

## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: <b>DD/2024/07591</b>
Del: <b>08/10/2024</b>
Esecutivo Da: <b>08/10/2024</b>
Proponente: <b>Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali</b>

### OGGETTO:

Procedura negoziata ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. e) del D.Lgs. 36/2023 per la fornitura di 7 autocarri bifuel benzina/metano con massa massima inferiore a 3,5 t muniti di cassone ribaltabile trilaterale - Rettifica DD 6643/2024 e approvazione atti di gara

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 29/03/2023 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 avente per oggetto "Documenti di programmazione 2023/2025: approvazione note di aggiornamento al Dup - bilancio finanziario-nota integrativa e piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 203 del 09/05/2023, è stato approvato il "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023 - 2025 e il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2023 -2025;
- con Decreto di nomina del Sindaco n. 2022/DEC/00076 del 30/09/2022 al sottoscritto è stato confermato l'incarico di Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto della Direzione Patrimonio Immobiliare;

Visto l'art. 20bis del vigente regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Firenze;

Vista la Determinazione dirigenziale n. 6643/2024 con la quale è stata indetta una procedura negoziata ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. e) del D.lgs 36/2023 per l'acquisizione della fornitura in

oggetto, con contestuale approvazione dei relativi atti di gara;

Considerata la necessità di riapprovare i succitati atti a seguito di modifiche nelle caratteristiche tecniche richieste per la fornitura in oggetto;

Dato atto dell'indagine di mercato ai sensi dell'art. 50 comma 2 D.Lgs. 36/2023 all'uopo svolta dal 10/09/2024 al 26/09/2024 sulla piattaforma START per la consultazione e individuazione degli operatori economici iscritti con il CPV 34100000-8 da invitare alla seguente procedura competitiva;

Dato atto che alla succitata indagine di mercato hanno presentato offerta di partecipazione n. 3 operatori economici: - C.A. & P GHETTI SPA (P.I: 00434920484) - NORAP SRL (P.I. 05387881211) - PRETTO SRL SOC. UNIPERSONALE (P.I. 01414340503), i quali risultano ammissibili alla procedura negoziata;

Dato atto che l'acquisizione di cui trattasi è stata inserita nel Programma Triennale degli Acquisti di Forniture e Servizi 2024/2025 CUI F01307110484202300017;

Considerato che con DD/2024/06161 del 12/08/2024 è stato approvato il piano acquisti codice opera 230088 l'acquisto veicoli, da lavoro e/o operativi per rinnovo parco comunale- anno 2024 per un importo complessivo di euro 400.000,00 IVA compresa - CUP H19I24000520004;

Visto che la suddetta spesa trova copertura finanziaria su codice opera 230088 - Capitolo U/50454 - Impegno 2024/8456;

Richiamata la relazione del 06/08/2024 a mia firma in qualità di RUP, con la quale, esposti i fabbisogni in termini di acquisto di nuovi veicoli per rinnovare il parco mezzi comunali, comunicava l'esigenza di procedere all'acquisto, mediante il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana definito "START":

- n. 3 esemplari di autocarri con massa massima inferiore a 3,5 t a ruota singola muniti di cassone ribaltabile (LOTTO 1);

- n. 4 esemplari di autocarri con massa massima inferiore a 3,5 t a ruota singola muniti di cassone ribaltabile e con sponde rialzate (LOTTO 2),

come meglio dettagliati in quantità e tipologia nel Capitolato di gara, allegato quale parte integrante del presente provvedimento;

Rilevato che non risultano attivate da CONSIP SPA specifiche convenzioni per forniture comparabili a quelli in oggetto, si ritiene pertanto il presente provvedimento escluso dalle indicazioni di cui all'art. 26 comma 3) della Legge 23.12.1999 n. 488;

Richiamato l'art. 50 comma 1 lettera e) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento (...) secondo le seguenti modalità: "... procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per l'affidamento di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo pari o superiore a 140.000 euro e fino alle soglie di cui all'articolo 14";

Dato atto che:

- l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 dispone che per gli Enti Locali "La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante: a) il fine che con il contratto si intende perseguire; b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base [...]";
- l'art. 17 stabilisce che "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

Preso atto che:

- a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di acquisire nuovi veicoli da lavoro e operativi;
- b) l'oggetto del contratto è la gestione della flotta veicoli del Comune di Firenze;
- c) le clausole contrattuali sono quelle individuate nel capitolato d'appalto e negli altri atti di gara;
- d) il criterio di aggiudicazione dell'appalto è quello del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108 c. 3 del D.Lgs. 36/2023, poiché per il carattere standardizzato della fornitura (autocarri individuati all'interno del Capitolato Speciale d'Appalto) e stante dunque l'irrelevanza di aspetti tecnici diversi ed ultronei rispetto a caratteristiche già puntualmente definite;
- e) in caso di parità di punteggio, verrà valutato l'ordine cronologico di presentazione dell'istanza pervenuta su START;
- f) l'appalto è costituito da due lotti, ai sensi dell'art. 58, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, in ragione delle diverse caratteristiche tecniche dei veicoli necessari per l'ente: il primo lotto riguarda mezzi piccoli e stretti necessari tra l'altro per lo svolgimento di operazioni in strade strette ed il secondo lotto sempre, mezzi piccoli e stretti necessari tra l'altro per lo svolgimento di operazioni in strade strette, ma con sovrapposte rialzate per poter trasportare materiale ingombrante ma leggero, come rami di alberi;
- g) la procedura di gara si svolgerà in modalità telematica ai sensi dell'art. 25 del Codice; pertanto, le offerte dovranno essere formulate dagli operatori economici e ricevute dalla Stazione Appaltante esclusivamente per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana definito "START";
- h) il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, ai sensi dell'art. 18 D.Lgs. 36/2023;

Accertato che nell'appalto in parola non sono presenti rischi interferenziali e che pertanto non è stato predisposto il (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 108, comma 9, del D.Lgs. 36/2023, per il presente appalto gli operatori economici non sono tenuti a indicare nell'offerta i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, in quanto l'appalto riguarda forniture senza posa in opera;

Ritenuto:

- di procedere all'affidamento della fornitura di n. 7 autocarri bifuel benzina/metano con massa massima inferiore a 3,5 t muniti di cassone ribaltabile, aventi le caratteristiche tecniche evidenziate nel capitolato speciale d'appalto mediante procedura negoziata, senza bando, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. e) del D.Lgs. 36/2023, secondo le modalità di cui all'articolo 158 del D.Lgs. n. 36 del 2023;
- di espletare la suddetta procedura negoziata senza bando tramite il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana definita "START" con invito rivolto all'elenco degli operatori economici iscritti al CPV 34136000-9;

- di approvare quali parti integranti del presente provvedimento gli elaborati di gara costituiti dal capitolato speciale d'appalto, dal modulo di offerta economica e dalla lettera di invito/disciplinare con i relativi allegati predisposti dal RUP;

Dato atto che:

- l'importo complessivo a base di gara dell'intervento in oggetto è pari a € 200.000,00 oltre IVA, suddiviso come segue:
- Lotto 1 € 83.000,00;
- Lotto 2 € 117.000,00;
- la Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 108, comma 10 del D.lgs. 36/2023, si riserva la facoltà di aggiudicare l'appalto anche in presenza di una sola offerta valida purché idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- l'aggiudicazione verrà disposta, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.lgs. 36/2023, dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente;
- ai sensi dell'art. 11 del D. Lgs. 36/2023 il C.C.N.L. da applicare al presente appalto è il seguente: CCNL del commercio;
- qualora in sede di offerta l'aggiudicatario indichi un diverso C.C.N.L. il medesimo dovrà garantire tutele equivalenti;

Rilevato che il suddetto importo è comprensivo di IVA, dei costi relativi al contributo obbligatorio pneumatici, dell'IPT, della rottamazione di un veicolo contro ogni singolo nuovo, dell'immatricolazione e di tutte le tasse previste;

Ritenuto di individuare quale RUP, per il procedimento in questione, il sottoscritto Dott. Giovanni Bonifazi Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto, il quale dichiara l'assenza di conflitti di interesse per gli affidamenti in questione;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del Testo Unico degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo n. 167/2000 e successive modifiche ed integrazioni;

Visti:

