



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2024/10415**

Del: **20/12/2024**

Esecutivo Da: **20/12/2024**

Proponente: **Direzione Sistema Tramviario Metropolitano - Servizio Gestione Tramvia**

OGGETTO:

Determinazione a contrarre per l'affidamento dei servizi di Direzione dei Lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e del Professionista preposto per il materiale rotabile relativamente all'intervento denominato "Linea tramviaria 4.2 tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - Investimento 4.2 del PNRR)", CUP H91J12000770005, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.lgs. 36/2023.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 29/01/2024 sono stati approvati i documenti di programmazione 2024-2026 le note di aggiornamento al DUP, il bilancio finanziario, la nota integrativa e il Piano Triennale Investimenti ed ulteriori allegati;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 49 del 27/02/2024 è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 51 del 29/07/2024 è stata approvata la verifica degli equilibri con conseguente variazione ai documenti di programmazione dell'Ente nelle annualità 2024/2026;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 81 del 25/11/2024 è stata approvata l'ultima variazione di Bilancio;
- con Decreto del Sindaco n. 68 del 20 settembre 2022 è stato conferito al sottoscritto l'incarico di dirigente del Servizio Gestione Tramvia;

Premesso inoltre che:

- l'appalto è finanziato con le risorse assegnate dall'Unione europea all'iniziativa Next Generation EU e, in particolare, con i fondi del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR, ex decreto del MIMS n. 448 del 16 novembre 2021;
- l'intervento è inserito nel PNRR nell'ambito della Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica" - Componente 2 "Energia rinnovabile idrogeno rete e mobilità sostenibile" - Investimento 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa del PNRR;
- in accordo al D.M. n. 448 del 16 novembre 2021, concernente il riparto delle risorse afferenti alla misura "M2C2 – 4.2", il Comune di Firenze è risultato assegnatario, fra l'altro, dell'importo pari ad € 222.485.838,60;
- con il medesimo D.M. n. 448/2021, all'allegato 1, sono stati indicati i termini per l'assunzione dell'OGV entro il 31 dicembre 2023, e l'ultimazione dell'intervento entro il 30 giugno 2026;
- in attuazione del DPCM 28 luglio 2022 recante "Disciplina delle modalità di accesso al Fondo per l'avvio di opere indifferibili" sono state assegnate ulteriori risorse per l'importo complessivo di € 48.987.156,25 €, fondi da ritenersi destinati in via definitiva all'esecuzione dell'intervento in oggetto;

Visti:

- l'art. 225 co. 8 del d.lgs. n. 36/2023, che recita *"In relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC (...) si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR (...)"*;
- il decreto-legge n. 77/2021 del 31 maggio 2021, conv. nella L. n. 108/2021 del 29 luglio 2021, concernente la Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e le prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure, che ha definito il quadro normativo nazionale finalizzato a semplificare e agevolare la realizzazione dei traguardi e degli obiettivi stabiliti dal PNRR;
- l'art. 47 del decreto legge n. 77 del 2021 che contiene varie disposizioni in materia di pari opportunità e di inclusione lavorativa nei contratti pubblici di PNRR e PNC, tra cui, in particolare, al comma 4, quale requisito necessario dell'offerta, l'obbligo *"di assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari almeno al 30 per cento, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile"*;

- le “Linee Guida per favorire le pari opportunità di genere e generazionali, nonché l’inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC”, adottate con decreto del 7 dicembre 2021 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Pari Opportunità e pubblicate nella G.U. n. 309 del 30 dicembre 2021, con le quali sono state definite le modalità ed i criteri applicativi delle sopra citate disposizioni di cui all’art 47 d.l. 77/2021;
- l’art. 17 del Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “do no significant harm”), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio “*non arrecare un danno significativo*” a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;
- la Circolare MEF-RGS n. 33/2022 del 13 ottobre 2022 recante “*Aggiornamento Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all’ambiente (cd. DNSH)*”, nonché il successivo aggiornamento con Circolare n. 22 del 14 maggio 2024;

