

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2025/02724 Del: 16/04/2025 Esecutivo Da: 16/04/2025 Proponente: Direzione Sistemi Informativi - Servizio Sviluppo Infrastrutture Tecnologiche
--

OGGETTO:

PN METRO PLUS 2021-2027 – codice operazione FI1.1.2.1.b – “Verso la Full Digital”. CUP H16G24000320006 - Nuovo rilievo della città di Firenze con tecnologia multisensore con automezzi – Determina a contrarre

IL DIRIGENTE

Richiamate:

- le linee programmatiche di mandato 2024-2029, “Firenze 2029, la città plurale”, illustrate dalla Sindaca al Consiglio comunale nella seduta del 14/10/2024;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale DPC n. 1/2025 del 13/01/2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 18 del 21/01/2025, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione 2025 – 2027
- la Deliberazione di Giunta n. 89 del 14 marzo 2025, avente ad oggetto "*Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025 -2027*";
- il Decreto del Sindaco n. DEC/2023/00025 del 15/09/2023 con il quale è stato conferito al sottoscritto l’incarico di Dirigente Servizio Sviluppo Infrastrutture Tecnologiche, confermato con Decreto della Sindaca n. DEC/2024/00041 del 08/11/2024;

Dato atto che:

- nell'ambito della politica di coesione dell'Unione Europea è stato previsto il Programma Nazionale METRO Plus e città medie Sud 2021-2027 che si inserisce nel quadro delle strategie di sviluppo urbano sostenibile delineate nell'Accordo di Partenariato (AP) 2021-2027 adottato dalla Commissione Europea con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022) 4787 del 15.7.2022;
- l'approccio del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 è strettamente coerente con i contenuti degli "Orientamenti in materia di investimenti finanziati dalla politica di coesione 2021-2027 per l'Italia", con l'Agenda Territoriale 2030 e con la Nuova Carta di Lipsia;
- con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022)9773 del 16 dicembre 2022 è stato approvato il Programma Nazionale METRO plus e città medie Sud 2021-2027, a titolarità dell'Agenzia per la Coesione Territoriale;
- il PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 individua l'Agenzia per la Coesione Territoriale quale Autorità di Gestione (di seguito anche AdG), ai sensi dell'articolo 71 del Regolamento (UE) 2021/1060, prevedendo altresì la delega delle funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai 14 Comuni capoluogo delle città metropolitane interessate che sono: Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo;
- con Deliberazione n. 2023/G/00311 è stato approvato lo schema di Convenzione (Atto di delega) per disciplinare i rapporti giuridici tra l'Autorità di gestione del PN Metro Plus 2021-2027 (AdG), e il Comune di Firenze in qualità di Organismo Intermedio (OI), confermando quale Referente dell'Organismo Intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze ed a sottoscrivere tutta la documentazione necessaria, ivi compreso l'atto di delega, il Direttore Generale Ing. Giacomo Parenti e quale Referente per l'attuazione del Programma, nonché Referente supplente dell'OI, la Dirigente del Servizio Ricerca Finanziamenti e PON Metro dr.ssa Alessandra Barbieri;
- la summenzionata Convenzione con l'Autorità di Gestione del PN Metro Plus è stata sottoscritta in data 04/07/2023;
- per consentire la traduzione operativa degli elementi strategici e delle specifiche esigenze di sviluppo territoriale, nel quadro dei criteri metodologici e tecnico-amministrativi previsti dai regolamenti comunitari per il ciclo di programmazione 2021-2027, il Programma ha identificato le seguenti priorità di intervento:
 - Priorità 1 – Agenda digitale e innovazione urbana;
 - Priorità 2 – Sostenibilità ambientale;

