



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2022/04649**

Del: **02/07/2022**

Esecutivo Da: **06/07/2022**

Proponente: **P.O. Gestione trasporti e autoparco comunali**

OGGETTO:

PON METRO 2014-2020 - Asse 6 Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR) – Azione 6.1.2– Mobilità sostenibile – Operazione codice locale progetto FI6.1.2c Nuovi trasporti sostenibili - finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di Covid-19 - Intervento FI_6.1.2c2- Potenziamento flotta mezzi elettrici comunali (CUP H19I21000070006) - determina a contrattare tramite adesione all'accordo quadro per la fornitura di veicoli in acquisto e dei servizi connessi e opzionali per le pubbliche amministrazioni ai sensi dell'art. 54 comma 4 lett. a) del D.lgs. 50/2016 – Veicoli 1 lotto 8 - stipulato tra Consip SPA e GROUPE PSA ITALIA S.P.A. -” –CIG contratto quadro 8240891662 CIG derivato 928890895E e conseguente affidamento

IL DIRETTORE

Premesso che:

- in data 28/02/2022 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 avente per oggetto “Documenti di programmazione 2022/2024: approvazione note di aggiornamento al Dup - bilancio finanziario- nota integrativa e piano triennale investimenti”;
- con D.G.C. n. 209 del 17/05/2022, immediatamente esecutiva, è stato approvato il PEG 2022 – 2024;
- con Decreto di nomina del Sindaco n. 2019/DEC/00085 del 31/10/2019 alla sottoscritta è stato attribuito l'incarico di Direttore della Direzione Patrimonio Immobiliare;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 20/2022 è stato approvato il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza;

Dato atto che:

- nell'ambito della politica di coesione dell'Unione Europea è stato previsto il Programma Operativo Nazionale plurifondo «Città Metropolitane» (PON Metro) che si inserisce nel quadro dell'Agenda urbana nazionale e delle strategie di sviluppo urbano sostenibile dell'Italia, linea con gli obiettivi e le strategie proposte per l'Agenda urbana europea che individua nelle aree urbane i territori chiave per cogliere le sfide di crescita

intelligente, inclusiva e sostenibile poste dalla Strategia Europa 2020;

- con Decisione C(2015) 4998 del 14 luglio è stato adottato dalla Commissione europea il Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014 - 2020";
- le città ed aree metropolitane interessate sono 14: Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo e le città capoluogo saranno individuate quali Autorità urbane (AU), ai sensi dell'art.7 del Reg. (UE) 1301/2013;
- con deliberazione n. 2016/G/00171 è stato approvato lo schema di atto di delega per disciplinare i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del PON (AdG), e il Comune di Firenze in qualità di Organismo Intermedio (OI) per la realizzazione di interventi di sviluppo urbano sostenibile, nell'ambito degli Assi e degli Obiettivi specifici;
- che la summenzionata convenzione con l'Autorità di Gestione del PON Metro è stata sottoscritta in data 19/12/2016;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2016/G/00554 del 29/11/2016 è stata approvata la "Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile del Comune di Firenze nell'ambito del PON Metro;
- con nota prot. n. 67824 del 28/02/2017 è stato trasmesso all'Autorità di Gestione il Piano Operativo Città di Firenze, contenente la descrizione dei progetti che saranno realizzati nell'ambito del PON METRO 2014-2020 con monitoraggio conclusivo al 2023 ed in linea con le previsioni di bilancio per il triennio 2017/2019;
- in coerenza con gli ambiti tematici inclusi nel PON Metro e con gli Assi prioritari sopra identificati e tenuto conto delle peculiarità del territorio comunale, il percorso progettuale riguardante la città di Firenze ha portato alla individuazione delle linee di azione nell'ambito dei 5 assi del Programma e, precisamente: Asse 1 "Agenda Digitale Metropolitana"; Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana"; Asse 3 "Servizi per l'inclusione sociale", Asse 4 "Infrastrutture inclusione sociale" e Asse 5 "Assistenza Tecnica" per un totale di euro 40.355.143,14, inclusa la quota di riserva di efficacia per il raggiungimento dei target intermedi da parte del Programma, assegnata con Decisione di Esecuzione della Commissione - C (2019) 62 del 20/08/2019 e C(2020) 2019 del 01/04/2020;
- con decisione della Commissione n. C(2021)6028 del 09 agosto 2021 è stata approvata la modifica del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020 prevedendo l'assegnazione di risorse finanziarie aggiuntive per € 1.003.400.000,00 (fondi FESR REACT-EU) oltre € 80.000.000,00 EUR (FSERACT-EU) per interventi ed azioni per la ripresa verde, digitale e resiliente, Asse 6, per la ripresa sociale, economica e occupazionale, Asse 7 e per l'assistenza tecnica REACT -EU, Asse 8;
- sulla base delle sopradette risorse aggiuntive, è stata prevista l'assegnazione per l'Autorità Urbana di Firenze di ulteriori € 81.910.519,88, portando la dotazione complessiva del Piano per Firenze a €122.265.663,02, confermata con nota prot. nr. 16176 - del 12/11/2021 - AICT - AICT FIRENZE - PON "Città METROpolitane" 2014-2020 - Comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Firenze; - in data 08/10/2021 è stato inviato all'Autorità di Gestione l'aggiornamento del Piano Operativo Città di Firenze v. 05/10/2021, contenente la proposta di rimodulazione delle schede progetto inerenti, tra l'altro, la previsione degli interventi aggiuntivi finanziati con le risorse del REACT-EU sul Programma summenzionato;

