



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2023/10097

Del: 04/12/2023

Esecutivo Da: 04/12/2023

Proponente: Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali

OGGETTO:

BI AUTO S.p.a Affidamento interventi di manutenzione e riparazione veicoli con portata inferiore a 35 q.li di prevalente produzione TOYOTA anche con alimentazione ibrida/elettrica e NISSAN con alimentazione elettrica di proprietà dell'Ente, nella forma di "Accordo Quadro" con unico operatore

LA RESPONSABILE E.Q.

Premesso che:

- in data 29/03/2023 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 avente per oggetto “Documenti di programmazione 2023/2025: approvazione note di aggiornamento al Dup - bilancio finanziario- nota integrativa e piano triennale investimenti ed ulteriori allegati”;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 203 del 09/05/2023, è stato approvato il “Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023 - 2025 e il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2023 -2025;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1515 del 07/03/2023, il Direttore della Direzione Patrimonio Immobiliare ha attribuito alla sottoscritta l’incarico di Responsabile della Posizione Organizzativa “Gestione Trasporti e Autoparco Comunali” e, con successiva determinazione dirigenziale n. 1975 del

15/03/2023, il Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto ha provveduto all'attribuzione di specifiche deleghe in relazione alle risorse attribuite;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2500 del 31/03/2023 il suddetto incarico è stato allineato al nuovo sistema di classificazione del personale di cui al Titolo III del CCNL 16/11/2022;

Visti:

- il D. Lgs. n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" (di seguito anche "Codice");

- l'art. 225 comma 16, il quale prevede che "A decorrere dalla data in cui il codice acquista efficacia ai sensi dell'articolo 229, comma 2, in luogo dei regolamenti e delle linee guida dell'ANAC adottati in attuazione del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016, laddove non diversamente previsto dal presente codice, si applicano le corrispondenti disposizioni del presente codice e dei suoi allegati";

Considerato che per la realizzazione del programma di cui sopra si rende necessario provvedere all'affidamento del servizio di manutenzione e riparazione di veicoli con portata inferiore a 35 q.li di prevalente produzione TOYOTA anche con alimentazione ibrida/elettrica e NISSAN con alimentazione elettrica di proprietà dell'Ente;

Ritenuto che:

- in base ai fabbisogni comunicati dall'Ufficio Accettazione è stata stimata una spesa superiore ad € 5.000,00 ma inferiore ad € 140.000,00;
- la forma contrattuale ritenuta più idonea a soddisfare le esigenze dell'Amministrazione è stata individuata nell'Accordo Quadro di cui all'art. 59 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, Codice dei contratti pubblici, che permette di fissare prezzi unitari di riferimento e di individuare l'operatore economico con cui stipulare i successivi contratti attuativi;

Richiamato l'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento (...) secondo le seguenti modalità: "... affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante";

Richiamato l'art. 17 secondo cui:

1. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.
2. In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente,

unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

Ritenuto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di assicurare il servizio manutenzione e riparazione veicoli con portata inferiore a 35 q.li di prevalente produzione **TOYOTA** anche con alimentazione ibrida/elettrica e **NISSAN** con alimentazione elettrica di proprietà dell'Ente, per il periodo Dicembre 2023 – Dicembre 2024;

b) l'oggetto del contratto è l'affidamento del servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli di cui alla lettera a);

c) le clausole contrattuali sono quelle precise nell'RDP e nel capitolato;

d) il criterio di affidamento del servizio è stato individuato sulla base del **preventivo confermativo** delle condizioni economiche proposte nella precedente fornitura del servizio di cui al **Prot. n. 381996/2023**

e) per quanto attiene la forma contrattuale, questo ufficio si avvale della previsione normativa di cui all'art. 4 comma 2 lett. b) del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, inviando alla ditta aggiudicataria comunicazione scritta dell'affidamento del servizio e che anche i successivi ordinativi di fornitura, Contratti Attuativi di Accordo Quadro, saranno sottoscritti con firma digitale;