- Priorità 3 – Mobilità urbana multimodale e sostenibile;
- Priorità 4 – Servizi per l'inclusione e l'innovazione sociale;
- Priorità 5 – Servizi per l'inclusione e l'innovazione sociale – Città Medie Sud;
- Priorità 6 – Infrastrutture per l'inclusione sociale – Città Medie Sud;
- Priorità 7 – Rigenerazione Urbana;
- Priorità 8 – FESR e Priorità 9 FSE Plus – Priorità per l'assistenza tecnica a norma dell'articolo 36, paragrafo 4, del CPR 8;

- con nota AICT REGISTRO UFFICIALE(I).0015484.16-05-2023 dell'Autorità di Gestione del PN Metro Plus, aggiornata con comunicazione del 26 maggio 2023, è stato comunicato a questa amministrazione comunale l'ammontare complessivo delle risorse finanziarie attribuibili all'Organismo Intermedio "Comune di Firenze", al lordo dell'importo di flessibilità di cui all'art. 18 RDC 2021/1060 pari ad € 149.343.928,57, con un importo di flessibilità pari ad € 22.402.863,21;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 408 del 5/9/2023 (proposta n. DG/2023/00472) avente ad oggetto "Programma Nazionale PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027: approvazione Piano Operativo Città di Firenze" è stata approvata la proposta del Piano Operativo della Città di Firenze, trasmesso all'Autorità di Gestione in data 02/10/2023, contenente la descrizione dei progetti da realizzarsi nell'ambito del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027;

- a seguito della soppressione dell'Agenzia per la Coesione Territoriale dal 1 dicembre 2023, ai sensi del DPCM 10 novembre 2023, le relative funzioni sono state trasferite al Dipartimento per le politiche di coesione e per il sud e che con successivo Decreto DipCoe n. 34 del 30 maggio 2024 è stato individuato, quale Autorità di Gestione del Programma Nazionale Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027 il dott. Raffaele Parlangeli, Direttore dell'Ufficio V "Ufficio per le politiche territoriali e la cooperazione territoriale" del Dipartimento per le politiche di coesione e per il sud della Presidenza del Consiglio dei ministri;

- a seguito di incontri bilaterali con l'Autorità di Gestione, l'Organismo Intermedio di Firenze ha trasmesso successivi aggiornamenti del Piano interventi Firenze in data 20/11/2023, 29/07/2024 e, da ultimo, in data 07/08/2024;

- con il decreto n. 7/2024 (e relativi allegati) a firma dell'Autorità di Gestione del PN Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027, inerente all'assegnazione delle risorse all'Organismo Intermedio di Firenze, registrato dalla Corte dei conti (visto n. 3817 in data 11/11/2024), è stata prevista l'attuale assegnazione di € 102.559.274,34, al netto della flessibilità, essendo emersa la necessità di un supplemento istruttorio per il riconoscimento

anche della quota residuale di € 24.381.791,07;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 371/2024 del 06/09/2024 è avvenuta la presa d'atto e conferma del Piano Operativo Città di Firenze nell'ambito del Programma Nazionale Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027 e del Manuale Operativo di Funzionamento dell'Organismo Intermedio, aggiornato, prevedendo quale Referente dell'Organismo intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze ed a sottoscrivere e redigere tutti i successivi e conseguenti atti necessari per l'operatività del Piano, ivi compreso eventuali modifiche all'atto di delega che dovessero intervenire di natura non sostanziali, il Direttore Generale dell'Ente nella persona dell'attuale Direttrice Generale dr.ssa Lucia Bartoli, confermando quale Referente per l'attuazione del Programma, nonché Referente supplente dell'OI, la dr.ssa Alessandra Barbieri;

- con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. 571 del 31/12/2024 è avvenuta la presa d'atto e conferma del Piano Operativo Città di Firenze nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027, in linea con le previsioni di bilancio, conformemente alle evoluzioni progettuali, anche sulla base delle istruttorie integrative svolte e delle indicazioni e disposizioni dell'Autorità di Gestione e del Manuale Operativo di Funzionamento, costituente il Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) dell'OI e contenente il modello organizzativo e di funzionamento dell'Organismo Intermedio stesso, conformemente anche alle evoluzioni del personale;