Richiamata:

- la delibera di G.M. n. 200 del 25/05/2021 con la quale è stato preso atto della scheda di rilevazione progetti REACT-EU dell'Organismo Intermedio di Firenze nell'ambito del PON Metro contenente la previsione degli interventi ritenuti eleggibili e finanziabili, tenuto conto degli aggiornamenti proposti in merito alla territorialità delle operazioni;
- l'atto del Direttore Generale, in qualità di Responsabile dell'Organismo Intermedio di Firenze, prot. n. 149836 del 02/05/2022, con cui è stata approvata e ammessa a finanziamento per complessivi € 2.280.000,00 l'operazione codice locale progetto FI6.1.2c Nuovi trasporti sostenibili - finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di Covid-19;

- la Determinazione dirigenziale DD/2022/03989 del 10/06/2022, avente ad oggetto "PON Metro 2014-2020 – Asse 6 Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU) – operazione codice locale progetto FI6.1.2c Nuovi trasporti sostenibili: accertamento di entrata e contestuale impegno”;

Ricordato che:

- l'Asse 6 "ripresa verde, digitale e resiliente" del progetto PON Metro del Comune di Firenze prevede di realizzare azioni finalizzate al raggiungimento di due obiettivi specifici: transizione verde e digitale e resilienza delle città e territori di area metropolitana;

- l'operazione denominata FI6.1.2c "Nuovi trasporti sostenibili", è un'operazione multintervento, suddivisa rispettivamente in n. 2 interventi:

Codice locale progetto	Denominazione intervento	Importi
FI_6.1.2c1	Bus scolastici sostenibili	€ 1.500.000,00
FI_6.1.2c2	Potenziamento flotta mezzi elettrici comunali	€ 780,000,00

- le azioni previste riguarderanno i seguenti progetti la cui realizzazione è demandata alla scrivente Direzione: FI_6.1.2c1 Bus scolastici sostenibili e FI_6.1.2c2 Potenziamento flotta mezzi elettrici comunali;

Rilevato che l'operazione summenzionata consta di un'azione relativa ai mezzi dell'Amministrazione Comunale funzionali ai servizi ed attività svolte dall'ente e che, in particolare, l'intervento codice locale progetto FI_6.1.2c2 "Potenziamento flotta mezzi elettrici comunali", prevede la sostituzione di mezzi della flotta su strada ad alimentazione termica e tradizionale con mezzi ad alimentazione sostenibile, ad integrazione della flotta elettrica dei mezzi dell'Amministrazione Comunale;

