

## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2021/02218

Del: 13/04/2021

Proponente: Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili

### OGGETTO:

Affidamento dell'incarico di redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali relativo alla viabilità comparto sud est Firenze

Determinazione a contrarre

## IL DIRIGENTE

### PREMESSO che:

- con deliberazione n. 2019/G/493 del 5/11/2019 la Giunta comunale prendeva atto della previsione del D.M. n. 171/2019 che erogava in favore del Comune di Firenze € 1.191.000,00 per la progettazione di fattibilità tecnico-economica e/o project review delle infrastrutture prioritarie così come previste nel PUMS adottato dalla Città Metropolitana di Firenze con Atto del Sindaco Metropolitano n. 33 del 01.08.2019;
- con la stessa deliberazione la Giunta individuava, altresì, all'interno del PUMS, per quanto attinente

alla competenza territoriale del Comune di Firenze, gli interventi per la cui progettazione di fattibilità tecnico-economica e/o project review chiedere l'erogazione dei finanziamenti statali di cui sopra, distribuendoli fra l'Elenco A (Elenco dei piani/progetti/project review per la redazione dei quali l'Ente propone di utilizzare le risorse assegnate), l'Elenco B (Elenco dei piani/progetti/project review per la redazione dei quali potranno essere impiegate le risorse derivanti dalle eventuali economie) e l'Elenco C (Elenco dei piani/progetti/project review per la redazione dei quali potranno essere impiegate le risorse eventualmente reintegrate per l'annualità 2019) nel modo indicato nell'Allegato 2 allegato parte integrante al presente provvedimento;

- con Decreto Direttoriale prot. n. U.0017789 del 17.12.2019 – ns. prot. n. 413650 del 19.12.2019 - il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvava la proposta di ammissione al finanziamento presentata dal Comune di Firenze e approvata con Deliberazione n. 493/2019 per la progettazione di fattibilità tecnico-economica e/o project review di alcuni interventi individuati all'interno del PUMS da finanziare con il Fondo Progettazione;
- nell'Elenco "A" di cui sopra sono presenti, tra gli altri, i seguenti interventi:

***I - Adeguamento funzionale del collegamento del Viadotto di Varlungo con Via di Villamagna e via del Bisarno; (CUI S01307110484202000243)***

***II – Collegamento Varlungo - Chimera (CUI S01307110484202000244)***

***III – Adeguamento funzionale terminale nord del viadotto di Varlungo per il collegamento con sottopasso Varlungo-Chimera (CUI S01307110484202000245)***

*mentre nell'Elenco "C" è presente l'intervento denominato*

***IV - Nodo di interscambio (Hub intermodale) di Rovezzano;***

**Dato atto che:**

- il presente provvedimento si pone in esecuzione del programma biennale degli acquisti per il biennio 2021-2022;
- i codici di intervento (CUI) delle opere in oggetto sono i seguenti:

**“I”** (CUI S01307110484202000243)

**“II”** (CUI S01307110484202000244)

**“III”** (CUI S01307110484202000245)

- anche a seguito del finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) dell'ultima linea tramviaria 3.2.2 (Decreto Ministeriale n. 517 del 19/11/2020), è emersa la necessità di riunire in un'unica gara l'affidamento della progettazione di tali interventi in quanto contigui e tutti interferenti a vario titolo con la futura linea tramviaria e che a tale fine è stata richiesta al MIT, per il finanziamento in questione, la possibilità di bandire una gara per l'ottenimento del documento di fattibilità delle alternative progettuali relativa a tutti e quattro gli interventi. Nella stessa gara, come eventuali opzioni progettuali da affidare allo stesso aggiudicatario del DOCFAP, saranno indicate, distintamente, gli ulteriori step progettuali e le revisioni progettuali dei progetti definitivi nonché la progettazione preliminare del Nodo di interscambio (Hub intermodale) di Rovezzano.

