



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2025/00023

Del: 07/01/2025

Esecutivo Da: 07/01/2025

Proponente: **Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali**

OGGETTO:

BI AUTO S.p.A.. Affidamento interventi di manutenzione e riparazione veicoli con portata inferiore a 35 q.li di prevalente produzione TOYOTA anche con alimentazione ibrida/elettrica e NISSAN con alimentazione elettrica di proprietà dell'Ente. Accordo Quadro. CIG B517F44AF8

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 29/01/2024 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 avente per oggetto "Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";

-con Deliberazione di Giunta Comunale n. 49 del 27/02/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2024-2026;

-con Deliberazione G.M. n. 111 del 26/03/2024 è stato approvato il PIAO 2024/2026;

- con Decreto di nomina del Sindaco DEC/2024/00041del 08/11/2024 al sottoscritto è stato conferito l'incarico di Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto della Direzione Patrimonio Immobiliare;

- con Decreto del Ministero dell'Interno del 24 Dicembre 2024 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2025/2027 da parte degli Enti Locali è stato differito al 28/02/2025 e sino alla predetta data, ai sensi dell'articolo 163, comma 3, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, è stato autorizzato per gli Enti Locali l'esercizio provvisorio del bilancio;

Precisato che l'art. 163, comma 5, del T.U.E.L. stabilisce che "Nel corso dell'esercizio provvisorio, gli enti possono impegnare mensilmente, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, per ciascun

programma, le spese di cui al comma 3, per importi non superiori ad un dodicesimo degli stanziamenti del secondo esercizio del bilancio di previsione deliberato l'anno precedente, ridotti delle somme già impegnate negli esercizi precedenti e dell'importo accantonato al fondo pluriennale vincolato, con l'esclusione delle spese:

a) tassativamente regolate dalla legge;

b) non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi;

c) a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti;”;

Rilevato che trattasi di spesa non suscettibile di pagamento frazionato in dodicesimi e a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti;

Visto il D. Lgs. 36/2023 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” (di seguito anche “Codice”);

Considerato che per la realizzazione del programma di cui sopra si rende necessario provvedere all'affidamento del servizio di manutenzione e riparazione di veicoli con portata inferiore a 35 q.li di prevalente produzione TOYOTA anche con alimentazione ibrida/elettrica e NISSAN con alimentazione elettrica di proprietà dell'Ente;

Ritenuto che:

- in base agli immediati fabbisogni comunicati dall'Ufficio Accettazione è stata stimata una spesa superiore ad € 5.000,00 ma inferiore ad € 140.000,00;
- la forma contrattuale ritenuta più idonea a soddisfare le esigenze dell'Amministrazione è stata individuata nell'Accordo Quadro di cui all'art. 59 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, che permette di fissare prezzi unitari di riferimento e di individuare l'operatore economico con cui stipulare i successivi contratti attuativi;

Richiamato l'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento (...) secondo le seguenti modalità: "... affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante”;

Richiamato l'art. 17 secondo cui:

1. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

2. In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente

alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

Ritenuto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di assicurare il servizio manutenzione e riparazione veicoli con portata inferiore a 35 q.li di prevalente produzione TOYOTA anche con alimentazione ibrida/elettrica e NISSAN con alimentazione elettrica di proprietà dell'Ente, per il periodo **Gennaio 2025 - Gennaio 2026**;

b) l'oggetto del contratto è l'affidamento del servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli di cui alla lettera a);

c) le clausole contrattuali sono quelle precisate nella RDP e nel capitolato;

d) il criterio di affidamento del servizio è stato individuato sulla base del **preventivo confermativo delle condizioni economiche proposte a mezzo PEC Prot. Gen. n. 434982/2024**;

e) per quanto attiene la forma contrattuale, questo ufficio si avvale della previsione normativa di cui all'art. 4 comma 2 lett. b) del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, inviando alla ditta aggiudicataria comunicazione scritta dell'affidamento del servizio e che anche i successivi ordinativi di fornitura, Contratti Attuativi di Accordo Quadro, saranno sottoscritti con firma digitale;

Rilevato che non risultano attivate da CONSIP SPA specifiche convenzioni per servizi comparabili a quelli in oggetto, si ritiene pertanto il presente provvedimento escluso dalle indicazioni di cui all'art. 26 comma 3) della Legge 23.12.1999 n. 488;

Dato atto che:

- che le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2 del Codice, in primo luogo per il loro modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

