



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2017/DD/02228 Del: 27/04/2017 Esecutivo da: 27/04/2017 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia-Interventi TAV e Autostrade

OGGETTO:

Sistema tramviario fiorentino. Determinazione a contrarre per affidamento progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei Comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino Linee 4.2a), 4.2b) e 2.2, CUP H11E16001130001 e H11I12000010002 - CIG 70209921E3

IL DIRIGENTE

Premesso che

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 11/10, approvata in data 31/01/2017, sono stati approvati il bilancio finanziario 2017-2019 ed il piano triennale investimenti 2017-2019;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale. 62/677 approvata in data 19/12/2016 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) aggiornato per il triennio 2017-2019, contenente, tra l'altro, l'elenco annuale ed il programma triennale dei lavori pubblici 2017-2019;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 48 del 21/02/2017 è stato approvato il P.E.G. per l'esercizio 2017;

Premesso altresì che:

- tra gli interventi strategici attualmente in essere sul territorio fiorentino, di rilevanza sovra comunale e di interesse regionale, la realizzazione della rete del sistema tramviario svolge un ruolo fondamentale;
- con decisione della Commissione Europea C(2010) n. 7804 del 16.11.2010 è stato ammesso ai contributi comunitari il Grande progetto "Completamento della Linea 1 (Scandicci - Careggi) e della Linea 2 (Aeroporto Amerigo Vespucci – Piazza della Liberà) del Sistema Tramviario dell'Area Metropolitana Fiorentina", facente parte del programma operativo per l'assistenza strutturale del

- Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "Competitività regionale e occupazione" nella regione Toscana in Italia;
- con Deliberazione della Giunta regionale n. 65 del 14/02/2011, modificata con Deliberazione della Giunta regionale n. 1220 del 23/12/2013, la Regione Toscana ha preso atto della Decisione della Commissione Europea del 16/11/2010 ed ha approvato la disciplina e gli obblighi a carico del Comune di Firenze, quale soggetto beneficiario, per le attività connesse con la linea di intervento 4.3a) POR CReO 2007/2013;
 - in data 18/09/2012 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa tra la Regione Toscana ed il Comune di Firenze (Deliberazione di Giunta n. 337/2012) per garantire la prosecuzione dei lavori delle linee 2 e 3, nonché definire i progetti e individuare le risorse necessarie per il completamento del sistema tramviario;
 - in data 24/04/2014 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra Regione Toscana, Comune di Firenze, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Sesto Fiorentino e Comune di Bagno a Ripoli (Deliberazioni di Giunta n. 443/2013 e n. 103/2014) per il completamento del sistema tramviario dell'area fiorentina e l'estensione nell'area metropolitana;
 - in data 01/06/2016 è stato sottoscritto l'Accordo tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Comune di Firenze, Comune di Sesto Fiorentino, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Bagno a Ripoli e Comune di Scandicci per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana, in cui le parti hanno concordato sulla strategicità della progettazione preliminare della tratta Aeroporto- Polo Scientifico e della tratta Le Piagge Campi Bisenzio, eventualmente da suddividersi in prima tratta Le Piagge-San Donnino e seconda tratta San Donnino-Campi Bisenzio;
 - in esito allo stesso Accordo spetta al Comune di Firenze avviare le procedure di affidamento dello studio di fattibilità tecnica ed economica (progettazione preliminare), con priorità della Tratta Aeroporto- Polo Scientifico a Sesto Fiorentino e del primo tratto della linea Le Piagge-Campi Bisenzio (Le Piagge-San Donnino);

Ritenuto pertanto necessario procedere ad affidare l'incarico di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei Comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino per le Linee 2.2, 4.2a) e 4.2b);

Preso atto che per il presente intervento è stato acquisito il seguente CIG: 70209921E3

Preso atto che il Responsabile Unico del Procedimento del suddetto intervento è l'Ing. Michele Priore e che il servizio di cui trattasi è inserito nella programmazione degli investimenti dell'Ente ai seguenti codici opera:

- 160368 Progettazione preliminare della tratta aeroporto-polo scientifico a Sesto Fiorentino e del primo tratto della Linea Piagge-Campi (Piagge-San Donnino)- quota a carico Regione Toscana;
- 160369 Progettazione preliminare della tratta aeroporto-polo scientifico a Sesto Fiorentino e del primo tratto della Linea Piagge-Campi (Piagge-San Donnino)- quota a carico Comune di Campi Bisenzio;
- 160370 Progettazione preliminare della tratta aeroporto-polo scientifico a Sesto Fiorentino e del primo tratto della Linea Piagge-Campi (Piagge-San Donnino)- quota a carico del Comune di Sesto Fiorentino;

