

## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2023/00011**

Del: **03/01/2023**

Esecutivo Da: **03/01/2023**

Proponente: **P.O. Gestione trasporti e autoparco comunali**

### OGGETTO:

Jed Moto S.a.s. di Daveri Marco. Affidamento del servizio di manutenzione, riparazione e revisione ciclomotori e motocicli di prevalente produzione PIAGGIO per un periodo di mesi 12 dalla data di stipula del contratto. Accordo Quadro.

### IL RESPONSABILE P.O.

#### Premesso che:

- in data 28/02/2022 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 avente per oggetto “Documenti di programmazione 2022/2024: approvazione note di aggiornamento al Dup - bilancio finanziario- nota integrativa e piano triennale investimenti”;
- con D.G.C. n. 209 del 17/05/2022, immediatamente esecutiva, è stato approvato il PEG 2022 – 2024;
- con Decreto del Ministero dell’Interno del 13/12/2022 pubblicato in G.U. n. 295 del 19/12/2022 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023/2025 da parte degli Enti Locali è stato differito al 31/03/2023 e sino alla predetta data, ai sensi dell’articolo 163, comma 3, del Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali, approvato con Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, è stato autorizzato per gli Enti Locali l’esercizio provvisorio del bilancio;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1534 del 14/03/2022 esecutiva, il Direttore della Direzione Patrimonio Immobiliare ha attribuito alla sottoscritta l’incarico di Responsabile della Posizione Organizzativa “Gestione

Trasporti e Autoparco Comunali” individuando e affidando le relative responsabilità, funzioni, deleghe e competenze;

**Precisato** che l’art. 163, comma 5, del T.U.E.L. stabilisce che “Nel corso dell'esercizio provvisorio, gli enti possono impegnare mensilmente, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, per ciascun programma, le spese di cui al comma 3, per importi non superiori ad un dodicesimo degli stanziamenti del secondo esercizio del bilancio di previsione deliberato l'anno precedente, ridotti delle somme già impegnate negli esercizi precedenti e dell'importo accantonato al fondo pluriennale vincolato, con l'esclusione delle spese:

- a) tassativamente regolate dalla legge;
- b) non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi;
- c) a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti;”;

**Rilevato** che trattasi di spese non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi e a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti;

**Considerato** che per la realizzazione del programma di cui sopra si rende necessario provvedere all’affidamento del servizio interventi di manutenzione, riparazione e revisione ciclomotori e motocicli di prevalente produzione PIAGGIO di proprietà dell’Amministrazione comunale nella forma di “Accordo Quadro”;

**Dato atto** che tale flotta è costituita prevalentemente da motocicli di produzione Piaggio e che tale servizio riveste carattere indifferibile finalizzato alla manutenzione dei veicoli, sia per il loro corretto funzionamento su strada, in completa sicurezza per gli utilizzatori e gli utenti, che per il superamento delle annuali revisioni presso la M.C.T.C;

**Ritenuto** che:

- in base ai fabbisogni comunicati dall’Ufficio Accettazione è stata stimata una spesa superiore ad € 5.000,00 ma inferiore ad € 40.000,00;
- la forma contrattuale ritenuta più idonea a soddisfare le esigenze dell’Amministrazione è stata individuata nell’Accordo Quadro di cui all’art. 54 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, che permette di fissare prezzi unitari di riferimento e di individuare l’operatore economico con cui stipulare i successivi contratti attuativi;

**Ricordato** che presso il Comune di Firenze è operativo un Mercato Elettronico (Si.Ge.Me.) per effettuare acquisti di beni e servizi al di sotto della soglia di rilievo comunitario, istituito ai sensi dell’art. 328 del DPR n. 207/2010 e oggi legittimato anche da quanto disposto dall’art. 36 comma 6 del Codice dei Contratti (D.Lgs. n. 50/2016 così come modificato dal D.Lgs. n. 56/2017 e dal D.L. n. 32/2019), di seguito indicato anche come CCP;