- di dover procedere, per tale affidamento, mediante il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START);

Dato atto altresì che:

- è stato acquisito il **CIG B517F44AF8**;

- **in data 27/12/2024** è stato dato avvio sulla piattaforma START al processo di acquisto n. **57548/2024** mediante invio di **Richiesta di Preventivo (RDP) CONFERMATIVA**, all'operatore economico **BI AUTO S.P.A.**, società **già fornitrice dell'ente nel precedente contratto di appalto**, per i servizi di manutenzione e riparazione di veicoli con portata inferiore a 35 q.li di prevalente produzione **TOYOTA** anche con alimentazione ibrida/elettrica e **NISSAN** con alimentazione elettrica di proprietà dell'Ente, che ad oggi risulta essere **unica azienda pienamente operativa, altamente specializzata e prossima sul territorio ad eseguire interventi per questa casa di produzione di veicoli**;

- **entro il termine di scadenza delle ore 18:00 del 03/01/2025** la società **BI AUTO S.P.A** ha rimesso preventivo e documentazione richiesta, nelle forme e con le modalità indicate nel citato processo di acquisto, che viene ritenuto

congruo ed allegato al presente atto, di cui forma parte integrante unitamente alla documentazione di cui al citato processo di acquisto (RDP e Capitolato d'Appalto);

Visto l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Ritenuto quindi procedere all'affidamento, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, del servizio di manutenzione e riparazione di veicoli con portata inferiore a 35 q.li di prevalente produzione **TOYOTA** anche con alimentazione ibrida/elettrica e **NISSAN** con alimentazione elettrica di proprietà dell'Ente, alla società **BI AUTO S.P.A.** (P.I.: 04585090485), con sede legale in 50019, Sesto Fiorentino (FI), Via San Morese 9, nella forma di "Accordo Quadro" ai sensi dell'art. 59 comma 3, per l'importo complessivo presunto di € **20.000,00 IVA compresa e per un periodo di mesi 12 dalla data di stipula del contratto relativo all'accordo quadro**, alle modalità e condizioni generali della piattaforma START e a quelle indicate nella RDP e nel relativo Capitolato di appalto di cui al citato processo di acquisto e ai prezzi di cui al preventivo della società medesima;

Richiamata la deliberazione della Corte dei Conti sez. regionale Campania n. 77/2018 secondo cui *"l'accordo quadro realizza un pactum de modo contrahendi, consiste cioè in un contratto "normativo" dal quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel "vincolare" la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti...(....). Non realizza di per sé, dunque, un affidamento come le altre procedure, ma il titolo per una serie successiva di affidamenti diretti, esaurendo a monte, e per una determinata base di valore, la fase competitiva per l'aggiudicazione futura di tali contratti attuativi....(....);*

Ritenuto quindi rinviare a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile dell'affidamento di cui sopra, al momento della predisposizione degli effettivi ordini di servizio (contratto attuativo dell'Accordo Quadro), con l'assunzione del relativo impegno di spesa sul **Capitolo 43710**, Bilancio Parte Corrente;

Dato atto che, l'operatore economico ha provveduto a trasmettere Dichiarazione Sostitutiva di Atto di Notorietà resa ai sensi dell'art. 52 D.Lgs. 36/2023 e redatta ai sensi dell'art. 47 T.U. 445/2000, circa la sussistenza dei requisiti di partecipazione previsti dagli artt. 94 e 95 del Codice, ai fini di quanto richiesto dall'art. 52 comma 1 del Codice stesso;

Dato atto che nel suddetto art. 52 comma 1 del Codice, si dispone che nelle procedure quali la presente *"[...] La Stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno"*;

Tenuto conto che, in attuazione di quanto sopra, con nota Prot. 297081 del 20.09.2023 a firma del Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate, sono state definite le modalità di verifica ed è stato individuato il suddetto campione e che per la presente procedura le verifiche saranno effettuate nelle predette forme;

Ricordato altresì che, con riferimento alla suddetta impresa:

- agli atti d'ufficio è presente il DURC della società BI AUTO S.P.A. che risulta regolare fino al 05/03/2025;
- è stata altresì acquisita l'attestazione in merito all'assunzione di tutti gli obblighi di tracciabilità dei pagamenti di cui alla Legge 136/2010;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Visti:

- le Leggi 136 e 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. 36/2023 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;
- il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024/2026 approvato con delibera G.C. n. 111 del 26/03/2024;

