



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2023/09692**

Del: **23/11/2023**

Esecutivo Da: **23/11/2023**

Proponente: **Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali**

OGGETTO:

Affidamento servizio interventi di manutenzione e riparazione veicoli con p.t.t. inferiore a 35 q.li di prevalente produzione Fiat, anche con alimentazione ibrida, Ford, Citroen e Renault anche elettriche. Accordo Quadro.

CIG Z5C3D1EE3C

LA RESPONSABILE E. Q.

Premesso che:

- in data 29/03/2023 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 avente per oggetto "Documenti di programmazione 2023/2025: approvazione note di aggiornamento al Dup - bilancio finanziario- nota integrativa e piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 203 del 09/05/2023, è stato approvato il "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023 - 2025 e il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2023 -2025;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1515 del 07/03/2023, il Direttore della Direzione Patrimonio Immobiliare ha attribuito alla sottoscritta l'incarico di Responsabile della Posizione Organizzativa "Gestione Trasporti e Autoparco Comunali" e, con successiva determinazione dirigenziale n. 1975 del 15/03/2023, il Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto ha provveduto all'attribuzione di specifiche deleghe in relazione alle risorse attribuite;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2500 del 31/03/2023 il suddetto incarico è stato allineato al nuovo sistema di classificazione del personale di cui al Titolo III del CCNL 16/11/2022;

Visti:

- il D. Lgs. n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" (di seguito anche "Codice");
- l'art. 225 comma 16, il quale prevede che "A decorrere dalla data in cui il codice acquista efficacia ai sensi dell'articolo 229, comma 2, in luogo dei regolamenti e delle linee guida dell'ANAC adottati in attuazione del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016, laddove non diversamente previsto dal presente codice, si applicano le corrispondenti disposizioni del presente codice e dei suoi allegati";

Considerato che si rende necessario provvedere all'affidamento degli interventi di manutenzione e riparazione veicoli con prevalente p.t.t. inferiore a 35 q.li di prevalente produzione Fiat, anche con alimentazione ibrida, Ford, Citroen e Renault anche elettrici, di proprietà dell'Amministrazione comunale.

Dato atto che tale flotta è costituita da veicoli di uso trasversale in dotazione a tutte le Direzioni, compreso il Corpo Polizia Municipale ed i vari reparti operativi e che tale servizio riveste carattere

indifferibile finalizzato alla manutenzione dei veicoli, sia per il loro corretto funzionamento su strada, in completa sicurezza per gli utilizzatori e terzi, che per la disponibilità degli stessi, necessari per l'espletamento dell'attività istituzionale propria dell'Ente.

Ritenuto che:

- in base ai fabbisogni comunicati dall'Ufficio Accettazione è stata stimata una spesa superiore ad € 5.000,00 ma inferiore ad € 140.000,00;
- la forma contrattuale ritenuta più idonea a soddisfare le esigenze dell'Amministrazione è stata individuata nell'Accordo Quadro di cui all'art. 59 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, Codice dei contratti pubblici, che permette di fissare prezzi unitari di riferimento e di individuare l'operatore economico con cui stipulare i successivi contratti attuativi;

Richiamato l'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento (...) secondo le seguenti modalità: "... affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante";

Richiamato l'art. 17 secondo cui :

1. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

2. In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

Ritenuto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di assicurare il servizio interventi di manutenzione, riparazione e revisione di veicoli con p.t.t. inferiore a 35 q.li di prevalente produzione Fiat, anche con alimentazione ibrida, Ford, Citroen e Renault anche elettriche per il periodo **Novembre 2023 - Novembre 2024** ;

b) l'oggetto del contratto è il Servizio interventi di manutenzione, e riparazione di veicoli dell'Ente

con p.t.t. inferiore a 35 q.li di prevalente produzione Fiat, anche con alimentazione ibrida, Ford, Citroen e Renault anche elettriche;

c) le clausole contrattuali sono quelle precisate nell'RDP e nel capitolato;

d) il sistema ed il criterio di gara sono quelli del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108 c. 3 del D.Lgs. 36/2023;

e) per quanto attiene la forma contrattuale, questo ufficio si avvale della previsione normativa di cui all'art. 4 comma 2 lett. b) del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, inviando alla ditta aggiudicataria comunicazione scritta dell'affidamento del servizio e che anche i successivi ordinativi di fornitura, Contratti Attuativi di Accordo Quadro, saranno sottoscritti con firma digitale;

