

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2022/08289

Del: 09/11/2022

Esecutivo Da: 09/11/2022

Proponente: P.O. Gestione trasporti e autoparco comunali

OGGETTO:

PON Città Metropolitane 2014-2020 – Asse 6 - Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 Mobilità sostenibile - Operazione Codice locale progetto FI6.1.2c “Nuovi trasporti sostenibili – finanziato nell’ambito della risposta dell’Unione alla pandemia di COVID-19” – Intervento codice locale progetto - FI_6.1.2c1 – “Bus scolastici sostenibili” - Determinazione a contrarre per l’affidamento dell’appalto di fornitura di 9 scuolabus elettrici mediante procedura aperta ai sensi dell’art. 60 del D.Lgs. 50/2016, con modalità telematica per l’affidamento – LOTTO 1 CIG 9466142B7D – LOTTO 2 CIG 9466851495 - CUP H19I21000130006

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con la Delibera CC n. 2022/0006 del 28/02/2022 avente ad oggetto “Documenti di programmazione 2022/2024: approvazione note di aggiornamento al DUP – Bilancio Finanziario – nota integrativa e piano triennale investimenti” è stato approvato il Bilancio 2022/2024;
- con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 209 del 17/05/2022 è stato approvato il PEG (Piano esecutivo di gestione) 2022-2024;
- con Decreto di nomina del Sindaco n. 2022/DEC/00076 del 30/09/2022 al sottoscritto è stato confermato l’incarico di Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto della Direzione Patrimonio Immobiliare;

Dato atto che:

- nell’ambito della politica di coesione dell’Unione Europea è stato previsto il Programma Operativo Nazionale plurifondo «Città Metropolitane» (PON Metro) che si inserisce nel quadro dell’Agenda urbana nazionale e

delle strategie di sviluppo urbano sostenibile dell'Italia, in linea con gli obiettivi e le strategie proposte per l'Agenda urbana europea che individua nelle aree urbane i territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile poste dalla Strategia Europa 2020;

- con Decisione C (2015) 4998 del 14 luglio è stato adottato dalla Commissione europea il Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014 - 2020", che può contare su una dotazione finanziaria pari ad oltre 892 milioni di euro di cui 588 milioni di risorse comunitarie: 446 a valere sul Fondo di Sviluppo Regionale (FESR) e 142 sul Fondo Sociale Europeo (FSE), cui si aggiungono 304 milioni di cofinanziamento nazionale;

- le città ed aree metropolitane interessate sono 14, ossia Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo, e le città capoluogo saranno individuate quali Autorità urbane (AU), ai sensi dell'art. 7 del Reg. (UE) 1301/2013;

- con Deliberazione n. 2016/G/00171 è stato approvato lo schema di atto di delega per disciplinare i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del PON (AdG), e il Comune di Firenze in qualità di Organismo Intermedio (OI) per la realizzazione di interventi di sviluppo urbano sostenibile, nell'ambito degli Assi e degli Obiettivi specifici come sopra delineati, individuando quale Referente dell'Organismo Intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze e a sottoscrivere tutta la documentazione necessaria ivi compreso l'atto di delega il Direttore Generale Ing. Giacomo Parenti e quale Referente per l'attuazione del Programma la d.ssa Alessandra Barbieri;

- la sopra menzionata convenzione con l'Autorità di Gestione del PON Metro è stata sottoscritta in data 19 dicembre 2016;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2016/G/00554 del 29 novembre 2016 è stata approvata la "Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile del Comune di Firenze" nell'ambito del PON Metro;

- in coerenza con gli ambiti tematici inclusi nel PON Metro e con gli Assi prioritari sopra identificati e tenuto conto delle peculiarità del territorio comunale, il percorso progettuale riguardante la città di Firenze ha portato all'individuazione delle linee di azione nell'ambito dei 5 assi del Programma e, precisamente Asse 1 "Agenda Digitale Metropolitana", Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana", Asse 3 "Servizi per l'inclusione sociale", Asse 4 "Infrastrutture inclusione sociale" e Asse 5 "Assistenza Tecnica" per un totale di € 40.355.143,14, inclusa la quota di riserva di efficacia per il raggiungimento dei target intermedi da parte del Programma, assegnata con Decisione di Esecuzione della Commissione - C (2019) 62 del 20 agosto 2019 e C(2020) 2019 del primo aprile 2020;