DETERMINA

per le motivazioni espresse nella parte narrativa e qui integralmente richiamate:

1. **Di affidare**, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, a seguito di espletamento di apposito processo di acquisto in **START n. 57548/2024**, il servizio di manutenzione e riparazione di veicoli con portata inferiore a 35 q.li di prevalente produzione **TOYOTA** anche con alimentazione ibrida/elettrica e **NISSAN** con alimentazione elettrica di proprietà dell'Ente, alla società **BI AUTO S.P.A.** (P.I.: 04585090485), con sede legale in 50019, Sesto Fiorentino (FI), Via San Morese 9, nella forma di “Accordo Quadro” ai sensi dell'art. 59 comma 3, per l'importo complessivo presunto di **€ 20.000,00 IVA compresa e per un periodo di mesi 12 dalla data di stipula del contratto relativo all'accordo quadro**, alle modalità e condizioni generali della piattaforma START e a quelle indicate nella RDP e nel relativo Capitolato di appalto di cui al citato processo di acquisto e ai prezzi di cui al preventivo della società medesima, ritenuto congruo e allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale, unitamente alla citata documentazione contenuta nel relativo processo di acquisto;
2. **Di dare atto** che la durata dell'Accordo Quadro è prevista per mesi 12 decorrenti dalla data di stipula del contratto relativo all'accordo quadro, come previsto nella relativa RDP, a seguito di perfezionamento della procedura con successivi Contratti Attuativi di Accordo Quadro, fatto salvo quant'altro previsto nel documento medesimo;
3. **Di dare atto** altresì della regolarità contributiva dell'impresa **BI AUTO S.P.A.** della regolarità della documentazione, delle certificazioni presentate, della necessaria specializzazione dell'Azienda e della sua rispondenza alle necessità operative del committente e che, trattandosi di affidamento di importo inferiore a 40.000,00 euro, l'operatore economico ha attestato con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti, e che la stazione appaltante verificherà le dichiarazioni, in caso che queste vengano sorteggiate sulla base del sorteggio a campione individuato con modalità predeterminate ogni anno dall'amministrazione;

4. Di precisare che la società BI AUTO S.p.a già aggiudicataria del precedente affidamento per la stessa tipologia di servizio è stata individuata quale affidataria ai sensi dell'art. 49 c. 4 D. Lgs. 36/2023, in quanto pienamente operativa, altamente specializzata e prossima sul territorio, unica in grado di far fronte in tempi rapidi e con la necessaria professionalità, al ripristino dei veicoli di produzione TOYOTA e NISSAN, in uso all'Amministrazione Comunale;

5. Di rinviare a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile dell'affidamento di cui al punto 1., con la predisposizione e approvazione dell'effettivo ordine di servizio, quale Contratto Attuativo di Accordo Quadro e con l'assunzione del relativo impegno di spesa sul Capitolo 43710 Bilancio Parte Corrente, ove esiste la necessaria disponibilità;

6. Di dare atto che per la procedura oggetto del presente provvedimento:

- il Responsabile del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è il sottoscritto Dott. Giovanni Bonifazi, Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto, che lo stesso è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90 e che ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della Legge n. 241/1990 nonché di quanto previsto dall'art. 16 del D.Lgs. 36/2023, non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel procedimento;
- è stato acquisito il seguente **CIG B517F44AF8**;
- per quanto attiene la forma contrattuale, questo ufficio si avvale della previsione normativa di cui all'art. 4 comma 2 lett. b) del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, inviando alla ditta aggiudicataria comunicazione dell'affidamento della fornitura sottoscritta con firma digitale e che anche i successivi ordinativi saranno sottoscritti con firma digitale;

7. Di pubblicare, ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. 36/2023, la presente Determinazione Dirigenziale nella sezione Profilo del Committente del sito web Comune di Firenze nonché i dati su Trasparente ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 33/2013.

ALLEGATI INTEGRANTI

CAPITOLATO TOYOTA NISSAN_signed.pdf - 9092f1614a527c31c07812060e503ea5b22a92671530ab2a9962f56354396447
MODULO PREVENTIVO DI SPESA.odt.p7m - 6e3cc76037a35193a09e5418e16f23fac4eba5cd76ba1e8fba73a5b12ae92466
RDP CONFERMATIVA_signed.pdf - 64e06a0aef8bbb7e697cc13c2b9fa90d47b3d1aa550d8d7016acedc30a747cfb

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Giovanni Bonifazi

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.