Rilevato che non risultano attivate da CONSIP SPA specifiche convenzioni per servizi comparabili a quelli in oggetto, si ritiene pertanto il presente provvedimento escluso dalle indicazioni di cui all'art. 26 comma 3) della Legge 23.12.1999 n. 488;

Dato atto che:

- che le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2 del Codice, in primo luogo per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;
- di dover procedere, per tale affidamento, mediante il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START), in considerazione dell'importo stimato dell'affidamento, superiore alla soglia di € 5.000,00 per la quale è obbligatorio il ricorso agli strumenti elettronici di acquisto/negoziazione ai sensi dell'art. 1 c. 450 della L. 296/2006 come modificato dall'art. 1, c. 130 della L. 145/2018;
- Richiamato, quanto alle procedure di acquisto svolte attraverso piattaforme telematiche, l'art. 58 del D. Lgs. n. 50/2016 le cui disposizioni, ai sensi dell'art. 225 "Disposizioni transitorie e di coordinamento", c.1, del nuovo Codice dei Contratti D. Lgs. n. 36/2023 continuano ad applicarsi fino al 31 dicembre 2023;

Dato atto altresì che:

- è stato acquisito il **CIG ZE63D80714**
- in data 28/11/2023 è stato dato avvio sulla piattaforma START al processo di acquisto **28150/2023** mediante invio di richiesta di preventivo (RDP) **CONFERMATIVA** all'operatore economico **BI AUTO S.P.A.**, già fornitrice dell'ente nel precedente contratto di appalto, per i servizi di manutenzione e riparazione di veicoli con portata inferiore a 35 q.li di prevalente produzione **TOYOTA** anche con alimentazione ibrida/elettrica e **NISSAN** con alimentazione elettrica di proprietà dell'Ente, che ad oggi risulta essere **unica azienda pienamente operativa, altamente specializzata e prossima sul territorio ad eseguire interventi per questa casa di produzione di veicoli;**
- entro il termine di scadenza delle ore 23.00 del 01/12/2023 l'azienda **BI AUTO S.P.A** ha rimesso preventivo e documentazione richiesta (RDP e Capitolato di appalto) nelle forme e con le modalità indicate nel citato processo di acquisto che viene ritenuto congruo;

Visto l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Ritenuto quindi procedere all'affidamento, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 di interventi di manutenzione e riparazione veicoli con portata inferiore a 35 q.li di prevalente produzione TOYOTA anche con alimentazione ibrida/elettrica e NISSAN con alimentazione elettrica di proprietà dell'Ente, nella forma di "Accordo Quadro" ai sensi dell'art. 59 comma 3, per l'importo complessivo presunto di € **20.000,00 IVA al 22 % compresa e per un periodo di mesi 12** dalla data di stipula del contratto relativo all'accordo quadro, alle modalità e condizioni generali della piattaforma START e a quelle indicate nella RDP e nel relativo Capitolato di appalto di cui al citato processo di acquisto e ai prezzi di cui al preventivo della ditta medesima;

Richiamata la deliberazione della Corte dei Conti sez. regionale Campania n. 77/2018 secondo cui “*l'accordo quadro realizza un pactum de modo contrahendi, consiste cioè in un contratto “normativo” dal quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel “vincolare” la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti...(...).* Non realizza di per sé, dunque, un affidamento come le altre procedure, ma il titolo per una serie successiva di affidamenti diretti, esaurendo a monte, e per una determinata base di valore, la fase competitiva per l'aggiudicazione futura di tali contratti attuativi....(....);

Ritenuto quindi rinviare a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile dell'affidamento di cui sopra, al momento della predisposizione degli effettivi ordini di fornitura (contratti attuativi dell'Accordo Quadro), con l'assunzione dei relativi impegni di spesa sul **Capitolo 43710** Bilancio Parte Corrente;