Richiamate:

- la Deliberazione di Giunta n. 666 del 20 dicembre 2022, con cui è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica economica "rafforzato" della Linea tramviaria 4.2 le Piagge - Campi Bisenzio;
- la determinazione dirigenziale del Servizio Gestione Tramvia n. DD/2023/05448 del 28/06/2023 con cui il Comune di Firenze, a valle della procedura ristretta all’uopo effettuata, ha affidato l’appalto integrato avente ad oggetto progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile, e lavori per la realizzazione della linea tramviaria 4.2 - tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall’Unione Europea – Next Generation EU - trasporto rapido di massa – misura M2C2 – investimento 4.2 del PNRR), CIG 9524700F13, CUP H91J12000770005, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all’art. 23, comma 5, del Codice, definito “rafforzato”, (ai sensi dell’art. 48, comma 5, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108);
- la Determinazione Dirigenziale n. 6628 del 10/08/2023, con la quale si è proceduto ad assumere i relativi impegni di spesa successivamente modificati con Determinazione Dirigenziale n. 4046 del 24/05/2024;

Tenuto conto che l’art. 5 del Disciplinare di gara nonché l’art. 8 del Capitolato Speciale d’Appalto della sopra richiamata procedura prevedevano la facoltà per l’Amministrazione Comunale, al sussistere di determinate condizioni e a suo insindacabile giudizio, di affidare all’aggiudicatario, mediante esercizio di apposita opzione, ulteriori prestazioni, tra cui:

- la progettazione esecutiva e l’esecuzione lavori della linea tramviaria 4.1 (tratta Leopolda-Piagge (lett. A);
- la fornitura del relativo materiale rotabile (lett. B),
- la progettazione esecutiva e esecuzione lavori della viabilità Pistoiese-Rosselli (lett. C),

- la progettazione esecutiva e esecuzione lavori del parcheggio scambiatore e relativa viabilità (lett. D),
- la progettazione esecutiva ed esecuzione lavori della viabilità Le Piagge (lett. E);

Dato atto che in data 10 gennaio 2024 è stato stipulato il contratto di appalto integrato fra il Comune di Firenze e il RTI aggiudicatario (repertorio n. 65.740), avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva, la revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile e lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta Le Piagge - Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU, - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - Investimento 4.2 del PNRR), CUP H91J12000770005, CIG 9524700F13;

Considerato che in data 12/03/2024 è stata effettuata la consegna del Progetto Definitivo della linea 4.2 e in data 04/04/2024 è stata avviata l'istanza di Provvedimento Autorizzatorio Unico (PAU), con cui è stata richiesta agli Enti coinvolti una verifica documentale del progetto consegnato;

Tenuto conto che per quanto riguarda la linea tramviaria 4.1, allo stato attuale il progetto definitivo è stato approvato in via definitiva al CIPESS ed in relativo decreto di approvazione è in corso di emanazione e successiva registrazione;

Tenuto conto altresì delle tempistiche relative alle procedure sopra richiamate, in base alle quali, sia per la Linea 4.2 che per la Linea 4.1 è ipotizzabile, per entrambe, l'avvio della fase di progettazione esecutiva a inizio anno 2025, cui consegue la fase realizzativa, con conseguente necessità di avviare l'attività di direzione lavori;

Considerata la particolare complessità tecnica degli interventi sopra indicati, che richiedono professionalità specifiche, l'Amministrazione comunale, ai sensi dell'art. 114 comma 6 del D.Lgs 36/2023, intende procedere all'affidamento all'esterno degli incarichi di Direzione dei Lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e del Professionista preposto per il materiale rotabile;

Ravvisata pertanto la necessità di avviare una procedura di gara per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria consistenti in Direzione dei Lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e del Professionista preposto per il materiale rotabile con riferimento alla realizzazione della linea tramviaria 4.2 - tratta Le Piagge – Campi Bisenzio , (finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU - trasporto rapido di massa – misura M2C2 – investimento 4.2 del PNRR);

