



## GIUNTA COMUNALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 30/04/2021

### DELIBERAZIONE N. DG/2021/00144 (PROPOSTA N.DG/2021/00185)

**Oggetto:** Adesione all'Avviso per manifestazioni di interesse per la redazione di un bando di gara per l'affidamento dell'installazione e della gestione pluriennale di strutture di ricarica per i veicoli elettrici ad uso pubblico indetta dalla Società Consortile Energia Toscana (CET Srl)

La seduta ha luogo il giorno 30/04/2021 alle ore 08:35 , in Firenze, nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, in modalità anche a distanza, previa convocazione con apposito avviso.

**Presiede:** Vice Sindaco - Alessia Bettini

**Assiste:** Segretario Generale - Giuseppe Ascione

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Alessia BETTINI	Vice Sindaco
Elisabetta MEUCCI	Assessore
Stefano GIORGETTI	Assessore
Alessandro MARTINI	Assessore
Sara FUNARO	Assessore
Benedetta ALBANESE	Assessore
Cecilia DEL RE	Assessore
Tommaso SACCHI	Assessore

risultano altresì assenti i Sigg.:

Federico Gianassi  
Cosimo Guccione

Risulta altresì assente il Sindaco Dario Nardella

## LA GIUNTA

Premesso che con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 22 febbraio 2021 avente ad oggetto "*Documenti di programmazione 2021/2023: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa e piano triennale investimenti*" è stato approvato il bilancio finanziario 2021/2023 unitamente alla nota di aggiornamento al DUP, la nota integrativa e il piano triennale degli investimenti;

Rilevato che il Comune di Firenze, sin dai primi anni 2000, si è reso promotore dello sviluppo e della diffusione della mobilità con veicoli ad alimentazione elettrica, con progressiva installazione di punti di ricarica su suolo pubblico, liberamente fruibili dalla cittadinanza;

Rilevato altresì che in ottemperanza a quanto previsto dalla Legge del 7 agosto 2012, n. 134 che prevedeva al Capo IV bis *disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida*, con Delibera di Giunta 2013/G/00463 l'Amministrazione Comunale ha approvato il progetto definitivo per *l'Ampliamento infrastruttura rete interoperabile per la ricarica veicoli elettrici*, con cui sono state installate 173 colonnine di ricarica su suolo pubblico (a doppia presa di alimentazione) secondo le tecnologie disponibili al momento della realizzazione degli interventi e sulla base delle indicazioni del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (P.N.I.R.E.) all'epoca vigente, opera finanziata con fondi POR-Creo 2007-2013;

Richiamati:

- i contenuti del Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad Energia elettrica (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti che definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;

- il Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 *Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i*

*combustibili alternativi* che, al fine di minimizzare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti, stabilisce requisiti minimi per la costruzione di infrastrutture per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per i veicoli elettrici;

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, adottato dalla Città Metropolitana di Firenze con Atto del Sindaco Metropolitan n. 33 del 01/08/2019, che individua l'obiettivo della città di Firenze di divenire la capitale nazionale della mobilità elettrica incrementando il numero delle postazioni di ricarica dei veicoli e dei mezzi elettrici;

Rilevata la necessità di implementare ulteriori postazioni di ricarica elettrica oltre a quelle già esistenti sulla viabilità pubblica, al fine di creare le migliori condizioni per consentire una maggiore diffusione dei mezzi a trazione elettrica, come risultate dalle numerose richieste pervenute all'Amministrazione Comunale;

Considerata altresì la necessità di adeguare l'attuale rete infrastrutturale di ricarica (realizzata secondo il modello "Distributore" che consentiva all'impresa di distribuzione elettrica di gestire il punto di connessione della colonnina garantendo allo stesso tempo il processo di ricarica) alle disposizioni di cui all'art. 4 del D.Lgs. 257/2016, inclusa l'individuazione dell'operatore dei punti di ricarica che deve agire nel rispetto delle specifiche ivi richiamate, configurandosi quale soggetto atto al ruolo del c.d. "Mobility Service Provider (MSP)" che vende i servizi di ricarica e si interfaccia con il cliente fissando le tariffe, riscuotendo e fatturando i pagamenti, garantendo la massima accessibilità, prezzi ragionevoli, facilmente e chiaramente comparabili, trasparenti e non discriminatori, secondo i criteri ministeriali al riguardo;

Considerato altresì la necessità di procedere ad un progressivo aggiornamento tecnologico delle infrastrutture esistenti alle nuove tecnologie e con numero di prese adeguate alla ricarica delle autovetture a trazione elettrica;

