



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2022/06676**

Del: **21/09/2022**

Proponente: **P.O. Gestione trasporti e autoparco comunali**

OGGETTO:

Carrozzeria Amica srls. Affidamento del servizio di manutenzione e riparazione carrozzeria a mezzi con con p.t.t. superiore a 35 q.li per un periodo di mesi 12 dalla data di sottoscrizione dell'Accordo Quadro, ai sensi dell'art. ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della Legge 120/2020, come modificata dalla Legge 108/2021. Accordo Quadro. CIG 9408344B12

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con la Delibera CC n. 2022/0006 del 28/02/2022 avente ad oggetto “Documenti di programmazione 2022/2024: approvazione note di aggiornamento al DUP – Bilancio Finanziario – nota integrativa e piano triennale investimenti” è stato approvato il Bilancio 2022/2024;
- con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 209 del 17/05/2022 è stato approvato il PEG (Piano esecutivo di gestione) 2022-2024;
- vista la Deliberazione G.M. n. 323 del 5.7.2022, con la quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Firenze, con decorrenza dal 15 Luglio 2022 e, nel contempo, il Servizio Servizi Cimiteriali è stato ridenominato “Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto”, per assicurare un presidio dedicato e di livello coerente alla programmazione, organizzazione, gestione e controllo del servizio di trasporto scolastico e degli altri servizi di trasporto gestiti in economia;
- precisato che con la medesima Deliberazione è stato aggiornato e modificato il funzionigramma descrittivo degli ambiti di competenza delle Direzioni, approvato da ultimo con la D.G.C. n. 26/2022, in coerenza con la nuova struttura organizzativa;
- vista la Determinazione Dirigenziale del Direttore Generale n. 4966 del 14.7.2022 con cui, al fine di consentire la piena operatività del riassetto organizzativo approvato con la Deliberazione sopra richiamata, è stato modificato/integrato il funzionigramma per ruolo (Direttore e Dirigente) e Servizi (articolarioni organizzative di base) di alcune strutture organizzative del Comune di Firenze, tra cui la Direzione Patrimonio Immobiliare, con decorrenza dal 15 luglio 2022, procedendo alla contestuale approvazione del nuovo funzionigramma per ruolo (Direttore e Dirigente) e Servizi (articolarioni organizzative di base) con la medesima decorrenza;

- preso atto che la macrofunzione Autoparco e Gestione flotta, cui afferisce la P.O. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali, è stata incardinata nel Servizio “Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto”;
- tra i programmi assegnati al Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto è quindi previsto quello volto ad assicurare il Servizio di trasporto scolastico ordinario e per alunni con disabilità e l’attività di accompagnamento su scuolabus per agli alunni della scuola dell’infanzia, primaria e secondaria di primo e secondo grado;

Considerato che per la realizzazione del programma di cui sopra si rende necessario provvedere all’affidamento del servizio di manutenzione e riparazione carrozzeria a mezzi con con p.t.t. superiore a 35 q.li di proprietà dell’Amministrazione comunale;

Dato atto che tale flotta è costituita prevalentemente da Scuolabus in dotazione all’Autoparco comunale e di autocarri in dotazione alla Direzione Ambiente e che tale servizio riveste carattere indifferibile finalizzato alla manutenzione dei veicoli, sia per il loro corretto funzionamento su strada, in completa sicurezza per gli utilizzatori e gli utenti, che per il superamento delle annuali revisioni presso la M.C.T.C;

Ritenuto che:

- in base ai fabbisogni comunicati dall’Ufficio Accettazione è stata stimata una spesa superiore ad € 5.000,00, ma inferiore ad € 139.000,00
- la forma contrattuale ritenuta più idonea a soddisfare le esigenze dell’Amministrazione è stata individuata nell’Accordo Quadro di cui all’art. 54 comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016, che permette di fissare prezzi unitari di riferimento e di individuare l’operatore economico con cui stipulare i successivi contratti attuativi.

Richiamato l’art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120/2020 come modificata dalla Legge n. 108/2021, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all’affidamento (...) secondo le seguenti modalità: "... a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro...".

Richiamato l’art. 1 comma 3 della Legge n. 120/2020 secondo cui "Gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell’articolo 32, comma 2, del Decreto Legislativo n. 50 del 2016 [...]".

Ricordato che presso il Comune di Firenze è operativo un Mercato Elettronico (Si.Ge.Me.) per effettuare acquisti di beni e servizi al di sotto della soglia di rilievo comunitario, istituito ai sensi dell’art. 328 del DPR n. 207/2010 e oggi legittimato anche da quanto disposto ai sensi dell’art. 1 comma 2 lett. a) della Legge 120/2020 come modificata dalla Legge 108/2021.

