

## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2021/02699

Del: 04/05/2021

Proponente: P.O. Autoparco

### OGGETTO:

BI AUTO S.p.A. e AUTO3 srl. Affidamento servizio di revisione obbligatoria veicoli, per un periodo di mesi 12 dalla data di attivazione del contratto. Accordo Quadro. CIG Z173192597 BI AUTO srl, CIG Z5631925E7 AUTO3 srl.

### IL RESPONSABILE P.O.

#### Premesso che:

- il bilancio finanziario 2021/2023 è stato approvato con deliberazione 2021/C/06 del 22/02/2021 avente per oggetto “Documenti di programmazione 2021-2023: approvazione note di aggiornamento al DUP – bilancio finanziario – nota integrativa e piano triennale investimenti;
- con deliberazione 2021/GM/96 del 30/03/2021, immediatamente esecutiva, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2021/2023 e che con il medesimo atto i responsabili dei servizi e degli uffici sono stati autorizzati ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma;
- con deliberazione 2019/GM/434 è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Firenze, dalla quale risulta che la P.O. “Autoparco” a far data dal 01/11/2019 è parte della Direzione Patrimonio Immobiliare;
- con determinazione dirigenziale n. 920 del 17/02/2021 esecutiva, il Direttore della Direzione Patrimonio Immobiliare ha attribuito alla sottoscritta l’incarico di Responsabile della Posizione Organizzativa “Autoparco” individuando e affidando le relative responsabilità, funzioni, deleghe e competenze;

**Considerato** che per la realizzazione del programma di cui sopra si rende necessario provvedere all'affidamento del servizio di revisione obbligatoria veicoli di proprietà dell'Amministrazione comunale;

**Considerato** che per immediate necessità dell'Ente e per la realizzazione del programma di cui sopra si rende necessario provvedere all'affidamento urgente del servizio revisione n. 260 veicoli di varia produzione e tipologia di proprietà dell'Amministrazione comunale, finalizzato al sollecito ripristino dei veicoli non funzionanti *rimasti fermi durante il lock down per emergenza Covid 19 indispensabili per la ripresa delle attività dell'Ente*;

**Dato atto** che tale parco è costituito da veicoli in dotazione a tutte le Direzioni, compreso il Corpo Polizia Municipale e che tale servizio riveste carattere indifferibile, sia la necessità per il loro immediato ripristino finalizzato alle necessità dell'Ente, che per il loro uso in completa sicurezza;

**Ritenuto** che:

- in base ai fabbisogni comunicati dall'Ufficio Accettazione è stata stimata una spesa superiore ad € 5.000,00 ma inferiore ad € 40.000,00;
- la forma contrattuale ritenuta più idonea a soddisfare le esigenze dell'Amministrazione è stata individuata nell'Accordo Quadro di cui all'art. 54 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, che permette di fissare prezzi unitari di riferimento e di individuare l'operatore economico con cui stipulare i successivi contratti attuativi;

**Ricordato** che presso il Comune di Firenze è operativo un Mercato Elettronico (Si.Ge.Me.) per effettuare acquisti di beni e servizi al di sotto della soglia di rilievo comunitario, istituito ai sensi dell'art. 328 del DPR n. 207/2010 e oggi legittimato anche da quanto disposto dall'art. 36 comma 6 del Codice dei Contratti (D.Lgs. n. 50/2016 così come modificato dal D.Lgs. n. 56/2017 e dal D.L. n. 32/2019), di seguito indicato anche come CCP;

