

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2022/08072

Del: 04/11/2022

Esecutivo Da: 04/11/2022

Proponente: P.O. Gestione trasporti e autoparco comunali

OGGETTO:

FORNITURA DI N. 1 AUTOCARRO CON MASSA MASSIMA SUPERIORE A 3,5 T MA NON SUPERIORE A 12 T. MUNITO DI CASSONE RIBALTABILE E PINZA CARICATRICE E N. 8 AUTOCARRI CON MASSA MASSIMA INFERIORE A 3,5 T MUNITI DI CASSONE RIBALTABILE. Determinazione a contrarre per l'affidamento dell'appalto mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, con modalità telematica per l'affidamento - LOTTO 1 CIG 9463345756 - LOTTO 2 CIG 946696744F

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con la Delibera CC n. 2022/0006 del 28/02/2022 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2022/2024: approvazione note di aggiornamento al DUP - Bilancio Finanziario - nota integrativa e piano triennale investimenti" è stato approvato il Bilancio 2022/2024;
- con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 209 del 17/05/2022 è stato approvato il PEG (Piano esecutivo di gestione) 2022-2024;
- con Decreto di nomina del Sindaco n. 2022/DEC/00076 del 30/09/2022 al sottoscritto è stato confermato l'incarico di Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto della Direzione Patrimonio Immobiliare;

Visto il Progetto Prot. 360655 del 25/10/2022 a firma del RUP, Dott. Giovanni Bonifazi, Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto della Direzione Patrimonio Immobiliare, relativo al proseguimento del rinnovo del parco mezzi comunali - veicoli da lavoro ed operativi - nel quale, si è reso necessario utilizzare veicoli meno vetusti e meno inquinanti e idonei, si evidenzia la necessità di procedere all'acquisto di n. 1 nuovo autocarro superiore ai 35 quintali categoria N2, dotato di cassone ribaltabile e gru con pinza caricatrice, e n. 8 nuovi autocarri leggeri categoria N1, aventi massa massima non superiore a 35

quintali, dotati di cassone ribaltabile, tutti destinati alla manutenzione stradale;

Dato atto:

- che il presente acquisto si pone in deroga alle specifiche tecniche contenute nei criteri ambientali minimi di cui al DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021, in quanto i veicoli oggetto della fornitura rientrano tra quelli espressamente esclusi dall'applicazione dei menzionati criteri ambientali minimi, dovendo avere il veicolo cat. N2 una gru mobile (V. lett. F dei CAM) ed i veicoli cat. N1 essendo destinati alla manutenzione stradale (v. Lett. D dei CAM);

- che l'acquisizione di cui trattasi è stata inserita nel Programma Biennale di forniture e servizi 2022/2023 ai CUI F01307110484202200056, F01307110484202200024 e F01307110484202000103;

Visto l'art. 26, comma 3, della L. n. 488/1999 (e s.m.i.) per il quale «...Le Amministrazioni Pubbliche possono ricorrere alle convenzioni stipulate ai sensi del comma 1, ovvero ne utilizzano i parametri di prezzo-qualità, come limiti massimi, per l'acquisto di beni e servizi comparabili oggetto delle stesse, anche utilizzando procedure telematiche per l'acquisizione di beni e servizi ai sensi del DPR 4 aprile 2002, n. 101. ...»;

Considerato che alla data odierna non è attiva una convenzione quadro Consip avente ad oggetto l'acquisizione dei beni di cui trattasi;

Dato atto che:

- l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 ha disposto che per gli Enti Locali “La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

a) il fine che con il contratto si intende perseguire;

b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base [...]”.