Dato atto che l'intervento in questione è inserito nel Programma Triennale degli acquisti di beni e servizi, annualità 2024, CUI S01307110484202300111;

Dato atto altresì che:

- specularmente a quanto avvenuto per l'appalto integrato avente ad oggetto progettazione definitiva, esecutiva e realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 - Tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (CUP H91J1200077005; CIG 9524700F13), sopra richiamato, anche nella documentazione di gara relativa alla presente procedura (in particolare, art. 1 del CSA), è stata prevista la facoltà di questa Stazione appaltante, al ricorrere delle condizioni finanziarie e a suo insindacabile giudizio, di esercitare, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del d.lgs. 36/2023, le seguenti opzioni contrattuali:

OPZIONE A: Servizi di Direzione Lavori (DL) e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) con riferimento ai lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.1 tratta Leopolda – Piagge e del Direttore Operativo con funzione di Professionista Preposto per la fornitura di materiale rotabile della linea 4.1 (infrastruttura strategica esclusa da finanziamenti PNRR);

OPZIONE B: Servizi di Direzione dei lavori (DL) e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) con riferimento ai lavori di realizzazione della viabilità Pistoiese – Rosselli (esclusa da finanziamenti PNRR);

OPZIONE C: Servizi di Direzione dei lavori (DL) e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) con riferimento alla realizzazione del Parcheggio scambiatore e relativa viabilità (esclusa da finanziamenti PNRR);

OPZIONE D: Servizi di Direzione dei lavori (DL) e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) con riferimento ai lavori di realizzazione della Viabilità Le Piagge (esclusa da finanziamenti PNRR);

- il mancato esercizio delle opzioni, a totale discrezione della Stazione Appaltante, non comporta la debenza di indennizzi, risarcimenti, compensi o di qualunque altra forma di ristoro a favore dell'aggiudicatario;

Considerato che qualora siano completati gli iter progettuali e approvativi degli interventi e a suo insindacabile giudizio, l'Amministrazione in funzione delle sue esigenze e disponibilità si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario, previa stipula di atto aggiuntivo, uno a più dei servizi indicati nelle opzioni sopra citate (A; B; C; D);

Rilevato che la Linea Tramviaria 4.1 Leopolda-Piagge (esclusa da finanziamenti PNRR, ma finanziata con risorse del Fondo per la continuità dei cantieri ex art. 18, comma 1, D.L. 69/2013, convertito dalla L. 98/2013, in attuazione dell'art. 3, comma 2, lettera c, del D.L. 133/2014 nonché con le risorse di cui al D.M. 360/2018, a valere sulle risorse del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, istituito dall'art. 1, comma 140, della Legge 11

dicembre 2016, n. 232, CUP H11J12000200001) rientra nel novero delle c.d. Infrastrutture Strategiche e, pertanto, nel momento in cui sarà attivata la relativa opzione saranno posti in essere tutti gli adempimenti necessari per garantire il rispetto delle prescrizioni dettate nelle Linee Guida di cui alle Delibere CIPE n. 15/2015 e n. 62/2015 e ss.mm.ii. e negli annessi Protocolli operativo e di legalità (consultabili nella documentazione di gara presente su Start);

Dato atto che:

- l'importo a base di gara, al netto di oneri previdenziali e assistenziali ed IVA, è pari ad **€ 5.786.155,95**, relativo all'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria consistenti in Direzione dei Lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e del Professionista preposto per il materiale rotabile con riferimento alla realizzazione della linea tramviaria 4.2 - tratta Le Piagge – Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - Investimento 4.2 del PNRR); detto importo, è da intendersi onnicomprensivo di ogni onere e tributo, è remunerativo di ogni attività ed in nessun caso potranno essere addebitati alla Stazione appaltante oneri aggiuntivi o rimborsi per spese sostenute nello svolgimento del servizio;