**Ricordato altresì** che tale Mercato Elettronico/Si.Ge.Me. presenta le seguenti caratteristiche:

- il bando di abilitazione del mercato Elettronico del Comune di Firenze (Si.Ge.Me.) è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale “V serie speciale” del 28/10/2013, con valenza quinquennale;
- bando, disciplinare (ultimo approvato con determinazione dirigenziale n. 7432 del 14/10/2022) e altri atti disciplinanti il Si.Ge.Me. sono costantemente pubblicati sulla rete civica del Comune di Firenze;
- il Si.Ge.Me., come previsto dal suddetto disciplinare, è sempre aperto all’iscrizione e successiva abilitazione di nuovi operatori economici in possesso dei requisiti previsti dal disciplinare ai sensi dell’art. 36 comma 6 del Codice dei Contratti;
- il Si.Ge.Me. può essere utilizzato per affidamenti di beni e servizi “standardizzati” con il criterio del minor prezzo di cui all’art. 95 comma 4 lett. b) del Codice dei Contratti.;

**Dato atto** che:

- in data 25/11/2022 è stato dato avvio sulla piattaforma SI.GE.ME. al processo di acquisto **ID 8401** mediante invio di Richiesta di Preventivo (RDP) a tutti gli operatori economici abilitati a sistema, esclusa la ditta C e B MOTOR S.r.l. già aggiudicataria del precedente affidamento per la stessa tipologia di servizio, per l’Art. Gen. n. **00002840** “*interventi di manutenzione e riparazione CICLOMOTORI, MOTOCICLI e VTL di prevalente produzione PIAGGIO dell’amministrazione comunale nella forma di accordo quadro con unico operatore*”;
- per l’Articolo sopra indicato alla data del 25/11/2022 risultavano abilitate a sistema le ditte: Velmotor 2000 srl, Fallani Autocarri di Viganò Roberto & C. S.a.s., C. e B. Motor S.r.l., Cerbaicar del Rag. Simone Cerbai, Firenze Motor S.r.l., C.A. & P. Ghetti S.p.a., Rugi Motori S.r.l, Jed Moto S.a.s. di Daveri Marco, Nova Moto, Dieffe Moto di Fabbri Daniele;
- la ditta C e B MOTOR S.r.l. già aggiudicataria del precedente affidamento per la stessa tipologia di servizio è stata esclusa in ordine a quanto previsto al punto 3.6 delle Linee Guida n. 4 ANAC;
- entro il termine di scadenza delle ore 23:00 del 01/12/2022 hanno rimesso preventivo, nelle forme e con le modalità indicate, i seguenti operatori economici: Jed Moto S.a.s. di Daveri Marco e Rugi Motori S.r.l.;
- viene ritenuto congruo, in relazione al processo di acquisto effettuato, il preventivo di spesa presentato dalla ditta Jed Moto S.a.s. di Daveri Marco, allegato al presente atto, di cui forma parte integrante unitamente alla documentazione di cui al citato processo di acquisto (RDP e Capitolato di appalto);

**Dato altresì atto** che per la procedura oggetto del presente provvedimento:

- è stato acquisito il **CIG ZE6395F8EF**;
- il RUP è la Responsabile della P.O. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali – Laura Salici che possiede i requisiti di cui alle Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell’Autorità con determinazione n. 1096

del 26 ottobre 2016;

**Visto** l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

**Ritenuto** quindi procedere all'affidamento, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del Codice dei Contratti, del servizio di manutenzione, riparazione e revisione ciclomotori e motocicli di prevalente produzione PIAGGIO di proprietà dell'Amministrazione comunale, alla ditta **Jed Moto S.a.s. di Daveri Marco**, con sede in 50026, San Casciano Val di Pesa (FI) - Fraz. Mercatale Val di Pesa, Via Carlo Levi n. 1/3, nella forma di "Accordo Quadro" ai sensi dell'art. 54 comma 3, per l'importo complessivo presunto di € 4.000,00 IVA compresa e per un periodo di mesi 12 dalla data di stipula del contratto, alle modalità e condizioni generali del Si.Ge.Me. e a quelle indicate nella RDP e nel relativo Capitolato di appalto di cui al citato processo di acquisto e ai prezzi di cui al preventivo della ditta medesima;