Preso atto che l'importo di € 550.000,00 (impegno 2016/7705) a carico del Comune di Firenze, come indicato all'art. 5.3 dell'Accordo del 1/6/2016 citato in premessa, in sede di riaccertamento ordinario è stato radiato e ne è già stato richiesto il reinserimento nella programmazione finanziaria 2017-2019, da perfezionarsi in occasione della prima variazione di bilancio;

Dato atto che l'importo a base di gara è pari ad € 2.203.923,81, (Euro 0,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, in quanto per il servizio non sussistono rischi di interferenza);

Dato atto che il suddetto importo trova copertura negli impegni generici assunti con Determinazione Dirigenziale n. 9014 del 09/12/2016 così come segue:

- per € 100.000,00 con l'impegno 2017/1228 "Estensione sistema tramviario fiorentino. Accertamento di entrata del contributo a carico di Regione Toscana e Comuni di Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino per progettazione preliminare e assunzione impegno generico. Cod.op.120420 - 160368 - 160369 e 160370 - Cod.fornitore 1477 - 2826 e 44. Accordo 01/06/2016;
- per € 100.000,00 con l'impegno 2017/1229 "Estensione sistema tramviario fiorentino. Accertamento di entrata del contributo a carico di Regione Toscana e Comuni di Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino per progettazione preliminare e assunzione impegno generico. Cod.op.120420 - 160368 - 160369 e 160370 - Cod.fornitore 1477 - 2826 e 44. Accordo 061/06/2016"
- per il restante importo di € 2.003.923,81 con l'impegno n. 2017/3478 "Estensione sistema tramviario fiorentino. Accertamento di entrata del contributo a carico di Regione Toscana e Comuni di Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino per progettazione preliminare e assunzione impegno generico. Cod.op.120420 - 160368 - 160369 e 160370 - Cod.fornitore 1477 - 2826 e 44. Accordo 01/06/2016"

Richiamato l'art. 32 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016, che stabilisce che, preliminarmente all'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Richiamato il disposto dell'art. 192 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 in forza del quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

Dato atto che, per quanto non espressamente previsto nel D. Lgs. 50/2016:

- le procedure di affidamento e le altre attività amministrative in materia di contratti pubblici si espletano nel rispetto delle disposizioni sul procedimento amministrativo di cui alla legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni;
- l'attività contrattuale si svolge nel rispetto, altresì, delle disposizioni stabilite dal codice civile;

Preso atto che l'importo complessivo stimato del contratto di appalto in questione è superiore a 1.000.000,00 euro;

Preso atto che l'oggetto della progettazione del presente affidamento:

- non rientra tra i lavori previsti al co. 2, primo periodo, dell'art. 23 del D. Lgs. 50/2016, in quanto l'opera oggetto dell'incarico non è di particolare rilevanza sotto il profilo architettonico, ambientale,

paesaggistico, agronomico e forestale, storico artistico, conservativo nonché tecnologico in quanto trattasi di un'estensione del sistema tranviario fiorentino in corso di realizzazione interessante un territorio pianeggiante a carattere extraurbano, senza opere d'arte aventi rilevanza architettonica o componenti per le quali siano richieste particolari soluzioni sotto il profilo architettonico/tecnologico;

- ricorrono pertanto i presupposti dell'art. 157 del D. Lgs. 50/2016;
- è stato previsto nel Programma biennale di forniture e servizi di cui all'art. 21, comma 6, del D. Lgs. 50/2016;

Richiamate le Linee Guida ANAC n. 1 di attuazione del D. Lgs. n. 50/2016 recanti "*Indirizzi generali sul'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria*", le Linee Guida ANAC n. 2 recanti "*Offerta economicamente più vantaggiosa*", le Linee Guida ANAC n. 3 recanti "*Nomina ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni*", le Linee Guida ANAC n. 5 recanti "*Criteri di scelta dei commissari di gara ed iscrizione degli esperti nell'albo nazionale obbligatorio dei componenti delle commissioni giudicatrici*" e le Linee Guida ANAC n. 6 recanti "*Indicazione dei mezzi di prova adeguati e delle carenze nell'esecuzione di un precedente contratto di appalto che possano considerarsi significative per la dimostrazione delle circostanze di esclusione di cui all'art. 80, co. 5 lett. c) del Codice*";