Considerato altresì che la Legge 120/2020 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" (Decreto Semplificazioni) prevede all'art. 57, comma 7 e 8 la "*Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici*" in cui viene contemplata l'AUTORIZZAZIONE o la CONCESSIONE, anche a titolo non oneroso, per la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati. Sempre nello stesso articolo, al comma 2, vengono disciplinate le modalità di realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici che può avvenire:

a) all'interno di aree e edifici pubblici e privati, ivi compresi quelli di edilizia residenziale pubblica;

b) su strade private non aperte all'uso pubblico;

c) lungo le strade pubbliche e private aperte all'uso pubblico;

d) all'interno di aree di sosta, di parcheggio e di servizio, pubbliche e private, aperte all'uso pubblico;

Considerato che la Società Consortile Energia Toscana (CET Scrl) - che ha finalità consortili e persegue, oltre alla razionalizzazione dell'uso dell'energia, la sostenibilità ambientale allo scopo del più corretto impiego delle risorse naturali in armonia con la protezione dell'ambiente dall'inquinamento - ha pubblicato, quale centrale di committenza ai sensi art. 3 comma 1 lettera i) del D.Lgs 50/2016, un "Avviso per manifestazioni di interesse per la redazione di un bando di gara per l'affidamento dell'installazione e della gestione pluriennale di strutture di ricarica per i veicoli elettrici ad uso pubblico" nell'intento di incentivare lo sviluppo della mobilità elettrica e di individuare e utilizzare spazi volti all'installazione di colonnine di ricarica elettrica in aree aperte all'uso pubblico al fine di implementare la rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici sul territorio regionale;

Vista la nota prot. 82109/2021 con cui è pervenuto all'A.C. l'Avviso sopra richiamato, allegato al presente provvedimento, con cui il CET ha inteso verificare la disponibilità degli enti pubblici a effettuare una gara in forma aggregata per l'individuazione di soggetti privati interessati all'installazione e gestione di strutture di ricarica di veicoli elettrici ad uso pubblico, sulla base di una pianificazione di massima delle aree coinvolte concordata con le pubbliche amministrazioni e ritenute idonee per le finalità dell'iniziativa promossa, chiedendo al Comune di Firenze di aderire alla MANIFESTAZIONE DI INTERESSE di cui trattasi;

Dato atto che, per partecipazione all'iniziativa:

- il CET chiede di inviare il format allegato alla Manifestazione di interesse corredato della documentazione disponibile per individuare i luoghi di installazione previsti, dunque un inquadramento territoriale con l'indicazione delle aree in cui l'ente richiede l'installazione delle colonnine di ricarica di veicoli elettrici al fine di coinvolgere le PA interessate e redigere il Capitolato, nonché di disporre delle informazioni sul Regolamento urbanistico Comunale vigente nel territorio al fine di fornire gli elementi necessari agli operatori economici che parteciperanno alla futura gara da indire da parte del CET con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- l'avviso prevede che il CET potrà valutare aspetti migliorativi legati alla tempistica di messa in funzione della postazione di ricarica, le soluzioni tecniche adottate e la loro integrazione sul territorio, i servizi di supporto e informativi per la promozione e l'utilizzo delle colonnine di ricarica, il prezzo di fornitura di energia elettrica, i servizi offerti per la Pubblica amministrazione e la cittadinanza, il canone riconosciuto all'ente per la messa a disposizione dell'area, ecc.;

Precisato che tutta l'attività sopra richiamata verrà svolta da CET non gravando sul bilancio comunale, atteso che le spese sostenute per l'attività svolta quale centrale di committenza sarà rimborsata dall'aggiudicatario della Gara che si farà carico di tutti i costi di acquisto, connessione, allaccio, manutenzione delle stazioni di

ricarica, nonché degli eventuali oneri per l'utilizzo dell'area, oltre a quelli relativi alla fornitura di energia elettrica per un periodo pluriennale di 8-10 anni. Lo stesso sarà remunerato dalla tariffa elettrica applicata ai clienti per la ricarica dei veicoli elettrici;

Ritenuto di aderire alla Manifestazione di interesse del CET sopra descritta secondo quanto riportato nella Relazione e negli elaborati grafici allegati, in cui è indicato un numero minimo di siti dove l'A.C. intende richiedere l'installazione di nuove infrastrutture di ricarica;

Ritento inoltre di verificare congiuntamente con il Consorzio, oltre alla realizzazione di tali nuovi interventi, la possibilità di selezionare un operatore con ruolo di *Mobility Service Provider* anche per le infrastrutture di ricarica esistenti, attualmente gestite dalla società SilfiSpA, nonché di procedere al progressivo adeguamento tecnologico delle stesse colonnine che, eventualmente, potranno essere anche gestite e mantenute dallo stesso operatore individuato a seguito della procedura di gara del CET;