Ricordato altresì che tale Mercato Elettronico/Si.Ge.Me. presenta le seguenti caratteristiche:

- il bando di abilitazione del mercato Elettronico del Comune di Firenze (Si.Ge.Me.) è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale “V serie speciale” del 10/11/2021, con valenza quinquennale;
- bando, disciplinare (ultimo approvato con determinazione dirigenziale n. 6898 del 05/11/2021) e altri atti disciplinanti il Si.Ge.Me. sono costantemente pubblicati sulla Rete Civica del Comune di Firenze;
- il Si.Ge.Me., come previsto dal suddetto disciplinare, è sempre aperto all’iscrizione e successiva abilitazione di nuovi operatori economici in possesso dei requisiti previsti dal disciplinare ai sensi dell’art. 36 comma 6 del Codice dei Contratti;
- il Si.Ge.Me. può essere utilizzato per affidamenti di beni e servizi “standardizzati” con il criterio del minor prezzo di cui all’art. 95 comma 4 lett. b) del Codice dei Contratti.

Dato atto che

- in data **19/08/2022** è stato dato avvio sulla piattaforma SI.GE.ME. al processo di acquisto **ID 8316** mediante invio di richiesta di preventivo (RDP) alle ditte: Omaip, F.M Elettromeccanica, Autocarrozzeria Scintilla, Carrozzeria Amica srls, Centro Assistenza Gru, Truck Italia S.p.A., Truck Point SpA e CA & P Ghetti SpA, Carrozzeria Guerriero e Pestelli, operatori economici abilitati a sistema per gli Artt. generali **002838** “Interventi di manutenzione e riparazione veicoli con prevalente p.t.t. superiore a 35 Q.li, scuolabus, minibus, autocarri, gru, cestelli, scale aeree, ecc. installati su autocarri e macchine Operatrici” e **016345** “Servizi di riparazione carrozzeria con prevalente p.t.t. superiore a 35 Q.li con fornitura e montaggio pezzi originali di ricambio nuovi su veicoli pesanti: scuolabus, autobus, autocarri e macchine operatrici....
- entro il termine di scadenza del 05/09/2022 ore 23:00 l’operatore economico Carrozzeria Amica srls. ha rimesso il proprio preventivo di spesa, nella forma e con le modalità indicate;
- viene ritenuto congruo, in relazione al processo di acquisto effettuato, il preventivo di spesa presentato dalla ditta Carrozzeria Amica srls, allegato al presente atto, di cui forma parte integrante unitamente alla documentazione di cui al citato processo di acquisto (RDP e Capitolato di appalto), in base alle modalità e condizioni stabilite in sede di procedura in Si.Ge.Me., sopra richiamata, per l’importo complessivo presunto di € 35.000,00 IVA compresa;

Precisato che per la procedura oggetto del presente provvedimento:

- è stato acquisto il **CIG 9408344B12**
- il RUP è la Responsabile della P.O. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali – Dott.ssa Laura Salici, come indicato negli atti di programmazione, che possiede i requisiti di cui alle Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell’Autorità con determinazione n. 1096 del 26 ottobre 2016.

Visto l’art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l’attività contrattuale, che consente l’aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli.

Ritenuto di rendere nulla la precedente Determinazione Dirigenziale 6726-6388/2022 per mero errore materiale, si fa presente che la presente Determinazione Dirigenziale annulla e sostituisce la sopracitata Determinazione Dirigenziale;

Ritenuto quindi procedere all’affidamento diretto, ai sensi dell’art. 1, comma 2, lett. a) della Legge n. 120/2020, come modificata dalla Legge n. 108/2021, del servizio di manutenzione e riparazione carrozzeria a mezzi con p.t.t. superiore a 35 q.li veicoli di proprietà dell’Amministrazione comunale, alla ditta **Carrozzeria Amica srls**, nella forma di “Accordo Quadro” ai sensi dell’art. 54 comma 3, per l’importo complessivo presunto di € 35.000,00 IVA compresa e per un periodo di **mesi 12, prorogabili** dalla data di sottoscrizione dell’Accordo quadro, alle modalità e condizioni generali del Si.Ge.Me. e a quelle indicate nella RDP e nel relativo Capitolato di appalto di cui al citato processo di acquisto e ai prezzi di cui al preventivo della ditta medesima.