**Preso atto** del parere positivo del MIT, espresso via mail in data 2 marzo 2021.

**Dato atto**, inoltre, che l'intervento “IV” non è inserito nel Programma biennale degli acquisti per il biennio 2021-2022, ma che, per le ragioni sopra riportate, deve necessariamente essere progettato assieme agli altri tre.

**Visto:**

- il comma 7 dell'art. 7 del D.M. 16/1/2018, n. 14;
- il comma 9 dell'art. 7 del D.M. 16/1/2018, n. 14;
- il comma 8 dell'art. 7, del suddetto D.M. che stabilisce tra l'altro che, *“I programmi biennali degli acquisti di forniture e servizi sono modificabili nel corso dell'anno, previa apposita approvazione dell'organo competente, da individuarsi, per gli enti locali, secondo la tipologia della modifica, nel rispetto di quanto previsto all'articolo 21, comma 1, secondo periodo, del codice”*;

**Dato atto** che in data 12.4.2021 è stato provveduto, per le motivazioni sopra riportate, a richiedere la modifica al Programma Biennale degli acquisti di forniture e servizi 2021-2022, relativamente all'annualità 2021, nel seguente modo:

- cancellazione dei CUI S01307110484202000243 e S01307110484202000245
- modifica del CUI S01307110484202000244 sostituendone l'attuale descrizione con la seguente: **“Redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali relativo alla viabilità comparto sud est Firenze”** per un importo pari ad € 984.000,00.

**Preso atto:**

- che si rende necessario affidare a figure professionali specialistiche il servizio di redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali per la realizzazione del nodo di interscambio di Rovezzano, del collegamento viario Varlungo Chimera e delle relative connessioni con la viabilità esistente compreso i relativi rilievi topografici e prove in genere e le ulteriori opzioni esercitabili dalla Stazione Appaltante (Redazione dei relativi Progetti di fattibilità tecnico-economica e Progetti Definitivi);
- delle previsioni di cui al comma 1 dell'art. 24 del D.Lgs. 50/2016;
- che all'interno non solo della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità ma anche dell'Amministrazione Comunale non è presente personale abilitato, nella forma richiesta dal presente appalto, come risulta anche dalle recentissime ricognizioni effettuate per la ricerca di personale in possesso di alcune professionalità richieste per lo svolgimento del presente servizio (ad es. Archeologo).

**Richiamate:**

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 approvata in data 22/02/2021, con la quale sono stati approvati i Documenti di programmazione 2021-2023: approvazione note di aggiornamento al Dup – bilancio finanziario – nota integrativa e piano triennale degli investimenti;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 96 del 30/3/2021 con la quale è stato approvato il PEG 2021/2023;

**Considerato** che ai sensi dell'art. 31 comma 8 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. gli incarichi di progettazione vengono conferiti secondo le procedure di cui al Codice;

**Visti gli articoli:**

- 60 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 che disciplina le procedure aperte;

- 40, co. 2, del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50, il quale dispone che *“A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici”*, nonché l'art. 52, co. 5 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50, il quale rende necessario l'utilizzo di piattaforme elettroniche di negoziazione per lo svolgimento delle procedure di gara, onde assicurare che *“... l'integrità dei dati e la riservatezza delle offerte e delle domande di partecipazione siano mantenute...”*;

- 3 della legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

**Richiamato** il Bando-tipo n. 3-Disciplinare di gara-Procedura aperta per l'affidamento di servizi di

architettura e ingegneria di importo pari o superiore ad € 100.000 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, approvato dal Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione con delibera n. 723 del 31 luglio 2018

**Visti** il D. Lgs. 33/2013 e l'art. 29 del D. Lgs. 50/2016, in materia di Amministrazione trasparente;

**Dato atto** che, per il presente affidamento con relative opzioni, ricorre quanto previsto dal comma 4, articolo 2 della Legge 11 settembre 2020, n. 120 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (**Decreto Semplificazioni**)

**Dato atto** che, ai sensi dell'art. 51, del D. Lgs. 18/04/2016, n. 50, il presente appalto non può essere suddiviso in lotti in ragione sia dell'unitarietà funzionale delle prestazioni richieste sia per garantire l'efficienza ed efficacia del servizio che potrebbero venir meno in caso di un frazionamento in lotti del servizio.