Ravvisata la necessità di dichiarare, ai sensi dell'Art. 134 - comma 4) del D.Lgs. 267/2000, il presente provvedimento immediatamente eseguibile, stante l'urgenza di presentare formale dichiarazione di interesse alla partecipazione al Consorzio dei beneficiari suddetto;

Visto l'Art. 48 del Decreto Legislativo n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto del parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, espresso ai sensi e per gli effetti dell'Art. 49 del già citato D.Lgs. 267/2000;

### **DELIBERA**

1) Di partecipare, per i motivi indicati in narrativa, alla MANIFESTAZIONE DI INTERESSE A PARTECIPARE ALLA PROCEDURA PER LA RICHIESTA DELL'ISTALLAZIONE DI COLONNINE ELETTRICHE DI RICARICA indetta dalla Società Consortile Energia Toscana (CET Srl) per l'individuazione di soggetti privati interessati all'installazione e gestione di strutture di ricarica di veicoli elettrici ad uso pubblico, sulla base di una pianificazione di massima delle aree coinvolte concordata con le pubbliche amministrazioni e ritenute idonee per le finalità dell'iniziativa promossa;

2) Di dare indirizzo ai competenti uffici di collaborare nella stesura del Capitolato da predisporre da parte del Consorzio, come da Relazione allegata, in cui è indicato un numero minimo di siti dove l'A.C. intende richiedere l'installazione di nuove infrastrutture di ricarica, nonché la previsione eventuale dell'individuazione di un soggetto che, a far data dal prossimo mese di gennaio 2022, possa eventualmente assolvere al compito di *Mobility Service Provider (MSP)* preposto alla gestione dei servizi di ricarica dei veicoli elettrici anche per le infrastrutture di ricarica già esistenti su suolo pubblico, di proprietà dell'Amministrazione Comunale e

attualmente gestite dalla società SilfiSpa e che lo stesso soggetto possa procedere ad un progressivo aggiornamento tecnologico delle infrastrutture esistenti e con numero di prese adeguate alla ricarica dei veicoli a trazione elettrica;

3) Di nominare il Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità del Comune di Firenze, Ing. Giuseppe Carone, quale responsabile unico del procedimento che terrà i contatti con il CET e fornirà tutte le comunicazioni previste dall'Avviso in esame afferenti alla realizzazione del progetto stesso, inclusa la sottoscrizione del "ALLEGATO 1: FORMAT DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE";

4) Di dare mandato ai competenti uffici della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità di verificare, coinvolgendo la società SilfiSpA, le modalità operative nonché la predisposizione degli atti necessari all'eventuale progressivo passaggio della gestione e manutenzione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici attualmente svolta dalla società.

#### **ALLEGATI PARTE INTEGRANTE**

- Avviso-per-Manifestazione-di-interesse-per-la-PA-signed.pdf -

7d40f080e0d221b5bf6e6b3d223e8a0df09364ea246cbbe6c5a19ff7d4f87999

- Elenco nuove colonnine.pdf - 1dc9bc2f6a051eb6ba9a46a8aa7edbff2d7a9a915bca702c93299ed8fb8847ad

- Quadro di unione\_colonnine ricarica.pdf -

6a4b183852c93901350be3ed36d34305c4d54da9d29fbb0dda2a6c3f9c76ac23

- Quartieri\_colonnine\_Q1.pdf - 701f55582474f351ed3d6c7d7cddcaafd3d0955440c7b0d7700912697927f897

- Quartieri\_colonnine\_Q2.pdf - 5aa60dc0e728ec279c172d6823650eb4831fb1ef763a15b26a19c82b791d2532

- Quartieri\_colonnine\_Q3.pdf - 9833a83e978988f565cf16656041af240fb04e8d73d7fd97519827fd482bffd

- Quartieri\_colonnine\_Q4.pdf - 7d60d3262d2d08c7064b83cfde5fe75af63509976378231bf71bbfb02afc0b60

- Quartieri\_colonnine\_Q5.pdf - 4238b915e82d1096ba147de751c439c1a2ea69c43be136683b4a1bf1a80532af

- Relazione tecnica\_signed.pdf - fed47f6cd6be998584a3e7ee94f8b1bef1a91c8f10624c50aa7e7fc62dc76e67

<b>PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA</b>	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 23/04/2021	Il Dirigente / Direttore Carone Giuseppe

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO:

Favorevoli	8: Alessia Bettini, Elisabetta Meucci, Stefano Giorgetti, Alessandro Martini, Sara Funaro, Benedetta Albanese, Cecilia Del Re, Tommaso Sacchi,
Contrari	0
Astenuti	0
Non votanti	0

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO.

**Segretario Generale**

Giuseppe Ascione

**Il Presidente**

Alessia Bettini

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.