- con il decreto n. 5/2025 (e relativi allegati) a firma dell'Autorità di Gestione del PN Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027, trasmesso ai competenti Organi di Controllo per i successivi adempimenti, è stata prevista l'assegnazione delle risorse residuali pari a € 24.381.791,02, al netto della flessibilità;

Richiamata integralmente la Determinazione dirigenziale 1177/2025 avente oggetto: PN Metro PLUS e Città medie sud 2021-2027, Priorità 1 Agenda digitale e innovazione urbana - Azione 1.1.2.1 Agenda Digitale Metropolitana - operazione codice progetto FI1.1.2.1.b Verso la full digital: accertamento di entrata e contestuale assunzione di impegno;

Richiamata la Determinazione Dirigenziale n. 1940 del 20/3/2025 con la quale si è approvato il Piano Acquisti relativo al Cod. op. 240058 (Responsabile Procedura C8, Tipo finanziamento: 5) - *PN METRO PLUS 2021/2027 - Acquisto di dotazioni informatiche software per sistemi di front office - verso la full digital - 2025*;

Premesso che:

- il servizio Sviluppo Infrastrutture Tecnologiche del Comune di Firenze gestisce un'importante infrastruttura dati, denominata SDI (Spatial Data Infrastructure), alla quale afferiscono i dati geografici dell'ente e di società partecipate dall'ente che gestiscono i servizi sul territorio;

- nel corso degli anni, tale infrastruttura si è evoluta e qualificata, diventando un asset sempre più strategico per l'ente e qualificandosi come repository di oltre 2000 servizi cartografici e come riferimento per le

numerose attività inerenti i dati e applicazioni dell'ente. L'ente si è concentrato particolarmente sui dati ottenibili da rilievi fotogrammetrici e LIDAR e sui prodotti che si possono ottenere da questi tramite le tecnologie di "image processing" e intelligenza artificiale;

- in tale contesto di continua implementazione della SDI, già nell'ambito del PON Metro 2014 2020 Asse 6 - Azione 6.1.1 Servizi Digitali (REACT-EU-FESR) - Operazione codice locale progetto FI6.1.1a "BigData", finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia da Covid-19, con Determinazione dirigenziale 7611 del 22/9/2023 si era proceduto ad affidare alla Compagnia Generale Ripreseeree S.p.A con sede in Parma un rilievo terrestre con tecnologia multisensore con automezzi e fornitura di prodotti del rilievo, integrazione dati aerei da citymapper 2 e accesso a tutti di dati tramite webapp e sottoscrizione della piattaforma SaaS StreetSmart fino al 30/11/2025;

- la disponibilità di dati, affidabili ed aggiornati è un elemento che caratterizza sempre più le attività e decisioni dell'ente, anche in stretto riferimento ai servizi digitali;

Considerato che molte delle componenti tecnologiche del Digital Twin sono state acquisite grazie a finanziamenti PON Metro 2014-2020 e la capitalizzazione e l'evoluzione di tali strumenti è prevista anche nel progetto PN Metro Plus 2021-20217 - operazione FI1.1.2.1.b - "Verso la Full Digital" e che pertanto, al fine di avviare ulteriori sviluppi sull'integrazione e la qualità dei dati digitali trattati dal sistema informativo comunale che hanno impatto sia sulla dimensione interna (supporto alle decisioni) che su quella esterna (open data) attraverso attività di rilievo, realizzazione di strati informativi e produzione di nuovi servizi informativi territoriali, si rende necessario procedere all'effettuazione di nuovi rilievi terrestri anche nel corso dell'anno 2025;

Dato atto che, nell'ambito delle analisi svolte per la realizzazione di tale progetto, è emersa la necessità di realizzare un nuovo rilievo della città di Firenze con tecnologia multisensore con automezzi;