**Richiamato** l'art. 107 del D. Lgs. 267/2000 (TUEL) relativamente a competenze, funzioni e responsabilità dei Dirigenti;

**Dato atto** che l'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 ha disposto che per gli Enti Locali la determinazione a contrarre ne stabilisce il contenuto minimo essenziale;

**Dato altresì atto** che il presente appalto non rientra nella previsione di cui al comma 2, art. 23 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50.

**Dato atto** altresì che l'art. 32 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016 stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti in conformità ai propri ordinamenti debbano provvedere all'assunzione di apposita determina a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**Ritenuto**, pertanto, fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

- a. il fine che il contratto intende perseguire è quello di attuare gli interventi previsti nel PUMS;

- b. l'oggetto del contratto è il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali;
- c. il contratto verrà stipulato mediante forma pubblica amministrativa con modalità elettronica;
- d. le clausole contrattuali sono quelle precisate nel capitolato d'appalto;
- e. il sistema ed il criterio di gara sono quelli dell'offerta economicamente più vantaggiosa in base al rapporto qualità/prezzo.

**Richiamate** le Linee Guida ANAC n. 1 di attuazione del D. Lgs. n. 50/2016 recanti "*Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria*", le Linee Guida ANAC n. 2 recanti "*Offerta economicamente più vantaggiosa*", le Linee Guida ANAC n. 3 recanti "*Nomina ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni*" e le Linee Guida ANAC n. 6 recanti "*Indicazione dei mezzi di prova adeguati e delle carenze nell'esecuzione di un precedente contratto di appalto che possano considerarsi significative per la dimostrazione delle circostanze di esclusione di cui all'art. 80, co. 5 lett. c) del Codice*";

**Dato atto** che, per quanto non espressamente previsto nel D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.:

- le procedure di affidamento e le altre attività amministrative in materia di contratti pubblici si espletano nel rispetto delle disposizioni sul procedimento amministrativo di cui alla legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni;
- l'attività contrattuale si svolge nel rispetto, altresì, delle disposizioni stabilite dal codice civile;

**Visto** l'art.63 comma 5 del D. Lgs. 50/2016, che prevede i limiti e le condizioni per l'affidamento diretto di servizi complementari all'operatore economico aggiudicatario, nel triennio successivo alla stipulazione del contratto iniziale, ed in particolare:

- che tali servizi siano conformi al progetto a base di gara e che tale progetto sia stato oggetto di un primo appalto aggiudicato secondo una procedura di cui all'articolo 59, comma 1;

- che il progetto a base di gara indichi l'entità di eventuali servizi complementari e le condizioni alle quali essi verranno aggiudicati;
- che la possibilità di avvalersi della procedura prevista dal presente articolo sia indicata sin dall'avvio del confronto competitivo nella prima operazione e l'importo totale previsto per la prosecuzione della prestazione dei servizi sia computato per la determinazione del valore globale dell'appalto, ai fini dell'applicazione delle soglie di cui all'articolo 35, comma 1.

**Dato atto** che:

- la Stazione Appaltante, ai sensi e nei limiti dell'art.63 comma 5 del Codice, qualora sussistano le condizioni finanziarie e a suo insindacabile giudizio, si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario, previo apposito atto, uno o più dei seguenti servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria:

*1) Progetto di fattibilità tecnico economica del nodo di intercambio di Rovezzano;*

*2) Progetto di fattibilità tecnico economica dell'adeguamento funzionale del collegamento del Viadotto di Varlungo con Via di Villamagna e via del Bisarno;*

*3) Progetto di fattibilità tecnico economica del Sottopasso Varlungo-Rovezzano/Chimera;*

*4) Progetto di fattibilità tecnico economica dell'adeguamento funzionale del terminale Nord del Viadotto di Varlungo;*