Dato atto che, ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della Legge n. 241/1990 nonché di quanto previsto dall'art. 16 del D.Lgs. 36/2023, la sottoscritta Responsabile Unico del Progetto, Dott.ssa Laura Salici, che la stessa è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90;

Dato atto che la sottoscritta, in qualità di Responsabile Unico del Progetto:

- non si trova in situazione di conflitto di interessi ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 bis della L. n. 241/1990, dall'art. 53 del D. Lgs. n. 165/2001 e dall'art. 16 del Codice, anche con riguardo agli obblighi di astensione previsti dall'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;
- non è stata condannata, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel Capo I del titolo II, libro secondo del Codice Penale, ex art. 35 bis D. Lgs. n. 165/2001;
- si obbliga, inoltre, a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo;

Verificata con modalità telematica ed in tempo reale, ai sensi dell'art. 1, c. 1 del D.M. 30 giugno del 2015, la regolarità contributiva dell'affidatario nei confronti dell'Inps e dell'Inail, agli atti, e l'assenza di annotazioni a suo carico nel casellario informatico presso ANAC;

Dato atto che, l'operatore economico ha provveduto a trasmettere la dichiarazione sostitutiva (agli atti) circa la sussistenza dei requisiti di partecipazione previsti dagli artt. 94 e 95 del Codice dei Contratti, ai fini di quanto richiesto dall'art. 52 comma 1 del Codice stesso;

Dato atto altresì che nel suddetto art. 52 comma 1 del Codice, si dispone che nelle procedure quali la presente “[...] La Stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno”;

Tenuto conto che, in attuazione di quanto sopra, con nota **Prot. 297081 del 20.09.2023 a firma del Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate**, sono state definite le modalità di verifica ed è stato individuato il

suddetto campione e che per la presente procedura le verifiche saranno effettuate nelle predette forme;

Ricordato che, con riferimento alla suddetta impresa:

- è stata acquisita l'attestazione in merito all'assunzione di tutti gli obblighi di tracciabilità dei pagamenti di cui alla Legge 136/2010;
- ai sensi dell'art. art. 28 del D. Lgs. 36/2023 (art.29 D. Lgs. 50/2016 fino al 31 dicembre 2023), si procederà alla pubblicazione della presente Determinazione Dirigenziale nella sezione Profilo del Committente del sito web Comune di Firenze nonché i dati su Trasparente ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 33/2013;
- sono in corso di espletamento le ulteriori verifiche al fine di accertare il possesso dei requisiti di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023 in capo all'impresa BI AUTO S.p.A qualora dalle anzidette verifiche dovessero emergere motivi ostativi all'affidamento si procederà alla alla risoluzione del presente atto ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. 36/2023;
- è stata altresì acquisita l'attestazione in merito all'assunzione di tutti gli obblighi di tracciabilità dei pagamenti di cui alla Legge 136/2010;
- ai sensi dell'art. 225 c. 2 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016 si procederà alla pubblicazione del presente provvedimento sul Profilo del Committente;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del Dlgs n. 267/2000;

Viste:

- le Leggi 136 e 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. n. 50/16 “Codice dei Contratti” e ss.mm. ed il D.P.R. 207/10 per le parti ancora in vigore;
- il D.Lgs. 36/2023 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” per le parti già in vigore;

- il D.L. 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni con legge 11/09/2020, n. 120;

-lo Statuto del Comune di Firenze;

-il vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale;

-il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

-il D.Lgs. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;

-il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023/25 approvato con delibera G.C. n. 203 del 20/05/2023;

DETERMINA

per le motivazioni espresse nella parte narrativa :

1. Di affidare ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, a seguito di espletamento di apposito processo di acquisto in START **28150/2023**, il servizio di manutenzione e riparazione veicoli con portata inferiore a 35 q.li di prevalente produzione TOYOTA anche con alimentazione ibrida/elettrica e NISSAN con alimentazione elettrica di proprietà dell'Ente, all'impresa **BI AUTO S.p.a.** Via San Morese n. 9, 50019 SESTO FIORENTINO (FI), nella forma di "Accordo Quadro" ai sensi dell'art. 59 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, per l'importo complessivo presunto di **€ 20.000,00 IVA 22% compresa** e per un periodo **di mesi 12** dalla data di stipula del contratto relativo all'accordo quadro, alle modalità e condizioni generali di START e a quelle indicate nella RDP e nel relativo Capitolato di appalto e ai prezzi di cui al preventivo della ditta medesima, ritenuto congruo e allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale, unitamente alla citata documentazione contenuta nel relativo processo di acquisto.

