

## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2023/02927

Del: 12/04/2023

Esecutivo Da: 12/04/2023

Proponente: E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali

### OGGETTO:

Oggetto: CERBAICAR del Rag. Simone Cerbai. Affidamento del servizio di manutenzione, riparazione e revisione VTL di prevalente produzione PIAGGIO per un periodo di mesi 12 dalla data stipula del contratto relativo all' accordo Quadro. CIG ZCB3ABADD1

### IL RESPONSABILE E.Q.

#### Premesso che:

- in data 29/03/2023 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 avente per oggetto "Documenti di programmazione 2023/2025: approvazione note di aggiornamento al Dup - bilancio finanziario- nota integrativa e piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024 è stato approvato dalla Giunta Comunale con deliberazione n° 209 del 17/05/2022.
- con Determinazione Dirigenziale n. 1515 del 07/03/2023, il Direttore della Direzione Patrimonio Immobiliare ha attribuito alla sottoscritta l'incarico di Responsabile della Posizione Organizzativa "Gestione Trasporti e Autoparco Comunali" e, con successiva determinazione dirigenziale n. 1975 del 15/03/2023, il Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto ha provveduto all'attribuzione di specifiche

deleghe in relazione alle risorse attribuite;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2500 del 31/03/2023 il suddetto incarico è stato allineato al nuovo sistema di classificazione del personale di cui al Titolo III del CCNL 16/11/2022;

**Considerato** che per la realizzazione del programma di cui sopra si rende necessario provvedere all'affidamento del servizio di manutenzione, riparazione e revisione VTL di prevalente produzione PIAGGIO di proprietà dell'Amministrazione comunale;

**Dato atto** che tale flotta è costituita da mezzi dati in dotazione prevalentemente alla Direzione Ambiente e alla Direzione Patrimonio Immobiliare – Servizi Cimiteriali e servizi operativi di supporto e che tale servizio riveste carattere indifferibile finalizzato alla manutenzione dei veicoli, sia per il loro corretto funzionamento su strada, in completa sicurezza per gli utilizzatori e gli utenti, che per il superamento delle annuali revisioni presso la M.C.T.C;

**Ricordato** che presso il Comune di Firenze è operativo un Mercato Elettronico (Si.Ge.Me.) per effettuare acquisti di beni e servizi al di sotto della soglia di rilievo comunitario, istituito ai sensi dell'art. 328 del DPR n. 207/2010 e oggi legittimato anche da quanto disposto dall'art. 36 comma 6 del Codice dei Contratti (D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.), di seguito indicato anche come CCP;

**Ritenuto** che:

- in base ai fabbisogni comunicati dall'Ufficio Accettazione è stata stimata una spesa superiore ad € 5.000,00 ma inferiore ad € 40.000,00;
- la forma contrattuale ritenuta più idonea a soddisfare le esigenze dell'Amministrazione è stata individuata nell'Accordo Quadro di cui all'art. 54 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, che permette di fissare prezzi unitari di riferimento e di individuare l'operatore economico con cui stipulare i successivi contratti attuativi;

**Ricordato altresì** che tale Mercato Elettronico/Si.Ge.Me. presenta le seguenti caratteristiche:

- il bando di abilitazione del mercato Elettronico del Comune di Firenze (Si.Ge.Me.) è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale "V Serie Speciale – Contratti Pubblici" del 10/11/2021, con valenza quadriennale;
- bando, disciplinare (ultimo approvato con determinazione dirigenziale n. 7432 del 14/10/2022) e altri atti disciplinanti il Si.Ge.Me. sono costantemente pubblicati sulla rete civica del Comune di Firenze;
- il Si.Ge.Me., come previsto dal suddetto disciplinare, è sempre aperto all'iscrizione e successiva abilitazione di nuovi operatori economici in possesso dei requisiti previsti dal disciplinare ai sensi

dell'art. 36 comma 6 del Codice dei Contratti;

- il Si.Ge.Me. può essere utilizzato per affidamenti di beni e servizi “standardizzati” con il criterio del minor prezzo di cui all'art. 95 comma 4 lett. b) del Codice dei Contratti.;