Rilevato che non risultano attivate da CONSIP SPA specifiche convenzioni per servizi comparabili a quelli in oggetto, si ritiene pertanto il presente provvedimento escluso dalle indicazioni di cui all'art. 26 comma 3) della Legge 23.12.1999 n. 488;

Dato atto che:

- le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2 del Codice, in primo luogo per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

Ritenuto di dover procedere, per tale affidamento, mediante il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START), in considerazione dell'importo stimato dell'affidamento, superiore alla soglia di € 5.000,00 per la quale è obbligatorio il ricorso agli strumenti elettronici di acquisto/negoziazione ai sensi dell'art. 1 c. 450 della L. 296/2006 come modificato dall'art. 1, c. 130 della L. 145/2018;

Richiamato, quanto alle procedure di acquisto svolte attraverso piattaforme telematiche, l'art. 58 del D. Lgs. n. 50/2016 le cui disposizioni, ai sensi dell'art. 225 "Disposizioni transitorie e di coordinamento", c.1, del nuovo Codice dei Contratti D. Lgs. n. 36/2023 continuano ad applicarsi fino al 31 dicembre 2023;

Dato atto che:

- è stato acquisito il **CIG Z5C3D1EE3C**
- in data **08/11/2023** è stato dato avvio sulla piattaforma telematica **START** al processo di acquisto n. **25802/2023** mediante invio di richiesta di preventivo (RDP) agli operatori economici abilitati al CPV 50100000-6 Servizi di riparazione, manutenzione e affini di veicoli e attrezzature connesse: Auto3 S.r.l. , C.A. & P Ghetti S.p.A.; Truck Italia S.p.a; Garage la Querce S.r.l. , Bi Auto S.p.a.:
- entro il termine di scadenza delle ore 23.00 del **14/11/2023** hanno rimesso preventivo, nelle forme e con le modalità indicate gli operatori economici Auto3 S.r.l e Garage la Querce S.r.l.;
- viene ritenuto congruo, in relazione al processo di acquisto effettuato, il preventivo di spesa presentato dalla ditta Auto3 Srl, allegato al presente atto, di cui forma parte integrante unitamente alla documentazione di cui al citato processo di acquisto (RDP e Capitolato di appalto);

Dato atto altresì che in sede di esame dell'offerta è stato rilevato quanto segue:

- il preventivo presentato dalla ditta Garage La Querce S.r.l. è risultato **non congruo**, in quanto non conforme all'RDP, in relazione al **costo totale della fornitura al netto dell'iva**;
- il preventivo di spesa presentato dalla ditta Auto3 Srl è stato invece ritenuto **conforme e congruo**.

Visto l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Ritenuto quindi procedere all'affidamento, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, del servizio interventi manutenzione e riparazione veicoli con p.t.t. inferiore a 35 q.li di prevalente produzione Fiat, anche con alimentazione ibrida, Ford, Citroen e Renault anche elettriche all'impresa **Auto3 S.r.l.** nella forma di "Accordo Quadro" ai sensi dell'art. 59 comma 3, per l'importo complessivo presunto di € **35.000,00 IVA al 22 % compresa e per un periodo di mesi 12 dalla data di stipula del contratto** relativo all'accordo quadro, alle modalità e condizioni generali della piattaforma **START** e a quelle indicate nella **RDP** e nel relativo Capitolato di appalto di cui al citato processo di acquisto e ai prezzi di cui al preventivo della ditta medesima;

Richiamata la deliberazione della Corte dei Conti sez. regionale Campania n. 77/2018 secondo cui *“l’accordo quadro realizza un pactum de modo contrahendi, consiste cioè in un contratto “normativo” dal quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel “vincolare” la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti...(....). Non realizza di per sé, dunque, un affidamento come le altre procedure, ma il titolo per una serie successiva di affidamenti diretti, esauendo a monte, e per una determinata base di valore, la fase competitiva per l’aggiudicazione futura di tali contratti attuativi....(.....);*