*5) Progetto Definitivo del nodo di interscambio di Rovezzano;*

*6) Progetto Definitivo dell'adeguamento funzionale del collegamento del Viadotto di*



*Varlungo con Via Villamagna e via del Bisarno*  
7) *Progetto definitivo del Sottopasso Varlungo-Rovezzano/Chimera;*

8) *Progetto Definitivo dell'adeguamento funzionale del terminale Nord del Viadotto di Varlungo.*

- la Stazione Appaltante potrà esercitare ciascuna delle opzioni sopra indicate entro e non oltre tre anni, consecutivi e continui, a partire dalla data della stipula del contratto;

**Dato atto** altresì che l'importo a base di gara per il servizio di **“Redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali relativo alla viabilità comparto sud est Firenze”** (compreso l'esecuzione e la presentazione dei risultati di rilievi topografici e aerofotogrammetrici, delle misure fonometriche, di traffico e ambientali, delle indagini geognostiche, geotecniche e geofisiche, a corredo del progetto di cui sopra, nonché per tutte le eventuali misurazioni aggiuntive richieste dalla stazione appaltante) ammonta complessivamente ad **€ 251.477,07** escluso oneri previdenziali, assistenziali ed IVA;

- per l'**Opzione 1)** **“Redazione Progetto di fattibilità tecnico economica del nodo di intercambio di Rovezzano”** l'importo stimato è di **€ 52.402,45** escluso oneri previdenziali, assistenziali ed IVA al quale andrà applicato il ribasso offerto in sede di gara;
- per l'**Opzione 2)** **“Redazione Progetto di fattibilità tecnico economica dell'adeguamento funzionale del collegamento del Viadotto di Varlungo con Via di Villamagna e via del Bisarno”** l'importo stimato è di **€ 33.229,28** escluso oneri previdenziali, assistenziali ed IVA al quale andrà applicato il ribasso offerto in sede di gara;
- per l'**Opzione 3)** **“Progetto di fattibilità tecnico economica del Sottopasso Varlungo-Rovezzano/ Chimera”** l'importo stimato è di **€ 322.579,09** escluso oneri previdenziali, assistenziali ed IVA al quale andrà applicato il ribasso offerto in sede di gara;
- per l'**Opzione 4)** **“Progetto di fattibilità tecnico economica dell'adeguamento funzionale del terminale Nord del Viadotto di Varlungo”** l'importo stimato è di **€ 50.040,72** escluso

oneri previdenziali, assistenziali ed IVA al quale andrà applicato il ribasso offerto in sede di gara;

- per l'**Opzione 5) “Progetto Definitivo del nodo di interscambio di Rovezzano”** l'importo stimato è di € **104.528,43** escluso oneri previdenziali, assistenziali ed IVA al quale andrà applicato il ribasso offerto in sede di gara;
- per l'**Opzione 6) “Progetto Definitivo dell'adeguamento funzionale del collegamento del Viadotto di Varlungo con Via di Villamagna e via del Bisarno”** l'importo stimato è di € **65.659,48** escluso oneri previdenziali, assistenziali ed IVA al quale andrà applicato il ribasso offerto in sede di gara;
- per l'**Opzione 7) “Progetto Definitivo del Sottopasso Varlungo-Rovezzano/Chimera”** l'importo stimato è di € **674.393,37** escluso oneri previdenziali, assistenziali ed IVA al quale andrà applicato il ribasso offerto in sede di gara;
- per l'**Opzione 8) “Progetto Definitivo dell'adeguamento funzionale del terminale Nord del Viadotto di Varlungo”** l'importo stimato è di € **103.103,16** escluso oneri previdenziali, assistenziali ed IVA al quale andrà applicato il ribasso offerto in sede di gara;

**Tenuto conto** della nota illustrativa di ANAC al Bando-Tipo n.3 per l'affidamento di servizi di architettura ed ingegneria, che al paragrafo 4 specifica che nel calcolo del valore stimato dell'appalto devono essere inclusi anche gli oneri previdenziali e assistenziali, esclusi invece dall'importo a base di gara, così riportati nel seguente prospetto:

**Calcolo Valore Stimato**

| <b>Servizio</b> | <b>Importo corrispettivo</b><br>(IVA ed oneri assistenziali esclusi) | <b>Contributo 4%</b> | <b>Valore stimato</b><br>(art. 35 co.4 Codice)<br><br>[Corrispettivo totale compreso contributo 4%] |
|-----------------|--|----------------------|---|
|                 |  |                      |   |

|   |                     |                    |                       |
|---|---------------------|--------------------|-----------------------|
| <b>Redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali</b>   | <b>€ 251.477,07</b> | <b>€ 10.059,08</b> | <b>€ 261.536,15</b>   |
| <b>Opzione 1)</b> Redazione Progetto di fattibilità tecnico economica del nodo di interscambio di Rovezzano   | <b>€ 52.402,45</b>  | <b>€ 2.096,10</b>  | <b>€ 54.498,55</b>    |
| <b>Opzione 2)</b> Progetto di fattibilità tecnico economica dell'adeguamento funzionale del collegamento del Viadotto di Varlungo con Via di Villamagna e via del Bisarno | <b>€ 33.229,86</b>  | <b>€ 1.329,19</b>  | <b>€ 34.559,05</b>    |
| <b>Opzione 3)</b> Progetto di fattibilità tecnico economica del Sottopasso Varlungo-Rovezzano/ Chimera  | <b>€ 322.579,09</b> | <b>€ 12.903,16</b> | <b>€ 335.482,25</b>   |
| <b>Opzione 4)</b> Progetto di fattibilità tecnico economica dell'adeguamento funzionale del terminale Nord del Viadotto di Varlungo                                       | <b>€ 50.040,72</b>  | <b>€ 2.001,63</b>  | <b>€ 52.042,35</b>    |
| <b>Opzione 5)</b> Progetto Definitivo del nodo di interscambio di Rovezzano   | <b>€ 104.528,43</b> | <b>€ 4.181,14</b>  | <b>€ 108.709,57</b>   |
| <b>Opzione 6)</b> Progetto Definitivo dell'adeguamento funzionale del collegamento del Viadotto di Varlungo con Via di Villamagna e via del Bisarno                       | <b>€ 65.659,48</b>  | <b>€ 2.626,38</b>  | <b>€ 68.285,86</b>    |
| <b>Opzione 7)</b> Progetto Definitivo del Sottopasso Varlungo-Rovezzano/Chimera   | <b>€ 674.393,37</b> | <b>€ 26.975,73</b> | <b>€ 701.369,10</b>   |
| <b>Opzione 8)</b> Progetto Definitivo dell'adeguamento funzionale del terminale Nord del Viadotto di Varlungo   | <b>€ 103.103,16</b> | <b>€ 4.124,13</b>  | <b>€ 107.227,29</b>   |
| <b>TOTALE VALORE STIMATO IVA esclusa</b>  |                     |                    | <b>€ 1.723.710,17</b> |

**Dato atto** che l'importo a base di gara è complessivamente pari ad € **251.477,07** mentre il valore stimato dell'appalto, ai fini dell'art. 35, comma 4 del Codice, inclusi oneri previdenziali ed assistenziali, è dunque pari ad € 1.723.710,17 al netto di Iva.

**Dato atto** che, come previsto dalla Delibera CIPE n. 143 del 27.12.2002 in attuazione dell'art. 11 Legge n. 3/2003, questa Amministrazione ha provveduto a richiedere per il servizio in questione il seguente **CUP H14E21000060001**;

**Preso atto** che

- il CIG per il presente servizio è **86558075E6**
- il CPV è 71322000-1 *“Servizi di progettazione tecnica per la costruzione di opere di ingegneria civile”*;
- il CUI è S01307110484202000244

**Preso atto** che il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Ing. Giuseppe Carone;

**Considerato** che, per l'affidamento del servizio di cui trattasi e stante l'importo del servizio, si rende necessario ricorrere alla procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 3 lett. b) e dell'art. 157 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;