- l'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 stabilisce che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti in conformità ai propri ordinamenti debbano provvedere all'assunzione di apposita determina a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

Ritenuto pertanto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di acquisire nuovi veicoli da lavoro e operativi;

b) l'oggetto del contratto è la gestione della flotta veicoli del Comune di Firenze;

c) le clausole contrattuali sono quelle individuate nel capitolato d'appalto e negli altri atti di gara (progetto di servizio, disciplinare e bando di gara);

d) il criterio di aggiudicazione dell'appalto è quello del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016 e giusta la deliberazione Anac 18/12/2019 n. 1208, poiché per il carattere standardizzato della fornitura (autocarri individuati all'interno del Capitolato Speciale d'Appalto) e stante dunque l'irrelevanza di aspetti tecnici diversi ed ultronei rispetto a caratteristiche già puntualmente definite;

e) l'appalto è costituito da due lotti, ai sensi dell'art. 51, comma 1 del D.Lgs. 50/2016, in ragione della diversa tipologia e "status" dei beneficiari del contratto;

g) la procedura di gara si svolgerà in modalità telematica ai sensi dell'art. 58 del Codice; pertanto, le offerte dovranno essere formulate dagli operatori economici e ricevute dalla Stazione Appaltante esclusivamente per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana accessibile all'indirizzo: <https://start.toscana.it/>;

h) il contratto verrà stipulato mediante forma pubblica amministrativa con modalità elettronica.

Considerato che in sede di istruttoria del presente atto si è accertato che il servizio in argomento non è offerto dalle Convenzioni Consip (art. 26 legge 488/99 e ss.mm.).

Considerato di approvare la documentazione allegata, quale parte integrante del presente provvedimento, che comprende:

- progetto di fornitura;
- capitolato speciale d'appalto;

Dato atto che l'appalto è registrato con i seguenti CIG e con i seguenti importi escluso IVA per l'a.s. 2022/2023:

- Lotto 1 – Fornitura di n. 1 AUTOCARRO CAT. N2 CIG 9463345756 importo € 204.000,00;
- Lotto 2 – Fornitura di n. 8 autocarri CAT. N1 CIG 946696744F importo € 217.000,00.

Accertato che nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali.

Dato atto che in base al Funzionigramma dei Servizi del Comune di Firenze, quale approvato in ultimo con Determinazione del Direttore generale n. 7002/2022, gli atti relativi all'espletamento della gara saranno predisposti dal Servizio Amministrativo Beni e Servizi della Direzione Gare Appalti e Partecipate;

Rilevato che al fine di provvedere, come prevede la Delibera ANAC n. 830 del 21/12/2021, al pagamento dei contributi di gara a carico della Stazione Appaltante, occorre assumere un impegno di spesa pari ad € 225,00 a favore di ANAC (Cod. Benef. 52329) sul capitolo 43670 a valere sul Bilancio 2022; la somma prevista per ANAC è comprensiva di: importo complessivo a base di gara (€ 421.000,00).

Dato atto che, ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della Legge n. 241/1990, il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Giovanni Bonifazi, dichiara, unitamente alla presente, che non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel presente procedimento.

Dato atto della disponibilità finanziaria presente sul Cap. 43670 del corrente bilancio e che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio, ai sensi dell'art. 9, co.1 del d.l. 78/2009, convertito in legge 102/2009.

Dato atto, ai sensi dell'art. 71 D.Lgs. 50/2016, che il disciplinare della gara in oggetto è conforme al Bando tipo ANAC n. 1/2021, con gli adattamenti connessi con la modalità telematica di svolgimento della procedura,

come autorizzato da ANAC nella relativa Nota illustrativa.

Dato atto che come requisito di capacità economica si richiede il fatturato medio annuo, e non minimo annuo come previsto dal bando tipo, in considerazione del fatto che nell'ultimo triennio si sono verificate le circostanze economiche eccezionali legate alla pandemia e che pertanto un valore medio appare più equo e maggiormente accessibile da parte degli operatori che partecipano alla gara;

Visto il D.L. n. 76 del 16.7.2020, come convertito con Legge n. 120 dell'11.9.2020, il quale, all'art. 8 – Altre disposizioni urgenti in materia di contratti pubblici, comma 1, lett. c), stabilisce che “1. [...] in ogni caso per le procedure disciplinate dal medesimo decreto legislativo avviate a decorrere dalla data di entrata in vigore del presente decreto e fino alla data del 30 giugno 2023:

[...]

c) in relazione alle procedure ordinarie, si applicano le riduzioni dei termini procedurali per ragioni di urgenza di cui agli articoli 60, comma 3 e si dà atto che il termine scelto è quello minimo di 15 giorni. Nella motivazione del provvedimento che dispone la riduzione dei termini non è necessario dar conto delle ragioni di urgenza, che si considerano comunque sussistenti”[...]