- le Leggi n. 136 e n. 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. 36/2023;
- l'art.183 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;
- l'art. 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze, sulla immediata esecutività delle determinazioni;
- il vigente Regolamento generale per l'attività contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;
- il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024/26 approvato con delibera G.C. n. 111 del 26/03/2024;

## D E T E R M I N A

Per i motivi in narrativa e qui integralmente richiamati:

1. di indire, mediante il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana definita "START", una procedura negoziata ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. e) del D.lgs 36/2023 per l'acquisto di n. 7 autocarri bifuel benzina/metano con massa massima inferiore a 3,5 t muniti di cassone ribaltabile, come meglio dettagliato in quantità e tipologia nel Capitolato di gara, allegato quale parte integrante

del presente provvedimento, con invito rivolto ai seguenti operatori economici che hanno fatto offerta di partecipazione e che sono stati ritenuti ammissibili alla procedura competitiva: - C.A. & P GHETTI SPA (P.I: 00434920484) - NORAP SRL (P.I. 05387881211) - PRETTO SRL SOC. UNIPERSONALE (P.I. 01414340503);

2. di approvare gli elaborati di gara predisposti dal RUP, in sostituzione dei precedenti atti approvati con Determinazione dirigenziale n. 6643/2024, allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali:
  - capitolato speciale d'appalto;
  - modulo di offerta economica;
  - lettera di invito/disciplinare;
3. di dare atto:
  - che l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio di aggiudicazione del minor prezzo;
  - in caso di parità di punteggio, verrà valutato l'ordine cronologico di presentazione dell'istanza pervenuta su START;
  - che ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. 36/2023 l'appalto è costituito da due lotti, ai sensi dell'art. 58, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, in ragione delle diverse caratteristiche tecniche dei veicoli necessari per l'ente: il primo lotto riguarda mezzi piccoli e stretti necessari tra l'altro per lo svolgimento di operazioni in strade strette ed il secondo lotto sempre , mezzi piccoli e stretti necessari tra l'altro per lo svolgimento di operazioni in strade strette, ma con sovrasponde rialzate per poter trasportare materiale ingombrante ma leggero, come rami di alberi;
  - che la Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 108, comma 10 del D.lgs. 36/2023, si riserva la facoltà di aggiudicare l'appalto anche in presenza di una sola offerta valida purché idonea in relazione all'oggetto del contratto;
  - l'aggiudicazione verrà disposta, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.lgs. 36/2023, dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente;
  - che il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, ai sensi dell'art. 18 D.Lgs. 36/2023;
4. di dare atto che RUP della presente acquisizione è il sottoscritto Dott. Giovanni Bonifazi Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto, il quale dichiara l'assenza di conflitti di interesse per gli affidamenti in questione;
5. i CIG dell'intervento in questione saranno acquisiti in una fase successiva, mediante la succitata piattaforma START, ai fini sia della tracciabilità di cui alla l. 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;
6. di dare atto che l'importo a base d'asta è pari ad € 200.000,00 oltre IVA, suddiviso come segue:
  - Lotto 1 € 83.000,00;
  - Lotto 2 € 117.000,00;
7. di dare atto che alla copertura finanziaria della spesa si provvederà su:
  - codice opera 230088 – Capitolo U/50454 – Impegno 2024/8456, codice CUP H19I23000250004;
8. di pubblicare, ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. 36/2023, la presente Determinazione Dirigenziale nella sezione Profilo del Committente del sito web Comune di Firenze nonché i dati su Trasparente ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 33/2013.

## ALLEGATI INTEGRANTI

CAPITOLATO autocarri-2\_signed.pdf - 27936ca16751597b97857d5731f7670f7cbacaddf2ffa3bd79a442b82b042464

LETTERA INVITO-6\_signed.pdf - 34d0d5784c54d0632784465f2f25dd3cac39ad7fc98ab2a2413e3f1e8fd48d94

MODULO\_Preventivo\_Lotto1.doc - a9cadd0510c3950e80b6a43c504e635f591309172144743f4ff2e56c3c06a887

MODULO\_Preventivo\_Lotto2.doc - 6022c7f04cae8752b75f1529e300873e332e5b93b35408c63a42ce8a11096992

**Sottoscritto digitalmente da**

**Responsabile regolarità tecnica**

**Giovanni Bonifazi**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.