Visto l’art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l’attività contrattuale, che consente l’aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Ritenuto quindi procedere all’affidamento, ai sensi dell’art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, del servizio interventi di manutenzione, riparazione e revisione veicoli di proprietà dell’Amministrazione comunale con portata inferiore a 35 q.li di prevalente produzione Fiat, anche con alimentazione ibrida, Ford, Citroen e Renault anche elettriche, alla ditta **Auto3 S.r.l** nella forma di “Accordo Quadro” ai sensi dell’art. 59 comma 3, per l’importo complessivo presunto di € **35.000,00 IVA al 22 % compresa e per un periodo di mesi 12 dalla data di stipula del contratto** relativo all’accordo quadro, alle modalità e condizioni generali della piattaforma **START** e a quelle indicate nella **RDP** e nel relativo Capitolato di appalto di cui al citato processo di acquisto e ai prezzi di cui al preventivo della ditta medesima;

Richiamata la deliberazione della Corte dei Conti sez. regionale Campania n. 77/2018 secondo cui *“l’accordo quadro realizza un pactum de modo contrahendi, consiste cioè in un contratto “normativo” dal quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel “vincolare” la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti...(....). Non realizza di per sé, dunque, un affidamento come le altre procedure, ma il titolo per una serie successiva di affidamenti diretti, esauendo a monte, e per una determinata base di valore, la fase competitiva per l’aggiudicazione futura di tali contratti attuativi....(.....);*

Verificata con modalità telematica ed in tempo reale, ai sensi dell’art. 1, c. 1 del D.M. 30 giugno del 2015, la regolarità contributiva dell’affidatario nei confronti dell’Inps e dell’Inail, agli atti, e l’assenza di annotazioni a suo carico nel casellario informatico presso ANAC;

Dato atto che, l’operatore economico ha provveduto a trasmettere la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà ex artt. 46 e 47 DPR 445/2000 (agli atti) circa la sussistenza dei requisiti di partecipazione previsti dagli artt. 94 e 95 del Codice, ai fini di quanto richiesto dall’art. 52 comma 1 del Codice

stesso;

Dato atto che nel suddetto art. 52 comma 1 del Codice, si dispone che nelle procedure quali la presente “[...] La Stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno”;

Tenuto conto che, in attuazione di quanto sopra, con nota Prot. 297081 del 20.09.2023 a firma del Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate, sono state definite le modalità di verifica ed è stato individuato il suddetto campione e che per la presente procedura le verifiche saranno effettuate nelle predette forme;

Ricordato che, con riferimento alla suddetta impresa:

- è stata altresì acquisita l’attestazione in merito all’assunzione di tutti gli obblighi di tracciabilità dei pagamenti di cui alla Legge 136/2010;
- è stato acquisito il DURC valido al 20/01/2024
- ai sensi dell’art. art. 28 del D. Lgs. 36/2023 (art.29 D. Lgs. 50/2016 fino al 31 dicembre 2023), si procederà alla pubblicazione della presente Determinazione Dirigenziale nella sezione Profilo del Committente del sito web Comune di Firenze nonché i dati su Trasparente ai sensi dell’art. 37 del D.Lgs. 33/2013;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell’art. 147 bis del Dlgs n. 267/2000;

Visti:

- le Leggi 136 e 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. n. 50/16 “Codice dei Contratti” e ss.mm. ed il D.P.R. 207/10 per le parti ancora in vigore;
- il D.Lgs. 36/2023 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” per le parti già in vigore;
- il D.L. 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni con legge 11/09/2020, n. 120;
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;
- il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023/25 approvato con delibera G.C. n. 203 del 20/05/2023;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti del controllo di regolarità amministrativa, fase preventiva, di cui all'art. 15 commi 1 e 4 del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 8/2013 modificata da deliberazione n. 72 del 16.12.2015

DETERMINA

per le motivazioni espresse nella parte narrativa e qui integralmente richiamate:

1. Di affidare ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, a seguito di espletamento di apposito processo di acquisto in START (**22155/2023**), il servizio interventi di manutenzione e

riparazione veicoli con p.t.t. inferiore a 35 q.li di prevalente produzione **Fiat, anche con alimentazione ibrida, Ford, Citroen e Renault anche elettriche** di proprietà dell'Amministrazione comunale, alla ditta Auto3 S.r.l. con sede RACCORDO FIRENZE MARE LOCALITA LIMITE, SNC 50019 SESTO FIORENTINO (FI) nella forma di "Accordo Quadro" ai sensi dell'art. 59 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, per l'importo complessivo presunto di € **35.000,00 IVA 22% compresa** e per un periodo di mesi 12 dalla data di stipula del contratto relativo all'accordo quadro, alle modalità e condizioni generali di **START** e a quelle indicate nella **RDP** e nel relativo Capitolato di appalto e ai prezzi di cui al preventivo della ditta medesima, ritenuto congruo e allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale, unitamente alla citata documentazione contenuta nel relativo processo di acquisto.

2. Di dare atto che la durata dell'Accordo Quadro è prevista per mesi 12 decorrenti dalla data di stipula del contratto relativo all'accordo quadro, come previsto all'Art. 3 del capitolato di appalto, a seguito di perfezionamento della procedura con successivi Contratti Attuativi di Accordo Quadro, fatto salvo quant'altro previsto nel medesimo articolo.

3. Di dare atto altresì della regolarità contributiva dell'impresa Auto3 S.r.l. della regolarità della documentazione, delle certificazioni presentate, della necessaria specializzazione dell'Azienda e della sua rispondenza alle necessità operative del committente e che, trattandosi di affidamento di importo inferiore a 40.000,00 euro, l'operatore economico ha attestato con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti, e che la stazione appaltante verificherà le dichiarazioni, in caso che queste vengano sorteggiate sulla base del sorteggio a campione individuato con modalità predeterminate ogni anno dall'amministrazione

4. Di precisare che la ditta Auto3 S.r.l. già aggiudicataria del precedente affidamento per la stessa tipologia di servizio è stata invitata ai sensi dell'art. 49 c. 4 D. Lgs. 36/2023, in quanto pienamente operativa, altamente specializzata e prossima sul territorio, in grado di far fronte in tempi rapidi e con la necessaria professionalità, al ripristino dei veicoli, indispensabili per la tutte le Direzioni, in quanto il servizio in oggetto riveste carattere prioritario e indifferibile poiché finalizzato alla manutenzione dei veicoli, sia per il loro corretto funzionamento su strada, in completa sicurezza per gli utilizzatori e terzi, che per le necessità dell'Ente;

5. Di rinviare a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile dell'affidamento di cui al punto 1., con la predisposizione e approvazione degli effettivi ordini di fornitura, quali Contratti Attuativi di Accordo Quadro e con l'assunzione dei relativi impegni di spesa sul Capitolo 43710 Bilancio Parte Corrente, ove esiste la necessaria disponibilità.

6. Di dare atto che per la procedura oggetto del presente provvedimento:

- la Responsabile del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è la sottoscritta Laura Salici, Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali, che la stessa è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90 e che ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della Legge n. 241/1990 nonché di quanto previsto dall'art. 16 del D.Lgs. 36/2023, non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel procedimento;
- è stato acquisito il seguente **CIG Z5C3D1EE3C**
- per quanto attiene la forma contrattuale, questo ufficio si avvale della previsione normativa di cui all'art. 4 comma 2 lett. b) del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, inviando alla ditta aggiudicataria comunicazione dell'affidamento del servizio sottoscritta con firma digitale e che anche i successivi ordinativi saranno sottoscritti con firma digitale;

7. Di pubblicare, ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. 36/2023 (art.29 D. Lgs. 50/2016 fino al 31 dicembre 2023), la presente Determinazione Dirigenziale nella sezione Profilo del Committente del sito web Comune di Firenze nonché i dati su Trasparente ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 33/2013.

ALLEGATI INTEGRANTI

CAPITOLATO FIAT-FORD-RENAULT CITROEN _signed.pdf - 00de0797b6b64f505f5240e6f844ee9f5da4991b26a62845a254d45616825b0d
RDP FIAT FORD RENAULT CITROEN _signed.pdf - 98ab6e23ca6a05b8c5ccfedefa3791629f649296b377b32cb61d4c7b1e05bbc7
offerta economica Auto3 .pdf - 1a13e566eb19d6303285498e02d67b363ac39a50353f48044f2fc62e0a12c840

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Laura Salici

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.