**Preso atto** che ai sensi delle Linee Guida ANAC n. 4 sono stati altresì acquisiti agli atti dell'ufficio il DURC, le risultanze del casellario delle Imprese ANAC e dell'estratto del Registro delle Imprese e che sono in corso di espletamento le ulteriori verifiche al fine di accertare il possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 in capo all'impresa **Jed Moto S.a.s. di Daveri Marco**; qualora dalle anzidette verifiche dovessero emergere motivi ostativi all'affidamento si procederà alla revoca del presente atto;

**Richiamata** la deliberazione della Corte dei Conti sez. regionale Campania n. 77/2018 secondo cui *"l'accordo quadro realizza un pactum de modo contrahendi, consiste cioè in un contratto "normativo" dal quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel "vincolare" la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti...(....). Non realizza di per sé, dunque, un affidamento come le altre procedure, ma il titolo per una serie successiva di affidamenti diretti, esauendo a monte, e per una determinata base di valore, la fase competitiva per l'aggiudicazione futura di tali contratti attuativi....(.....);*

**Ritenuto quindi** rinviare a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile dell'affidamento di cui sopra, al momento della predisposizione degli effettivi ordini di fornitura (contratti attuativi dell'Accordo Quadro), con l'assunzione dei relativi impegni di spesa sul Capitolo 43710 Bilancio Parte Corrente;

**Dato atto** che, ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della Legge n. 241/1990, la sottoscritta Responsabile Unica del Procedimento, Dott.ssa Laura Salici, dichiara, unitamente alla presente, che non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel presente procedimento;

**Ricordato** che, con riferimento alla suddetta impresa:

- agli atti d'ufficio è presente il DURC acquisto in data 17.10.2022 e che tale documento risulta regolare fino al 14.02.2023;
- sono in corso di espletamento le ulteriori verifiche al fine di accertare il possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 in capo all'impresa Jed Moto S.a.s. di Daveri Marco; qualora dalle anzidette verifiche dovessero emergere motivi ostativi all'affidamento si procederà alla revoca del presente atto;
- è stata altresì acquisita l'attestazione in merito all'assunzione di tutti gli obblighi di tracciabilità dei pagamenti di cui alla Legge 136/2010;
- per quanto attiene la forma contrattuale, questo ufficio si avvale della previsione normativa di cui all'art. 4 comma 2 lett. b) del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, inviando alla ditta aggiudicataria comunicazione scritta dell'affidamento del servizio e che anche i successivi ordinativi di fornitura, Contratti Attuativi di Accordo Quadro, saranno sottoscritti con firma digitale, come previsto dall'art. 32 comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016;
- ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. 50/2016 si procederà alla pubblicazione del presente provvedimento sul Profilo del Committente;

**Richiamato** l'art. 32 comma 2 del Codice dei Contratti secondo cui *"...Nella procedura di cui all'[articolo 36, comma 2, lettere a\) e b\)](#), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti..."*;

**Rilevato** che non risultano attivate da CONSIP SPA specifiche convenzioni per servizi comparabili a quelli in oggetto, si ritiene pertanto il presente provvedimento escluso dalle indicazioni di cui all'art. 26 comma 3) della Legge 23.12.1999 n. 488;

**Dato atto** della regolarità tecnica della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000;

**Dato altresì atto** che, in ordine a quanto previsto al punto 3.6 delle Linee Guida n. 4 ANAC, sono state effettuate restrizioni alla partecipazione degli operatori economici alla citata procedura concorrenziale con l'esclusione della ditta C.e B Motor S.r.l. già aggiudicataria del precedente affidamento per la stessa tipologia di servizio, rivolgendo la RDP a tutti gli altri operatori economici abilitati a sistema per l'Articolo Generale di riferimento;

**Viste:**

- le Linee guida ANAC n. 4;
- le Leggi 136 e 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;
- il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2022/2024 approvato con delibera G.C. n. 20 del 18/02/2022;

## **DETERMINA**

per le motivazioni espresse nella parte narrativa e qui integralmente richiamate:

**1. Di affidare** ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del Codice dei Contratti, a seguito di espletamento di apposito processo di acquisto in Si.Ge.Me./Mercato Elettronico (**ID8401**), il servizio di manutenzione, riparazione e revisione ciclomotori e motocicli di prevalente produzione PIAGGIO di proprietà dell'Amministrazione comunale, alla ditta **Jed Moto S.a.s. di Daveri Marco**, con sede in 50026, San Casciano Val di Pesa (FI) - Fraz. Mercatale Val di Pesa, Via Carlo Levi n. 1/3, nella forma di "Accordo Quadro" ai sensi dell'art. 54 comma 3, per l'importo complessivo presunto di € 4.000,00 IVA compresa e per un periodo di mesi 12 dalla data di stipula del contratto, alle modalità e condizioni generali del Si.Ge.Me. e a quelle indicate nella RDP e nel relativo Capitolato di appalto e ai prezzi di cui al preventivo della ditta medesima, ritenuto congruo e allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale, unitamente alla citata documentazione contenuta nel relativo processo di acquisto.

**2. Di dare atto** che la durata dell'Accordo Quadro è prevista per mesi 12 decorrenti dalla data di stipula del contratto, come previsto all'art. 3 del relativo Capitolato di appalto, a seguito di perfezionamento della procedura con successivi Contratti Attuativi di Accordo Quadro, fatto salvo quant'altro previsto nel documento medesimo.

**3. Di dare altresì atto** della regolarità contributiva dell'impresa **Jed Moto S.a.s. di Daveri Marco**, della regolarità della documentazione e delle certificazioni presentate e che sono in corso di espletamento le ulteriori verifiche al fine di accertare il possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 in capo all'impresa Jed Moto S.a.s. di

Daveri Marco, e che qualora dalle anzidette verifiche dovessero emergere motivi ostativi all'affidamento si procederà alla revoca del presente atto;

**4. Dato altresì atto** che, in ordine a quanto previsto al punto 3.6 delle Linee Guida n. 4 ANAC, sono state effettuate restrizioni alla partecipazione degli operatori economici alla citata procedura concorrenziale con l'esclusione della ditta C.e B Motor S.r.l. già aggiudicataria del precedente affidamento per la stessa tipologia di servizio, rivolgendo la RDP a tutti gli altri operatori economici abilitati a sistema per l'Articolo Generale di riferimento.

**5. Di rinviare** a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile dell'affidamento di cui al punto **1.**, con la predisposizione e approvazione degli effettivi ordini di fornitura, quali Contratti Attuativi di Accordo Quadro e con l'assunzione dei relativi impegni di spesa sul Capitolo 43710 Bilancio Parte Corrente, ove esiste la necessaria disponibilità.

**6. Di dare atto** che per la procedura oggetto del presente provvedimento:

- il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del Codice dei Contratti è la sottoscritta Laura Salici, Responsabile P.O. Gestione Trasporti e Autoparco comunali, e che ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della Legge n. 241/1990, non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel procedimento;
- è stato acquisito il seguente **CIG ZE6395F8EF**;
- per quanto attiene la forma contrattuale, questo ufficio si avvale della previsione normativa di cui all'art. 4 comma 2 lett. b) del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, inviando alla ditta aggiudicataria comunicazione dell'affidamento del servizio sottoscritta con firma digitale e che anche i successivi ordinativi saranno sottoscritti con firma digitale, come previsto dall'art. 32 comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016.

**6. Di dare infine atto** che il presente provvedimento sarà pubblicato ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016 sul Profilo del Committente.

**ALLEGATI INTEGRANTI**

23- CAPITOLATO CICLOMOTORI PIAGGIO\_signed.pdf -  
4a32b55b22b68582b64e0c7625aad8b4000ea5bdadbf353146250689904174c2

23- RDP CICLOMOTORI PIAGGIO\_signed.pdf - f9865843ee0b25d702977fdacf885859b421e10d358e3f34c90504fb02fbec43

OFFERTA JED MOTO.pdf - 648ca7cca79664e082e4d278786e43f844f9c5ad2e79971188e7c2639b117694

**Sottoscritto digitalmente da**

**Responsabile regolarità tecnica**

**Laura Salici**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.