

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2023/00779

Del: 07/02/2023

Esecutivo Da: 07/02/2023

Proponente: P.O. Gestione trasporti e autoparco comunali

OGGETTO:

Truck Italia S.p.a. Affidamento del servizio di manutenzione, riparazione e revisione veicoli con p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione Mercedes per un periodo di mesi 12 dalla data di stipula del contratto relativo all'Accordo Quadro. Accordo quadro.

IL RESPONSABILE P.O.

Premesso che:

- in data 28/02/2022 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 avente per oggetto "Documenti di programmazione 2022/2024: approvazione note di aggiornamento al Dup - bilancio finanziario-nota integrativa e piano triennale investimenti";
- con deliberazione n° 209 del 17/05/2022 è stato approvato dalla Giunta Comunale Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024
- con Determinazione Dirigenziale del Direttore Generale n. 2023/407 del 23/01/2023 è stato prorogato al 14/03/2023 l'incarico alla sottoscritta di responsabile della Posizione Organizzativa Gestione Trasporti e Autoparco Comunali;

Precisato che l'art. 163, comma 5, del T.U.E.L. stabilisce che “Nel corso dell'esercizio provvisorio, gli enti possono impegnare mensilmente, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, per ciascun programma, le spese di cui al comma 3, per importi non superiori ad un dodicesimo degli stanziamenti del secondo esercizio del bilancio di previsione deliberato l'anno precedente, ridotti delle somme già impegnate negli esercizi precedenti e dell'importo accantonato al fondo pluriennale vincolato, con l'esclusione delle spese:

a) tassativamente regolate dalla legge;

b) non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi;

c) a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti;

Rilevato che trattasi di spesa a carattere continuativo necessaria per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnata a seguito della scadenza dei relativi contratti;

Considerato che per la realizzazione del programma di cui sopra si rende necessario provvedere all'affidamento del servizio di manutenzione, riparazione e revisione della flotta veicoli con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione MERCEDES di proprietà dell'Amministrazione comunale;

Dato atto che tale flotta è costituita prevalentemente da scuolabus in dotazione all'Autoparco comunale e di autocarri in dotazione alla Direzione Ambiente e che tale servizio riveste carattere indifferibile finalizzato alla manutenzione dei veicoli, sia per il loro corretto funzionamento su strada, in completa sicurezza per gli utilizzatori e gli utenti, che per il superamento delle annuali revisioni presso la M.C.T.C;

Ritenuto che:

- in base ai fabbisogni comunicati dall'Ufficio Accettazione è stata stimata una spesa superiore ad € 5.000,00 ma inferiore ad € 40.000,00;
- la forma contrattuale ritenuta più idonea a soddisfare le esigenze dell'Amministrazione è stata individuata nell'Accordo Quadro di cui all'art. 54 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, che permette di fissare prezzi unitari di riferimento e di individuare l'operatore economico con cui stipulare i successivi contratti attuativi;

Ricordato che presso il Comune di Firenze è operativo un Mercato Elettronico (Si.Ge.Me.) per effettuare acquisti di beni e servizi al di sotto della soglia di rilievo comunitario, istituito ai sensi dell'art. 328 del DPR n. 207/2010 e oggi legittimato anche da quanto disposto dall'art. 36 comma 6 del Codice dei Contratti (D.Lgs. n. 50/2016 così come modificato dal D.Lgs. n. 56/2017 e dal D.L. n. 32/2019), di seguito indicato anche come CCP;

Ricordato altresì che tale Mercato Elettronico/Si.Ge.Me. presenta le seguenti caratteristiche:

- il bando di abilitazione del mercato Elettronico del Comune di Firenze (Si.Ge.Me.) è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale “V Serie Speciale – Contratti Pubblici” del 10/11/2021, con valenza quadriennale;
- bando, disciplinare (ultimo approvato con determinazione dirigenziale n. 7432 del 14/10/2022) e altri atti disciplinanti il Si.Ge.Me. sono costantemente pubblicati sulla rete civica del Comune di Firenze;
- il Si.Ge.Me., come previsto dal suddetto disciplinare, è sempre aperto all’iscrizione e successiva abilitazione di nuovi operatori economici in possesso dei requisiti previsti dal disciplinare ai sensi dell’art. 36 comma 6 del Codice dei Contratti;
- il Si.Ge.Me. può essere utilizzato per affidamenti di beni e servizi “standardizzati” con il criterio del minor prezzo di cui all’art. 95 comma 4 lett. b) del Codice dei Contratti.;

Dato atto che:

- in data 22/12/2022 è stato dato avvio sulla piattaforma SI.GE.ME. al processo di acquisto **ID8417** mediante invio di richiesta di preventivo (RDP) a tutti gli operatori economici abilitati a sistema, esclusa la ditta Truck Italia S.p.A già aggiudicataria del precedente affidamento per la stessa tipologia di servizio, per l’Art. generale **00002838** “*AUTOPARCO interventi di manutenzione e riparazione AUTOVEICOLI con prevalente p.t.t. SUPERIORE A 35 Q,LI - SCUOLABUS, MINIBUS, AUTOCARRI, GRU, CESTELLI, SCALE AEREE, ecc. installati su autocarri e MACCHINE OPERATRICI, Servizi di riparazione e manutenzione tecnica compreso di elettrauto veicoli commerciali pesanti, autobus, scuolabus e similari, con impiego di ricambi originali e non, in applicazione dei tempi del costruttore.*”;
- per l’Articolo sopra indicato alla data del 22/12/2022 risultavano abilitate a sistema le ditte: Pestelli, Centro Assistenza Gru, Omaip, Truck Point, F.M. Elettromeccanica, C. A. & P. Ghetti S.p.A. Truck Italia S.p.A.;
- la ditta Truck Italia S.p.A., già aggiudicataria del precedente affidamento per la stessa tipologia di servizio, è stata esclusa in ordine a quanto previsto al punto 3.6 delle Linee Guida n. 4 ANAC;
- entro il termine di scadenza delle ore 23:00 del 30/12/2022 nessuna ditta ha rimesso preventivo, nelle forme e con le modalità indicate;
- in data 26/01/2023 è stato dato avvio ad un nuovo processo di acquisto **ID8430** sulla piattaforma SI.GE.ME. mediante invio di Richiesta di Preventivo (RDP) a tutti gli operatori economici abilitati a sistema, nessuno escluso, per l’Art. generale **00002838** sopra descritto;
- entro il termine di scadenza delle ore 23:00 del 03/02/2023 ha rimesso preventivo, nelle forme e con le modalità indicate solo l’operatore economico Truck Italia S.p.a.;

- viene ritenuto congruo, in relazione al processo di acquisto effettuato, il preventivo di spesa presentato dalla ditta Truck Italia S.p.A., allegato al presente atto, di cui forma parte integrante unitamente alla documentazione di cui al citato processo di acquisto (RDP e Capitolato di appalto);

Dato altresì atto che per la procedura oggetto del presente provvedimento:

- è stato acquisito il **CIG Z0339D6A92**;
- il RUP è il Responsabile della P.O. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali – Laura Salici, che possiede i requisiti di cui alle Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell’Autorità con determinazione n. 1096 del 26 ottobre 2016;

Visto l’art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l’attività contrattuale, che consente l’aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Ritenuto quindi procedere all’affidamento, ai sensi dell’art. 36 comma 2 lettera a) del Codice dei Contratti, del servizio di manutenzione, riparazione e revisione veicoli con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione MERCEDES di proprietà dell’Amministrazione comunale, alla ditta Truck Italia S.p.A., nella forma di “Accordo Quadro” ai sensi dell’art. 54 comma 3, per l’importo complessivo presunto di € 35.000,00 IVA compresa e per un periodo di mesi 12 dalla data di stipula del contratto relativo all’accordo quadro, alle modalità e condizioni generali del Si.Ge.Me. e a quelle indicate nella RDP e nel relativo Capitolato di appalto di cui al citato processo di acquisto e ai prezzi di cui al preventivo della ditta medesima;

