

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2024/01528 Del: 04/03/2024 Esecutivo Da: 04/03/2024 Proponente: Direzione Corpo Polizia Municipale - E.Q. Area Supporto Amministrativo e Contabile
--

OGGETTO:

Affidamento a mezzo Accordo Quadro del servizio di manutenzione e verifiche di conformità e relativa dichiarazione, taratura autovelox in dotazione alla Polizia Municipale di Firenze tramite piattaforma di approvvigionamento digitale START alla ditta Sodi Scientifica S.r.l. - CIG B094DF158B - CUI S01307110484202400042

IL DIRETTORE

Premesso che:

- il Corpo di Polizia Municipale dispone di propri strumenti misuratori di velocità autovelox che periodicamente necessitano di manutenzione, verifica di conformità, taratura e riparazioni per eventuali guasti improvvisi;
- l'apparecchiatura in questione è necessaria per il controllo della velocità e ciò comporta che la sua manutenzione venga effettuata in modo puntuale e corretto per non ritardare o compromettere lo svolgimento dell'attività di verifica su strada;

Precisato che:

- la Corte Costituzionale (sent. n. 113/2015) prevede che le apparecchiature impiegate per l'accertamento delle violazioni dei limiti di velocità debbano essere sottoposte a verifiche periodiche di funzionalità e taratura;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (DM n. 282 del 13/6/2017) detta regole pratiche sulle verifiche sia iniziali che periodiche degli apparecchi;
- l'apparecchiatura deve pertanto ottenere la certificazione da appositi centri SIT, i soli autorizzati al rilascio di un apposito certificato di taratura (DM n. 282 del 13/6/2017);
- con l'ordinanza n. 22499/2018 la Corte di Cassazione ha ribadito che la taratura deve essere effettuata almeno entro un anno dall'utilizzazione, altrimenti l'accertamento può essere annullato e che l'avvenuta taratura deve essere dimostrata con certificazioni di omologazione e conformità idonee;

Richiamata la nota conservata agli atti con la quale il Responsabile E. Q. dell'Area Centrale Operativa e Mobilità Pubblica, manifesta la necessità di provvedere per il triennio 2024-2026 alla manutenzione, verifica e taratura periodica per le apparecchiature sopra citate oltre ad eventuali riparazioni per loro guasti improvvisi ed imprevedibili;

Visto che, come indicato dall' E. Q. dell'Area Centrale Operativa e Mobilità Pubblica:

- l'Amministrazione ha a suo tempo acquistato un totale di n. 16 autovelox tutti realizzati dalla Ditta Sodi Scientifica Srl con sede in Via A. Poliziano, Calenzano (P.IVA. 01573730486) e che la medesima ditta è iscritta all'interno della piattaforma di approvvigionamento digitale START;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto prot. nn. 112/05, ha confermato l'approvazione del dispositivo "Autovelox prodotto dalla Sodi Scientifica S.p.A., modello 105 SE e con prot. n. 3758/14 modello 106, come

previsto dagli artt. 45 c. 6 e 142 c. 6 del nuovo Codice della Strada e dagli artt. 192 c. 8 e 345 del relativo Regolamento di esecuzione;

Precisato che, come indicato dal Responsabile dell'Area nella nota protocollata sopra citata, solo la ditta costruttrice Sodi Scientifica S.r.l., può dichiarare che la strumentazione è stata sottoposta a verifica di conformità al campione approvato e depositato presso il Ministero dei Trasporti e risulta conforme alle prescrizioni di origine con conseguente rilascio della "*dichiarazione di conformità al campione omologato*" e può così inviare l'apparecchio al Centro di Taratura;

Dato pertanto atto della specificità e peculiarità della tipologia di servizio da rendersi alla Polizia Municipale ed in considerazione del fatto che una manutenzione, verifica o taratura non corretta comporterebbe la caducazione del verbale di accertamento dell'infrazione al Codice della Strada, così come indicato dal Decreto Ministeriale e sentenze sopra citate, e quindi causerebbe un danno per l'Amministrazione Comunale;

Visto che per la presente fattispecie ricorrono quindi le ragioni di cui all'art. 76 comma 2 lettera b) punto 3 del D.lgs. 36/2023 in quanto:

- la manutenzione e la revisione dell'apparecchiatura deve essere eseguita dal produttore del dispositivo, che possiede una profonda conoscenza tecnica dello strumento, tale da essere in grado di mettere in evidenza eventuali guasti nascosti e intermittenti dovuti ad urti o ad un utilizzo improprio;
- il presente affidamento è da qualificarsi quale servizio di manutenzione e taratura di tipo specialistico;
-

Visti pertanto:

- l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la "*stipulazione dei*

contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante: a) il fine che con il contratto si intende perseguire; b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base”;

- *l’art. 76 c. 2 lettera b) punto 3 del D.Lgs. 36/2023 “Le stazioni appaltanti possono ricorrere a una procedura negoziata senza pubblicazione di un bando quando i lavori, le forniture o servizi possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico per la ragione indicata al punto 3 la tutela di diritti esclusivi, inclusi i diritti di proprietà intellettuale”;*

Rilevata la periodicità dell’attività di manutenzione per cui risulta opportuno e maggiormente conveniente per l’Amministrazione Comunale affidare il servizio tramite Accordo Quadro ex art. 59 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.,

Visti:

- *l’art 25, del D.Lgs 36/2023 dove al comma 2 primo periodo si prevede che “Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti utilizzano le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedura di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici, secondo le regole tecniche di cui all’art. 26 ”, e comma 3;*
- *l’art. 3 della legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;*
- *il D.Lgs. 81/2008 e la Determinazione AVCP n. 3 del 05/03/2008 in materia di rischi interferenziali;*

Ritenuto dunque di provvedere all’affidamento a mezzo di Accordo Quadro art. 59 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., per tre anni, del servizio di intervento di manutenzione e verifiche di conformità con il rilascio delle relative dichiarazioni e taratura per i misuratori di velocità autovelox dell’Amministrazione, tramite piattaforma di approvvigionamento digitale START;

Precisato che l'Accordo Quadro in questione è previsto all'interno della programmazione triennale per Igi acquisti di beni e servizi 2024/2026 con codice CUI S01307110484202400042;

Richiamati:

- l'art. 17 del D.Lgs. n. 36/2023 il quale stabilisce che per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto o di una concessione è nominato, con atto formale del soggetto responsabile a livello apicale dell'unità organizzativa, tra i dipendenti di ruolo addetti all'unità medesima dotati del necessario livello di inquadramento giuridico in relazione alla struttura della pubblica amministrazione e nel primo atto relativo ad ogni singolo intervento, un responsabile unico del procedimento per le fasi della programmazione, della progettazione, dell'affidamento e dell'esecuzione;

Considerato che l'E. Q. dell'Area Centrale Operativa e Mobilità Pubblica, riveste il ruolo apicale dell'Area e che lo stesso possiede una qualificazione professionale ed un adeguato bagaglio di conoscenze ed esperienze per gli interventi di che trattasi che lo rendono adatto alla gestione e cura della procedura di affidamento in questione;

Ritenuto pertanto opportuno individuare quale R.U.P. dell'affidamento del servizio di cui in oggetto tramite Accordo il Commissario P.M. Responsabile E.Q. dell'Area Centrale Operativa e Mobilità Pubblica, che ha attestato l'assenza di conflitti di interesse per tale affidamento, dichiarazione tenuta agli atti dell'Ufficio;

Dato atto che con processo di acquisto sulla piattaforma di approvvigionamento digitale START n°6429, con scadenza 28.02.2024 ore 11.00, è stato richiesto alla Ditta

Sodi Scientifica S.r.l. di presentare offerta per il *“Servizio di manutenzione e verifiche di conformità con il rilascio della relativa dichiarazione di conformità, taratura autovelox e servizio di verifica iniziale di taratura a 230 km/h per gli strumenti misuratori di velocità autovelox della Polizia Municipale”*

Preso atto:

- che per il processo d'acquisto START n. 6429 allo scadere dei termini la ditta Sodi Scientifica S.r.L. ha formulato l'offerta al costo di:

- € 1.395,00= oltre Iva 22% per un intervento completo di manutenzione ordinaria, verifica di conformità e taratura a 230 Km/h (per un importo complessivo di spesa di € 1.701,90= compresa Iva 22%);
- € 1.900,00= iva 22% esclusa per una taratura iniziale a 230 Km/h (per una spesa di € 2.318,00= iva 22 % inclusa);
- per tutte le manutenzioni e riparazioni straordinarie è stato allegato al processo i listini prezzi;

Vista la nota conservata agli atti con la quale il Commissario P.M. Responsabile E.Q. dell'Area Centrale Operativa e Mobilità Pubblica, nonché RUP della presente procedura, dichiara congrua l'offerta presentata dalla ditta Sodi Scientifica S.r.l. per il servizio di cui trattasi;

Ritenuta, quindi, l'offerta della Ditta Sodi Scientifica S.r.l. congrua ed in linea con i prezzi praticati nei precedenti esercizi finanziari, prezzi peraltro anche in piena corrispondenza con quelli rimessi ad altre Amministrazioni pubbliche che detengono la stessa tipologia di strumentazione;

Ritenuto dunque di provvedere all'affidamento a mezzo di Accordo Quadro ai sensi dell'art. 59, comma 2 e 3 del D.Lgs. 36/2023, dei servizi di cui all'oggetto alla ditta Sodi Scientifica Srl con sede in Via A. Poliziano, Calenzano (P.IVA. 01573730486) (cod. ben. 2662), al quale si applicano le disposizioni di cui agli artt. 60 e art. 120 del D.Lgs. 36/2023 in tema di revisione prezzi e di possibilità di modifica dei contratti in corso di esecuzione, compreso il quinto d'obbligo, che non dovranno comunque alterare la natura generale del contratto.

Precisato che in base all'offerta formulata dalla Ditta Sodi Scientifica S.r.l. e tenuto conto anche dell'andamento dell'attività manutentiva svolta sulla strumentazione in dotazione negli anni precedenti in cui sono state necessarie delle riparazioni straordinarie data l'obsolescenza della strumentazione medesima, è necessario prevedere per il servizio in oggetto una copertura triennale 2024-2026 pari € 172.131,15= iva esclusa per un totale di € 210.000,00= iva 22% inclusa;

Dato atto che l'importo di € 210.000,00= iva 22% inclusa trova capienza bilancio sul capitolo 24510 con la seguente ripartizione:

- € 70.000,00= Iva 22% inclusa a valere sull'esercizio 2024;
- € 70.000,00= Iva 22% inclusa a valere sull'esercizio 2025;
- € 70.000,00= Iva 22% inclusa a valere sull'esercizio 2026;

Precisato che sarà richiesta all'impresa di presentare idonea garanzia definitiva pari al 2% dell'importo netto contrattuale così come indicato nella lettera di invito prot. 61593 del 21.02.2024, le cui modalità di costituzione saranno specificate con idonea comunicazione e sarà attivata con il primo contratto attuativo;

Dato atto che per il presente appalto è stato acquisito il CIG B094DF158B e che il contributo di gara dovuto dalla Stazione Appaltante ai sensi della delibera ANAC del 29.12.2023 n. 610 è pari ad € 250,00;

Verificata la regolarità del DURC con scadenza 29.05.2024;

Rilevato che per l'impresa affidataria sono già stati espletati con esito positivo i controlli riferiti ai requisiti di ordine morale di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023;

Dato atto che, ai sensi della legge 136/2010 per la tracciabilità dei flussi finanziari è stato comunicato dalla ditta il conto dedicato codice IBAN;

Accertato altresì che nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali (DUVRI);

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del Decreto Legislativo n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni;

Visti:

- le Leggi 136 e 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000;

- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento Generale per l'attività Contrattuale;
- l'art. 23 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.lgs. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;
- il DPR n.62/2013 "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici";
- il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2022-2024 approvato con delibera G.C. N. DG/2022/00020 del 01/02/2022;
- il D.lgs. 36/2023 recante il nuovo Codice degli appalti;

Richiamati:

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 05 del 29.01.2024, avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa e piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- al Deliberazione GC n. 203 del 9 maggio 2023 con la quale si approva il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025 e il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025. ;
- il Decreto del Sindaco n. 2023/0008 del 15/03/2023 con il quale è stato attribuito l'incarico di Direttore della Direzione Corpo di Polizia Municipale al sottoscritto Dott. Francesco Passaretti;

DETERMINA

Per quanto in premessa indicato e qui integralmente richiamato:

- **di nominare**, a norma dell'art. 17 comma 1 e 2 del D.Lgs. 36/2023 nonché dell'art. 6 della Legge n. 241/1990 quale Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) il Commissario P.M. Responsabile E. Q. dell'Area Centrale Operativa e Mobilità Pubblica, ;

- **di affidare** ai sensi dell'art. 76 comma 2 lettera b) punto 3 del D.lgs. 36/2023 e a mezzo di Accordo Quadro con un unico operatore economico ex art. 59, comma 3 del DLgs. 36/2023 per gli anni 2024/2026, per i motivi espressi in narrativa, il servizio di manutenzione, verifica di conformità, taratura e eventuali manutenzioni straordinarie per i misuratori di velocità autovelox in dotazione alla Polizia Municipale del Comune di Firenze, alla Ditta Sodi Scientifica S.r.l. (cod. ben. 2662), con sede in Via Poliziano, 20 Settimello, cap 50040 - Calenzano (FI), per un costo complessivo di € 172.131,15= Iva esclusa al 22% per tre anni 2024-2026;

- **di precisare** che la spesa per l'accordo quadro verrà finanziata con le risorse di bilancio disponibili a valere sul capitolo 24510 per gli esercizi finanziari di riferimento 2024/2026 e che si procederà ad impegnare le somme a favore dell'impresa aggiudicataria in occasione dell'affidamento dei "contratti attuativi" che verranno a stipularsi nel corso del citato biennio di validità dell'Accordo Quadro;

- **di dare atto** che:

- per la presente procedura è stato acquisito il **CIG B094DF158B**

- la durata contrattuale ha decorrenza dalla stipula del contratto il cui schema allegato viene approvato con la presente determinazione, con conclusione il 31/12/2026, salvo l'eventualità di una minore durata determinata dall'esaurimento anticipato del valore massimo dell'appalto di cui sopra e compatibilmente con la disponibilità sul relativo capitolo di bilancio per l'esercizio finanziario di riferimento;

- le clausole contrattuali sono quelle precisate nella lettera di invito prot. 61593 del 21.02.2024;

- il contratto di appalto verrà stipulato in forma di scrittura privata con modalità elettronica;

- il perfezionamento dell'obbligazione giuridica avverrà, previa adozione di apposito provvedimento d'impegno come sopra detto, tramite Contratti Attuativi-Ordinativi dell'Accordo Quadro, consistenti in un ordinativo di fornitura inviato tramite Pec che conterrà l'indicazione della strumentazione da mandare in manutenzione, verifica di conformità e taratura;

- **di richiedere** alla Ditta Sodi Scientifica S.r.l. di presentare idonea garanzia definitiva pari al 2% dell'importo netto contrattuale come indicato nella lettere di invito , le cui modalità di costituzione saranno specificate con idonea comunicazione;

- **di precisare** che si procederà alla liquidazione dei corrispettivi dovuti su presentazione di regolare fattura e previa verifica di tutti gli obblighi relativi alla tracciabilità dei pagamenti di cui alla L. 136/10 e all'accertamento della regolarità contributiva;

- **di dare atto che** il presente affidamento è soggetto all'obbligo di pubblicità successiva sul sito web dell'Ente, sezione "Amministrazione Trasparente", così come previsto dall'art. 37 del D.Lgs. 33/2013 ed in ottemperanza agli obblighi di cui al comma 32, art. 1, Legge 190/2012;

ALLEGATI INTEGRANTI

Listini.pdf - ab6ddaac07b2fee9af40c0fbf957222f8a5d3e3e2fca358a047687fb1c59a945

OffEcon_21957_1_26022024114618.pdf.p7m - 9347d2cd0f3f5f93b55d4d854da73f749f8e3a59fb5a2e035290b7667aea07c6

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Francesco Passaretti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.