



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2023/02302

Del: 24/03/2023

Esecutivo Da: 24/03/2023

Proponente: Servizio Viabilità

OGGETTO:

PON METRO 2014 - 2020 REACT EU - FI6.1.4g2 - ASSE 6 - AZIONE 6.1.4 INTERVENTO CODICE LOCALE PROGETTO FI_6.1.4g2 COMPLETAMENTO DEL PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO COMUNALE BARRIERE FONOASSORBENTI VIADOTTO DELL'INDIANO", codice opera 210288 - CIG 9609753B09 - CUP H19J21004790006: RIAPPROVAZIONE DEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO.

IL DIRIGENTE

Dato atto che:

- nell'ambito della politica di coesione dell'Unione Europea è stato previsto il Programma Operativo Nazionale plurifondo «Città Metropolitane» (PON Metro) che si inserisce nel quadro dell'Agenda urbana nazionale e delle strategie di sviluppo urbano sostenibile dell'Italia, in linea con gli obiettivi e le strategie proposte per l'Agenda urbana europea che individua nelle aree urbane i territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile poste dalla Strategia Europa 2020;
- con Decisione C(2015) 4998 del 14 luglio è stato adottato dalla Commissione europea il Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014 - 2020" e può contare su una dotazione finanziaria pari a oltre 892 milioni di Euro di cui 588 milioni di risorse comunitarie: 446 a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) e 142 sul Fondo Sociale Europeo (FSE), cui si aggiungono 304 milioni di cofinanziamento nazionale; - le città ed aree metropolitane interessate sono 14: Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo e le città capoluogo saranno

individuare quali Autorità Urbane (AU), ai sensi dell'art.7 del Reg. (UE) 1301/2013;

- con Deliberazione n. 2016/G/00171 è stato approvato lo schema di atto di delega per disciplinare i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del PON (AdG), e il Comune di Firenze in qualità di Organismo Intermedio (OI) per la realizzazione di interventi di sviluppo urbano sostenibile, nell'ambito degli Assi e degli Obiettivi specifici come sopra delineati, individuando quale Referente dell'Organismo Intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze ed a sottoscrivere tutta la documentazione necessaria ivi compreso l'atto di delega il Direttore Generale Ing. Giacomo Parenti e quale Referente per l'attuazione del Programma viene individuata la dott.ssa Alessandra Barbieri;
- che la summenzionata convenzione con l'Autorità di Gestione del PON Metro è stata sottoscritta in data 19/12/2016;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2016/G/00554 del 29/11/2016 è stata approvata la "Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile del Comune di Firenze nell'ambito del PON Metro;
- in coerenza con gli ambiti tematici inclusi nel PON Metro e con gli Assi prioritari sopra Pag. 2 di 15 DD/2021/08073 identificati e tenuto conto delle peculiarità del territorio comunale, il percorso progettuale riguardante la città di Firenze ha portato alla individuazione delle linee di azione nell'ambito dei 5 assi del Programma e, precisamente: Asse 1 "Agenda Digitale Metropolitana"; Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana"; Asse 3 "Servizi per l'inclusione sociale", Asse 4 "Infrastrutture inclusione sociale" e Asse 5 "Assistenza Tecnica" per un totale di euro 40.355.143,14, inclusa la quota di riserva di efficacia per il raggiungimento dei target intermedi da parte del Programma, assegnata con Decisione di Esecuzione della Commissione - C (2019) 62 del 20/08/2019 e C(2020) 2019 del 01/04/2020;
- con decisione della Commissione n. C(2021)6028 del 09 agosto 2021 è stata approvata la modifica del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020 prevedendo l'assegnazione di risorse finanziarie aggiuntive per € 1.003.400.000,00 (fondi FESR REACT-EU) oltre € 80.000.000,00 EUR (FSE REACT-EU) per interventi ed azioni per la ripresa verde, digitale e resiliente, Asse 6, per la ripresa sociale, economica e occupazionale, Asse 7 e per l'assistenza tecnica REACT-EU, Asse 8;
- sulla base delle sopradette risorse aggiuntive, è stata prevista l'assegnazione per l'Autorità Urbana di Firenze di ulteriori € 81.910.519,88,

portando la dotazione complessiva del Piano per Firenze a € 122.265.663,02 confermata con nota prot. protocollo nr. 16176 - del 12/11/2021 - AICT - AICT FIRENZE - PON "Città METROpolitane" 2014-2020 - Comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Firenze;

- in data 08/10/2021 è stato inviato all'Autorità di Gestione l'aggiornamento del Piano Operativo Città di Firenze v. 05/10/2021, contenente la proposta di rimodulazione delle schede progetto inerenti, tra l'altro, la previsione degli interventi aggiuntivi finanziati con le risorse del REACT-EU sul Programma summenzionato;

