

## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2022/10383

Del: 28/12/2022

Proponente: Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili

### OGGETTO:

"Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR)

Approvazione progetto esecutivo e determinazione a contrattare.

CC.OO. 220185-220481-220496 CUP H11B22001870001 CIG. 9558140AA4

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 42 del 04/10/2021 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) aggiornato per il triennio 2022-2024;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 28/02/2022 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2022/2024: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2022 ed il bilancio pluriennale 2022-2024;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 209 del 17/05/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024.

**Considerato** che:

- a seguito di un'accurata analisi della rete delle piste ciclabili esistenti e di progetto contenute prima nel Piano Strutturale e poi nel Regolamento Urbanistico del Comune di Firenze, sono state individuate a livello planimetrico otto direttrici prioritarie (linee: rossa, gialla, arancione, verde, azzurra, blu, verde scuro, viola) in modo da definire una rete ciclabile "portante" capace di coprire efficacemente l'intero territorio comunale, costituenti la BICIPOLITANA di Firenze;
- per semplificare l'individuazione delle già menzionate infrastrutture ad ogni linea è stato associato un colore identificativo che permette una sintetica e schematica rappresentazione mediante grafi funzionale ad una efficace lettura e pianificazione degli itinerari da parte degli utenti, specie se occasionali, quali a titolo di esempio i numerosi turisti che ogni anno visitano il Capoluogo toscano;

**Visto** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

**Vista** in particolare la misura M2C2 - 4.1 del PNRR "*Rafforzamento mobilità ciclistica*", che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti, fra cui quello relativo alle "*Ciclovie urbane*" per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani;

**Preso atto** che il Decreto n. 509 del 15/12/2021 definisce le modalità di utilizzo delle risorse dell'intervento 4.1 "*Rafforzamento mobilità ciclistica*" sub-investimento "*Ciclovie urbane*" di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026 e il riparto delle stesse risorse, con l'indicazione degli obiettivi di realizzazione al 31 dicembre 2023 e al 30 giugno 2026, come riportato nell'Allegato 1 al decreto;

**Visto** l'Allegato 1 al sopra citato Decreto che assegna al Comune di Firenze l'importo complessivo di € 2.406.314,00 con l'obiettivo PNRR obbligatorio di realizzare 3 km di piste

ciclabili entro il 31 dicembre 2023 e altri 6 km quale obiettivo obbligatorio di piste da realizzare entro giugno 2026;

**Dato atto** che il suddetto Decreto n. 509 del 15/12/2021 e il relativo Allegato 1 sono allegati generici del presente provvedimento per la consultazione dei milestone e dei target associati alla misura M2C2 del PNRR;

**Considerato** che, conformemente a tali indicazioni, con nota prot. 37809 del 03/02/2022 il Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, nei tempi stabiliti, ha presentato istanza al Ministero manifestando l'interesse del Comune di Firenze per l'accesso alle risorse di cui trattasi utilizzando l'apposito modello ministeriale;

**Preso atto** che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 58 del 08/03/2022 sono stati individuati i seguenti interventi da realizzare con le risorse stanziare con il Decreto n. 509/2021 nell'ambito dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026:

<b>220183</b>	Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) CUP - H11B22001850001	441.314,00 €	Interventi di ricucitura rete ciclabile e nuovi interventi nella zona di Soffiano
<b>220184</b>	Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001860001	910.000,00 €	Tratti linea arancione bicipolitana (Via Caravaggio, Via Cecco Bravo, Via di San Quirico, Viale Redi)
<b>220185</b>	Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane"	1.055.000,00 €	Tratti linea gialla bicipolitana (Via famiglia Benini, Via dell'Olmatello, Viale Allende, Via

	di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001870001. Linea Gialla		dell'Argingrosso)
	<b>TOTALE</b>	<b>2.406.314,00</b>	