**Dato atto** che la procedura di gara in oggetto sarà espletata in modalità telematica ai sensi dell'art.58 del D. Lgs. 50/2016, per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana accessibile all'indirizzo: <https://start.toscana.it/>;

**Ritenuto opportuno** in considerazione della tipologia del servizio da affidare:

- di stabilire che l'offerta vincolerà il concorrente per 180 gg. dalla scadenza del termine per la presentazione dell'offerta, salvo proroghe richieste dalla Stazione appaltante;
- di disporre che la commissione di aggiudicazione sia costituita da n. 3 (tre) membri, compreso il Presidente, con competenza nel complesso in materia di infrastrutture e mobilità, nominati dalla stazione appaltante successivamente alla scadenza dei termini fissati per la presentazione delle offerte, secondo le modalità di cui all'art. 77 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- di riservarsi la possibilità di valutare, ad opera del RUP, la congruità di ogni offerta che, in base a elementi specifici, appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 97 comma 6, ultimo periodo, del D.lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- di disporre che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché valida;
- prevedere che, in caso di parità di punteggio delle migliori offerte, sarà collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio tecnico e che, nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali, si procederà mediante sorteggio, da svolgersi in seduta pubblica;
- di utilizzare, nell'attribuzione dei punteggi, cos?? come nel calcolo della media dei coefficienti e dei coefficienti definitivi, 3 decimali arrotondando la terza cifra decimale all'unità? superiore, qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque;
- di procedere alla parametrizzazione del punteggio tecnico finale, previa riparametrizzazione dei coefficienti, per preservare l'equilibrio tra le diverse componenti dell'offerta;

- che in ogni caso l'Amministrazione si riserva la facoltà, prevista dall'art. 95 comma 12 del D.Lgs n. 50/2016, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, o, se aggiudicata, di non stipulare il contratto d'appalto;
- ai sensi dell'art.94 co. 2 del Codice la Stazione Appaltante può decidere di non aggiudicare l'appalto all'offerente che ha presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, se ha accertato che l'offerta non soddisfa gli obblighi di cui all'art. 30 co.3 del Codice;
- disporre che eventuali richieste di chiarimenti per formulare l'offerta dovranno pervenire al RUP, Ing. Giuseppe Carone, sulla piattaforma START secondo le modalità previste dal disciplinare;

**Dato atto che:**

- ai sensi dell'art. 31 comma 8 D. Lgs. 50/2016, il subappalto non è ammesso fatta eccezione per indagini geologiche, geotecniche e sismiche, sondaggi, rilievi, misurazioni e picchettazioni, predisposizione di elaborati specialistici e di dettaglio, con esclusione delle relazioni geologiche, nonché per la sola redazione grafica degli elaborati. Resta, comunque, ferma la responsabilità esclusiva del progettista;

- tenuto conto che il rischio dell'esecuzione è a totale carico dell'Appaltatore, non si applica all'appalto in oggetto l'art. 1664 c.c., 1° comma, in materia di revisione dei prezzi; non si procederà alla revisione dei prezzi nei casi di cui all'art. 106, comma 1, lett. a) del D.lgs. n.50 del 2016 e ss.mm.ii.;

- la garanzia provvisoria e l'impegno del fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'art.106 non sono dovute, ai sensi dell'art.93, comma 10 del Codice;

**Dato altresì atto** che a seguito dell'epidemia COVID-19 sarà possibile partecipare alla seduta soltanto in videoconferenza (a mezzo Microsoft Teams).