#### **Dato atto** che

- in data **22/03/2023** è stato dato avvio sulla piattaforma SI.GE.ME. al processo di acquisto **ID 8437** mediante invio di Richiesta di Preventivo (RDP) a tutti gli operatori economici abilitati a sistema, esclusa la ditta Jed Moto s.a.s. già aggiudicataria del precedente affidamento per la stessa tipologia di servizio, per l'Art. Gen. n. **00002840** “servizio riparazione, manutenzione e revisione VTL di proprietà dell'Amministrazione comunale”, in ordine a quanto previsto al punto 3.6 delle Linee Guida n. 4 ANAC;
- per l'Articolo sopra indicato risultavano abilitate a sistema le ditte: Velmotor S.r.l., Fallani Autocarri, Jed Moto s.a.s. C. e B. Motor S.r.l., Cerbaicar del Rag. Simone Cerbai. Nova Moto S.r.l., Dieffe Moto di Daniele Fabbri, Firenze Motor S.r.l. C.A. & P. Ghetti S.r.l, Rugi Motori S.r.l.;
- entro il termine di scadenza delle ore 23:00 del **05/04/2023** hanno rimesso preventivo le ditte Cerbaicar del Rag. Simone Cerbai e Rugi Motori S.r.l.;
- viene ritenuto congruo, in relazione al processo di acquisto effettuato, il preventivo di spesa presentato dalla ditta Cerbaicar del Rag. Simone Cerbai allegato al presente atto, di cui forma parte integrante unitamente alla documentazione di cui al citato processo di acquisto (RDP e Capitolato di appalto);

**Dato altresì atto** che per la procedura oggetto del presente provvedimento,

- è stato acquisto il **CIG ZCB3ABADD1**;

- il RUP è il Responsabile della E.Q. Autoparco – Laura Salici, che possiede i requisiti di cui alle Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell'Autorità con determinazione n. 1096 del 26 ottobre 2016;

**Visto** l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

**Ritenuto** quindi procedere all'affidamento, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del Codice dei Contratti, del servizio di manutenzione, riparazione e revisione VTL di prevalente produzione PIAGGIO di proprietà

dell'Amministrazione comunale, alla ditta Cerbaicar del Rag. Simone Cerbai, nella forma di "Accordo Quadro" ai sensi dell'art. 54 comma 3, per l'importo complessivo presunto di € **35.000,00 IVA compresa** e per un periodo di mesi **12** dalla data di stipula del contratto, alle modalità e condizioni generali del Si.Ge.Me. e a quelle indicate nella RDP e nel relativo Capitolato di appalto di cui al citato processo di acquisto e ai prezzi di cui al preventivo della ditta medesima;

**Preso atto** che con riferimento alla suddetta impresa è stata acquisita agli atti dell'ufficio la documentazione comprovante in capo ad essa il possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016;

**Richiamata** la deliberazione della Corte dei Conti sez. regionale Campania n. 77/2018 secondo cui *"l'accordo quadro realizza un pactum de modo contrahendi, consiste cioè in un contratto "normativo" dal quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel "vincolare" la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti...(....). Non realizza di per sé, dunque, un affidamento come le altre procedure, ma il titolo per una serie successiva di affidamenti diretti, esauendo a monte, e per una determinata base di valore, la fase competitiva per l'aggiudicazione futura di tali contratti attuativi....(.....);*

**Ritenuto quindi** rinviare a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile dell'affidamento di cui sopra, al momento della predisposizione degli effettivi ordini di fornitura (contratti attuativi dell'Accordo Quadro), con l'assunzione dei relativi impegni di spesa sul Capitolo 43710 Bilancio Parte Corrente;

**Ricordato** che, con riferimento alla suddetta impresa:

- agli atti d'ufficio è presente il DURC acquisto in data 11/04/2023 e che tale documento risulta regolare fino al 9/08/2023;
- sono state effettuate le verifiche al fine di accertare il possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- è stata altresì acquisita l'attestazione in merito all'assunzione di tutti gli obblighi di tracciabilità dei pagamenti di cui alla Legge 136/2010;
- per quanto attiene la forma contrattuale, questo ufficio si avvale della previsione normativa di cui all'art. 4 comma 2 lett. b) del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, inviando alla ditta aggiudicataria comunicazione scritta dell'affidamento del servizio e che anche i successivi ordinativi di fornitura, Contratti Attuativi di Accordo Quadro, saranno sottoscritti con firma digitale, come previsto dall'art. 32 comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016;
- ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016 si procederà alla pubblicazione del presente provvedimento sul Profilo del Committente;

**Richiamato** l'art. 32 comma 2 del Codice dei Contratti secondo cui *“...Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettere a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti...”*;

**Rilevato** che non risultano attivate da CONSIP SPA specifiche convenzioni per servizi comparabili a quelli in oggetto, si ritiene pertanto il presente provvedimento escluso dalle indicazioni di cui all'art. 26 comma 3) della Legge 23.12.1999 n. 488;