**Considerato** che con nota prot. 80890 del 08/03/2022 la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità ha trasmesso al Ministero il dettaglio degli interventi proposti per il finanziamento in esame sopra individuati, unitamente ai codici unici di progetto (CUP) già acquisiti e associati ad ogni singolo quadro economico di spesa, utilizzando l'apposito modello ministeriale;

**Rilevato** che:

nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022/2024, nell'annualità 2022, è presente l'intervento "**Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR) C.O. 220185 CUP H11B22001870001**, con il CUI L01307110484202200111, per un importo di € 1.055.000,00 finanziato con fondi del PNRR;

tale intervento è presente nel DUP 2022-2024 alla missione 10 - programma 5 - obiettivo strategico 1.4.01;

**Preso atto** che l'art. 7 del DPCM del 28/07/2022 stabilisce che per gli enti locali attuatori di uno o più interventi, finanziati con le risorse previste dal PNRR, inclusi nell'Allegato 1 del Decreto n. 509 del 15/12/2021, che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche nel periodo dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022, beneficiano di una "*preassegnazione*" per ciascun intervento, in aggiunta a quanto attribuito con il Decreto di assegnazione, per fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'aggiornamento dei prezzi utilizzati nelle procedure di affidamento delle opere pubbliche e che tale "*preassegnazione*" costituisce titolo valido per l'accertamento delle risorse a bilancio;

**Dato atto** che il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con nota prot. n. 1204 del 22/09/2022 dell'Unità di Missione per l'attuazione del PNRR e con nota prot. n. 6856 del 23/09/2022 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, ha comunicato al Comune di Firenze, in quanto destinatario delle risorse ripartite con il D.M. n. 509/2021, la preassegnazione di un importo aggiuntivo pari al 15% degli importi già assegnati con i citati Decreti a condizione che l'avvio delle

procedure di affidamento siano ricomprese nel periodo 18 maggio 2022-31 dicembre 2022;

**Dato atto** che pertanto con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 28/11/2022, avente ad oggetto *“Approvazione ultima variazione di bilancio ai sensi dell’art. 175 comma 2 D.Lgs 267/2000”*, è stato istituito il C.O. 220496 aumentando il finanziamento PNRR dell’intervento di cui trattasi per € 158.250,00 importo relativo alla suddetta *“preassegnazione”*;

**Considerato** inoltre che con la sopra indicata Deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 28/11/2022 è stato altresì diminuito per € 1.024.548,80 il c.o. 220185 e contestualmente istituito per il medesimo importo pari ad € 1.024.548,80 il c.o. 220481 nel 2023, finanziati sempre con fondi del PNRR;

**Vista** la Determinazione Dirigenziale n. 7869 del 31/10/2022 avente ad oggetto l'accertamento delle risorse di cui al D.M. 509/2021, per l'importo complessivo di € 2.406.314,00, rinviando ad un successivo provvedimento il puntuale accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

**Vista** la Determinazione Dirigenziale n. 9604 del 13/12/2022, avente ad oggetto l'accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

**Preso atto** che con Determinazione Dirigenziale n. 2954 del 05/05/2022 è stato affidato l’incarico di progettazione definitiva ed esecutiva dell’intervento di cui trattasi all’ING. GABRIO VOLPI;

**Considerato** che con Deliberazione della Giunta n. DG/2022/00622 del 13/12/2022, è stato approvato il progetto definitivo dell’intervento **“Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie Urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR) CC.OO. 220185-220481-220496 CUP H11B22001870001** per la somma complessiva di € **1.213.250,00=** (compreso IVA) finanziato con fondi PNRR;

**Visto** il Progetto Esecutivo relativo all’intervento di cui trattasi, redatto dall’ING. GABRIO VOLPI, costituito dai seguenti elaborati (tutti allegati parte integrante al presente provvedimento):