Considerato pertanto che per individuare l'affidatario del servizio di cui sopra, ai sensi dell'art. 157 del D. Lgs. 50/2016, è opportuno ricorrere a procedura aperta, con selezione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 co. 3 lett. b) del D. Lgs. 50/2016;

Ritenuto opportuno, in considerazione della tipologia del servizio da affidare, di:

- stabilire che l'offerta vincolerà il concorrente per 360 gg. dalla scadenza del termine per la presentazione dell'offerta, salvo proroghe richieste dalla Stazione appaltante;
- disporre che la commissione di aggiudicazione di cui all'art. 77 del D. Lgs. n.50 del 18 Aprile 2016 sia costituita da n. 5 (cinque) membri individuati dalla stazione appaltante tra i tecnici dipendenti degli enti coinvolti, due del Comune di Firenze in quanto stazione appaltante, uno per ciascuno dei Comuni di Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino e uno della Regione Toscana;
- stabilire che le funzioni di Presidente spettino ad uno dei due dipendenti del Comune di Firenze;
- disporre che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché valida sempre che sia ritenuta congrua ed in base ad elementi specifici non appaia anormalmente bassa ai sensi dell'art. 97 co. 6 ultimo periodo D. Lgs. 50/2016;
- prevedere che l'Amministrazione si riserva la facoltà, prevista dall'art. 95 comma 12 del D. Lgs. n. 50/2016, di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, o, se aggiudicata, di non stipulare il contratto di appalto;
- disporre che eventuali richieste di chiarimenti per formulare l'offerta dovranno pervenire al RUP, Ing. Michele Priore, all'indirizzo di posta elettronica:
nuove.infrastrutture@comune.fi.it;

Dato atto che:

- qualora sussistano le condizioni finanziarie e a suo insindacabile giudizio, l'Amministrazione si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario, previa stipula di atto aggiuntivo, uno o più dei seguenti servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria: redazione del progetto definitivo della Linea 2.2; redazione del progetto definitivo della Linea 4.1 (tratta che inizia dal previsto capolinea posto fronte la stazione Leopolda fino a quello delle Piagge);
- ciascuna delle opzioni sopra indicate potrà essere esercitata entro e non oltre tre anni, consecutivi e continui a partire dalla data di positiva verifica di conformità del servizio oggetto del presente atto;

Ritenuto di approvare la documentazione di gara, trasmessa dal Servizio Appalti e contratti, costituita dalla seguente documentazione allegata la presente atto quale parte integrante e sostanziale:

- Bando di gara;
- Disciplinare di gara;
- Schema di contratto;
- DGUE;
- modulo dichiarazione sostitutiva del soggetto ausiliario;
- modulo per consorziata esecutrice per cui concorre il consorzio di cui all'art. 46 co.1 lett. f) D.Lgs 50/2016;
- modulo "DOMANDA IND.";
- modulo "DOMANDA PLURI.";
- modulo offerta economica;
- modulo referenze professionali;
- modulo dichiarazione sostitutiva dell'appaltatore;

nonché il Capitolato Tecnico e relativi allegati, e l'allegato 1 al disciplinare di gara predisposti dal Servizio Ufficio Tramvia/Interventi TAV e Autostrade;

Considerato che, per il presente atto, la stazione appaltante deve erogare un apposito contributo all'ANAC – Autorità Nazionale Anticorruzione - in attuazione dell'art. 1 commi 65 e 67 della Legge 23 dicembre 2005 n. 266, ai sensi della Deliberazione n. 1377 del 21 dicembre 2016, adottata dall'Autorità stessa, pari ad € 800,00;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190, per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Viste le disposizioni del Piano per la prevenzione della Corruzione approvato con deliberazione di Giunta n. 24 del 31.1.2014, ed aggiornato con deliberazione n. 22 del 2.2.2016 (PTPC 2016-2018), quanto disposto dal Segretario Generale con nota prot. n. 76915 del 31 marzo 2014 e il Codice di Comportamento del Comune di Firenze, approvato con deliberazione della Giunta n. 471/2013- non sussistono cause di conflitto di interesse ai fini dell'adozione del presente atto;

Vista, in particolare, la dichiarazione relativa all'insussistenza di cause di conflitto d'interesse, rilasciata dal RUP dell'intervento, allegato parte integrante del presente atto, come da dichiarazione allegata al presente provvedimento;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs.14 marzo 2013 n. 33, sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Richiamato l'art. 1, comma 15 della legge 6 novembre 2012 n. 190, in ordine agli obblighi di pubblicazione delle informazioni relative ai procedimenti amministrativi sui siti ufficiali delle pubbliche amministrazioni secondo criteri di facile accessibilità, completezza e semplicità di consultazione;