Dato atto altresì che ai sensi dell'art. 14, comma 4 del D. Lgs. 36/2023 il valore stimato dell'appalto, comprensivo di oneri previdenziali e assistenziali ed al netto di IVA è pari a **€ 14.464.399,01**, così suddiviso:

- **€ 6.017.602,19**, relativamente ai servizi oggetto di gara di cui al punto che precede;
- Opzioni:
 - **€ 4.413.446,54** per attivazione dell'opzione A;
 - **€ 788.677,90** per attivazione dell'opzione B;
 - **€ 514.213,65** per attivazione Opzione C;
 - **€ 319.725,56** per attivazione dell'opzione D;
- Aumento del Quinto: **€ 2.410.733,17**;

Considerato che:

- gli importi di cui sopra sono stati calcolati ai sensi dell'allegato I.13 del Codice ed in particolare mediante applicazione del quadro tariffario aggiornato di cui alla tabella Z-2 del D.M. 17 giugno 2016 "Approvazione delle Tabelle dei corrispettivi commisurati a livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8 del Codice" come modificato da D. Lgs. 36/2023 allegato I.13, come risulta dal documento denominato "Calcolo dei corrispettivi professionali", che si intende approvare con il presente provvedimento (**Allegato 1** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento)

- i servizi che si affidano sono di natura intellettuale, dunque non sono presenti rischi da interferenze e, pertanto, ai sensi del D.lgs. n. 81/2008, i costi della sicurezza sono pari a 0 (zero) e che, per le medesime ragioni non sono presenti costi della manodopera;
- il CPV relativo al presente servizio è il seguente: 71250000-5 – Servizi architettonici, di ingegneria e misurazioni.

Dato atto che l'appalto avrà durata corrispondente alla durata dei lavori di realizzazione della linea tramviaria 4.2 - tratta Le Piagge - Campi Bisenzio stimati, secondo il cronoprogramma di progetto, in giorni 662 (seicentosessantadue) naturali consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna lavori, o comunque per tutto il tempo che risulterà necessario per il suo completamento;

Rilevato che:

- relativamente agli obblighi assunzionali di cui all'art. 47 del D.L. n. 77/2021 sopra citato, nel Capitolato Speciale di Appalto (CSA) relativo al presente affidamento, all'art. 3 è previsto quale requisito necessario dell'offerta, l'obbligo di assicurare una quota pari almeno al 30 (trenta) per cento delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto, o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, all'occupazione giovanile ed una quota pari almeno al 30 (trenta) per cento all'occupazione femminile, dando atto che, ai sensi dell'art. 47, comma 6, del D.L. 77/2021, dal mancato rispetto di tale obbligo deriva l'applicazione delle penali di cui all'art. 19 del CSA;
- le prestazioni di cui all'oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art. 48 co. 2 d.lgs. n. 36/2023;

Visti:

- l'art. 17, comma 1, d.lgs. n. 36/2023, ai sensi del quale, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 192 d.lgs. 267/2000, secondo cui la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:
 - a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
 - b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
 - c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

Ritenuto pertanto di stabilire che:

- il fine che il contratto intende perseguire è quello della realizzazione dell'intervento denominato "Linea tramviaria 4.2 tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - Investimento 4.2 del PNRR)", CUP H91J12000770005;
- l'oggetto del contratto consiste nell'affidamento dei servizi di Direzione dei Lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e del Professionista preposto per il materiale rotabile con riferimento ai lavori per la realizzazione della linea tramviaria 4.2 - tratta Le Piagge – Campi Bisenzio;
- ai sensi dell'articolo 58 del Codice, l'appalto non è stato suddiviso in lotti, in quanto le attività oggetto di affidamento devono necessariamente essere svolte sulla totalità dell'intervento "Linea tramviaria 4.2 tratta Le Piagge-Campi Bisenzio" ed in maniera unitaria, in considerazione della tipologia dell'opera, delle sue delle sue caratteristiche morfologiche e unitarietà funzionale dell'intero complesso, come meglio specificato nel CSA che si intende approvare con il presente provvedimento (**Allegato 2** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);
- per l'affidamento del presente appalto sarà espletata una procedura di gara aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 71 e 108, comma 2, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023;
- la successiva stipula del contratto avverrà mediante forma pubblica amministrativa;