Visti gli allegati, in schema, che costituiscono parte integrante del presente atto.

Visti:

- il D. Lgs. n. 50/16 “Codice dei Contratti” e ss.mm. ed il D.P.R. 207/10 per le parti ancora in vigore;
- il D.L. 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni con legge 11/09/2020, n. 120;
- l'art. 107 del D. Lgs 267/2000 T.U.E.L.;
- l'art. 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze, sull'efficacia degli atti amministrativi;
- l'art. 21 del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Firenze;
- l'art. 183 del D.Lgs. 267/2000 T.U.E.L.

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti del controllo di regolarità amministrativa, fase preventiva, di cui all'art. 15 comma 1 e 4 del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 8/2013 modificata da deliberazione n. 72 del 16.12.2015

D E T E R M I N A

1. **Di dare atto** che quanto specificato in premessa è parte integrante del dispositivo del presente atto;

2. **Di indire** una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento della fornitura di n. 1 autocarro con massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t. munito di cassone ribaltabile e pinza caricatrice e n. 8 autocarri con massa massima inferiore a 3,5 t muniti di cassone ribaltabile, utilizzando all'uopo la procedura telematica fornita dal sistema START della Regione Toscana;
3. **Di approvare** la documentazione allegata, quale parte integrante del presente provvedimento, che comprende:
 - progetto di fornitura;
 - capitolato speciale d'appalto;
4. **Di dare atto** che l'aggiudicazione avverrà con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.lgs. 50/2016 e giusta la deliberazione Anac 18/12/2019 n. 1208, poiché per il carattere standardizzato della fornitura (autocarri individuati all'interno del Capitolato Speciale d'Appalto) e stante dunque l'irrelevanza di aspetti tecnici diversi ed ultronei rispetto a caratteristiche già puntualmente definite.
5. **Di confermare** l'assenza di rischi da interferenza e pertanto di stabilire che nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi verrà riconosciuta all'operatore economico affidatario dell'appalto, e che non si rende, altresì, necessaria la predisposizione del (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;
6. **Di dare atto** che l'Amministrazione procederà alla determinazione della soglia di anomalia mediante ricorso al metodo di cui all'art. 97 commi 2, 2-bis e 3-bis del D.Lgs. n. 50/2016;
7. **Di dare atto che** la spesa complessiva di € di € 513.620,00 compresa IVA sarà finanziata come previsto ai codici opera 200022 e 220029;
8. **Di assumere** un impegno di spesa pari ad € 225,00 per il pagamento del contributo di gara di cui in narrativa a favore di ANAC - Autorità Nazionale Anticorruzione - (Cod. Benef. 52329) sul capitolo 43670 a valere sul Bilancio 2022;
9. **Di dare atto** che in base al Funzionigramma dei Servizi del Comune di Firenze, quale approvato in ultimo con Determinazione del Direttore generale n. 7002/2022, gli atti relativi all'espletamento della gara saranno predisposti dal Servizio Amministrativo Beni e Servizi della Direzione Gare Appalti e Partecipate; che il contratto verrà stipulato mediante forma pubblico amministrativa;
10. **Di dare atto** che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto della Direzione Patrimonio Immobiliare e che, ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della Legge n. 241/1990, non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel procedimento;
11. **Di dare atto**, ai sensi dell'articolo 29 del d.lgs 50/2016, che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo <https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente> con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.

ALLEGATI INTEGRANTI

370354 Progetto rinnovo parco veicoli da lavoro_signed(1).pdf -
8da702013680bf1b63b7b10ce65b98fadae5241129116b42a7205c0b7cd423bc

CAPITOLATO autocarri_signed.pdf - 88db98355eb6c5d1a748be700f47c047f107c25d8749fb391ad416116b459424

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Giovanni Bonifazi

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2022	43670		2022/7981		€ 225,00	52329 - ANAC AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.