

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2022/00685

Del: 10/02/2022

Proponente: P.O. Autoparco

OGGETTO:

C. A. & P. Ghetti S.p.A. Affidamento del servizio di manutenzione, riparazione e revisione veicoli con p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione IVECO per un periodo di mesi 12 dalla data di attivazione del contratto. Accordo Quadro. CIG Z6C352630E

IL RESPONSABILE P.O.

Premesso che:

- in data 22.02.2021 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 avente per oggetto “Documenti di programmazione 2021/2023: approvazione note di aggiornamento al Dup - bilancio finanziario- nota integrativa e piano triennale investimenti”;
- in data 30.03.2021 con Deliberazione n. 96, immediatamente eseguibile, è stato approvato dalla Giunta Comunale il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023;
- con decreto del Ministero dell’Interno del 24/12/2021 pubblicato in G.U. n. 309 del 30/12/2021 il termine per la deliberazione del bilancio di

previsione 2022/2024 da parte degli Enti Locali è stato differito al 31/03/2022 e sino alla predetta data, ai sensi dell'articolo 163, comma 3, del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, è stato autorizzato per gli Enti Locali l'esercizio provvisorio del bilancio;

- con determinazione dirigenziale n. 920 del 17/02/2021 esecutiva, il Direttore della Direzione Patrimonio Immobiliare ha attribuito alla sottoscritta l'incarico di Responsabile della Posizione Organizzativa "Autoparco" individuando e affidando le relative responsabilità, funzioni, deleghe e competenze;

Precisato che l'art. 163, comma 5, del T.U.E.L. stabilisce che "Nel corso dell'esercizio provvisorio, gli enti possono impegnare mensilmente, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, per ciascun programma, le spese di cui al comma 3, per importi non superiori ad un dodicesimo degli stanziamenti del secondo esercizio del bilancio di previsione deliberato l'anno precedente, ridotti delle somme già impegnate negli esercizi precedenti e dell'importo accantonato al fondo pluriennale vincolato, con l'esclusione delle spese:

a) tassativamente regolate dalla legge;

b) non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi;

c) a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti;

Rilevato che trattasi di spesa non suscettibile di pagamento frazionato in dodicesimi e a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti,

impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti;

Considerato che per la realizzazione del programma di cui sopra si rende necessario provvedere all'affidamento del servizio di manutenzione, riparazione e revisione della flotta veicoli con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione IVECO di proprietà dell'Amministrazione comunale;

Dato atto che tale flotta è costituita prevalentemente da scuolabus in dotazione all'Autoparco comunale e di autocarri in dotazione alla Direzione Ambiente e che tale servizio riveste carattere indifferibile finalizzato alla manutenzione dei veicoli, sia per il loro corretto funzionamento su strada, in completa sicurezza per gli utilizzatori e gli utenti, che per il superamento delle annuali revisioni presso la M.C.T.C;

Ritenuto che:

-

in base ai fabbisogni comunicati dall'Ufficio Accettazione è stata stimata una spesa superiore ad € 5.000,00 ma inferiore ad € 40.000,00;

-

la forma contrattuale ritenuta più idonea a soddisfare le esigenze dell'Amministrazione è stata individuata nell'Accordo Quadro di cui all'art. 54 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, che permette di fissare prezzi unitari di riferimento e di individuare l'operatore economico

con cui stipulare i successivi contratti attuativi;

Ricordato che presso il Comune di Firenze è operativo un Mercato Elettronico (Si.Ge.Me.) per effettuare acquisti di beni e servizi al di sotto della soglia di rilievo comunitario, istituito ai sensi dell'art. 328 del DPR n. 207/2010 e oggi legittimato anche da quanto disposto dall'art. 36 comma 6 del Codice dei Contratti (D.Lgs. n. 50/2016 così come modificato dal D.Lgs. n. 56/2017 e dal D.L. n. 32/2019), di seguito indicato anche come CCP;

Ricordato altresì che tale Mercato Elettronico/Si.Ge.Me. presenta le seguenti caratteristiche:

-

il bando di abilitazione del mercato Elettronico del Comune di Firenze (Si.Ge.Me.) è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale "V serie speciale" del 28/10/2013, con valenza quinquennale;

-

bando, disciplinare (ultimo approvato con determinazione dirigenziale n. 2154 del 28/02/2017) e altri atti disciplinanti il Si.Ge.Me. sono costantemente pubblicati sulla rete civica del Comune di Firenze;

-

il Si.Ge.Me., come previsto dal suddetto disciplinare, è sempre aperto all'iscrizione e successiva abilitazione di nuovi operatori economici in possesso dei requisiti previsti dal disciplinare ai sensi

dell'art. 36 comma 6 del Codice dei Contratti;

•

il Si.Ge.Me. può essere utilizzato per affidamenti di beni e servizi “standardizzati” con il criterio del minor prezzo di cui all'art. 95 comma 4 lett. b) del Codice dei Contratti.;