1	Elenco elaborati
2	QE - Quadro economico dell'opera
3	CSA - Capitolato speciale di appalto
4	RG - Relazione generale
5	RT - Relazione tecnica
6	RI - Relazione interferenze
7	CME - Computo metrico estimativo
8	EP - Elenco prezzi unitari
9	AP - Analisi dei prezzi
10	IM - Incidenza manodopera
11	PM - Piano di manutenzione ed oneri di gestione
12	PSC - Piano di sicurezza e coordinamento
13	OS - Oneri sicurezza
14	CP - Cronoprogramma delle lavorazioni
15	FO - Fascicolo opera
16	01 - Valutazione DNSH - Linea Gialla
17	02 - Rischio clima - Linea Gialla
18	03 - PAC_PGR - Linea Gialla
	<b>Allegato grafici:</b>
19	DF1 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA 1 - Via Perfetti Ricasoli - Via Famiglia Benini - Via Salvador Allende
20	DF2 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA 2 - Via Matteucci - Piazza Artom - Via A. Schio - Controviale A. Guidoni

21	DF3 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA 3 - Via dell'Argingrosso
22	IG1 PLANIMETRIA INQUADRAMENTO GENERALE 1 - Via Perfetti Ricasoli - Via Famiglia Benini - Via Salvador Allende
23	IG2 PLANIMETRIA INQUADRAMENTO GENERALE 2 - Via Matteucci - Piazza Artom - Via A. Schio - Controviale A. Guidoni
24	IG3 PLANIMETRIA INQUADRAMENTO GENERALE 3 - Via dell'Argingrosso
25	SZ1 SEZIONI TIPOLOGICHE PERCORSI CICLO-PEDONALI - PARTICOLARI COSTRUTTIVI
26	PSI PREDISPOSIZIONI IMPIANTI SEMAFORICI E PUBBLICA ILLUMINAZIONE
	<b>STATO DI RILIEVO</b>
27	R 01 RILIEVO - QUADRO 1 - Via Perfetti Ricasoli - Via Famiglia Benini
28	R 02 RILIEVO - QUADRO 2 - Via Famiglia Benini
29	R 03 RILIEVO - QUADRO 3 - Via Famiglia Benini - Via Salvador Allende
30	R 04 RILIEVO - QUADRO 4 - Via Salvador Allende
31	R 05 RILIEVO - QUADRO 5 - Via Salvador Allende
32	R 06 RILIEVO - QUADRO 6 - Via Salvador Allende - Via F. Matteucci
33	R 07 RILIEVO - QUADRO 7 - Via F. Matteucci - Via Accademia del Cimento - Via A. da Schio - Piazza Artom
34	R 08 RILIEVO - QUADRO 8 - Via A. da Schio - Controviale Alessandro Guidoni
35	R 09 RILIEVO - QUADRO 9 - Controviale Alessandro Guidoni
36	R 10 RILIEVO - QUADRO 10 - Controviale Alessandro Guidoni
37	R 11 RILIEVO - QUADRO 11 - Controviale Alessandro Guidoni
38	R 12 RILIEVO - QUADRO 12 - Via dell'Argingrosso
39	R 13 RILIEVO - QUADRO 13 - Via dell'Argingrosso