Richiamata la deliberazione della Corte dei Conti sez. Regionale Campania n. 77/2018 secondo cui “l’accordo quadro realizza un pactum de modo contrahendi, consiste cioè in un contratto “normativo” dal quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel “vincolare” la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti...(....). Non realizza di per sé, dunque, un affidamento come le altre procedure, ma il titolo per una serie successiva di affidamenti diretti, esaurendo a monte, e per una determinata

base di valore, la fase competitiva per l'aggiudicazione futura di tali contratti attuativi....(.....);

Dato atto che si procederà, in ragione delle esigenze, con successivo separato provvedimento, a predisporre gli effettivi ordini di fornitura, quali contratti attuativi dell'Accordo Quadro ed all'assunzione dei relativi impegni di spesa sul Capitolo 43710 del Bilancio Parte Corrente, nei limiti massimi di cui all'Accordo sottoscritto.

Rilevato che in base alla Delibera ANAC n. 830 del 21/12/2021 per importi pari o superiori ad € 40.000,00 ed inferiori ad € 150.000,00 la Stazione Appaltante deve versare un contributo pari ad € 30,00.

Ritenuto necessario assumere un impegno di spesa sul capitolo 43710 di importo pari ad € 30,00 a valere sull'esercizio finanziario 2022 a favore di ANAC (cod. benef. 52329).

Ricordato che, con riferimento alla suddetta impresa:

- in ordine al piano per la prevenzione della corruzione di cui alla deliberazione n. 2014/G/24 non sussistono per il RUP motivi di conflitto d'interesse, come dichiarato con nota prot. n. 312197 del 19/09/2022;
 - agli atti d'ufficio è presente il DURC acquisto in data 19/09/2022 e che tale documento risulta regolare fino al 17/01/2023;
 - agli atti dell'ufficio è presente la documentazione comprovante il possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del Codice dei Contratti;
 - è stata altresì acquisita l'attestazione in merito all'assunzione di tutti gli obblighi di tracciabilità dei pagamenti di cui alla Legge n.136/2010;
 - per quanto attiene la forma contrattuale, questo ufficio si avvale della previsione normativa di cui all'art. 4, comma 2, lett. b) del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, inviando alla ditta aggiudicataria comunicazione scritta dell'affidamento del servizio nella forma dell'Accordo Quadro e che anche per i successivi ordinativi di fornitura, Contratti Attuativi di Accordo Quadro, sarà utilizzata la medesima forma;
 - ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs n. 50/2016 si procederà alla pubblicazione del presente provvedimento sul Profilo del Committente.

Rilevato che non risultano attivate da CONSIP SPA specifiche convenzioni per servizi comparabili a quelli in oggetto, si ritiene pertanto il presente provvedimento escluso dalle indicazioni di cui all'art. 26, comma 3), della Legge 23.12.1999 n. 488.

Dato altresì atto che, in ordine a quanto previsto al punto 3.6 delle Linee Guida n. 4 ANAC, non sono state effettuate restrizioni alla partecipazione degli operatori economici alla procedura e la RDP è stata rivolta indifferentemente a tutti gli operatori economici abilitati a sistema per gli Articoli Generali di riferimento, in quanto necessari, in questo particolare momento, operatori economici pienamente operativi, altamente specializzati e prossimi sul territorio, in grado di far fronte in tempi rapidi e con la necessaria professionalità, al ripristino dei veicoli, indispensabili per la tutte le Direzioni, in quanto il servizio in oggetto riveste carattere prioritario e indifferibile in quanto finalizzato alla manutenzione dei veicoli, sia per il loro corretto funzionamento su strada, in completa sicurezza per gli utilizzatori e terzi, che per le necessità dell'Ente;

Visti:

- le Linee guida ANAC n. 4 approvate con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 e aggiornate con delibera n. 206 del 1/03/2018, riguardanti le procedure di affidamento sottosoglia;
- le Leggi n. 136 e n. 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale;

- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. n. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;
- il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2022/2024 approvato con delibera G.C. n. 20 del 1/2/2022;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti del controllo di regolarità amministrativa, fase preventiva, di cui all'art. 15 commi 1 e 4 del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 8/2013 modificata da deliberazione n. 72 del 16.12.2015

DETERMINA

per le motivazioni espresse nella parte narrativa e qui integralmente richiamate:

1. Di affidare ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge n. 120/2020, come modificata dalla Legge n. 108/2021, a seguito di espletamento di apposito processo di acquisto in Si.Ge.Me./Mercato Elettronico (**ID 8316 - CIG 9408344B12**), il servizio di manutenzione, riparazione carrozzeria a veicoli con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di proprietà dell'Amministrazione comunale, alla ditta Carrozzeria Amica srls idoneamente attrezzata per simili interventi di carrozzeria con sede in Sesto F.no FI - 50019 Via de Cantone 54, nella forma di "Accordo Quadro" ai sensi dell'art. 54 comma 3, per l'importo complessivo presunto di € 35.000,00 IVA compresa e per un periodo di mesi 12 prorogabili, dalla data di attivazione del contratto, alle modalità e condizioni generali del Si.Ge.Me. e a quelle indicate nella RDP e nel relativo Capitolato di appalto e ai prezzi di cui al preventivo della ditta medesima, ritenuto congruo e allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale, unitamente alla citata documentazione contenuta nel relativo processo di acquisto.