Visto l'art. 29 del D. Lgs. 50/2016;

Considerato che l'Ente deve essere in possesso della necessaria qualificazione ai sensi dell'articolo 38 D. Lgs 50/2016 e, che, nel periodo transitorio, ai sensi dell'art. 216 co. 10 D. Lgs 50/16 la qualificazione si intende sostituita dall'iscrizione all'Anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del d.l. 18/12/2012 n. 179 convertito dalla legge 17/12/2012, n. 221;

Dato atto che il Comune di Firenze è iscritto all'Anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti;

Dato atto che le copie informatiche degli allegati integranti sono conformi agli originali conservati agli atti di questo ufficio;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto il D.lgs. 50/2016 e il D.P.R. 207/2010 per le parti ancora in vigore;

Visto gli artt.107 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000;

Visto l'art. 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'art. 22 del Regolamento Generale per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;

Visto l'art.23 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

Per tutto quanto esposto in narrativa:

1. di ricorrere, per l'aggiudicazione dell'incarico di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei Comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino per le Linee 2.2, 4.2a) e 4.2b) alla procedura aperta, con selezione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 co. 3 lett. b) del D. Lgs. 50/2016;
2. di approvare la documentazione di gara allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale e comprendente:
 - Bando di gara;
 - Disciplinare di gara;
 - Capitolato Tecnico;
 - Schema di contratto;
 - DGUE;
 - modulo dichiarazione sostitutiva del soggetto ausiliario;

- modulo per consorziata esecutrice per cui concorre il consorzio di cui all'art. 46 co.1 lett. f) D.Lgs 50/2016;
 - modulo "DOMANDA IND.";
 - modulo "DOMANDA PLURI.";
 - modulo offerta economica;
 - modulo referenze professionali;
 - modulo dichiarazione sostitutiva dell'appaltatore;
3. di dare atto che l'importo a base di gara è pari ad € 2.203.923,81, (Euro 0,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, in quanto per il servizio non sussistono rischi di interferenza);
 4. di dare atto che il suddetto importo trova copertura negli impegni generici assunti con Determinazione Dirigenziale n. 9014 del 09/12/2016 così come segue:
 - per € 100.000,00 con l'impegno 2017/1228 "Estensione sistema tramviario fiorentino. Accertamento di entrata del contributo a carico di Regione Toscana e Comuni di Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino per progettazione preliminare e assunzione impegno generico. Cod.op.120420 - 160368 - 160369 e 160370 - Cod.fornitore 1477 - 2826 e 44. Accordo 01/06/2016;
 - per € 100.000,00 con l'impegno 2017/1229 "Estensione sistema tramviario fiorentino. Accertamento di entrata del contributo a carico di Regione Toscana e Comuni di Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino per progettazione preliminare e assunzione impegno generico. Cod.op.120420 - 160368 - 160369 e 160370 - Cod.fornitore 1477 - 2826 e 44. Accordo 061/06/2016"
 - per il restante importo di € 2.003.923,81 con l'impegno n. 2017/3478 "Estensione sistema tramviario fiorentino. Accertamento di entrata del contributo a carico di Regione Toscana e Comuni di Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino per progettazione preliminare e assunzione impegno generico. Cod.op.120420 - 160368 - 160369 e 160370 - Cod.fornitore 1477 - 2826 e 44. Accordo 01/06/2016";
 5. di dare atto che l'importo di € 550.000,00 (impegno 2016/7705) a carico del Comune di Firenze, indicato all'art. 5.3 dell'Accordo del 1/6/2016 citato in premessa, in sede di riaccertamento ordinario è stato radiato e ne è stato già richiesto il reinserimento nella programmazione finanziaria 2017-2019, da perfezionarsi in occasione della prima variazione di bilancio;
 6. di dare atto che gli elementi essenziali del contratto sono dettagliatamente previsti nella parte narrativa del presente provvedimento, che si intende qui richiamata;
 7. di incaricare l'Ufficio Segreteria Generale e Affari Istituzionali – Servizio Contratti e Appalti di procedere all'espletamento della procedura di gara;
 8. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Michele Priore.

ALLEGATI INTEGRANTI

- **DOCUMENTI DI GARA**
- **DICHIARAZIONE RUP**

Firenze, lì 27/04/2017

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Michele Priore

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.