	<b>STATO DI PROGETTO</b>
40	P 01 PROGETTO - QUADRO 1 - Via Perfetti Ricasoli - Via Famiglia Benini
41	P 02 PROGETTO - QUADRO 2 - Via Famiglia Benini
42	P 03 PROGETTO - QUADRO 3 - Via Famiglia Benini - Via Salvador Allende
43	P 04 PROGETTO - QUADRO 4 - Via Salvador Allende
44	P 05 PROGETTO - QUADRO 5 - Via Salvador Allende
45	P 06 PROGETTO - QUADRO 6 - Via Salvador Allende - Via F. Matteucci
46	P 07 PROGETTO - QUADRO 7 - Via F. Matteucci - Via Accademia del Cimento - Via A. da Schio - Piazza Artom
47	P 08 PROGETTO - QUADRO 8 - Via A. da Schio - Controviale Alessandro Guidoni
48	P 09 PROGETTO - QUADRO 9 - Controviale Alessandro Guidoni
49	P 10 PROGETTO - QUADRO 10 - Controviale Alessandro Guidoni
50	P 11 PROGETTO - QUADRO 11 - Controviale Alessandro Guidoni
51	P 12 PROGETTO - QUADRO 12 - Via dell'Argingrosso
52	P 13 PROGETTO - QUADRO 13 - Via dell'Argingrosso
	<b>STATO SOVRAPPOSTO</b>
53	S 01 SOVRAPPOSTO - QUADRO 1 - Via Perfetti Ricasoli - Via Famiglia Benini
54	S 02 SOVRAPPOSTO - QUADRO 2 - Via Famiglia Benini
55	S 03 SOVRAPPOSTO - QUADRO 3 - Via Famiglia Benini - Via Salvador Allende
56	S 04 SOVRAPPOSTO - QUADRO 4 - Via Salvador Allende
57	S 05 SOVRAPPOSTO - QUADRO 5 - Via Salvador Allende
58	S 06 SOVRAPPOSTO - QUADRO 6 - Via Salvador Allende - Via F. Matteucci
59	S 07 SOVRAPPOSTO - QUADRO 7 - Via F. Matteucci - Via Accademia del Cimento -



	Via A. da Schio - Piazza Artom
60	S 08 SOVRAPPOSTO - QUADRO 8 - Via A. da Schio - Controviale Alessandro Guidoni
61	S 09 SOVRAPPOSTO - QUADRO 9 - Controviale Alessandro Guidoni
62	S 10 SOVRAPPOSTO - QUADRO 10 - Controviale Alessandro Guidoni
63	S 11 SOVRAPPOSTO - QUADRO 11 - Controviale Alessandro Guidoni
64	S 12 SOVRAPPOSTO - QUADRO 12 - Via dell'Argingrosso
65	S 13 SOVRAPPOSTO - QUADRO 13 - Via dell'Argingrosso
	<b><u>Allegati a P.S.C. ex D.Lgs. 81/08 - Layout cantiere:</u></b>
	<b><i>TAVOLA TITOLO SCALA</i></b>
66	S01 LAYOUT CANTIERE FASE 1.1 - Via Perfetti Ricasoli/Via Famiglia Benini
67	S02 LAYOUT CANTIERE FASE 1.1 - Via Perfetti Ricasoli/Via Famiglia Benini
68	S03 LAYOUT CANTIERE FASE 1.2 - Via Famiglia Benini
69	S04 LAYOUT CANTIERE FASE 1.3 - Via S. Allende
70	S05 LAYOUT CANTIERE FASE 2.1 - Via S. Allende
71	S06 LAYOUT CANTIERE FASE 2.1 - Via S. Allende
72	S07 LAYOUT CANTIERE FASE 2.1 - Via S. Allende
73	S08 LAYOUT CANTIERE FASE 2.2 - Via Matteucci - Piazza Artom - Via Accademia
74	S09 LAYOUT CANTIERE FASE 2.3 - Via Matteucci - Piazza Artom - Via Accademia - Via A. da Schio
75	S10 LAYOUT CANTIERE FASE 2.4 - Via A. da Schio
76	S11 LAYOUT CANTIERE FASE 3.1 - Controviale Alessandro Guidoni
77	S12 LAYOUT CANTIERE FASE 3.2 - Controviale Alessandro Guidoni
78	S13 LAYOUT CANTIERE FASE 3.3 - Controviale Alessandro Guidoni

79	S14 LAYOUT CANTIERE FASE 3.4 - Controviale Alessandro Guidoni
80	S15 LAYOUT CANTIERE FASE 4.1 - Via dell'Argingrosso
81	S16 LAYOUT CANTIERE FASE 4.2 - Via dell'Argingrosso
82	S17 LAYOUT CANTIERE FASE 4.3 - Via dell'Argingrosso
83	S18 LAYOUT CANTIERE FASE 4.4 - Via dell'Argingrosso