2. Di dare atto che la durata dell'Accordo Quadro è prevista per mesi 12 prorogabili, decorrenti dalla data di sottoscrizione del medesimo, con le modalità previste dall'art. 4, comma 2, lett. b), del Regolamento per l'Attività contrattuale, e che si procederà, in ragione delle esigenze, con successivo separato provvedimento, a predisporre gli effettivi ordini di fornitura, quali contratti attuativi dell'Accordo Quadro medesimo ed all'assunzione dei relativi impegni di spesa sul Capitolo 43710 del Bilancio Parte Corrente, nei limiti massimi di cui all'Accordo sottoscritto.

3. Di dare altresì atto, ai sensi delle linee guida ANAC n. 4, della regolarità contributiva dell'impresa Garage la Querce Srl, della regolarità della documentazione e delle certificazioni presentate e del possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del Codice dei Contratti e della necessaria specializzazione dell'Azienda e della sua rispondenza alle necessità operative del committente.

4. Di precisare che, in ordine a quanto previsto al punto 3.6 delle Linee Guida n. 4 ANAC, non sono state effettuate restrizioni alla partecipazione degli operatori economici alla citata procedura concorrenziale, rivolgendo la RDP a tutti gli altri operatori economici abilitati a sistema per l'Articolo Generale di riferimento, tutti in grado di soddisfare le esigenze dell'Ente in quanto specializzati in tali tipologie di interventi, prossimi sul territorio e in condizione di far fronte in tempi rapidi e con la necessaria professionalità al ripristino dei veicoli, tenendo in debito conto anche delle indifferibili necessità dell'Ente inerenti la disponibilità degli stessi per l'espletamento dei propri compiti istituzionali in quanto il servizio in oggetto riveste carattere prioritario e indifferibile in quanto finalizzato alla manutenzione dei veicoli, sia per il loro corretto funzionamento su strada, in completa sicurezza per gli utilizzatori e terzi, che per le necessità dell'Ente.

5. Di dare atto che per l'affidamento in questione è stato assunto il seguente **CIG 9408344B12**

6. Di assumere un impegno di spesa sul capitolo 43710 di importo pari ad € 30,00 a valere sull'esercizio finanziario 2022 a favore di ANAC (cod. benef. 52329).

7. Di dare atto altresì che:

- la sottoscritta procederà alla sottoscrizione dell'Accordo Quadro secondo le modalità di cui all'art. 4, comma 2, lett. b) del Regolamento per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;
- il Responsabile del Procedimento è la Responsabile della P.O. Gestione Trasporti ed Autoparco Comunali, che possiede i requisiti di cui alle Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell'Autorità con determinazione n. 1096 del 26 ottobre 2016;
- la sottoscrizione dei singoli contratti attuativi, ai sensi dell'art. 101 del D. Lgs. n. 50/2016, sarà effettuata dalla medesima Responsabile P.O. Gestione Trasporti e Autoparco comunali, la quale porrà in essere tutte le attività di competenza connesse alla consegna del servizio ed alla esecuzione dei contratti stessi con le medesime modalità di cui all'Accordo Quadro e che, ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della Legge n. 241/1990, ha dichiarato che non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel presente procedimento.

9. Di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. n. 50/2016 sul Profilo del Committente.

ALLEGATI INTEGRANTI

22-CAPITOLATO E SCHEDA FORMULAZIONE FATTURA.pdf - bed361881e5e11fd1fda48c3301e412d97dec66b85bdd4184658c6052c03226a
22-RDP CARROZZERIA PESANTE_signed.pdf - 4aeaca8e6840e1c6bfe7df98a0579c200c06d3bc27eaa8d871a4e89862fa2f93
OFFERTA CARROZZERIA AMICA.pdf - 63c691deb42024df8e34ce2f39d4c45f942238bb3f7f2eba445ddebe7c3cd4d3

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Giovanni Bonifazi

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2022	43710		2022/7293		€ 30,00	52329 - ANAC AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Responsabile Ragioneria