



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2023/01306

Del: 28/02/2023

Esecutivo Da: 28/02/2023

Proponente: Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili

OGGETTO:

“Interventi di sicurezza stradale e fluidificazione del traffico urbano” - Accordo Quadro. C.O. 190079 – CUP H11E18000450004 – Rettifica Determinazione a contrarre. - CIG. 9604299642

IL DIRIGENTE

Rilevato che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 621 del 13/12/2022 è stato approvato l'Accordo Quadro relativo all'intervento di cui trattasi con un Quadro Economico di € 500.000,00 (compreso IVA) e con un Importo totale lavori di € 367.500,00 di cui € 17.500,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

Rilevato che con la suddetta Deliberazione sono stati approvati quale parte integrante del provvedimento i seguenti elaborati tecnici relativi al progetto di Accordo Quadro di cui trattasi, redatto dal progettista Arch. Michele Zingarelli:

1. Relazione Generale;
2. CSA - parte amministrativa;
3. CSA - parte tecnica;
4. Elenco Prezzi;
5. Analisi dei Prezzi;
6. Piano della Sicurezza Quadro;
7. Quadro Economico;

Preso atto che il CIG per il presente intervento è **9604299642** e che il CPV è **45233120-6**;

Rilevato inoltre che con la Determinazione Dirigenziale n. 287 del 18/01/2023 è stato stabilito di procedere all'aggiudicazione dell'intervento **"Interventi di sicurezza stradale e fluidificazione del traffico urbano" - Accordo Quadro. C.O. 190079 - CIG. 9604299642** tramite una procedura negoziata, senza bando, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge 120/2020 così come modificata dalla L. 108/2021, con il criterio del prezzo più basso, previa consultazione di 15 (quindici) operatori economici, ponendo a base di gara la somma di € 367.500,00 di cui € 17.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

Rilevato che nella suddetta Determinazione Dirigenziale n. 287 del 18/01/2023 è stato erroneamente disposto:

- di prevedere che il seggio di gara sia presieduto dal Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili, ferme le competenze del Responsabile Unico del Procedimento per il corretto svolgimento della procedura di affidamento;

anziché:

- di incaricare il Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici di predisporre la documentazione di gara e di effettuare le pubblicazioni necessarie;
- di prevedere che il seggio di gara sia presieduto dal Dirigente del Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici, ferme le competenze del Responsabile Unico del Procedimento per il corretto svolgimento della procedura di affidamento;

Preso atto che con Determinazione Dirigenziale n. 1176 del 23/02/2023 sono stati approvati i seguenti elaborati aggiornati:

- Elenco Prezzi unitari;
- Analisi dei Prezzi;

Rilevato che nella suddetta Determinazione Dirigenziale n. 1176 del 23/02/2023 è stato, per mero errore materiale nella parte narrativa indicato come RUP l'Ing. Simone Mannucci anziché l'Ing. Andrea Tonelli;

Ritenuto pertanto di modificare la Determinazione Dirigenziale n. 287 del 18/01/2023 nella parte in cui si disponeva:

- di prevedere che il seggio di gara sia presieduto dal Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili, ferme le competenze del Responsabile Unico del Procedimento per il corretto svolgimento della

procedura di affidamento;

sostituendola con:

- di incaricare il Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici di predisporre la documentazione di gara e di effettuare le pubblicazioni necessarie;
- di prevedere che il seggio di gara sia presieduto dal Dirigente del Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici, ferme le competenze del Responsabile Unico del Procedimento per il corretto svolgimento della procedura di affidamento;

Ritenuto altresì di modificare la Determinazione Dirigenziale n. 1176 del 23/02/2023 nella parte narrativa indicando come RUP l'Ing. Andrea Tonelli;

Ritenuto inoltre di confermare la validità di quanto già stabilito con le precedenti Determinazioni Dirigenziali;

Rilevato che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso il seguente percorso di seguito indicato:

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente->

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'atto con il quale sono stati attribuiti al sottoscritto i poteri per l'adozione di tale atto;

DETERMINA

Per quanto espresso in narrativa:

1. di modificare la Determinazione Dirigenziale n. 287 del 18/01/2023 nella parte in cui si dispone:
 - di prevedere che il seggio di gara sia presieduto dal Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili, ferme le competenze del Responsabile Unico del Procedimento per il corretto svolgimento della procedura di affidamento;

sostituendola con:

- di incaricare il Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici di predisporre la documentazione di gara e di effettuare le pubblicazioni necessarie;

- di prevedere che il seggio di gara sia presieduto dal Dirigente del Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici, ferme le competenze del Responsabile Unico del Procedimento per il corretto svolgimento della procedura di affidamento;
- 2. di modificare la Determinazione Dirigenziale n. 1176 del 23/02/2023 nella parte narrativa indicando come RUP l'Ing. Andrea Tonelli;
- 3. di confermare la validità di quanto già stabilito con le precedenti Determinazioni Dirigenziali;
- 4. di dare atto che il Responsabile Unico del procedimento è l'Ing. Andrea Tonelli.

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Giuseppe Carone

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.