Ricordato che, come previsto dall'art. 71 Regolamento (UE) n. 1303/20213, gli investimenti produttivi attuati con il contributo di fondi di investimento europei devono essere mantenuti in esercizio almeno cinque anni dal pagamento finale al beneficiario;

Rilevata pertanto la necessità di rinnovare il rilievo terrestre della città con le stesse modalità e tecniche di quello del 2023, in modo da rendere i due risultati confrontabili e continuando ad avvalersi, come da art. 71 Regolamento (UE) n. 1303/20213, della stessa piattaforma webapp, StreetSmart di Cyclomedia, finanziata con il contributo PON Metro 2014 2020 Asse 6;

Considerato che:

- la società Compagnia Generale Ripreseeree S.p.A., come attestato dal produttore olandese Cyclomedia

conservata agli atti, è l'unico rivenditore Cyclomedia sul territorio italiano;

- per motivi tecnici, per la particolare struttura del mercato di riferimento e la tutela di diritti esclusivi, inclusi i diritti di proprietà intellettuale

ricorre l'ambito di applicazione dell'art.76 comma 2 lettera b) del D.Lgs. 36/2023;

Visto l'articolo 1 comma 512 ss. della legge 28 dicembre 2015, n. 208 che obbliga il ricorso agli strumenti di acquisto e di negoziazione disponibili su Consip e soggetti aggregatori per procedere all'acquisizione dei servizi informatici;

Dato atto, ai sensi dell'art. 192 D.lgs. 267/2000 e dell'art. 17 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, che la stazione appaltante deve provvedere, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, all'assunzione di apposita determina a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Vista la relazione del Responsabile Unico di Progetto (RUP) prot. 150973/2025 conservata agli atti d'ufficio, nella quale si ritiene opportuno avviare, tramite lo strumento della Trattativa Diretta sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), una procedura di acquisto per:

- nuovo rilievo stradale del territorio comunale con tecnologia multisensore e automezzi, da effettuarsi nell'anno 2025 con le stesse caratteristiche tecniche di quello del 2023 e utilizzo della piattaforma SaaS StreetSmart per ulteriori 12 mesi, ovvero fino al 30/11/2026;

- consegna dei prodotti del rilievo quale proprietà esclusiva del Comune di Firenze

- sottoscrizione della piattaforma SaaS StreetSmart e del plug-in per i successivi dodici mesi, ovvero fino al 30 novembre 2027

per un importo massimo pari a € 127.000,00 (IVA esclusa);

Dato atto che gli elementi essenziali del contratto sono stabiliti nella scheda tecnica, allegata al presente provvedimento quali parti integranti e sostanziali e che il contratto sarà stipulato mediante scrittura privata in modalità elettronica;

Dato atto che il metodo di scelta del contraente è la procedura negoziata ai sensi dell'art. 76, comma 2 lettera b) del D.Lgs. 36/2023;

Dato atto inoltre che:

- la procedura negoziata sarà espletata sulla piattaforma telematica MEPA mediante una trattativa diretta ai

sensi dell'art. 1 comma 450 della L. 296/2006 e dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023;

- alla già menzionata procedura sarà invitata la società Compagnia Generale Ripreseeree spa di Parma, unico rivenditore sul territorio nazionale dei prodotti e servizi Cyclomedia, come da dichiarazione conservata agli atti d'ufficio;

- il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base dell'elemento prezzo, ai sensi dell'art.108 comma 1 del D.Lgs. 36/2023;

- l'importo a base d'asta è € 127.000,00 (al netto IVA) e che non sono previsti oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

- non sussiste nel presente affidamento un interesse transfrontaliero certo;

Dato atto

- che l'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023 prevede la nomina del Responsabile Unico del Progetto anche per gli appalti relativi a forniture e servizi, e che, pertanto, è stato individuato il dott. Emanuele Geri, responsabile della E.Q. Risorse Dati, Open Data e Sit del Servizio sviluppo infrastrutture tecnologiche, come da atto di nomina, prot. 131047/2025, conservato agli atti d'ufficio, il quale dichiara che non ha conflitti di interesse né in relazione all'oggetto dell'affidamento né nei confronti dell'Operatore Economico individuato, come da dichiarazione prot. 153272/2025, conservata agli atti;