Considerato che nell'ambito dell'asse 6 Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR), Obiettivo specifico 6.1 – Transizione verde e digitale delle città metropolitane, Azione 6.1.4 – Qualità dell'ambiente e adattamento ai cambiamenti climatici, è prevista, tra le altre, l'operazione multintervento, FI6.1.4g Piano di Risanamento Acustico finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di Covid 19 per l'importo complessivo di € 3.660.714,28, al cui interno sono ricompresi gli interventi codice locale progetto FI_6.1.4g2 e FI_6.1.4g3;

Richiamato l'atto del Direttore Generale, in qualità di Responsabile dell'Organismo Intermedio di Firenze, Prot. n. 181148, Fasc. 02.10 - 2017/ 1 del 25/05/2022, con il quale sono state approvate e ammesse a finanziamento le summenzionate operazioni;

Viste:

- la determinazione dirigenziale n. DD/2023/00589 del 03/02/2022 con cui si approvava il progetto esecutivo denominato PON METRO 2014 - 2020 REACT EU - FI6.1.4g2 - ASSE 6 - AZIONE 6.1.4 INTERVENTO CODICE LOCALE PROGETTO FI_6.1.4g2 COMPLETAMENTO DEL PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO COMUNALE BARRIERE FONOASSORBENTI VIADOTTO DELL'INDIANO", codice opera 210288 - CUP H19J21004790006, per la somma complessiva di € 900.000,00, e si disponeva di ricorrere, per l'aggiudicazione del relativo appalto, alla procedura negoziata senza bando previa consultazione di 10 operatori economici, ai sensi dell'art.1 comma 2 let. b) del D.L. 76/2020 - CIG 9609753B09 - da aggiudicarsi secondo il criterio del minor prezzo;
- la determinazione dirigenziale n. DD/2023/01017 del 15/02/2023, di riapprovazione del Capitolato speciale d'appalto e di rettifica parziale della determinazione dirigenziale n. DD/2023/00589;

Dato atto che con determinazione del Direttore ing. Vincenzo Tartaglia n. DD/2023/01832 del 14/03/2023 si incaricava l'ing. Fabrizio Lunardi quale

responsabile della Posizione Organizzativa “Manufatti e impianti stradali” a far data dal 15/03/2023 e pertanto quale RUP del progetto di investimento oggetto del presente atto;

Verificato che nel Capitolato Speciale di Appalto del suddetto intervento permangono alcuni errori e refusi che potrebbero inficiare la corretta rendicontazione del finanziamento dell’Unione Europea e che risulta pertanto necessario, con il presente provvedimento, riapprovare il Capitolato corretto, a firma del progettista e del RUP ing. Fabrizio Lunardi;

Dato atto che non sussistono cause di conflitto di interessi, ex art. 42 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per l’adozione del presente atto e in relazione all’oggetto del sopracitato appalto, a carico del RUP quale soggetto che riveste un ruolo tale da poter obiettivamente influenzare l’attività dell’ente (cfr. Linee guida Anac n.15/2019), come risulta dall’apposita dichiarazione allegata al presente atto;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l’art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visti:

- il D.lgs. 50/2016 s.m.i
- il D.P.R. 207/2010 per le parti ancora in vigore;
- l'art.107 del D.lgs. n. 267/2000;
- l’art. 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;
- l’art. 22 del Regolamento generale per l’attività contrattuale del Comune di Firenze;
- l'art.21, del Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

per i motivi espressi in narrativa:

1. di riapprovare l’elaborato progettuale “ETE.11 CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO” relativo al progetto esecutivo denominato PON METRO 2014 - 2020 REACT EU - FI6.1.4g2 - ASSE 6 - AZIONE 6.1.4 INTERVENTO CODICE LOCALE PROGETTO FI_6.1.4g2 COMPLETAMENTO DEL PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO COMUNALE BARRIERE FONOASSORBENTI VIADOTTO DELL’INDIANO”, codice opera 210288 - CUP H19J21004790006, in sostituzione di quello approvato con

la Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/01017;

2. di mantenere invariato quanto ulteriormente disposto dalle Determinazioni n. DD/2023/00589 e n. DD/2023/01017 che non sia rettificato mediante il presente provvedimento;

3. di dare atto che il Responsabile Unico del procedimento dell'intervento in oggetto è l'Ing. Fabrizio Lunardi.

ALLEGATI INTEGRANTI

22_27_Indiano_ETE11-rev.3_signed.pdf.p7m - 3e498f1d83dd2a1ca783c6c5c2f532da42581b038d476bf515750daaa0c34719
conflitto interessi RUP_signed.pdf - d1a6f4e837fbe9f57f570ea759e6be340eff21d62767ec448b28a95b05aa160e

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Alessandro Mercaldo

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.