**Dato atto** della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del Dlgs n. 267/2000;

**Dato altresì atto** che, in ordine a quanto previsto al punto 3.6 delle Linee Guida n. 4 ANAC, sono state effettuate restrizioni alla partecipazione degli operatori economici alla citata procedura concorrenziale con l'esclusione della ditta Jed Motor S.a.s. già aggiudicataria del precedente affidamento relativo a manutenzione di VTL di produzione PIAGGIO e per la stessa tipologia di servizi, rivolgendo la RDP a tutti gli altri operatori economici abilitati a sistema per l'Articolo Generale di riferimento, tutti in grado di soddisfare le esigenze dell'Ente in quanto specializzati in tali tipologie e produzioni, prossimi sul territorio e in condizione di far fronte in tempi rapidi e con la necessaria professionalità al ripristino dei veicoli, tenendo in debito conto anche delle indifferibili necessità dell'Ente inerenti la disponibilità degli stessi per l'espletamento dei propri compiti istituzionali;

#### **Visti:**

- le Linee guida ANAC n. 4;
- le Leggi 136 e 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;
- il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2022/2024 approvato con delibera G.C. n. 20 del 18/02/2022;

## **DETERMINA**

per le motivazioni espresse nella parte narrativa:

**1. Di affidare** ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del Codice dei Contratti, a seguito di espletamento di apposito processo di acquisto in Si.Ge.Me./Mercato Elettronico **ID 8437**, il servizio di manutenzione, riparazione e revisione VTL di prevalente produzione PIAGGIO di proprietà dell'Amministrazione comunale, alla ditta Cerbaicar del Ragionier Simone Cerbai con sede in Via Baccio Bandinelli 94/A 50142 Firenze, nella forma di "Accordo Quadro" ai sensi dell'art. 54 comma 3, per l'importo complessivo presunto di € **35.000,00 IVA compresa** e per un periodo di mesi 12 dalla data di stipula del contratto, alle modalità e condizioni generali del Si.Ge.Me. e a quelle indicate nella RDP e nel relativo Capitolato di appalto e ai prezzi di cui al preventivo della ditta medesima, ritenuto congruo e allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale, unitamente alla citata documentazione contenuta nel relativo processo di acquisto.

**2. Di dare atto** che la durata dell'Accordo Quadro è prevista per mesi 12 decorrenti dalla data di stipula del contratto relativo all'accordo quadro, come previsto all'Art. 3 del capitolato di appalto, a seguito di perfezionamento della procedura con successivi Contratti Attuativi di Accordo Quadro, fatto salvo quant'altro previsto nel medesimo articolo.

**3. Di dare altresì atto** della regolarità contributiva dell'impresa Cerbaicar del Ragionier Simone Cerbai, della regolarità della documentazione e delle certificazioni presentate, del possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del Codice dei Contratti e della necessaria specializzazione dell'Azienda e della sua rispondenza alle necessità operative del committente.

**4. Di rinviare** a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile dell'affidamento di cui al punto **1.**, con la predisposizione e approvazione degli effettivi ordini di fornitura, quali Contratti Attuativi di Accordo Quadro e con l'assunzione dei relativi impegni di spesa sul Capitolo 43710 Bilancio Parte Corrente,

ove esiste la necessaria disponibilità.

**5. Di dare atto** che per la procedura oggetto del presente provvedimento:

- il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del Codice dei Contratti è la sottoscritta Laura Salici, Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali, la quale dichiara che ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della Legge n. 241/1990, non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel procedimento;
- è stato acquisito il seguente **CIG ZCB3ABADD1**
- per quanto attiene la forma contrattuale, questo ufficio si avvale della previsione normativa di cui all'art. 4 comma 2 lett. b) del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, inviando alla ditta aggiudicataria comunicazione dell'affidamento del servizio sottoscritta con firma digitale e che anche i successivi ordinativi saranno sottoscritti con firma digitale, come previsto dall'art. 32 comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016.

**6. Di dare infine atto** che il presente provvedimento sarà pubblicato ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. 50/2016 sul Profilo del Committente.

#### ALLEGATI INTEGRANTI

23-CAPITOLATO VTL PIAGGIO\_signed.pdf - 3aba695d795e4d8800a2dfea59e208871dc58d5efdc47f07a1ada39b6cb7cdba

23-RDP VTL PIAGGIO\_signed.pdf - 263c9167f3edd391a8905f31b6fafb3fa312ab4fd7341e8a8ed578eace5c8399

Cerbaicar.offerta.pdf - 565187abee79be5abf501ccd36baa33bc0486889f7caaf98e96b36cd779014d3

**Sottoscritto digitalmente da**  
**Responsabile regolarità tecnica**  
**Laura Salici**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.