- che il sottoscritto Dirigente dichiara che non sussistono conflitti di interesse che lo riguardano in relazione all'oggetto dell'affidamento né nei confronti dell'affidatario, come da dichiarazione agli atti dell'ufficio;

- che il CUP è H16G24000320006;

- della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art.15 comma 4 del regolamento sul sistema dei controlli interni;

Dato atto che

- per effetto della Delibera ANAC n. 582 del 13 dicembre 2023, in ossequio alla disciplina in tema di digitalizzazione prevista dal nuovo codice dei contratti pubblici di cui al D. Lgs 36/2023, sono state modificate le condizioni di utilizzo del sistema Simog ed è stato dismesso il servizio SmartCIG;

- a seguito di quanto sopra esposto il CIG deve essere acquisito direttamente tramite le piattaforme digitali di e-procurement secondo le nuove condizioni di utilizzo delle stesse che ne consentono l'acquisizione solo successivamente al termine della procedura negoziata;

Visti

- il D. Lgs. 36/2023;
- gli artt. 107 – 183 e 192 del D. Lgs. 267/2000;
- il vigente Regolamento per l'attività contrattuale;
- l'art. 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Ravvisata la propria competenza ai sensi dell'art. 58 dello Statuto del Comune di Firenze, nonché l'art. 21 del Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano:

1) Di indire, nell'ambito del PN METRO PLUS 2021-2027 – codice operazione FI1.1.2.1.b – “Verso la Full Digital” - CUP H16G24000320006, una procedura negoziata, ai sensi dell'art. 76, comma 2 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, per l'appalto di

- nuovo rilievo stradale del territorio comunale con tecnologia multisensore e automezzi, da effettuarsi nell'anno 2025 con le stesse caratteristiche tecniche di quello del 2023 e utilizzo della piattaforma SaaS StreetSmart per ulteriori 12 mesi, ovvero fino al 30/11/2026;
- consegna dei prodotti del rilievo quale proprietà esclusiva del Comune di Firenze
- sottoscrizione della piattaforma SaaS StreetSmart e del plug-in per i successivi dodici mesi, ovvero fino al 30 novembre 2027

2) Di dare atto che gli elementi essenziali del contratto sono stabiliti nella scheda tecnica allegata e che il contratto sarà stipulato mediante scrittura privata in modalità elettronica;

3) Di stabilire che la procedura sarà espletata sulla piattaforma telematica MEPA mediante una trattativa diretta ai sensi dell'art. 1 comma 450 della L. 296/2006 e dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023;

4) Di stabilire che il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base dell'elemento prezzo, ai sensi dell'art.108 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, e che l'importo a base d'asta è di € 127.000,00 (al netto IVA) e che non sono previsti oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

5) Di approvare la scheda tecnica, che costituisce allegato parte integrante e sostanziale del presente atto,

unitamente alla modulistica a corredo dell'offerta;

6) Di confermare l'assenza di rischi da interferenza e pertanto di stabilire che nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi verrà riconosciuta all'operatore economico affidatario dell'appalto, e che non si rende, altresì, necessaria la predisposizione del (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;

7) di pubblicare la presente Determinazione Dirigenziale nella sezione Amministrazione Trasparente del Profilo del Committente del sito web Comune di Firenze, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 36/2023 nonché i dati ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 33/2013.

ALLEGATI INTEGRANTI

Relazione RUP - 73f17a46d66778121947d7630bc2fabd070c09c17334fd06ee99cdfa39cf1ae9
--

Rilievo stradale - Scheda Procedura - 6ca653525282cea977db6b63045488fe98cfc58b9a50faa5138db89113212b55
--

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Marco Mencacci

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.