Dato atto che:

- su acquistinretepa, nell'ambito dell'iniziativa denominata "Accordo Quadro per la fornitura di veicoli di diverse fasce/categorie/alimentazioni con relativi servizi connessi, accessori e opzionali – Veicoli 1" è attivo il lotto 8 avente ad oggetto la fornitura di city car elettriche;

- le modalità di affidamento del Contratto quadro sono indicate nell'art. 54 del D.Lgs.50/2016 e le modalità di adesione sono indicate nella documentazione di gara prodotta da Consip spa;

- il configuratore presente tra la documentazione di adesione impostato sulla base di parametri rispondenti ai fabbisogni indicati da questa Stazione Appaltanti evidenzia quale ordinabile il veicolo proposto da GROUPE PSA ITALIA SPA ovvero il modello Opel Corsa Edition Bev;

- per questa tipologia di veicolo è utile optare per il pacchetto uso gravoso 4 anni – 80,000,00 Km;

Dato atto che sulla base dei prezzi risultanti dall'offerta economica del Fornitore dell'accordo quadro, il quadro economico dell'intervento relativo all'acquisto di n. 25 veicoli con servizio di rottamazione di altrettanti veicoli dell'Ente ormai vetusti e l'assistenza suddetta, risulta essere il seguente:

Prezzo soggetto IVA	Pacchetti Assistenza "Uso	PFU	Tassa immatricolazione	Rottamazione	IPT (non
---------------------	---------------------------	-----	------------------------	--------------	----------

	Gravoso" 4 anni - 80.000 km		(non soggetta IVA)		soggetta IVA)
20939,68	3438,70	7,01	70,00	100,00	260,00
Importo totale unitario € 30.202,18					
Importo totale dell'intervento € 755.054,40					

Rilevato che il suddetto importo è comprensivo di IVA, dei costi relativi al contributo obbligatorio pneumatici, dell'IPT, della rottamazione di un veicolo contro ogni singolo nuovo, dell'immatricolazione e di tutte le tasse previste e del pacchetto uso gravoso 4 anni - 80,000,00 Km;

Evidenziato che il lotto 8 di cui trattasi risulta attivo e avente scadenza il 25/11/2022;

Dato atto che l'acquisizione di cui trattasi è stata inserita nel Programma Biennale degli Acquisti di Forniture e Servizi 2022/2023 al CUI F01307110484202000040;

Ritenuto di disporre pertanto l'adesione all'accordo quadro Consip denominato "Veicoli 1 - lotto 8", mediante ordinativo avente ad oggetto la fornitura di n. 25 nuovi veicoli Opel CORSA EDITION BEV, compresa rottamazione di altrettanti veicoli usati e del pacchetto uso gravoso 4 anni - 80,000,00 Km ed importo pari ad Euro 755.054,40 IVA compresa, come da progetto allegato;

Ritenuto per quanto sopra di poter affidare la fornitura di cui trattasi alla società GROUPE PSA ITALIA S.P.A., con sede legale in MILANO (MI), Via GALLARATE n. 199, codice fiscale 00882090152 (cod. ben. 70218), sulla base della normativa soprarichiamata, subimpegnando la somma complessiva di € 755.054,40 (compreso IVA al 22%), in ordine all'impegno n. 2022/5989 che presenta la necessaria disponibilità;

Dato atto che il presente affidamento avviene in assenza di conflitto di interessi, nel rispetto dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016, dell'art. 7 del DPR n. 62/2013 (Regolamento recante Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165), e delle Linee guida ANAC n. 15 (recanti «Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici»);

Dato altresì atto che:

- il CIG del contratto quadro è 8240891662;
- il CIG derivato del presente affidamento è 928890895E;
- il CUP dell'intervento FI_6.1.2c è H19I21000070006;