- con decisione della Commissione n. C(2021)6028 del 09 agosto 2021, in esecuzione di quanto previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013, come modificato dal Regolamento (UE) 2020/2221, "per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT-EU)", è stata approvata la modifica del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020 prevedendo l'assegnazione di risorse finanziarie aggiuntive per € 1.003.400.000,00 (fondi FESR REACT-EU) oltre € 80.000.000,00 (FSE REACT-EU) per interventi ed azioni per Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente", Asse 7 "Ripresa sociale, economica e occupazionale" e Asse 8 "Assistenza tecnica REACT -EU";

- sulla base delle sopraddette risorse aggiuntive, è stata prevista l'assegnazione per l'Autorità Urbana di Firenze di ulteriori € 81.910.519,88, portando la dotazione complessiva del Piano per Firenze a € 122.265.663,02; - confermata con nota prot. protocollo nr. 16176 - del 12/11/2021 - AICT - AICT FIRENZE - PON "Città METROPolitane" 2014-2020 - Comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Firenze;

- in data 08/10/2021 è stato inviato all'Autorità di Gestione l'aggiornamento del Piano Operativo Città di Firenze v. 05/10/2021, contenente la proposta di rimodulazione delle schede progetto inerenti, tra l'altro, la previsione degli interventi aggiuntivi finanziati con le risorse del REACT-EU sul Programma summenzionato;

- nell'ambito dell'asse 6 - Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 - Mobilità sostenibile sono stati individuati, tra l'altro, gli

interventi di potenziamento e sostituzione dei mezzi comunali ad alimentazione termica con mezzi ad alimentazione sostenibile che verranno finanziati con relativi trasferimenti da parte dell'Agenzia per la Coesione Territoriale;

Richiamati:

- la delibera di G.M. n. 200 del 25/05/2021 con la quale è stato preso atto della scheda di rilevazione progetti REACT-EU dell'Organismo Intermedio di Firenze nell'ambito del PON Metro contenente la previsione degli interventi ritenuti eleggibili e finanziabili, tenuto conto degli aggiornamenti proposti in merito alla territorialità delle operazioni;
- l'atto del Direttore Generale, in qualità di Responsabile dell'Organismo Intermedio di Firenze, prot. n. 149836 del 02/05/2022, con cui è stata approvata e ammessa a finanziamento per complessivi € 2.280.000,00 l'operazione codice locale progetto FI6.1.2c Nuovi trasporti sostenibili - finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di Covid-19;

Ricordato che:

- l'Asse 6 "ripresa verde, digitale e resiliente" del progetto PON Metro del Comune di Firenze prevede di realizzare azioni finalizzate al raggiungimento di due obiettivi specifici: transizione verde e digitale e resilienza delle città e territori di area metropolitana;
- l'operazione denominata FI6.1.2c "Nuovi trasporti sostenibili- finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19", è un'operazione multintervento, suddivisa rispettivamente in n. 2 interventi:

Codice locale progetto	Denominazione intervento	Importi
FI_6.1.2c1	Bus scolastici sostenibili	€ 1.500.000,00
FI_6.1.2c2	Potenziamento flotta mezzi elettrici comunali	€ 780,000,00

Rilevato che l'operazione summenzionata, in corso di attuazione, consta di un'azione relativa ai mezzi dell'Amministrazione Comunale funzionali ai servizi ed attività svolte dall'ente e che, in particolare, l'intervento codice locale progetto FI_6.1.2c1 "Bus scolastici sostenibili", prevede l'acquisto di bus scolastici sostenibili allestiti per trasporto alunni della scuola dell'obbligo, ad integrazione e potenziamento della flotta elettrica dei mezzi dell'Amministrazione Comunale;

Preso atto che con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 28/2/2022, esecutiva, è stato approvato i seguenti codici opera:

- codice opera 210298 - Acquisto PON METRO - Transizione alla mobilità sostenibile - Acquisto bus scolastici elettrici - REACT EU - anno 2022 per la somma di € 1.500.000,00;
- codice opera 210299 - Transizione alla mobilità sostenibile - Acquisto bus scolastici elettrici - IVA (vedi c.o. 210298) - anno 2022 per la somma di € 150.000,00;

Dato atto che è stato acquisito il seguente CUP: H19I21000130006;

Rilevato che l'intervento è stato inserito al codice CUI n. F01307110484202100039 del Programma Biennale

degli acquisti di forniture e servizi 2022/2023;

Visto il progetto di rinnovo del parco mezzi comunali – fornitura di scuolabus elettrici, allegato alla presente determinazione, nel quale si prevede di procedere con la fornitura di complessivi 9 scuolabus elettrici, di cui n. 2 scuolabus da 32 posti e n. 7 scuolabus da 9 posti allestiti per il trasporto disabili, come meglio specificato nel progetto citato;