Ritenuto inoltre di stabilire che:

- gli elementi di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa sono stabiliti nell'allegato documento "Criteri per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa", che si intende approvare con il presente provvedimento (**Allegato 3** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), documento nel quale vengono definiti, individuati e ponderati i criteri tramite i quali verranno valutate le offerte, applicando i metodi previsti dalla normativa vigente, mediante l'attribuzione dei seguenti punteggi:
Qualità tecnica dell'offerta: punti 85;
Offerta economica: punti 15;
- la stazione appaltante si avvarrà della facoltà, prevista dall'art. 107 comma 3, d.lgs. 36/2023, di esaminare le offerte tecnico-economiche prima della verifica dell'idoneità degli offerenti (c.d. "inversione procedimentale"), procedendo pertanto prima alla valutazione dell'offerta tecnica, poi alla valutazione dell'offerta economica, di tutti i concorrenti e, successivamente, alla verifica della documentazione amministrativa solo del concorrente classificatosi al primo posto in graduatoria;
- il termine di presentazione delle offerte è fissato per il giorno 30 gennaio 2025 alle ore 12:00;
- al ricorrere dei presupposti di cui all'art. 110, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici definiti dai documenti di gara, la migliore offerta appaia

anormalmente bassa, il RUP, avvalendosi, se ritenuto necessario, della Commissione, ne valuterà la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità;

- nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, è collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica; nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e l'offerta tecnica, la sorte deciderà chi debba essere l'aggiudicatario;
- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché valida;
- l'Amministrazione si riserva la facoltà, prevista dall'art. 108, comma 10, del D.Lgs. n. 36/2023, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- l'offerta vincherà il concorrente per 180 (centottanta) giorni dalla scadenza del termine per la presentazione dell'offerta, salvo proroghe richieste dalla stazione appaltante;
- l'offerta è corredata, a pena di esclusione, da una garanzia provvisoria di importo pari a € 115.723,12, corrispondente al 2% dell'importo a base di gara (€ 5.786.155,95), alla quale si applica disciplina di cui all'art. 106 del D.Lgs. 36/2023;
- l'aggiudicatario, ai sensi dell'art. 117 del D.lgs. 36/2023, è obbligato a costituire una garanzia definitiva nella misura indicata al comma 1 del medesimo articolo, con le modalità di cui all'art. 106 del D.lgs. 36/2023, a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento degli obblighi stessi, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'appaltatore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno;
- l'aggiudicatario deve presentare una polizza assicurativa di responsabilità civile professionale per la copertura dei rischi derivanti anche da errori o omissioni nell'esecuzione del servizio, che determinino nuove spese di esecuzione e/o maggiori costi a carico della Stazione Appaltante con massimale per sinistro e per anno non inferiore a € 5.000.000,00;
- ai sensi dell'art. 107 co. 2 d.lgs. 36/2023, la Stazione Appaltante può decidere di non aggiudicare l'appalto all'offerente che ha presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, se ha accertato che l'offerta non soddisfa gli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro stabiliti dalla normativa europea e nazionale, dai contratti collettivi o dalle disposizioni internazionali di diritto del lavoro indicate nell'allegato X alla direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014;

Dato atto che:

- la procedura di gara in oggetto sarà espletata in modalità telematica tramite la piattaforma START fornita dalla Regione Toscana, piattaforma di approvvigionamento digitale certificata ex artt. 25 e 26 d. lgs. n. 36/2023;
- sulla medesima piattaforma START avranno luogo le sedute di gara senza la presenza di pubblico, la pubblicità venendo garantita dallo svolgimento telematico della procedura, in tal modo allineandosi al Bando tipo ANAC n. 1, approvato con Delibera n. 309 del 27 giugno 2023. Siffatta modalità di espletamento della procedura di gara è stata ritenuta dalla stessa giurisprudenza amministrativa idonea a garantire la trasparenza, anche in assenza di seduta pubblica (cfr. Cons. St. n. 1700/2021, n. 8333/2019 e n. 4990/2016);
- il CIG relativo al presente affidamento sarà acquisito, successivamente all'esecutività del presente provvedimento, mediante la suddetta piattaforma START, ai fini sia della tracciabilità di cui alla L. n. 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;
- in virtù della c.d. digitalizzazione del ciclo di vita dei contratti pubblici (artt. 19 – 36 d.lgs. n.36/2023), tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni saranno eseguiti utilizzando mezzi di comunicazioni elettronici;
- come indicato nell'art. 10 del CSA, la stazione appaltante si riserva, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, di imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 93 d.lgs. n. 36/2023, ai fini della selezione della migliore offerta, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte, sarà nominata una commissione giudicatrice, costituita da un numero dispari di componenti, in numero massimo di 3 (tre), esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. I membri della predetta commissione saranno nominati dalla Stazione appaltante successivamente alla scadenza dei termini fissati per la presentazione delle offerte;

Tenuto conto che i concorrenti dovranno essere in possesso, a pena di esclusione, dei seguenti requisiti:

- i requisiti generali di cui agli artt. 94 e ss. del Codice, nonché gli ulteriori requisiti previsti dalla normativa vigente;
- i requisiti di idoneità professionale e di ordine speciale di cui all'art. 100 del D.Lgs. 36/2023, dettagliati nel CSA, come meglio declinati nel CSA e nel disciplinare di gara;

Rilevato che:

- gli atti relativi all'espletamento della procedura di gara saranno predisposti dagli uffici del Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici della Direzione Gare Appalti e Partecipate;
- considerata la complessità e peculiarità dei servizi di natura intellettuale da affidare, visti gli articoli 119, comma 2, e 104, comma 11, del D.Lgs. 36/2023, l'affidatario non può avvalersi del subappalto, fatta eccezione per indagini geologiche, geotecniche e sismiche, sondaggi, rilievi, picchettazioni, rimanendo ferma la responsabilità dell'aggiudicatario anche ai fini di tali attività; in caso di subappalto di tali prestazioni, esse non potranno essere oggetto di ulteriore subappalto (c.d. divieto di subappalto a cascata);
- è ammesso il ricorso all'avvalimento di cui all'art. 104 d.lgs. n. 36/2023 ma, tenuto conto della natura, complessità e peculiarità delle prestazioni da effettuare, ai sensi dell'art. 104, comma 11, del D.Lgs. 36/2023 non è consentito l'avvalimento per soddisfare i requisiti di ordine generale e dell'iscrizione alla Camera di commercio né per soddisfare i requisiti di idoneità professionale, atteso che tali requisiti sono richiesti per l'esecuzione di prestazioni essenziali e data la natura complessa e altamente specialistica dei servizi oggetto di affidamento; inoltre, tenuto conto dell'esigenza di garantire il controllo unitario della complessiva esecuzione dei lavori, a regola d'arte e conformemente al progetto, durante tutto lo sviluppo di realizzazione dell'opera, non è possibile ricorrere all'avvalimento c.d. a cascata (in altri termini, l'ausiliaria non potrà avvalersi a sua volta di altra ausiliaria);
- sulla base del combinato disposto dell'art. 11 e dell'art 57 del Codice, come chiarito anche da Anac (v. bando tipo n. 1) dal momento che il presente affidamento ha ad oggetto servizi di natura intellettuale, non deve essere individuato il CCNL applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto;
- per l'intervento di cui trattasi, il rischio dell'esecuzione è a totale carico dell'appaltatore e non si applica all'appalto in oggetto l'art. 1664 co. 1 cc, in materia di revisione dei prezzi; si procederà a suddetta revisione secondo quanto previsto dall'art. 60 del D.lgs. n. 36/2023 e dell'art. 10 del CSA;
- ai sensi dell'art. 125 d.lgs. n. 36/2023 i pagamenti del presente appalto saranno effettuati entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di ricevimento delle singole fatture, da emettersi nel rispetto delle condizioni indicate nell'art. 13 del CSA;
- ai sensi dell'art. 116, comma 1 e comma 7 del D.lgs. 36/2023, le prestazioni contrattuali sono soggette a verifica di conformità, per certificare che l'oggetto del contratto in termini di prestazioni, obiettivi e caratteristiche tecniche, economiche e qualitative sia stato realizzato ed eseguito nel rispetto delle previsioni contrattuali e delle pattuizioni contrattuali; il certificato di verifica di conformità delle prestazioni tecniche viene emesso entro sei mesi dall'ultimazione delle prestazioni;
- attesa la natura dei servizi oggetto di affidamento non è previsto premio di accelerazione, neanche per i servizi opzionali;