Dato atto che

•

in data 21/01/2022 è stato dato avvio sulla piattaforma SI.GE.ME. al processo di acquisto (**ID8221 - CIG Z6C352630E**) mediante invio di Richiesta di Preventivo (RDP) a tutti gli operatori economici abilitati a sistema per l'Art. generale **00002838** *“AUTOPARCO interventi di manutenzione e riparazione AUTOVEICOLI con prevalente p.t.t. SUPERIORE A 35 Q,LI - SCUOLABUS, MINIBUS, AUTOCARRI, GRU, CESTELLI, SCALE AEREE, ecc. installati su autocarri e MACCHINE OPERATRICI, Servizi di riparazione e manutenzione tecnica compreso di elettrauto veicoli commerciali pesanti, autobus, scuolabus e similari, con impiego di ricambi originali e non, in applicazione dei tempari del costruttore.”*;

•

per l'Articolo sopra indicato alla data del 16/12/2020 risultavano abilitate a sistema le ditte: Omaip, F.M Elettromeccanica, Centro Assistenza Gru, Truck Italia S.p.A., Truck Point SpA e C.A. & P Ghetti SpA, Pestelli;

•

entro il termine di scadenza delle ore 23:00 del 07/02/2022 ha risposto il seguente operatore economico: C.A. & P. Ghetti SpA, Officina autorizzata Iveco;

•

viene ritenuto congruo, in relazione al processo di acquisto effettuato, il preventivo di spesa presentato dalla ditta C.A.& P. Ghetti S.p.A., allegato al presente atto, di cui forma parte integrante unitamente alla documentazione di cui al citato processo di acquisto (RDP e Capitolato di appalto);

Dato altresì atto che per la procedura oggetto del presente provvedimento:

•

è stato acquisto il **CIG Z6C352630E**

•

il RUP è la Responsabile della P.O. Autoparco - Laura Salici, che possiede i requisiti di cui alle Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell'Autorità con determinazione n. 1096 del 26 ottobre 2016;

Visto l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Ritenuto quindi procedere all'affidamento, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del Codice dei Contratti, del servizio di manutenzione, riparazione e revisione veicoli con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione IVECO di proprietà dell'Amministrazione comunale, alla ditta C.A.& P. Ghetti S.p.A., nella forma di "Accordo Quadro" ai sensi dell'art. 54 comma 3, per l'importo complessivo presunto di € 35.000,00 IVA compresa e per un periodo di mesi 12 dalla data di attivazione del contratto, alle modalità e condizioni generali del Si.Ge.Me. e a quelle indicate nella RDP e nel relativo Capitolato di appalto di cui al citato processo di acquisto e ai prezzi di cui al preventivo della ditta medesima;

Preso atto che con riferimento alla suddetta impresa è stata acquisita agli atti dell'ufficio la documentazione comprovante in capo ad essa il possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016;

Richiamata la deliberazione della Corte dei Conti sez. regionale Campania n. 77/2018 secondo cui *"l'accordo quadro realizza un pactum de modo contrahendi, consiste cioè in un contratto "normativo" dal quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel "vincolare" la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti...(....). Non realizza di per sé, dunque, un affidamento come le altre procedure, ma il titolo per una serie successiva di affidamenti diretti, esaurendo a monte, e per una determinata base di valore, la fase competitiva per l'aggiudicazione futura di tali contratti attuativi....(.....);*

Ritenuto quindi rinviare a successivo separato provvedimento il

perfezionamento contabile dell'affidamento di cui sopra, al momento della predisposizione degli effettivi ordini di fornitura (contratti attuativi dell'Accordo Quadro), con l'assunzione dei relativi impegni di spesa sul Capitolo 43710 Bilancio Parte Corrente;

Ricordato che, con riferimento alla suddetta impresa:

-

in ordine al piano per la prevenzione della corruzione di cui alla deliberazione 2014/G/24 non sussistono per il RUP motivi di conflitto d'interesse, come dichiarato con nota prot. 46602 /2022 ;

-

agli atti d'ufficio è presente il DURC acquisto in data 08/02/2022 e che tale documento risulta regolare fino al 08/06/2022;

-

agli atti dell'ufficio la documentazione comprovante il possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del Codice dei Contratti;

-

è stata altresì acquisita l'attestazione in merito all'assunzione di tutti gli obblighi di tracciabilità dei pagamenti di cui alla Legge 136/2010;

-

per quanto attiene la forma contrattuale, questo ufficio si avvale della previsione normativa di cui all'art. 4 comma 2 lett. b) del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, inviando alla ditta aggiudicataria comunicazione scritta dell'affidamento del servizio e che anche i successivi ordinativi di fornitura, Contratti Attuativi di Accordo Quadro, saranno sottoscritti con firma digitale, come previsto dall'art. 32 comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016;

•
ai sensi dell'art. 29 del D.lgs 50/2016 si procederà alla pubblicazione del presente provvedimento sul Profilo del Committente;

Richiamato l'art. 32 comma 2 del Codice dei Contratti secondo cui *"...Nella procedura di cui all'[articolo 36, comma 2, lettere a\) e b\)](#), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti..."*;

Rilevato che non risultano attivate da CONSIP SPA specifiche convenzioni per servizi comparabili a quelli in oggetto, si ritiene pertanto il presente provvedimento escluso dalle indicazioni di cui all'art. 26 comma 3) della Legge 23.12.1999 n. 488;