**Preso atto** che la spesa complessiva prevista dell'intervento è di € **1.213.250,00** e che il Quadro Economico dell'opera risulta così articolato:

	<b>220185</b>	<b>220481</b>	<b>220496</b>	<b>TOTALE</b>
<b>Lavori</b>				
Lavori soggetti a ribasso d'asta		779.777,51 €	133.566,95 €	913.344,46 €
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		60.300,72 €	10.326,51 €	70.627,23 €
<b>Totale lavori</b>		<b>840.078,23 €</b>	<b>143.893,46 €</b>	<b>983.971,69 €</b>
<b>Somme a disposizione</b>				
I.V.A. al 10%		84.007,83 €	14.389,34 €	98.397,17 €
Incentivo art. 113 del D.lgs. 50/2016		15.743,54 €		15.743,54 €
Somme a disposizione per ulteriori interventi		3.935,89 €		3.935,89 €
Somme per adeguamento impianti semaforici esistenti e impianti pubblica		66.000,00 €		66.000,00 €

illuminazione esistenti, semafori provvisori				
Incarico di progettazione definitiva e esecutiva - ING. GABRIO VOLPI (DD2022/02954)	30.451,20 €			30.451,20 €
Esperto nell'applicazione del principio del DNSH (Do No Significant Harm): redazione di relazione specialistica inerente l'intervento e produzione delle checklist di verifica e controllo della fase operativa - STUDIO TECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO' MANNINI		12.243,92 €		12.243,92 €
Somme per spese Tecniche - Prove di Laboratorio		1.304,88 €		1.304,88 €
Imprevisti		1.235,10 €		1.201,71 €
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>30.451,20 €</b>	<b>184.471,16 €</b>	<b>14.389,34 €</b>	<b>229.278,31 €</b>
<b>Importo totale intervento</b>	<b>30.451,20 €</b>	<b>1.024.549,39 €</b>	<b>158.282,80 €</b>	<b>1.213.250,00 €</b>

**Preso atto** che il Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Stefano Longinotti;

**Dato atto** che l'intervento è finanziato con fondi del PNRR (accertamento n. 2022/2314, accertamento n. 2023/396 e accertamento n. 2022/2589);

**Tenuto conto** che con Deliberazione delle Giunta Comunale n. 2019/G/00207 del 23/04/2019 è stato approvato il nuovo Regolamento per la costituzione e la ripartizione del Fondo incentivante per funzioni tecniche di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016, e che pertanto

il quadro economico dell'opera oggetto del presente atto prevede l'accantonamento della quota di incentivo, trattandosi di appalto finanziato con fondi vincolati, pari allo 80% del 2,00% in conformità allo stesso regolamento;

**Visti** il Rapporto Conclusivo di Verifica e il Verbale di Validazione, redatti ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. dal RUP, Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Stefano Longinotti, allegati parte integrante del presente atto;

**Dato atto** che la spesa relativa al presente appalto costituisce spesa di investimento e che l'area oggetto dell'intervento è disponibile in quanto di proprietà comunale.

**Dato atto inoltre** che, come previsto dalla Delibera CIPE n. 143 del 27.12.2002 in attuazione dell'art. 11 Legge n. 3/2003, questa Amministrazione ha provveduto a richiedere per l'intervento in questione il seguente **CUP H11B22001870001**;

**Ritenuto**, pertanto, opportuno approvare il progetto esecutivo relativo all'intervento "**Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR) CC.OO. 220185-220481-220496 CUP H11B22001870001** per la somma complessiva di € **1.213.250,00=** (compreso IVA) con i relativi elaborati sopra indicati, allegati parti integranti del presente provvedimento;

**Preso atto** che il CIG per il presente intervento è **9558140AA4** e che il CPV è 45233162-2 *Lavori di costruzione di piste ciclabili*;