- con riguardo al collegio consultivo tecnico si rinvia alla normativa *ratione temporis* vigente in merito alla relativa costituzione; nel caso essa sia necessaria, sarà formato secondo le modalità di cui all'allegato V.2 del D.Lgs. 36/2023 e sarà costituito da n. 3 membri;

Rilevato che la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale di cui agli articoli 94 e seguenti del Codice, nonché degli ulteriori requisiti previsti dalla normativa vigente, da parte degli operatori economici sarà esperita mediante ricorso all'utilizzo del sistema cosiddetto FVOE (Fascicolo virtuale dell'operatore economico) 2.0;

Richiamati:

- i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190, per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

- l'Intesa per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore degli appalti pubblici, approvata con Deliberazione della Giunta n. 347/2019 e sottoscritta in data 10 ottobre 2019 dal Comune di Firenze, insieme con altri Comuni della Città Metropolitana di Firenze, e la Prefettura di Firenze;

Ritenuto di approvare la seguente documentazione allegata al presente atto quale parte integrante del presente provvedimento:

- Calcolo dei corrispettivi (**Allegato 1**);
- Capitolato speciale di appalto, con il contenuto dello schema di contratto (**Allegato 2**);
- Criteri per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa (**Allegato 3**);

Dato atto che in base alle disposizioni di prevenzione della corruzione contenute nel Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) - sottosezione 2.3 - Rischi corruttivi e trasparenza, approvato con delibera di Giunta n. 111 del 26 Marzo 2024, nonché del Codice di Comportamento del Comune di Firenze, approvato con Deliberazione del medesimo organo n. 2021/G/0012 in data 26 gennaio 2021 e del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici approvato con D.P.R. n. 62/2013 come modificato dal D.P.R. n. 81/2023, non sussistono cause di conflitto di interessi ai fini dell'adozione del presente atto, come da dichiarazione relativa all'insussistenza di cause di conflitto d'interesse (ns. prot. 331658/2024), rilasciata dal RUP dell'intervento (**Allegato 4** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);

Dato altresì atto della dichiarazione di assenza di conflitto di interessi anche potenziale del titolare effettivo dell'intervento "Linea tramviaria 4.2 tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 -

Investimento 4.2 del PNRR)”, CUP H91J12000770005, Ing. Filippo Martinelli, Dirigente del Servizio Gestione Tramvia (**Allegato 5** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);

Preso atto che il responsabile unico del progetto (RUP) è l’Ing Giacomo Bioli Pini;

Ritenuto che l’istruttoria preordinata all’emanazione del presente atto consente di attestarne la regolarità e la correttezza i sensi e per gli effetti di quanto disposto dall’art. 147 bis d.lgs. n. 267/2000;

Visti:

- il D.Lgs. 36/2023;
- l’art. 107 D.Lgs. 267/2000;
- l’art. 81 co. 3 dello Statuto del Comune di Firenze;
- l’art. 22 del Regolamento comunale per l’attività contrattuale;
- il D.L. n. 77/2021, conv. con mod. dalla L. n. 108/2021;
- il D.L. n. 76/2020, conv. con L. n. 120/2020 e ss.mm.ii;
- il Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

per tutto quanto esposto in narrativa, da intendersi qui integralmente richiamato:

1. di dare avvio alla procedura di affidamento dei servizi di Direzione dei Lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e del Professionista preposto per il materiale rotabile relativamente all’intervento denominato “Linea tramviaria 4.2 tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall’Unione Europea - Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - Investimento 4.2 del PNRR)” – CUP H91J12000770005 – CUI S01307110484202300111 – CPV 71250000-5;
2. di ricorrere, per l’aggiudicazione dei sopra indicati servizi, alla procedura aperta di cui all’art. 71 d.lgs. 36/2023, applicando il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa di cui all’art. 108, comma 1 del D.lgs. n. 36/2023 avvalendosi altresì della facoltà di esaminare le offerte tecniche ed economiche prima di verificare l’assenza dei motivi di esclusione ed il rispetto dei criteri di selezione ai sensi del Codice (c.d. “inversione procedimentale”);
3. di approvare i documenti così denominati: “Calcolo dei corrispettivi” (**Allegato 1**), nel quale sono indicati i calcoli applicati ai fini di determinare il valore stimato del presente appalto; il “Capitolato speciale di appalto (**Allegato 2**); “Criteri per la valutazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa”, nel quale vengono definiti, individuati e ponderati i criteri tramite i quali verranno valutate le offerte (**Allegato 3**); tutti allegati al presente provvedimento quali parti integranti e sostanziali;

4. di dare atto che:

- la procedura di gara si svolgerà in modalità telematica, mediante l'utilizzo della piattaforma del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana - in sigla S.T.A.R.T. (all'indirizzo: <https://start.toscana.it>), ove sarà pubblicata tutta la relativa documentazione;
 - tutti gli atti relativi all'espletamento della gara saranno predisposti dal Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici della Direzione Gare Appalti e Partecipate, che ne curerà anche l'espletamento e gli adempimenti connessi;
 - con successivo provvedimento sarà approvata la documentazione di gara;
 - il CIG dell'intervento in questione sarà acquisito, successivamente all'esecutività del presente provvedimento, mediante la succitata piattaforma START, ai fini sia della tracciabilità di cui alla L. n. 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;
 - gli elementi essenziali del contratto sono stati dettagliatamente previsti nella parte narrativa del presente provvedimento;
 - la successiva stipula del contratto avverrà mediante forma pubblica amministrativa;
 - ai sensi dell'articolo 27 del D.lgs. 36/2023, che il presente atto sarà pubblicato sul profilo del committente, nei termini e con le modalità stabilite dal suddetto articolo, nella sezione "Amministrazione trasparente", con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.lgs. 33/2013;
5. di trasmettere il presente atto al Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici della Direzione Gare, Appalti e Partecipate per gli adempimenti di competenza;
6. di dare atto che il RUP è l'Ing. Giacomo Bioli Pini.

ALLEGATI INTEGRANTI

2024.12.20_CAPITOLATO_rev-ultima.pdf.p7m - 144d666c667bb97c76824ec408600cfe1c84176e95a11dcfc8fd7749f6eeef4e

2024.12.20_CRITERI_FINALE.pdf.p7m - 0f2f0e19daac1bccb9fca6c25046c435842e6144b21e063c676b0c2bf2b0d7a7

All. D Dichiarazione ex ante assenza conflitto personale FM_signed.pdf -
ded900d8c276622ea2b2c1efc3eb77dbce22507f8e0fce8bf59c7337e4308bc9

All. D Dichiarazione ex ante assenza conflitto personale.docx.p7m -
89ae496f79fd56ddc9c3548ec6e5131c381b7680fec79f329daae9baa09ecac4

Calcolo_Corrispettivi.pdf.p7m - d1299b48b258fb6ea5cf68986fc128ab46871699b46f1ac5fdc347ff7e061c4c

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Filippo Martinelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.