Preso atto che ai sensi delle Linee Guida ANAC n. 4 sono stati altresì acquisiti agli atti dell’ufficio il DURC, le risultanze del casellario delle Imprese ANAC e dell’estratto del Registro delle Imprese e che sono in corso di espletamento le ulteriori verifiche al fine di accertare il possesso dei requisiti di cui all’art. 80 del D.Lgs. 50/2016 in capo all’impresa **Truck Italia S.p.A.** qualora dalle anzidette verifiche dovessero emergere motivi ostativi all’affidamento si procederà alla revoca del presente atto;

Richiamata la deliberazione della Corte dei Conti sez. regionale Campania n. 77/2018 secondo cui *“l’accordo quadro realizza un pactum de modo contrahendi, consiste cioè in un contratto “normativo” dal quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel “vincolare” la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti...(....). Non realizza di per sé, dunque, un affidamento come le altre procedure, ma il titolo per una serie successiva di affidamenti diretti, esaurendo a monte, e per una determinata base di valore, la fase*

competitiva per l'aggiudicazione futura di tali contratti attuativi....(.....);

Ritenuto quindi rinviare a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile dell'affidamento di cui sopra, al momento della predisposizione degli effettivi ordini di fornitura (contratti attuativi dell'Accordo Quadro), con l'assunzione dei relativi impegni di spesa sul Capitolo 43710 Bilancio Parte Corrente;

Dato atto che, ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della Legge n. 241/1990 nonché di quanto previsto dall'art. 42 comma 2 del Codice dei Contratti, la sottoscritta Responsabile Unico del Procedimento, Dott.ssa Laura Salici, dichiara, unitamente alla presente, che non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel presente procedimento;

Ricordato che, con riferimento alla suddetta impresa:

- agli atti d'ufficio ai sensi delle Linee Guida ANAC n.4 sono presenti il DURC acquisito in data 12/10/2022 e che tale documento risulta regolare fino al 09/02/2023;
- sono in corso di espletamento le ulteriori verifiche al fine di accertare il possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 in capo all'impresa Truck Italia S.p.a.; qualora dalle anzidette verifiche dovessero emergere motivi ostativi all'affidamento si procederà alla revoca del presente atto;
- è stata altresì acquisita l'attestazione in merito all'assunzione di tutti gli obblighi di tracciabilità dei pagamenti di cui alla Legge 136/2010;
- per quanto attiene la forma contrattuale, questo ufficio si avvale della previsione normativa di cui all'art. 4 comma 2 lett. b) del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, inviando alla ditta aggiudicataria comunicazione scritta dell'affidamento del servizio e che anche i successivi ordinativi di fornitura, Contratti Attuativi di Accordo Quadro, saranno sottoscritti con firma digitale, come previsto dall'art. 32 comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016;
- ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016 si procederà alla pubblicazione del presente provvedimento sul Profilo del Committente;

Richiamato l'art. 32 comma 2 del Codice dei Contratti secondo cui "*...Nella procedura di cui all'[articolo 36, comma 2, lettere a\) e b\)](#), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti...*";

Rilevato che non risultano attivate da CONSIP SPA specifiche convenzioni per servizi comparabili a quelli in

oggetto, si ritiene pertanto il presente provvedimento escluso dalle indicazioni di cui all'art. 26 comma 3) della Legge 23.12.1999 n. 488;

Dato atto della regolarità tecnica della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del Dlgs n. 267/2000;

Visti:

- le Linee guida ANAC n. 4;
- le Leggi 136 e 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;
- il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2022/2024 approvato con delibera G.C. n. 20 del 18/02/2022;

DETERMINA

per le motivazioni espresse nella parte narrativa e qui integralmente richiamate:

1. Di affidare ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del Codice dei Contratti, a seguito di espletamento di apposito processo di acquisto in Si.Ge.Me./Mercato Elettronico (**ID8430**), il servizio di manutenzione, riparazione e revisione veicoli con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione Mercedes di proprietà dell'Amministrazione comunale, alla ditta **Truck Italia S.p.A.**,

Officina autorizzata Mercedes/Renault, con sede in 50056, Montelupo Fiorentino (FI), via Viaccia n. 212, nella forma di “Accordo Quadro” ai sensi dell’art. 54 comma 3, per l’importo complessivo presunto di € **35.000,00 IVA compresa** e per un periodo di mesi 12 dalla data di stipula del contratto relativo all’accordo quadro, alle modalità e condizioni generali del Si.Ge.Me. e a quelle indicate nella RDP e nel relativo Capitolato di appalto e ai prezzi di cui al preventivo della ditta medesima, ritenuto congruo e allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale, unitamente alla citata documentazione contenuta nel relativo processo di acquisto.

2. Di dare atto che la durata dell’Accordo Quadro è prevista per mesi 12 decorrenti dalla data di stipula del contratto relativo all’accordo quadro, come previsto all’Art. 3 del capitolato di appalto, a seguito di perfezionamento della procedura con successivi Contratti Attuativi di Accordo Quadro, fatto salvo quant’altro previsto nel medesimo articolo.

3. Di dare altresì atto della regolarità contributiva dell’impresa Truck Italia S.p.A della regolarità della documentazione e delle certificazioni presentate, della necessaria specializzazione dell’Azienda e della sua rispondenza alle necessità operative del committente e che sono in corso di espletamento le ulteriori verifiche al fine di accertare il possesso dei requisiti di cui all’art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 in capo all’impresa medesima; qualora dalle anzidette verifiche dovessero emergere motivi ostativi all’affidamento si procederà alla revoca del presente atto.

4. Di rinviare a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile dell’affidamento di cui al punto **1.**, con la predisposizione e approvazione degli effettivi ordini di fornitura, quali Contratti Attuativi di Accordo Quadro e con l’assunzione dei relativi impegni di spesa sul Capitolo 43710 Bilancio Parte Corrente, ove esiste la necessaria disponibilità.

5. Di dare atto che per la procedura oggetto del presente provvedimento:

- il Responsabile del Procedimento ai sensi dell’art. 31 del Codice dei Contratti è la sottoscritta Laura Salici, Responsabile P.O. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali, e che ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della Legge n. 241/1990 nonché di quanto previsto dall’art. 42 comma 2 del Codice dei Contratti, non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel procedimento;
- è stato acquisito il seguente **CIG Z0339D6A92**;
- per quanto attiene la forma contrattuale, questo ufficio si avvale della previsione normativa di cui

all'art. 4 comma 2 lett. b) del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, inviando alla ditta aggiudicataria comunicazione dell'affidamento del servizio sottoscritta con firma digitale e che anche i successivi ordinativi saranno sottoscritti con firma digitale, come previsto dall'art. 32 comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016

- che la spesa di cui al presente provvedimento è esclusa da quanto indicato dall'art. 163 comma 1 e comma 3, ai sensi di quanto previsto dal comma 5 del medesimo articolo lettera c).

6. Di dare infine atto che il presente provvedimento sarà pubblicato ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. 50/2016 sul Profilo del Committente.

ALLEGATI INTEGRANTI

CAPITOLATO MERCEDES_signed.pdf - 1490cdaad6ec1fb78a10555b35bf4c4db1612cd86b19d7c7d839ab3544f758da
OFFERTA TRUCK ITALIA.pdf - 30eb0a77e0a387bc8be7e364c8d214f97ad047ac6c481036a377b80b97b1e247
RDP MERCEDES_signed.pdf - 907a4a00cceeaf53d5b0aef357137f7d29d819226fdbbc273df09acb2b745113

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Laura Salici

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