Dato conto che il complessivo finanziamento dell'intervento è pari ad € 1.459.670,00 IVA compresa, così come approvato dal piano acquisti di cui alla DD/2022/07867, come modificato dalla DD/2022/08217;

Visti e richiamati l'art. 69, paragrafo 3, lettera c), del regolamento (UE) n. 1303/2013 e s.m.i. e l'art. 15 del D.P.R. 5 febbraio 2018, n. 22 "Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020" secondo cui l'Imposta sul Valore Aggiunto sostenuta dal beneficiario è una spesa ammissibile solo se questa non sia recuperabile, nel rispetto della normativa nazionale di riferimento;

Precisato che:

- i 7 bus scolastici da 9 posti per disabili hanno l'IVA indetraibile;
- i 2 bus scolastici da 32 posti, destinati al servizio commerciale di trasporto scolastico il cui numero di posti a sedere, escluso quello del conducente, è superiore a otto, hanno l'IVA detraibile, non applicandosi l'art. 19 bis1 lett. c DPR 633/1972;

Dato atto quindi che

- le somme che gravano sul codice opera 210298 – Acquisto PON METRO - Transizione alla mobilità sostenibile - Acquisto bus scolastici elettrici - REACT EU riguardano tutto l'imponibile pari ad € 1.180.000,00 oltre l'IVA non detraibile, pari ad € 184.800,00, per un totale di € 1.364.800,00;
- le somme che gravano sul codice opera 210299 – Transizione alla mobilità sostenibile - Acquisto bus scolastici elettrici – IVA (vedi c.o. 210298) riguardano l'IVA detraibile pari ad € 74.800,00;
- contributo ANAC risulta essere pari ad € 600,00;
- l'incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 non verrà erogato in quanto riguardante forniture standardizzate;
- il quadro economico dell'intervento viene così aggiornato:

TIPO	N.	PREZZO UNITARIO	C.O. 210298 IMPONIBILE	ALIQUOTA IVA	C.O. 210299 (IVA DETRAIBILE)	C.O. 210298 IMPORTO IVA INDETRAIBILE	TOTALE
Bus scolastici 9 posti	7	120.000,00	840.000,00	22%		184.800,00	1.024.800,00
Bus scolastici per 32 posti	2	170.000,00	340.000,00	22%	74.800,00		414.800,00

Contributo ANAC			600,00		0,00		600,00
Altre somme a disposizione							134.600,00
TOTALE			1.180.600,00		74.800,00	184.800,00	1.574.800,00
di cui su c.o. 210298							1.500.000,00 (di cui € 1.365.400,00 per bus scolastici e contributo ANAC e € 134.600,00 di somme a disposizione)
c.o. 210299							74.800,00

Richiamati:

- il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge n. 108 del 29 luglio 2021;
- le linee guida emanate con decreto del 7 dicembre 2021 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Pari Opportunità;
- l'art. 48 della legge citata statuisce che si applichino tutte le disposizioni di cui al Titolo IV "in relazione alle procedure afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC e dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea";

Visto l'art. 26, comma 3, della L. n. 488/1999 (e s.m.i.) per il quale «...Le Amministrazioni Pubbliche possono ricorrere alle convenzioni stipulate ai sensi del comma 1, ovvero ne utilizzano i parametri di prezzo-qualità, come limiti massimi, per l'acquisto di beni e servizi comparabili oggetto delle stesse, anche utilizzando procedure telematiche per l'acquisizione di beni e servizi ai sensi del DPR 4 aprile 2002, n. 101. ...»;

Considerato che alla data odierna non è attiva una convenzione quadro Consip avente ad oggetto l'acquisizione dei beni di cui trattasi;

Dato atto che:

- l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 ha disposto che per gli Enti Locali "La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:
 - a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
 - b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
 - c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche

amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base [...]”.

- l'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 stabilisce che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti in conformità ai propri ordinamenti debbano provvedere all'assunzione di apposita determina a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