Dato atto della regolarità tecnica della regolarità tecnica del presente

provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del Dlgs n. 267/2000;

Dato altresì atto che, in ordine a quanto previsto al punto 3.6 delle Linee Guida n. 4 ANAC, non sono state effettuate restrizioni alla partecipazione degli operatori economici alla citata procedura concorrenziale e la RDP è stata rivolta indifferentemente a tutti gli operatori abilitati a sistema per l'Articolo Generale di riferimento, in quanto necessari operatori economici altamente specializzati e prossimi sul territorio, anche con apertura h. 24 e comunque in grado di far fronte, in tempi rapidi, alle necessità di ripristino veicoli, in particolare degli scuolabus, in considerazione delle indifferibili necessità dell'Ente inerenti la disponibilità degli scuolabus, indispensabili all'Autoparco per l'espletamento del servizio di trasporto scolastico e degli autocarri, indispensabili per la Direzione Ambiente per il lavoro delle squadre addette alla manutenzione del verde pubblico;

Visti:

- il D.lgs. n. 267/2000;
- il D.lgs. n. 50/2016;
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento Generale per l'attività Contrattuale;
- l'art. 23 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2021/2023 approvato con delibera G.C. n. 91 del 30/03/2021;

DETERMINA

per le motivazioni espresse nella parte narrativa e qui integralmente richiamate:

1. Di affidare ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del Codice dei Contratti, a seguito di espletamento di apposito processo di acquisto in Si.Ge.Me./Mercato Elettronico (**ID8221 - CIG Z6C352630E**), il servizio di manutenzione, riparazione e revisione veicoli con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione IVECO di proprietà dell'Amministrazione comunale, alla ditta C.A.& P. Ghetti S.p.A. Officina autorizzata Iveco con sede in Firenze via Righi 71, nella forma di "Accordo Quadro" ai sensi dell'art. 54 comma 3, per l'importo complessivo presunto di € 35.000,00 IVA compresa e per un periodo di mesi 12 dalla data di attivazione del contratto, alle modalità e condizioni generali del Si.Ge.Me. e a quelle indicate nella RDP e nel relativo Capitolato di appalto e ai prezzi di cui al preventivo della ditta medesima, ritenuto congruo e allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale, unitamente alla citata documentazione contenuta nel relativo processo di acquisto.

2. Di dare atto che la durata dell'Accordo Quadro è prevista per mesi 12 decorrenti dalla data della sua attivazione, come previsto all'Art. 3 del capitolato di appalto, intesa come data di emissione della prima specifica "Scheda di Intervento" dell'Ufficio Accettazione/Officina della P.O. Autoparco, a seguito di perfezionamento della procedura con

successivi Contratti Attuativi di Accordo Quadro, fatto salvo quant'altro previsto nel medesimo articolo.

3. Di dare altresì atto della regolarità contributiva dell'impresa C.A.& P. Ghetti S.p.A. della regolarità della documentazione e delle certificazioni presentate, del possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del Codice dei Contratti e della necessaria specializzazione dell'Azienda e della sua rispondenza alle necessità operative del committente.

4. Dato conto che, in ordine a quanto previsto al punto 3.6 delle Linee Guida n. 4 ANAC e per i motivi indicati in narrativa, non sono state effettuate restrizioni alla partecipazione degli operatori economici alla citata procedura concorrenziale e la RDO è stata rivolta indifferentemente a tutti gli operatori abilitati a sistema per l'Articolo Generale di riferimento.

5. Di rinviare a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile dell'affidamento di cui al punto 1., con la predisposizione e approvazione degli effettivi ordini di fornitura, quali Contratti Attuativi di Accordo Quadro e con l'assunzione dei relativi impegni di spesa sul Capitolo 43710 Bilancio Parte Corrente, ove esiste la necessaria disponibilità.

6. Di dare atto che per la procedura oggetto del presente provvedimento:

.

il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del Codice dei Contratti è la sottoscritta Laura Salici, Responsabile P.O. Autoparco;

-

è stato acquisito il seguente **CIG Z6C352630E** ;

-

per quanto attiene la forma contrattuale, questo ufficio si avvale della previsione normativa di cui all'art. 4 comma 2 lett. b) del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, inviando alla ditta aggiudicataria comunicazione dell'affidamento del servizio sottoscritta con firma digitale e che anche i successivi ordinativi saranno sottoscritti con firma digitale, come previsto dall'art. 32 comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016.

7. Di dare infine atto che il presente provvedimento sarà pubblicato ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. 50/2016 sul Profilo del Committente.

ALLEGATI INTEGRANTI

CAPITOLATO IVECO_signed.pdf - 37d25e3804ea32c1321c200aeef74483bdc71a02f41813e0746cd04ff70096b5

OFFERTA GHETTI.pdf - 49878a160d7443b63798e261e001d0601fb44d403ff69458750d99386d079ce2

RDP IVECO_signed.pdf - e1ce37638213ed601aad4e4033a5d8ace52b65d47801f33213dc637447a939f8

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Laura Salici