**Ricordato altresì** che tale Mercato Elettronico/Si.Ge.Me. presenta le seguenti caratteristiche:

- il bando di abilitazione del mercato Elettronico del Comune di Firenze (Si.Ge.Me.) è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale "V serie speciale" del 28/10/2013, con valenza quinquennale;
- bando, disciplinare (ultimo approvato con determinazione dirigenziale n. 2154 del 28/02/2017) e altri atti disciplinanti il Si.Ge.Me. sono costantemente pubblicati sulla rete civica del Comune di Firenze;
- il Si.Ge.Me., come previsto dal suddetto disciplinare, è sempre aperto all'iscrizione e successiva abilitazione di nuovi operatori economici in possesso dei requisiti previsti dal disciplinare ai sensi dell'art. 36 comma 6 del Codice dei Contratti;

- il Si.Ge.Me. può essere utilizzato per affidamenti di beni e servizi “standardizzati” con il criterio del minor prezzo di cui all’art. 95 comma 4 lett. b) del Codice dei Contratti.;

**Dato atto** che

- in data **15/04/2021** è stato dato avvio sulla piattaforma SI.GE.ME. al processo di acquisto **ID 8074** mediante invio di Richiesta di Preventivo (RDP) a tutti gli operatori economici abilitati a sistema per *all’Art. Gen. n. 00002837 “servizio revisione n. 260 veicoli di varia produzione e tipologia di proprietà dell’Amministrazione comunale”*;
- per l’Articolo sopra indicato alla data del **15/04/2021** risultavano abilitate a sistema le ditte: Bi Auto SpA, Co.Bra.Ma, S.D.M. Revisioni Le Cure, Garage la Querce, C.S.R.A snc, Nuova Comauto SpA, Auto3 Srl, Truck Italia SpA e Autocentro di Metelli Alessandro, Pestelli, F.L. Elettromeccanica, C.A. & P.Ghetti SpA;
- entro il termine di scadenza delle ore 23:00 del **27/04/2021** hanno rimesso preventivo, nelle forme e con le modalità indicate, i seguenti operatori economici: Bi Auto SpA, Auto3 Srl;
- vengono ritenuti congrui, in relazione al processo di acquisto effettuato, i preventivi di spesa presentati delle ditte Bi Auto SpA, Auto3 Srl, allegati al presente atto, di cui formano parte integrante unitamente alla documentazione di cui al citato processo di acquisto (RDP);

**Dato altresì atto** che per la procedura oggetto del presente provvedimento: sono stati acquisiti i seguenti CIG:

**BI AUTO S.p.A. CIG Z173192597**

**AUTO 3 Srl CIG Z5631925E7**

- il RUP è il Responsabile della P.O. Autoparco – Laura Salici, che possiede i requisiti di cui alle Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell’Autorità con determinazione n. 1096 del 26 ottobre 2016;

**Visto** l’art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l’attività contrattuale, che consente l’aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

**Ritenuto** quindi procedere all'affidamento, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del Codice dei Contratti, del servizio di revisione obbligatoria veicoli di proprietà dell'Amministrazione comunale, alle ditte Bi Auto SpA, Auto3 Srl, nella forma di "Accordo Quadro" ai sensi dell'art. 54 comma 3, per l'importo complessivo presunto di € 20.000,00 IVA compresa e per un periodo di mesi 12 dalla data di attivazione del contratto, alle modalità e condizioni generali del Si.Ge.Me. e a quelle indicate nella RDP di cui al citato processo di acquisto e ai prezzi di cui ai preventivi delle ditte medesime;

**Preso atto** che con riferimento alla suddetta impresa è stata acquisita agli atti dell'ufficio la documentazione comprovante in capo ad essa il possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016;

**Richiamata** la deliberazione della Corte dei Conti sez. regionale Campania n. 77/2018 secondo cui *"l'accordo quadro realizza un pactum de modo contrahendi, consiste cioè in un contratto "normativo" dal quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel "vincolare" la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti...(....). Non realizza di per sé, dunque, un affidamento come le altre procedure, ma il titolo per una serie successiva di affidamenti diretti, esaurendo a monte, e per una determinata base di valore, la fase competitiva per l'aggiudicazione futura di tali contratti attuativi....(.....);*