Ritenuto pertanto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

- a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di acquisire l'acquisto di bus scolastici sostenibili;
- b) l'oggetto del contratto è la gestione della flotta veicoli del Comune di Firenze;
- c) le clausole contrattuali sono quelle individuate nel capitolato d'appalto e negli altri atti di gara (progetto di servizio, disciplinare e bando di gara);
- d) il metodo di scelta del contraente è la procedura aperta di cui all'art. 60 D.Lgs. 50/2016;
- e) il criterio di aggiudicazione dell'appalto è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 D. Lgs. n. 50/2016, in quanto si ritiene necessario premiare l'offerta che valorizzi maggiormente, oltre agli aspetti economici, alcuni aspetti qualitativi della fornitura richiesta (quali ad es. la durata della garanzia tenuto conto della tipologia di mezzi oggetto dell'affidamento);
- f) l'aggiudicazione che sarà condizionata sospensivamente all'avvenuto finanziamento del C.O. 210299 (IVA detraibile);
- g) si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché valida;
- h) l'Amministrazione si riserva la facoltà, prevista dall'art. 95, c. 12, d.lgs. 50/2016, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- i) l'appalto è costituito da due lotti, ai sensi dell'art. 51, comma 1 del D.Lgs. 50/2016, in ragione della diversa tipologia e "status" dei beni oggetto della fornitura;
- l) la procedura di gara si svolgerà in modalità telematica ai sensi dell'art. 58 del Codice; pertanto, le offerte dovranno essere formulate dagli operatori economici e ricevute dalla Stazione Appaltante esclusivamente per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana accessibile all'indirizzo: <https://start.toscana.it/>;
- m) il contratto verrà stipulato mediante forma pubblica amministrativa con modalità elettronica.

Considerato di approvare la documentazione allegata, quale parte integrante del presente provvedimento, che comprende:

- progetto di fornitura;
- capitolato speciale d'appalto;

Dato atto che in base al Funzionigramma dei Servizi del Comune di Firenze, quale approvato in ultimo con Determinazione del Direttore generale n. 7002/2022, gli atti relativi all'espletamento della gara saranno predisposti e approvati dal Servizio Amministrativo Beni e Servizi della Direzione Gare Appalti e Partecipate;

Dato atto che ai fini della tracciabilità sono stati acquisiti i CIG per gli importi di seguito elencati al netto dell'IVA:

Lotto 1 – Fornitura 2 scuolabus a 32 posti CIG 9466142B7D importo € 340.000,00;

Lotto 2 – Fornitura 7 scuolabus a 9 posti CIG 9466851495 importo € 840.000,00;

Accertato che nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali.

Stabilito che la costituzione della commissione di aggiudicazione preposta alla valutazione delle offerte, con la

relativa nomina dei commissari, avverrà con atto successivo, dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte (ai sensi dell'art. 77 del D. Lgs. n. 50/2016).

Vista la determinazione d'impegno DD/2022/03989 avente ad oggetto "PON Metro <Piano Operativo Nazionale delle Città Metropolitane> 2014-2020 - Asse 6 Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU) - operazione codice locale progetto FI6.1.2c "Nuovi trasporti sostenibili": accertamento di entrata e contestuale impegno";

Rilevato che al fine di provvedere, come prevede la Delibera ANAC n. 830 del 21/12/2021, al pagamento dei contributi di gara a carico della Stazione Appaltante, occorre assumere un sub impegno di spesa pari ad € 600,00 a favore di ANAC (cod. Benef. 52329) sul capitolo 51711- imp. 2022/5990 per l'importo complessivo a base di gara (€ 1.180.000,00);

Dato atto, ai sensi dell'art. 71 D.Lgs. 50/2016, che il disciplinare della gara in oggetto è conforme al Bando tipo ANAC n. 1/2021, con gli adattamenti connessi con la modalità telematica di svolgimento della procedura, come autorizzato da ANAC nella relativa Nota illustrativa;

Dato atto che, come requisito di capacità economica, si richiede il fatturato medio annuo, e non minimo annuo come previsto dal bando tipo, in considerazione del fatto che nell'ultimo triennio si sono verificate le circostanze economiche eccezionali legate alla pandemia e che pertanto un valore medio appare più equo e maggiormente accessibile da parte degli operatori che partecipano alla gara;

Dato atto che non è stata inserita alcuna clausola di revisione del prezzo, in considerazione del fatto che si tratta di forniture calcolate a seguito di indagini di mercato e per le quali si ritiene il prezzo congruo e non soggetto a modifiche in sede di esecuzione del contratto;

Visto il D.L. n. 76 del 16.7.2020, come convertito con Legge n. 120 dell'11.9.2020, il quale, all'art. 8 - Altre disposizioni urgenti in materia di contratti pubblici, comma 1, lett. c), stabilisce che "1. [...] *in ogni caso per le procedure disciplinate dal medesimo decreto legislativo avviate a decorrere dalla data di entrata in vigore del presente decreto e fino alla data del 30 giugno 2023:*

[...]

c) in relazione alle procedure ordinarie, si applicano le riduzioni dei termini procedurali per ragioni di urgenza di cui agli articoli 60, comma 3. Nella motivazione del provvedimento che dispone la riduzione dei termini non è necessario dar conto delle ragioni di urgenza, che si considerano comunque sussistenti" [...]

