



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2023/01308

Del: 28/02/2023

Esecutivo Da: 28/02/2023

Proponente: Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili

### OGGETTO:

“Interventi di razionalizzazione e fluidificazione del traffico urbano – anno 2022” - Accordo Quadro. C.O.

200095 – CUP H17H21004360004 – Rettifica Determinazione a contrarre. - CIG. 9603156706

### IL DIRIGENTE

**Rilevato** che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 553 del 22/11/2022 è stato approvato l’Accordo Quadro relativo all’intervento di cui trattasi con un Quadro Economico di € 500.000,00 (compreso IVA) e con un Importo totale lavori di € 365.000,00 di cui € 15.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d’asta;

**Rilevato** che con la suddetta Deliberazione sono stati approvati quale parte integrante del provvedimento i seguenti elaborati tecnici relativi al progetto di Accordo Quadro di cui trattasi, redatto dal progettista Ing. Francesco Mauro:

- Relazione Generale;
- CSA - parte amministrativa;
- CSA - parte tecnica;
- Elenco Prezzi;
- Piano della Sicurezza Quadro;
- Quadro Economico;
- Analisi dei Prezzi;

**Preso atto** che il **CIG** per il presente intervento è **9603156706** e che il **CPV** è **45233120-6**;

**Rilevato** inoltre che con la Determinazione Dirigenziale n. 289 del 18/01/2023 è stato stabilito di procedere all'aggiudicazione dell'intervento **“Interventi di razionalizzazione e fluidificazione del traffico urbano - anno 2022” - Accordo Quadro C.O. 200095 - CIG. 9603156706** tramite una procedura negoziata, senza bando, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge 120/2020 così come modificata dalla L. 108/2021, con il criterio del prezzo più basso, previa consultazione di 15 (quindici) operatori economici, ponendo a base di gara la somma di € 365.000,00 di cui € 15.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

**Rilevato** che nella suddetta Determinazione Dirigenziale n. 289 del 18/01/2023 è stato erroneamente disposto:

- di prevedere che il seggio di gara sia presieduto dal Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili, ferme le competenze del Responsabile Unico del Procedimento per il corretto svolgimento della procedura di affidamento;

anziché:

- di incaricare il Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici di predisporre la documentazione di gara e di effettuare le pubblicazioni necessarie;
- di prevedere che il seggio di gara sia presieduto dal Dirigente del Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici, ferme le competenze del Responsabile Unico del Procedimento per il corretto svolgimento della procedura di affidamento;

**Preso atto** che con Determinazione Dirigenziale n. 1178 del 23/02/2023 sono stati approvati i seguenti elaborati aggiornati:

- Elenco Prezzi unitari;
- Analisi dei Prezzi;

**Ritenuto** pertanto di modificare la Determinazione Dirigenziale n. 289 del 18/01/2023 nella parte in cui si disponeva:

- di prevedere che il seggio di gara sia presieduto dal Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili, ferme le competenze del Responsabile Unico del Procedimento per il corretto svolgimento della procedura di affidamento;

sostituendola con:

- di incaricare il Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici di predisporre la documentazione di gara e di effettuare le pubblicazioni necessarie;
- di prevedere che il seggio di gara sia presieduto dal Dirigente del Servizio

Amministrativo Opere e Lavori Pubblici, ferme le competenze del Responsabile Unico del Procedimento per il corretto svolgimento della procedura di affidamento;

**Ritenuto** inoltre di confermare la validità di quanto già stabilito con le precedenti Determinazioni Dirigenziali;

**Rilevato** che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso il seguente percorso di seguito indicato:

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente->

**Dato atto** della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

**Visto** lo Statuto del Comune di Firenze;

**Visto** l'atto con il quale sono stati attribuiti al sottoscritto i poteri per l'adozione di tale atto;

#### DETERMINA

Per quanto espresso in narrativa:

1. di modificare la Determinazione Dirigenziale n. 289 del 18/01/2023 nella parte in cui si dispone:
  - di prevedere che il seggio di gara sia presieduto dal Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili, ferme le competenze del Responsabile Unico del Procedimento per il corretto svolgimento della procedura di affidamento;sostituendola con:
  - di incaricare il Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici di predisporre la documentazione di gara e di effettuare le pubblicazioni necessarie;
  - di prevedere che il seggio di gara sia presieduto dal Dirigente del Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici, ferme le competenze del Responsabile Unico del Procedimento per il corretto svolgimento della procedura di affidamento;
2. di confermare la validità di quanto già stabilito con le precedenti Determinazioni Dirigenziali;
3. di dare atto che il Responsabile Unico del procedimento è l'Ing. Simone Mannucci.

**Sottoscritto digitalmente da**

**Responsabile regolarità tecnica**

**Giuseppe Carone**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.