**Considerato**, inoltre, che, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**Richiamato** il disposto dell'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 in forza del quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

**Dato atto** che, per quanto non espressamente previsto nel D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.:

- le procedure di affidamento e le altre attività amministrative in materia di contratti pubblici si espletano nel rispetto delle disposizioni sul procedimento amministrativo di cui alla legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni;
- l'attività contrattuale si svolge nel rispetto, altresì, delle disposizioni stabilite dal codice civile;

**Preso atto** che, ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il presente appalto non può essere suddiviso in lotti in ragione dell'unitarietà funzionale dei lavori da svolgere;

**Dato atto** che l'importo a base di gara è complessivamente pari ad € **983.971,69** di cui € **70.627,23** per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

**Considerato** che, per l'affidamento dei lavori di cui trattasi e stante l'importo dei lavori, si rende opportuno attuare una procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) della Legge 120/2020 così come modificata dalla L. 108/2021, individuando gli operatori economici da invitare a presentare un'offerta mediante sorteggio delle imprese iscritte all'albo fornitori;

**Visto** l'art. 1 comma 3 della sopra indicata Legge 120/2020 e s.m.i. che consente, per gli affidamenti di cui all'art. 1 comma 2 lettera b) della medesima norma, di procedere all'aggiudicazione dei relativi appalti sulla base del prezzo più basso;

**Dato atto** che i lavori da realizzare ricadono nella categoria OG3;

**Dato atto** pertanto che:

- i concorrenti, a pena di esclusione, dovranno essere in possesso, oltre che dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., anche dell'attestazione, rilasciata da società organismo di attestazione (SOA) regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti (ai sensi degli artt. 84 co. 1 del Codice, 60 e 61 del DPR 207/10 come vigente e ai sensi dell'art. 216 co 14 del Codice), la qualificazione in categoria e classifica adeguata ai lavori da assumere, posseduta con riferimento alla categoria OG3 III<sup>^</sup> Classifica con incremento di cui all'art. 61 co. 2 DPR 207/10;
- ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 le lavorazioni di cui alla categoria OG3 possono essere subappaltabili fino alla percentuale massima del 50%;

## **Visti:**

- l'art. 40 co. 2 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50/2016 e ss.mm.ii. il quale dispone che *“A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici”*, nonché l'art. 52, co. 5 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. il quale rende necessario l'utilizzo di piattaforme elettroniche di negoziazione per lo svolgimento delle procedure di gara, affinché *“... l'integrità dei dati e la riservatezza delle offerte e delle domande di partecipazione siano mantenute...”*;

- l'art. 3 della legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

**Rilevato** che la procedura di gara in oggetto sarà espletata in modalità telematica ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. 50/2016, per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana accessibile all'indirizzo: <https://start.toscana.it/>;

**Considerato** che la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, ex art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. degli operatori economici sarà esperita mediante ricorso all'utilizzo del sistema cosiddetto FVOE (Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico) a cura del Responsabile Unico del Procedimento;

**Considerato altresì** che il contratto verrà formalizzato mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

**Dato atto** che l'intervento di cui trattasi, avendo natura di lotto funzionale ai sensi dell'art. 3, co 1 lett. qq), è coerente con le previsioni dell'art. 30 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

**Richiamate** le “Linee Guida per favorire le pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC”, adottate con decreto del 7 dicembre 2021 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Pari Opportunità e pubblicate nella G.U. n. 309 del 30 dicembre 2021, con le quali sono state definite le modalità ed i criteri applicativi delle sopra citate disposizioni di cui all'art 47 d.l. 77/2021;

**Visto** in particolare il paragrafo 6 delle suddette linee guida, relativo ad eventuali deroghe degli obblighi assunzionali in merito all'occupazione giovanile e femminile, nel quale, tra l'altro, è stabilito che:

- eventuali deroghe devono essere motivate nella determina a contrarre o in un atto immediatamente esecutivo della stessa;
- la motivazione dovrà riportare le ragioni che rendono impossibile l'applicazione delle misure relative agli obblighi assunzionali, come ad esempio nel caso di affidamenti di modico valore o procedure che prevedano un numero di assunzioni inferiori a tre unità di personale;
- in merito alla previsione di una quota inferiore al 30% delle assunzioni da destinare all'occupazione femminile, può costituire adeguata e specifica motivazione, ai sensi del dell'art. 47, c. 7, d.l. 77/2021, l'individuazione di un target differenziato in relazione alla diversa distribuzione dei tassi di occupazione femminile rilevata nei settori produttivi a livello nazionale;
- in tale ultimo caso la motivazione della deroga è costituita dalla presenza di un tasso di occupazione femminile nel settore ATECO 2 Digit di riferimento inferiore al 25%, ed il target è costituito da una percentuale di assunzioni femminili superiore di 5 punti al tasso di occupazione femminile registrato a livello nazionale nel settore ATECO 2 Digit di riferimento;

**Visto** altresì il Decreto n. 402 del 17 dicembre 2021, emanato dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con il quale sono stati individuati, per l'anno 2022, i settori e le professioni caratterizzati da un tasso di disparità uomo-donna che supera almeno del 25% il valore medio annuo, sulla base delle rilevazioni ISTAT per l'anno 2020, e rilevato che nel settore delle costruzioni il tasso di disparità è attualmente pari all' 80.6 %;

**Dato atto** che, relativamente agli obblighi assunzionali di cui al presente affidamento, nel Capitolato Speciale di Appalto, sulla base degli atti sopra richiamati, è stata confermata la percentuale del 30% relativamente alle assunzioni giovanili.

**Rilevato** che dal mancato rispetto dell'obbligo di cui ai punti precedenti deriva l'applicazione delle penali di cui all'articolo 47, c. 6, d.l. 77/2021 sopra richiamato, per come specificate all'art. 20, c. 5, lett. c) del Capitolato Speciale d'Appalto;

**Richiamati** i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190, per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

**Dato atto** che non sussistono cause di conflitto di interessi, ex art. 42 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per l'adozione del presente atto come da dichiarazione allegata parte integrante del RUP, Ing. Stefano Longinotti;

**Rilevato** che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico

*percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti/provvedimenti-organi-indirizzo-politico>*

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi

*percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti/provvedimenti-dirigenti-amministrativi>*

**Dato atto** della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

**Dato atto** che gli allegati informatici sono in originale firmati digitalmente;

**Visto** lo Statuto del Comune di Firenze;

**Visto** l'atto con il quale sono stati attribuiti al sottoscritto i poteri per l'adozione di tale atto;

## **DETERMINA**

Per quanto espresso in narrativa:

1. di approvare il progetto esecutivo relativo all'intervento di "**Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR) CC.OO. 220185-220481-220496 CUP H11B22001870001** per la somma complessiva di € **1.213.250,00=** (compreso IVA), costituito dagli elaborati tecnici, tutti parte integrante del presente provvedimento deliberativo, descritti specificamente e dettagliati nella parte narrativa;

2. di approvare la spesa complessiva di € **1.213.250,00** ed il relativo quadro economico



dell'intervento così articolato:

	<b>220185</b>	<b>220481</b>	<b>220496</b>	<b>TOTALE</b>
<b>Lavori</b>				
Lavori soggetti a ribasso d'asta		779.777,51 €	133.566,95 €	913.344,46 €
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		60.300,72 €	10.326,51 €	70.627,23 €
<b>Totale lavori</b>		<b>840.078,23 €</b>	<b>143.893,46 €</b>	<b>983.971,69 €</b>
<b>Somme a disposizione</b>				
I.V.A. al 10%		84.007,83 €	14.389,34 €	98.397,17 €
Incentivo art. 113 del D.lgs. 50/2016		15.743,54 €		15.743,54 €
Somme a disposizione per ulteriori interventi		3.935,89 €		3.935,89 €
Somme per adeguamento impianti semaforici esistenti e impianti pubblica illuminazione esistenti, semafori provvisori		66.000,00 €		66.000,00 €
Incarico di progettazione definitiva e esecutiva - ING. GABRIO VOLPI (DD2022/02954)	30.451,20 €			30.451,20 €
Esperto nell'applicazione del principio del DNSH		12.243,92 €		12.243,92 €