Rilevato che:

- l'art. 47 d.l. n. 77/2021 prevede le disposizioni in materia di pari opportunità e di inclusione lavorativa nei contratti pubblici di PNRR e PNC, alcune delle quali da verificare in sede di gara al ricorrere del relativo presupposto ed altre in sede successiva;
- il comma 4 dell'art. 47 d.l. 77/2021, stabilisce, quale requisito necessario dell'offerta, l'obbligo di assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari almeno al 30 per cento, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile;
- la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale ex art. 80 d.lgs. 50/2016 degli operatori economici

debba essere esperita mediante ricorso all'utilizzo del sistema cosiddetto AVCPass;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190 per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Dato atto che, in base alle disposizioni del Piano triennale di prevenzione della corruzione e Programma per la trasparenza 2022-2024, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 2022/G/00020, in data 1/02/2022, nonché del Codice di Comportamento del Comune di Firenze, approvato con Deliberazione del medesimo organo n. 2021/G/0012, in data 26 gennaio 2021, non sussistono cause di conflitto di interessi ai fini dell'adozione del presente atto;

Vista la dichiarazione relativa all'insussistenza di cause di conflitto d'interesse rilasciata dal RUP dell'intervento e dal personale dell'ufficio che ha predisposto la gara, tutte agli atti dell'ufficio;

Visti:

- il D. Lgs. n. 50/16 "Codice dei Contratti" e ss.mm. ed il D.P.R. 207/10 per le parti ancora in vigore;
- il D.L. 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni con legge 11/09/2020, n. 120;
- l'art. 107 del D. Lgs 267/2000 T.U.E.L.;
- l'art. 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze, sull'efficacia degli atti amministrativi;
- l'art. 21 del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Firenze;
- l'art. 183 del D.Lgs. 267/2000 T.U.E.L.

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti del controllo di regolarità amministrativa, fase preventiva, di cui all'art. 15 comma 1 e 4 del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 8/2013 modificata da deliberazione n. 72 del 16.12.2015;

D E T E R M I N A

per quanto in premessa che qui si richiama integralmente,

- **in attuazione** dell'intervento codice locale progetto FI_6.1.2c1 "Bus scolastici sostenibili" - finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di Covid-19, di indire una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento della fornitura di n. 2 scuolabus elettrici 32 posti e n. 7 scuolabus elettrici 9 posti, utilizzando all'uopo la procedura telematica fornita dal sistema START della Regione Toscana;

- **di approvare** la documentazione allegata, quale parte integrante del presente provvedimento, che comprende:

- progetto di fornitura;
- capitolato speciale d'appalto;

- **di dare atto:**

- a. che la spesa complessiva di € 1.440.200,00 compresa IVA sarà finanziata come previsto ai codici opera 210298 per € 1.365.400,00 e 210299 per € 74.800,00;
- b. che l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95

del D.Lgs. 50/2016 e che sarà condizionata sospensivamente all'avvenuto finanziamento del C.O. 210299 (IVA detraibile);

c che in base al Funzionigramma dei Servizi del Comune di Firenze, quale approvato in ultimo con Determinazione del Direttore generale n. 7002/2022, gli atti relativi all'espletamento della gara saranno predisposti ed approvati dal Servizio Amministrativo Beni e Servizi della Direzione Gare Appalti e Partecipate;

- **di confermare** l'assenza di rischi da interferenza e pertanto di stabilire che nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi verrà riconosciuta all'operatore economico affidatario dell'appalto, e che non si rende, altresì, necessaria la predisposizione del (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;

- **di assumere** un sub impegno di spesa pari ad € 600,00 per il pagamento del contributo di gara di cui in narrativa a favore di ANAC - Autorità Nazionale Anticorruzione - (Cod. Benef. 52329) sul capitolo 51711- imp. 2022/5990;

- **di stabilire** che il contratto verrà stipulato mediante forma pubblico amministrativa;

- **di dare atto** che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto della Direzione Patrimonio Immobiliare e che, ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della Legge n. 241/1990, non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel procedimento;

- **di dare atto**, ai sensi dell'articolo 29 del d.lgs 50/2016, che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo <https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente> con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.

ALLEGATI INTEGRANTI

Capitolato scuolabus_signed.pdf - 696255c1e2342620211805d71badf4174caffdb4c8c7c2ee5814b20d338f678e
--

Progetto scuolabus_signed(1).pdf - 2fcb87d6b4b139244536ce50aca300249c9058b295ce1c3bea0631e2cdc6a334

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Giovanni Bonifazi

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2022	51711		2022/5990	1	€ 600,00	52329 - ANAC AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.