prescrizioni e considerazioni;
- a seguito dell'attività istruttoria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Delibera n. 6 del 4 aprile 2019, il CIPE ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto preliminare del "Sistema tramviario fiorentino-linea 4.1. Leopolda -Piagge", anche ai fini dell'attestazione della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- con la sopra citata Delibera CIPE, inoltre, il progetto è stato ammesso al finanziamento di 166 milioni di euro, di cui 95 milioni di euro a valere sui fondi del D.L. 133/2014 e 47 milioni di euro a valere sulle risorse del D.D. 360/2018 e impegnate con Decreto Dirigenziale 234/2018 e sono state indicate le cause di revoca del finanziamento e le modalità di ottempereanza alle prescrizioni;

Considerato altresì che:

- al fine di effettuare l'istruttoria tecnico-giuridico-amministrativo di cui al Verbale di Accordo Preliminare per la Linea 4, del 29/4/2015, con nota 43537 del 11/2/2016, il Comune di Firenze ha chiesto parere al Dipartimento per la Programmazione e il Coordinamento della Politica Economica (DIPE) della Presidenza del Consiglio dei Ministri, in merito alla possibilità di affidare direttamente a Tram di Firenze S.p.A. le attività di progettazione, realizzazione e gestione della Linea 4 Leopolda-Piaggie;
- in mancanza di risposta dal DIPE, con note prot. n. 410967 e n. 41473 del 30/12/2016 ha presentato richiesta di parere all'ANAC, ai sensi dell'art. 211 del D.Lgs. n. 50/2016, in merito *“alla possibilità di affidare direttamente a Tram di Firenze S.p.A., la Linea 4 (tratta Leopolda-Le Piaggie) e l'estensione di Linea 2 Aeroporto - Sesto Fiorentino (Polo Scientifico) con riferimento all'affidamento:*
 - *della progettazione, realizzazione e gestione di entrambe le Linee;*
 - *della progettazione, realizzazione e gestione, mediante appalto della realizzazione a terzi di una o entrambe le Linee;*
 - *della sola gestione previa realizzazione dell'opera mediante appalto da parte di questa amministrazione (previo reperimento delle relative maggiori risorse necessarie).”*
- con nota 61160 del 2/5/2017 ANAC ha trasmesso parere approvato dal Consiglio con deliberazione n. 388 del 12/4/2017, con il quale precisa in sintesi che l'ipotesi di *“procedere ad una modifica della convenzione conclusa con il concessionario originario, senza una nuova procedura di aggiudicazione, per l'affidamento allo stesso dei lavori e dei servizi supplementari, non inclusi nella predetta convenzione”* è subordinata all'accertamento da parte dell'Amministrazione, adeguatamente motivato, dei presupposti tassativamente previsti dall' art. 175 del D.Lgs 50/2016, con particolare riguardo al comma 1, 7 e 8. Pertanto viene demandata alla stazione appaltante la potestà di valutare la sussistenza in concreto delle condizioni legittimanti il ricorso alle modifiche del contratto in corso di esecuzione, previste e disciplinate dall'art. 175 del D.Lgs 50/2016;

Dato atto che, a fronte della pubblicazione della Delibera CIPE n. 6/2019 sulla Gazzetta Ufficiale e ritenuto che l'istruttoria tecnico-giuridica-economica di cui al Verbale di accordo si fosse conclusa con esito negativo non ricorrendo i presupposti dell'art. 175, comma 1, 7 e 8 del D.Lgs. 50/2016, il Comune di Firenze (nota prot. n. 85746 del 18.3.2020) e Tram di Firenze S.p.A. nota (prot. n. 107/20BF del 19.3.2020) hanno avviato un'interlocuzione volta alla acquisizione della piena disponibilità del progetto da parte del Comune di Firenze e quindi alla definizione del compenso per la progettazione all'esito della quale è stato ritenuto congruo l'importo onnicomprensivo pari a € 865.389,76 oltre cassa previdenza ed IVA;

Visto lo schema di Verbale di accordo progetto preliminare linea 4, condiviso tra le parti, con il quale, al fine dell'acquisizione della piena disponibilità del progetto da parte del Comune di Firenze, viene riconosciuto a Tram di Firenze S.p.A. il compenso per la redazione del Progetto Preliminare di Linea 4;

Ritenuto pertanto di approvare lo schema di Verbale di accordo progetto preliminare linea 4, **allegato 1** quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, al fine della sua sottoscrizione fatte salve eventuali integrazioni o modifiche non sostanziali che dovessero rendersi necessarie all'atto della firma;

Vista la Valutazione di congruità del corrispettivo per il Progetto preliminare Linea 4.1. Leopolda -Piaggie, prot. 103604 del 17/4/2020, conservata in atti presso l'Ufficio;

Ritenuto pertanto impegnare in favore di Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) - con annualità 2020 - un importo di € 865.389,76, oltre al contributo integrativo CNPAIA 4%, pari a € 34.612,59 e IVA 22% pari a € 198.001,18, per un totale complessivo di € 1.098.006,53 attingendo dal capitolo 50200 - impegno n. 2020/3929, che presenta la necessaria disponibilità;

Tenuto conto che:

- la Società Tram di Firenze S.p.A. con notifica ns. protocollo n. 98212 del 18/04/2014 (allegata alla citata Determinazione Dirigenziale n. 3246/14 successivamente modificata con Determinazione Dirigenziale n. 810/2015), ha comunicato i Conti Corrente vincolati, intestati alla Società presso Banca Monte dei Paschi di Siena S.p.A. – filiale di Firenze, via de' Pecori 6/8 (FI), sui quali dovranno avvenire i pagamenti relativi alla Concessione, dedicati alle commesse pubbliche e rispondenti ai requisiti di cui alla Legge 136 del 13/08/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, come precisato nella nota di Tram di Firenze S.p.A n. 179/14 del 27/5/2014 (ns. protocollo n. 149735 del 19/06/2014);
- che il pagamento relativo alla progettazione preliminare della Linea 4.1 dovrà essere versato sul seguente Conto dedicato codice IBAN IT 20 P 01030 02800 000006451860;
- il Cig attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (Anac) sui Contratti Pubblici ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari derivanti dal contratto di concessione sopra citato è il 25312326B8;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto l'art. 183 del D.Lvo 267/00;

Visti gli artt. 58 e 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità;

Visto il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

per i motivi espressi in narrativa

1. di approvare lo schema di Verbale di accordo progetto preliminare linea 4, **allegato 1** quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, al fine della sua sottoscrizione fatte salve eventuali integrazioni o modifiche non sostanziali che dovessero rendersi necessarie all'atto della firma;
2. di impegnare in favore di Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) - con annualità 2020 - un importo di € 865.389,76, oltre al contributo integrativo CNPAIA 4%, pari a € 34.612,59 e IVA 22% pari a € 198.001,18, per un totale complessivo di € 1.098.006,53 attingendo dal capitolo 50200 - impegno n. 2020/3929, che presenta la necessaria disponibilità.

ALLEGATI INTEGRANTI

- ALLEGATO 1 SCHEMA VERBALE

Firenze, lì 30/04/2020

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Michele Priore

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
-----------	-----------------	-----------------	-----------------------------	--	----------------

1)	50200	0	20/003929	01	1098006,53
----	-------	---	-----------	----	------------

Visto di regolarità contabile

Firenze, lì 30/04/2020

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Michele Bazzani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.