**Ritenuto**, pertanto, al fine di procedere alla successiva pubblicazione del bando di gara ai sensi di legge ed al conseguente svolgimento della relativa procedura, di approvare la documentazione di gara della procedura aperta per l'affidamento del servizio di “**Redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali relativo alla viabilità comparto sud est Firenze**” CUP **H14E21000060001 – CIG 86558075E6**, §° costituita dai seguenti documenti, allegati parte integrante del presente provvedimento, dando atto che la domanda di partecipazione e l'offerta economica riferite alla procedura aperta di cui trattasi saranno generate dal sistema telematico Start:

a) Bando di gara;

b) Disciplinare di gara e Allegato 1 (determinazione dei corrispettivi ai sensi del D.M. 17.06.2016);

1. c) Schema di Contratto

d) Capitolato Tecnico

e) Modulistica per offerta costituita da:

- Modulo “DGUE” editabile;

- Modulo A.1 Dichiarazioni integrative del concorrente, in formato editabile;

- Modulo A.2 Dichiarazioni integrative per consorziata esecutrice e per ausiliaria, in formato editabile;

- Modulo di dichiarazione dei servizi attinenti all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art. 3 lett. vvvv) del Codice (Modulo “R” scheda referenze professionali”), in formato editabile;

-

**Considerato** che i concorrenti dovranno essere in possesso, oltre che dei requisiti di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., anche dei requisiti speciali di idoneità, di capacità economico-finanziaria e di capacità tecnico-professionale definiti nel disciplinare di gara;

**Ritenuto** di esperire la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, ex art. 80 D.Lgs.

50/2016 e ss.mm.ii. degli operatori economici mediante ricorso all'utilizzo del sistema cosiddetto AVC Pass, a cura del Responsabile Unico del Procedimento;

**Considerato** che per il presente atto è dovuto il contributo a favore dell'ANAC –Autorità Nazionale Anticorruzione - in attuazione dell'art. 1 commi 65 e 67 della Legge 23 dicembre 2005 n. 266;

**Richiamati** i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190, per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

**Viste** le disposizioni del Piano per la prevenzione della corruzione approvato con deliberazione di Giunta n. 2020/G/00021; (PTPC 2020 - 2022) e del Codice di Comportamento del Comune di Firenze, adottato con Delibera di Giunta Comunale n. 2021/G/000012 del 26/01/2021;

**Preso atto** di quanto disposto dal Segretario Generale con nota prot. N. 76915 del 31.03.2014;

**Dato atto** che non sussistono cause di conflitto di interessi ai fini dell'adozione del presente provvedimento, come da dichiarazione rilasciata dal RUP dell'intervento allegata parte integrante del presente atto;

**Richiamati** i principi e le disposizioni del D. Lgs.14 marzo 2013 n. 33, sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;



**Richiamato** l'art. 1, comma 15 della legge 6 novembre 2012 n. 190, in ordine agli obblighi di pubblicazione delle informazioni relative ai procedimenti amministrativi sui siti ufficiali delle pubbliche amministrazioni secondo criteri di facile accessibilità, completezza e semplicità di consultazione;

**Visto** l'art. 29 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

**Considerato** che l'Ente deve essere in possesso della necessaria qualificazione ai sensi dell'articolo 38 D. Lgs 50/2016 e, che, nel periodo transitorio, ai sensi dell'art. 216 co. 10 D. Lgs 50/16 la qualificazione si intende sostituita dall'iscrizione all'Anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del d.l. 18/12/2012 n. 179 convertito dalla legge 17/12/2012, n. 221;

**Dato atto** che il Comune di Firenze è iscritto all'Anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti;

**Dato atto** che gli allegati parte integrante al presente provvedimento sono in originale firmati digitalmente;

**Dato atto** della regolarità tecnica del presente provvedimento;

**Visto** il D.lgs. 50/2016 e s.m.i. e il D.P.R. 207/2010 per le parti ancora in vigore;

**Visto** l'art.107 del D.Lgs.n.267/2000;

**Vista** la L.R.T. n. 38/2007 per le parti vigenti

**Visto** l'art. 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

**Visto** il Regolamento comunale per l'attività contrattuale;

**Visto** l'art.23, del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

## **DETERMINA**

Per quanto espresso in narrativa:

1 - di ricorrere, per l'affidamento del servizio di **“Redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali relativo alla viabilità comparto sud est Firenze” CUP H14E21000060001 – CIG 86558075E6**, alla procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.,