2. Di dare atto che la durata dell'Accordo Quadro è prevista per mesi 12 decorrenti dalla data di stipula del contratto relativo all'accordo quadro, come previsto all'Art. 3 del capitolato di appalto, a seguito di perfezionamento della procedura con successivi Contratti Attuativi di Accordo Quadro, fatto salvo quant'altro

previsto nel medesimo articolo.

3. Di dare atto altresì della regolarità contributiva dell'impresa BI AUTO S.p.a. della regolarità della documentazione, delle certificazioni presentate, della necessaria specializzazione dell'Azienda e della sua rispondenza alle necessità operative del committente e che, trattandosi di affidamento di importo inferiore a 40.000,00 euro, l'operatore economico ha attestato con **dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà** il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti, e che la stazione appaltante verificherà le dichiarazioni, in caso che queste vengano sorteggiate sulla base del sorteggio a campione individuato con modalità predeterminate ogni anno dall'amministrazione;

4. Di precisare che la ditta **BI AUTO S.p.a** già aggiudicataria del precedente affidamento per la stessa tipologia di servizio è stata invitata ai sensi dell'art. 49 c. 4 D. Lgs. 36/2023, in quanto pienamente operativa, altamente specializzata e prossima sul territorio, unica in grado di far fronte in tempi rapidi e con la necessaria professionalità, al ripristino dei veicoli di produzione TOYOTA-NISSAN, in uso all'amministrazione comunale;

5. Di rinviare a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile dell'affidamento di cui al punto 1., con la predisposizione e approvazione degli effettivi ordini di fornitura, quali Contratti Attuativi di Accordo Quadro e con l'assunzione dei relativi impegni di spesa sul Capitolo 43710 Bilancio Parte Corrente, ove esiste la necessaria disponibilità.

6. Di dare atto che per la procedura oggetto del presente provvedimento:

- la Responsabile del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è la sottoscritta Laura Salici, Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali, che la stessa è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90 e che ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della Legge n. 241/1990 nonché di quanto previsto dall'art. 16 del D.Lgs. 36/2023, non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel procedimento;
- è stato acquisito il seguente **CIG ZE63D80714**
- per quanto attiene la forma contrattuale, questo ufficio si avvale della previsione normativa di cui all'art. 4 comma 2 lett. b) del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, inviando alla ditta aggiudicataria comunicazione dell'affidamento del servizio sottoscritta con firma digitale e che anche i successivi ordinativi saranno sottoscritti con firma digitale;

7. Di pubblicare, ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. 36/2023 (art.29 D. Lgs. 50/2016 fino al 31 dicembre 2023), la presente Determinazione Dirigenziale nella sezione Profilo del Committente del sito web Comune di Firenze nonché i dati su Trasparente ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 33/2013.

ALLEGATI INTEGRANTI

23-CAPITOLATO TOYOTA NISSAN_signed.pdf - 78da4e4b4209a3adb4d4805750743b433536d83f46680eac47ce776858bd7a6a

23-RDP CONFERMATIVA TOYOTA -BI AUTO_signed.pdf -
e1e655f66fbcf8dca65b1b49a251547e63adc26efe04a6235d2895779316905e

Offerta Economica BiAuto P.381996 del 28-11-2023.PDF -
774932607b2731c90c7360ec0543abdde19cf858aa4377d0d59610db375f1ca0

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Laura Salici

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.