(Do No Significant Harm): redazione di relazione specialistica inerente l'intervento e produzione delle checklist di verifica e controllo della fase operativa - STUDIO TECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO' MANNINI				
Somme per spese Tecniche - Prove di Laboratorio		1.304,88 €		1.304,88 €
Imprevisti		1.235,10 €		1.201,71 €
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>30.451,20 €</b>	<b>184.471,16 €</b>	<b>14.389,34 €</b>	<b>229.278,31 €</b>
<b>Importo totale intervento</b>	<b>30.451,20 €</b>	<b>1.024.549,39 €</b>	<b>158.282,80 €</b>	<b>1.213.250,00 €</b>

3. di dare atto che al finanziamento dell'intervento sarà provveduto con fondi PNRR (accertamento n. 2022/2314, accertamento n. 2023/396 e accertamento n. 2022/2589);

4. di dare atto che per le suddette opere gli oneri di gestione sono definiti nell'allegato Piano di manutenzione ed oneri di gestione;

5. di dare atto che l'erogazione dell'incentivo di cui al D. Lgs. 50/2016, sarà subordinata alla verifica dei requisiti previsti dalle normative vigenti;

6 - di indire, per l'aggiudicazione dell'intervento **"Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR) CC.OO. 220185-220481-220496 CUP H11B22001870001 CIG. 9558140AA4** una

procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) della Legge 120/2020 così come modificata dalla L. 108/2021, con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 1 comma 3 della Legge 120/2020 e s.m.i., previa consultazione di 14 (quattordici) operatori economici, ponendo a base di gara la somma di € **983.971,69** di cui € **70.627,23** per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

7 - di individuare gli operatori economici da invitare a presentare un'offerta mediante sorteggio delle imprese iscritte all'albo fornitori;

8 - di dare atto che il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

9 - di dare atto la procedura di gara in oggetto sarà espletata in modalità telematica ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. 50/2016, per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana, START;

10 - di dare atto, ai sensi dell'articolo 29 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii., che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "*Amministrazione trasparente*", all'indirizzo <https://affidamenti.comune.fi.it>, con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs. 33/2013;

11 - di incaricare il Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici di predisporre la documentazione di gara e di effettuare le pubblicazioni necessarie;

12 - di prevedere che il seggio di gara sia presieduto dal Dirigente del Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici, ferme le competenze del Responsabile Unico del Procedimento per il corretto svolgimento della procedura di affidamento;

13 - di dare atto che il Responsabile Unico del procedimento è l'Ing. Stefano Longinotti.

## **ALLEGATI INTEGRANTI**

Dichiarazione insussistenza conflitto interessi - 6f23af91066d7efabe3bc9852270bf043d911d5a5dc85267e69c782cfc466408

Elaborati progetto esecutivo - 3ab3a677210d4dd0a01f22ce8c81e23791ac6a0be7abbc4f94fed81c574184f3

Rapporto conclusivo di verifica - 2307227a6d81a350e3cfa960fa8eba11a91a6134431b3171a417a1c7783ab9d7

Verbale di validazione - b3f3ddb1abd05177019e702da6b0614ae5048907848d8ebfe5214d3f7f07acb

**Sottoscritto digitalmente da**

**Responsabile regolarità tecnica**

**Giuseppe Carone**

### Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2022	50213		2022/9039		€ 158.250,00	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
2)	U	2022	50213		2023/1398		€ 1.012.304,88	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE

**VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE**

Responsabile Ragioneria