**Ritenuto quindi** rinviare a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile dell'affidamento di cui sopra, al momento della predisposizione degli effettivi ordini di fornitura (contratti attuativi dell'Accordo Quadro), con l'assunzione dei relativi impegni di spesa sul Capitolo 43710 Bilancio Parte Corrente;

**Ricordato** che, con riferimento alla suddetta impresa:

- in ordine al piano per la prevenzione della corruzione di cui alla deliberazione 2014/G/24 non sussistono per il RUP motivi di conflitto d'interesse, come dichiarato con nota prot. n. 144115/21;
- agli atti d'ufficio è presente il DURC della ditta BI AUTO S.p.A. acquisto in data 07/03/2021, e che tale documento risulta regolare fino al 05/07/2021 ed il DURC della ditta Auto3 Srl acquisto in data 18/01/2021, e che tale documento risulta regolare fino al 18/05/2021;
- agli atti dell'ufficio la documentazione comprovante il possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del Codice dei Contratti;
- è stata altresì acquisita l'attestazione in merito all'assunzione di tutti gli obblighi di

tracciabilità dei pagamenti di cui alla Legge 136/2010;

- per quanto attiene la forma contrattuale, questo ufficio si avvale della previsione normativa di cui all'art. 4 comma 2 lett. b) del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, inviando alla ditta aggiudicataria comunicazione scritta dell'affidamento del servizio e che anche i successivi ordinativi di fornitura, Contratti Attuativi di Accordo Quadro, saranno sottoscritti con firma digitale, come previsto dall'art. 32 comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016;
- ai sensi dell'art. 29 del D.lgs 50/2016 si procederà alla pubblicazione del presente provvedimento sul Profilo del Committente;

**Richiamato** l'art. 32 comma 2 del Codice dei Contratti secondo cui *"...Nella procedura di cui all'[articolo 36, comma 2, lettere a\) e b\)](#), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti..."*;

**Rilevato** che non risultano attivate da CONSIP SPA specifiche convenzioni per servizi comparabili a quelli in oggetto, si ritiene pertanto il presente provvedimento escluso dalle indicazioni di cui all'art. 26 comma 3) della Legge 23.12.1999 n. 488;

**Dato atto** della regolarità tecnica della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del Dlgs n. 267/2000;

**Dato altresì atto** che, in ordine a quanto previsto al punto 3.6 delle Linee Guida n. 4 ANAC, non sono state effettuate restrizioni alla partecipazione degli operatori economici alla citata procedura concorrenziale e la RDP è stata rivolta indifferentemente a tutti gli operatori abilitati a sistema per l'Articolo Generale di riferimento, in quanto necessari operatori economici altamente specializzati e prossimi sul territorio, anche con apertura h. 24 e comunque in grado di far fronte, in tempi rapidi, alle necessità di ripristino veicoli, in particolare degli scuolabus, in considerazione delle indifferibili necessità dell'Ente inerenti la disponibilità degli scuolabus, indispensabili all'Autoparco per l'espletamento del servizio di trasporto scolastico e degli autocarri, indispensabili per la Direzione Ambiente per il lavoro delle squadre addette alla manutenzione del verde pubblico;

**Visti:**

-il D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, con particolare riferimento all'art. 183;

-lo Statuto del Comune di Firenze

-il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi, con particolare riferimento all'art. 23;

-il vigente Regolamento del Servizio di Economato e di cassa e delle spese in economia;

- il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza approvato con deliberazione 2019/C/25 del 31/01/2019;

**Visto altresì** il Codice dei Contratti:

-D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" (Nuovo codice degli Appalti);

-D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56 "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50";

-D.L. del 18 aprile 2019, n. 32;

**Viste** le Linee Guida n. 4 ANAC;

**DETERMINA**

per le motivazioni espresse nella parte narrativa e qui integralmente richiamate:

**1. Di affidare** ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del Codice dei Contratti, a seguito di espletamento di apposito processo di acquisto in Si.Ge.Me./Mercato Elettronico (ID 8074), il servizio di revisione

obbligatoria veicoli di proprietà dell'Amministrazione comunale, alle ditte BI AUTO S.p.A.. con sede in Sesto F.no Via S. Morese ang. Viale Pratese 9, AUTO3 srl con sede in Sesto F.no Raccordo Firenze Mare Località Limite, nella forma di "Accordo Quadro" ai sensi dell'art. 54 comma 3, per l'importo complessivo presunto di € 20.000,00 IVA compresa e per un periodo di mesi 12 dalla data di attivazione del contratto, alle modalità e condizioni generali del Si.Ge.Me. e a quelle indicate nella RDP e ai prezzi di cui ai preventivi delle ditte medesime, ritenuti congrui e allegati al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale, unitamente alla citata documentazione contenuta nel relativo processo di acquisto.

**2. Di dare atto** che la durata dell'Accordo Quadro è prevista per mesi 12 decorrenti dalla data della sua attivazione, intesa come data di emissione della prima specifica "Scheda di Intervento" dell'Ufficio Accettazione/Officina della P.O. Autoparco, a seguito di perfezionamento della procedura con successivi Contratti Attuativi di Accordo Quadro, fatto salvo quant'altro previsto nel medesimo articolo.

**3. Di dare altresì atto** della regolarità contributiva delle imprese Bi Auto SpA, Auto3 Srl. della regolarità della documentazione e delle certificazioni presentate, del possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del Codice dei Contratti e della necessaria specializzazione delle Aziende e della loro rispondenza alle necessità operative dei committenti.

**4. Dato conto** che, in ordine a quanto previsto al punto 3.6 delle Linee Guida n. 4 ANAC e per i motivi indicati in narrativa, non sono state effettuate restrizioni alla partecipazione degli operatori economici alla citata procedura concorrenziale e la RDO è stata rivolta indifferentemente a tutti gli operatori abilitati a sistema per l'Articolo Generale di riferimento.

**5. Di rinviare** a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile dell'affidamento di cui al punto 1., con la predisposizione e approvazione degli effettivi ordini di fornitura, quali Contratti Attuativi di Accordo Quadro e con l'assunzione dei relativi impegni di spesa sul Capitolo 43710 Bilancio Parte Corrente, ove esiste la necessaria disponibilità.

**6. Di dare atto** che per la procedura oggetto del presente provvedimento:

- il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del Codice dei Contratti è la sottoscritta Laura Salici, Responsabile P.O. Autoparco;
- sono stati acquisiti i seguenti CIG:

- **BI AUTO S.p.A. CIG Z173192597**
- **AUTO 3 Srl CIG Z5631925E7**
- per quanto attiene la forma contrattuale, questo ufficio si avvale della previsione normativa di cui all'art. 4 comma 2 lett. b) del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, inviando alle ditte aggiudicatrici comunicazione degli affidamenti del servizio sottoscritti con firma digitale e che anche i successivi ordinativi saranno sottoscritti con firma digitale, come previsto dall'art. 32 comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016.

**7. Di dare infine atto** che il presente provvedimento sarà pubblicato ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. 50/2016 sul Profilo del Committente.

#### **ALLEGATI INTEGRANTI**

OFFERTA AUTO3.odg - e711b0491c53cc16893fed330fea8dc681f63a22c629232c3fdd6d5e012f0ad1

OFFERTA BI AUTO.ods - bc1d86313095c8766a09aed87d2efb9e1cb42b8b5e8158f7c94f5d5d2871485

RDP REVISIONE VEICOLI\_signed.pdf - 5f7ee0d156b686ad5a6e250d6803c3ecd1ccc8e2c45bb8ee7a8b065164277f30

**Sottoscritto digitalmente da**

**Responsabile regolarità tecnica**

**Laura Salici**