

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2024/03778
Del: 15/05/2024
Esecutivo Da: 15/05/2024
Proponente: Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali

OGGETTO:

Truck Italia S.p.a. Affidamento del servizio di manutenzione, riparazione e revisione veicoli con p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione Mercedes per un periodo di mesi 12 dalla data di stipula del contratto relativo all'Accordo Quadro. Accordo quadro. CIG B1AAF9AF51

LA RESPONSABILE E.Q.

Premesso che:

- in data 29/01/2024 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 avente per oggetto "Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";

-con Deliberazione di Giunta Comunale n. 49 del 27/02/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2024 -2026;

-con Deliberazione G.M. n. 111 del 26/03/2024 è stato approvato il PIAO 2024/2026;

- con Determinazione Dirigenziale n. 1515 del 07/03/2023, il Direttore della Direzione Patrimonio Immobiliare ha attribuito alla sottoscritta l'incarico di Responsabile della Posizione Organizzativa "Gestione Trasporti e Autoparco Comunali" e, con successiva determinazione dirigenziale n. 1975 del 15/03/2023, il Dirigente del Servizio Servizi

Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto ha provveduto all'attribuzione di specifiche deleghe in relazione alle risorse attribuite;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2500 del 31/03/2023 il suddetto incarico è stato allineato al nuovo sistema di classificazione del personale di cui al Titolo III del CCNL 16/11/2022;

Visto il D. Lgs. n. 36/2023 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” (di seguito anche “Codice”);

Considerato che per la realizzazione del programma di cui sopra si rende necessario provvedere all'affidamento del servizio interventi di manutenzione, riparazione e revisione di veicoli con p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione **MERCEDES** di proprietà dell'Amministrazione comunale;

Ritenuto che:

- in base ai fabbisogni comunicati dall'Ufficio Accettazione è stata stimata una spesa superiore ad € 5.000,00 ma inferiore ad € 140.000,00;
- la forma contrattuale ritenuta più idonea a soddisfare le esigenze dell'Amministrazione è stata individuata nell'Accordo Quadro di cui all'art. 59 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, Codice dei contratti pubblici, che permette di fissare prezzi unitari di riferimento e di individuare l'operatore economico con cui stipulare i successivi contratti attuativi;

Richiamato l'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento (...) secondo le seguenti modalità: "... affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante”;

Richiamato l'art. 17 secondo cui :

1. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

2. In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

Ritenuto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di assicurare il servizio interventi di manutenzione, riparazione e revisione di veicoli dell'Ente con p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione **MERCEDES** per il periodo Maggio 2024 – Maggio 2025;

b) l'oggetto del contratto è il Servizio interventi di manutenzione, riparazione e revisione di veicoli dell'Ente con p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione **MERCEDES**;

c) le clausole contrattuali sono quelle precisate nell'RDP e nel capitolato;

d) il sistema ed il criterio di gara sono quelli del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108 c. 3 del D.Lgs. 36/2023;

e) per quanto attiene la forma contrattuale, questo ufficio si avvale della previsione normativa di cui all'art. 4 comma 2 lett. b) del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, inviando alla ditta aggiudicataria comunicazione scritta dell'affidamento del servizio e che anche i successivi ordinativi di fornitura, Contratti Attuativi di Accordo Quadro, saranno sottoscritti con firma digitale;

Rilevato che non risultano attivate da CONSIP SPA specifiche convenzioni per servizi comparabili a quelli in oggetto, si ritiene pertanto il presente provvedimento escluso dalle indicazioni di cui all'art. 26 comma 3) della Legge 23.12.1999 n. 488;

Dato atto che:

- che le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2 del Codice, in primo luogo per il loro modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;
- di dover procedere, per tale affidamento, mediante il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START);

Dato atto altresì che:

- è stato acquisito il **CIG B1AAF9AF51**
- **in data 02/05/2024 è stato dato avvio sulla piattaforma START all'indagine di mercato per l'individuazione di operatori economici abilitati al CPV 50110000-9 Servizi di riparazione, manutenzione e affini di veicoli e attrezzature connesse n. 18832/2024;**
- la società **TRUCK ITALIA S.p.A.**, già aggiudicataria del precedente affidamento per la stessa tipologia di servizio, è stata reinvitata, ai sensi dell'art. 49 comma 4 D.Lgs. 36/2023, in quanto pienamente operativa, altamente specializzata e prossima sul territorio, in grado di far fronte in tempi rapidi e con la necessaria professionalità al ripristino dei veicoli, indispensabili per tutte le Direzioni, rivestendo il servizio in oggetto carattere prioritario e indifferibile poiché finalizzato alla manutenzione dei veicoli, sia per il loro corretto funzionamento su strada, in completa sicurezza per gli utilizzatori e terzi, che per le necessità dell'Ente;
- entro il termine di scadenza delle ore 12.00 del 10/05/2024 ha rimesso preventivo, nelle forme e con le modalità indicate, solo l'operatore economico **TRUCK ITALIA S.p.A.**;

- veniva pertanto invitata la società **TRUCK ITALIA S.p.A.** a rimettere **PREVENTIVO DI SPESA finalizzato all'affidamento diretto ai sensi dell'Art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 Codice dei Contratti Pubblici (CCP) per interventi** di manutenzione, riparazione e revisione veicoli con p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione Mercedes nella forma di “**accordo quadro**” con unico operatore, **n. 20741/2024**, la quale rimetteva preventivo di spesa ritenuto congruo e allegato al presente atto, di cui forma parte integrante unitamente alla documentazione di cui al citato processo di acquisto (RDP);
- veniva ritenuto congruo, in relazione al processo di acquisto effettuato, sulla base del criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108 c. 3 del D.Lgs. 36/2023, il preventivo di spesa presentato dalla società **TRUCK ITALIA S.p.A.**;

Ritenuto quindi procedere all'affidamento, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, del servizio interventi di manutenzione, riparazione e revisione veicoli di proprietà dell'Amministrazione comunale con portata superiore a 35 q.li di prevalente produzione MERCEDES, alla società **Truck Italia S.p.A.(P.IVA 05749120480)** con sede in 50056, Montelupo Fiorentino (FI), via Viaccia n. 212, nella forma di “Accordo Quadro” ai sensi dell'art. 59 comma 3, per l'importo complessivo presunto di € **35.000,00 IVA al 22 % compresa e per un periodo di mesi 12** dalla data di stipula del contratto relativo all'accordo quadro, alle modalità e condizioni generali della piattaforma START e a quelle indicate nella RDP e nel relativo Capitolato di appalto di cui al citato processo di acquisto e ai prezzi di cui al preventivo della ditta medesima;

Richiamata la deliberazione della Corte dei Conti sez. regionale Campania n. 77/2018 secondo cui “*l'accordo quadro realizza un pactum de modo contrahendi, consiste cioè in un contratto “normativo” dal quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel “vincolare” la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti...(....). Non realizza di per sé, dunque, un affidamento come le altre procedure, ma il titolo per una serie successiva di affidamenti diretti, esaurendo a monte, e per una determinata base di valore, la fase competitiva per l'aggiudicazione futura di tali contratti attuativi....(.....)*”;

Visto l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Dato atto che, l'operatore economico ha provveduto a trasmettere Dichiarazione Sostitutiva di Atto di Notorietà resa ai sensi dell'art. 52 D.Lgs. 36/2023 e redatta ai sensi dell'art. 47 T.U. 445/2000, circa la sussistenza dei requisiti di partecipazione previsti dagli artt. 94 e 95 del Codice, ai fini di quanto richiesto dall'art. 52 comma 1 del Codice stesso;

Dato atto che nel suddetto art. 52 comma 1 del Codice, si dispone che nelle procedure quali la presente “[...] *La Stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno*”;

Tenuto conto che, in attuazione di quanto sopra, con nota Prot. 297081 del 20.09.2023 a firma del Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate, sono state definite le modalità di verifica ed è stato individuato il suddetto campione e che per la presente procedura le verifiche saranno effettuate nelle predette forme;

Ricordato altresì che, con riferimento alla suddetta impresa:

- agli atti d'ufficio è presente il DURC della società **TRUCK ITALIA S.p.A.** che risulta regolare fino al 05/06/2024;
- è stata altresì acquisita l'attestazione in merito all'assunzione di tutti gli obblighi di tracciabilità dei pagamenti di cui alla Legge 136/2010;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. n. 267/2000;

Viste:

- le Leggi 136 e 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;
- il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024/2026 approvato con delibera G.C. n. 111 del 26/03/2024;

DETERMINA

per le motivazioni espresse nella parte narrativa e qui integralmente richiamate:

1. Di affidare, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, a seguito di espletamento di apposito processo di acquisto in START (**20741/2024**), il servizio di manutenzione, riparazione e revisione veicoli con p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione MERCEDES, di proprietà dell'Ente, a **Truck Italia S.p.A. (P.IVA 05749120480)** con sede in 50056, Montelupo Fiorentino (FI), via Viaccia n. 212, nella forma di "Accordo Quadro" ai sensi dell'art. 59 comma 3 D.Lgs. 36/2023, per l'importo complessivo presunto di € **35.000,00 IVA compresa** e per un periodo di mesi 12 dalla data data di stipula del contratto relativo all'accordo quadro, alle modalità e condizioni generali di START e a quelle indicate nella RDP e ai prezzi di cui al preventivo della società medesima, ritenuto congruo e allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale, unitamente alla citata documentazione contenuta nel relativo processo di acquisto;

2. Di dare atto che la durata dell'Accordo Quadro è prevista per mesi 12 decorrenti dalla data di stipula del contratto relativo all'accordo quadro, come previsto all'Art. 3 del capitolato di appalto, a seguito di perfezionamento della procedura con successivi Contratti Attuativi di Accordo Quadro, fatto salvo quant'altro previsto nel medesimo articolo.

3. Di dare atto altresì della regolarità contributiva dell'impresa **Truck Italia S.p.A.**, della regolarità della documentazione, delle certificazioni presentate, della necessaria specializzazione dell'Azienda e della sua rispondenza alle necessità operative del committente e che, trattandosi di affidamento di importo inferiore a 40.000,00 euro, l'operatore economico ha attestato con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti, e che la stazione appaltante verificherà le dichiarazioni, in caso che queste vengano sorteggiate sulla base del sorteggio a campione individuato con modalità predeterminate ogni anno dall'amministrazione

4. Di precisare che la ditta **Truck Italia S.p.A.** già aggiudicataria del precedente affidamento per la stessa tipologia di servizio è stata invitata ai sensi dell'art. 49 c. 4 D. Lgs. 36/2023, in quanto pienamente operativa, altamente specializzata e prossima sul territorio, in grado di far fronte in tempi rapidi e con la necessaria professionalità, al ripristino dei veicoli, indispensabili per la tutte le Direzioni, in quanto il servizio in oggetto riveste carattere prioritario e indifferibile poiché finalizzato alla manutenzione dei veicoli, sia per il loro corretto funzionamento su strada, in completa sicurezza per gli utilizzatori e terzi, che per le necessità dell'Ente;

5. Di rinviare a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile dell'affidamento di cui al punto **1.**, con la predisposizione e approvazione degli effettivi ordini di fornitura, quali Contratti Attuativi di Accordo Quadro e con l'assunzione dei relativi impegni di spesa sul Capitolo 43710 Bilancio Parte Corrente, ove esiste la necessaria disponibilità.

6. Di dare atto che per la procedura oggetto del presente provvedimento:

- la Responsabile del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è la sottoscritta Laura Salici, Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali, che la stessa è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90 e che ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della Legge n. 241/1990 nonché di quanto previsto dall'art. 16 del D.Lgs. 36/2023, non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel procedimento;
- è stato acquisito il seguente **CIG B1AAF9AF51**
- per quanto attiene la forma contrattuale, questo ufficio si avvale della previsione normativa di cui all'art. 4 comma 2 lett. b) del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, inviando alla ditta aggiudicataria comunicazione dell'affidamento del servizio sottoscritta con firma digitale e che anche i successivi ordinativi saranno sottoscritti con firma digitale;

7. Di pubblicare, ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. 36/2023, la presente Determinazione Dirigenziale nella sezione Profilo del Committente del sito web Comune di Firenze nonché i dati su Trasparente ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 33/2013.

ALLEGATI INTEGRANTI

24-CAPITOLATO MERCEDES_signed.pdf - 3836ced46fd6a28ec81df78f5ce54f001effdb13124041235de6b8dc2a7a65e4

24-RDP MERCEDES_signed.pdf - 66988f52b879468c682f3afdb9230939fda6436347f98278af80cb19f3c8324c

MODULO PREVENTIVO SPESA.pdf - 0a1857fa5439619e6e8b7bf3a688000cb8cbd29756dc8a4b16786c77469cd1ee

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Laura Salici

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.