Precisato che in conformità a quanto statuito dall'art. 192 del D.lgs. 267/2000:

- con l'esecuzione del contratto si intende realizzare il seguente fine: acquisto veicoli elettrici per rinnovo sostenibile parco mezzi comunale;
- il contratto ha ad oggetto la fornitura di n. 25 veicoli compreso rottamazione di altrettanti veicoli;

- il contratto verrà stipulante mediante trasmissione di ordine di fornitura in formato digitale;
- le clausole negoziali sono fissate nell'accordo quadro, nel capitolato tecnico e nell'ordine di fornitura;
- la scelta del contraente viene effettuata mediante adesione ad accordo quadro stipulato da Consip SPA;

Rilevato che trattasi di beni durevoli di importo superiore ad € 516,00 e come tali dovranno essere inseriti nell'inventario dei beni mobili del Comune di Firenze;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del Decreto Legislativo n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni e dell'art.15 comma 4 del Regolamento sui controlli interni dell'Ente;

Visti:

- l'art.183 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;
- l'art. 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze, sulla immediata esecutività delle determinazioni;
- il D.lgs. 50/2016 e ss.mm.;
- il vigente Regolamento generale per l'attività contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

Per i motivi in narrativa e qui integralmente richiamati:

- di procedere all'acquisto tramite adesione all'accordo quadro denominato "Veicoli 1 - lotto 8" stipulato tra Consip SPA e GROUPE PSA ITALIA S.P.A , mediante ordinativo avente ad oggetto la fornitura di n. 25 nuovi veicoli Opel CORSA EDITION BEV per un importo pari ad Euro 755.054,40 IVA compresa rottamazione di altrettanti veicoli usati, come da progetto allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di subimpegnare a favore della società GROUPE PSA ITALIA S.P.A., con sede legale in MILANO (MI), Via GALLARATE n. 199, codice fiscale 00882090152 (cod. ben. 70218) la somma complessiva di € 755.054,40 (compreso IVA al 22%) quale corrispettivo per la fornitura di sull'impegno n. 2022/5989, che presenta la necessaria disponibilità;
- di dare atto che è stato acquisito il seguente CIG derivato: 928890895E;
- di dare atto che il pagamento delle fatture sarà effettuato come stabilito dall'art. 12 dell'accordo quadro stipulato tra Consip S.p.A. e GROUPE PSA ITALIA S.P.A.;
- di dare atto che, nel rispetto dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016, dell'art. 7 del DPR n. 62/2013 (Regolamento recante Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165), e delle Linee guida ANAC n. 15 (recanti «Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici»), la sottoscritta Responsabile Unica del Procedimento, Dott.ssa Francesca Saveria Pascuzzi, della presente procedura di acquisto, dichiara, unitamente alla presente, che non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel presente procedimento;
- di nominare Direttore dell'Esecuzione ai sensi dell'art. 101 del D.lgs. 50/2016 la Dott.ssa Laura Salici, responsabile P.O. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali, prendendo atto che è stata prodotta la

dichiarazione attestante, ai sensi di quanto previsto dall'art. 42 comma 2 del Codice dei Contratti, l'assenza di conflitti di interesse per l'affidamento in oggetto;

- di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. 50/2016 sulla sezione Amministrazione Trasparente/Bandi di gara e Contratti.

ALLEGATI INTEGRANTI

Dichiarazione DEC_signed.pdf - dbdece496408a3c661b2f5b93169455afaee4a8739f40f99533477708749d27a

Progetto FI_6.1.2 Nuovi trasporti sostenibili(1)_signed.pdf -
c6a7ed799e6fc8f4e52673d6590194a2ce5c1a4cf98a3b148f27f8e5e26d12bd

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Francesca Saveria Pascuzzi

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2022	57823		2022/5989	1	€ 755.054,40	70218 - GROUPE PSA ITALIA SPA

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Francesca Cassandrini

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del

D.Lgs. 82/2005.