2 - di disporre che l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art 95 comma 3 lett. b) e 157 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;

3 – di dare atto la procedura di gara in oggetto sarà espletata in modalità telematica ai sensi dell'art.58 del D. Lgs. 50/2016, per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana accessibile all'indirizzo: <https://start.toscana.it/>

4 - di dare atto che il CIG per il presente intervento è **86558075E6**;

5 - di porre a base d'asta la somma di € **251.477,07**;

6 - di dare atto che il contratto verrà stipulato mediante forma pubblico amministrativa con modalità elettronica

7 – di approvare la documentazione di gara relativa alla procedura aperta per l'appalto servizi in oggetto costituita dagli elaborati di seguito indicati, allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali, dando atto che la domanda di partecipazione e l'offerta economica riferite alla procedura aperta di cui trattasi saranno generate dal sistema telematico Start:

a) Bando di gara;

b) Disciplinare di gara e Allegato 1 (determinazione dei corrispettivi ai sensi del D.M. 17.06.2016);

2. c) Schema di Contratto

d) Capitolato Tecnico

e) Modulistica per offerta costituita da:

- Modulo "DGUE" editabile;

- Modulo A.1 Dichiarazioni integrative del concorrente in formato editabile;

- Modulo A.2 Dichiarazioni integrative per consorziata esecutrice e per ausiliaria; in formato editabile

- Modulo di dichiarazione dei servizi attinenti all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art. 3 lett. vvvv) del Codice (Modulo "R" scheda referenze professionali"); in formato editabile

8 - di dare atto che gli elementi essenziali del contratto sono dettagliatamente previsti nella parte narrativa del presente provvedimento, che si intende qui richiamata;

9 - di dare atto, ai sensi dell'articolo 29 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii., che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo <https://affidamenti.comune.fi.it/node/7248> con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs. 33/2013;

10 - di incaricare il Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici di effettuare le pubblicazioni necessarie;

11 - di prevedere che il seggio di gara sia presieduto dal Dirigente del Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici, ferme le competenze del Responsabile Unico del Procedimento per il corretto svolgimento della procedura di affidamento,

12 - di dare atto che il Responsabile Unico del procedimento è il sottoscritto Ing. Giuseppe Carone.

#### **ALLEGATI INTEGRANTI**

|  |
|--|
| 2021_04_06_Allegato 1_Determinazione corrispettivi.pdf -<br>b9639277b7be8eec3c5097fb28691d08e0be8b686385a33ec8e46b84a41d7c28 |
| 2021_04_09_CSA_Tecnico_Def.pdf - 4964c005c7ddc582ad12e43db84cb36226f526692758465fdda711b309cf67a8                            |
| Bando PUMS.pdf - e837c78f41121bac7f2f7cc028ad1e383c843915c3175774c8786a18c182e6b8  |
| CI_disciplinare.pdf - 84faeff533f79ccddfea7cf4ae682a839b8e8f2858af4bfd4c9b0eb81a3d5886                                       |
| DGUE.pdf - a760d7751e4aa8c9c3504b951fb6d8b558efaad7e70aeda7e434507c21bd847d  |
| Modulo A.1 PUMS.pdf - fda7756fcc8978dedef1a8144089efce3f1c09e056d1934c72d4184adc2d68a9                                       |
| Modulo A.2 PUMS.pdf - b6ee0ba0996fe0fa355b3c4eb016c02410d0b5b8cf9a44b0ed0c9bce651e144c                                       |
| Modulo R scheda referenze professionali PUMS.pdf -<br>3b02d062fdd931e08d8b704ddc872294250aff3a257c08f4fa11b6ead0736c9d       |
| Schema contratto PUMS.pdf - 7ab28bf9dd72bba010cb11f15f7fd6b114802f0c1c855c5610badaeae0e68720                                 |

**Firenze, lí 13/04/2021**

**Sottoscritto digitalmente da**

**Responsabile regolarità tecnica**

**Giuseppe Carone**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.