



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **2019/DD/05534**

Del: **29/07/2019**

Esecutivo dal: **29/07/2019**

Proponente: **Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Viabilità**

OGGETTO:

Approvazione progetto esecutivo "Opere di completamento di messa in sicurezza della pila sinistra del Ponte Amerigo Vespucci - Intervento di iniezione verticale e riempimento sottofondazione" - codice Opera 170032 . Affidamento ex art.63 comma 5 d.lgs. 50/2016 al R.T.I. AVR SPA - SODI STRADE SRL - SMART ENGEENERING S.r.l. - HYDEA SPA - CIG 7984908A86

LA DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 72 del 21/12/2018, sono stati approvati i Documenti di programmazione 2019-2021: approvazione note di aggiornamento al Dup - bilancio finanziario- nota integrativa e piano triennale investimenti.";
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 44, del 08/10/2018, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) aggiornato per il triennio 2019-2021;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n.259 del 20.05.2019 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019-2021;

Considerato che:

- nell’ambito degli interventi di consolidamento del Ponte Vespucci, nel piano triennale investimenti sono previsti il cod. op 160117 *“Interventi di messa in sicurezza del Ponte A Vespucci - il c.o. 170032 “Completamento Intervento di messa in sicurezza Ponte Vespucci” e quota parte del c.o. 180802 “interventi di manutenzione straordinaria sulla rete viaria 2018 – Accordo quadro”;*
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2016/G/00585 è stato approvato il progetto definitivo avente ad oggetto *“Interventi di messa in sicurezza del Ponte A Vespucci”* codice opera 160117- CUP- H17H16000240004 , per la somma complessiva di € 1.000.000,00;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2017/G/00536 è stato approvato il progetto definitivo avente ad oggetto *“Completamento Intervento di messa in sicurezza Ponte Vespucci”* codice Opera 170032- CUP: H14E16001230004, per la somma complessiva di € 500.000,00, correlato al suddetto intervento;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n.263 del 12/06/2018 si approvavano gli elaborati relativi agli *“Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete viaria 2018 – Accordo Quadro”* codice Opera 180802 - CUP: H17H18000870004, per la somma complessiva di € 1.450.000,00;

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n.2015/DD/04637 del 27/08/2015 il Servizio Viabilità della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità approvava un accordo di ricerca tra il Comune di Firenze e il Dipartimento di Ingegneria Ambientale dell’Università di Firenze (di seguito DICEA), avente ad oggetto lo studio idraulico e morfologico del fiume Arno e delle opere in esso presenti nel tratto urbano di Firenze, allo scopo di approfondire la conoscenza del tratto urbano del fiume Arno per la riduzione del rischio idraulico e, più in generale, acquisire informazioni che consentano una migliore gestione del fiume in ambito urbano;
- in data 25/01/2016, con nota prot. n. 8974 agli atti dell’Amministrazione, il Responsabile scientifico della ricerca per conto del DICEA, ha comunicato che, nell’ambito degli approfondimenti strumentali condotti nel corso dello studio suddetto, è stata rilevata un’importante erosione dell’alveo in corrispondenza della pila in sinistra idraulica del fiume e, pertanto, a seguito della suddetta segnalazione e in via precauzionale, con provvedimento dirigenziale n.2016/M/00563 del 26/01/2016, è stato istituito sul ponte il divieto di transito ai veicoli aventi massa superiore a 35 q ;
- con determinazione dirigenziale n.2016/DD/567 del 03/02/2016 il Servizio Viabilità della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità affidava alla società 4 Emme Service S.p.A. di Bolzano il servizio di *“Prove di carico per la valutazione della sicurezza sul ponte Amerigo Vespucci per manutenzione ordinaria”* e che nell’ambito di tale servizio è stato rilasciato un certificato di idoneità statica che limita la transitabilità del ponte ai mezzi con carico complessivo massimo pari a 400 kN di validità biennale;

- con determinazione dirigenziale n. 2016/DD/06614 del 20/10/2016 il Servizio Viabilità della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità approvava lo schema di accordo tra il Comune di Firenze ed il Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale dell'Università degli Studi di Firenze, per una ricerca in compartecipazione, avente ad oggetto lo “Studio per la individuazione di attività di prevenzione connesse alla criticità del ponte Amerigo Vespucci”;
- il punto 8.3 delle “Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni”, di cui al D.M. 14/01/2008 (di seguito NTC 08) prescrive che : “Le costruzioni esistenti devono essere sottoposte a valutazione della sicurezza quando ricorra anche una delle seguenti situazioni: riduzione evidente della capacità resistente e/o deformativa della struttura o di alcune sue parti dovuta ad azioni ambientalisituazioni di funzionamento ed uso anomalo, deformazioni significative imposte da cedimenti del terreno di fondazione.....”;
- con determinazione dirigenziale n.2018/DD/4970 del 19/07/2018 il Servizio Viabilità della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità affidava alla società 4 Emme Service S.p.A. di Bolzano il servizio di “Valutazione della Sicurezza e rinnovo del Certificato di Idoneità Statica del Ponte A. Vespucci sul Fiume Arno”, nell’ambito del quale è stata rieffettuata la caratterizzazione dinamica dell’impalcato ed è stato rinnovato, da un tecnico qualificato, il precedente certificato di idoneità statica che limita la transitabilità del ponte ai mezzi con carico complessivo massimo pari a 400 kN con scadenza Agosto 2019;
- all’interno del Certificato di Idoneità Statica è stato prescritto che fino alla risoluzione della problematica dello scalzamento presente alla base della pila sinistra “dovrà essere installato un sistema di monitoraggio in continuo con collegamento in remoto in grado di rilevare l’eventuale movimento della pila “, così come confermato anche dalla Relazione Finale redatta a conclusione dell’accordo di ricerca fra il Comune di Firenze ed il Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale dell’Università degli Studi di Firenze;
- con determinazione dirigenziale n.2018/DD/06964 del 19/10/2018 il Servizio Viabilità della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità affidava allo Studio Micheloni srl il “Servizio di Monitoraggio Statico e Dinamico del Ponte Amerigo Vespucci sul fiume Arno nel Comune di Firenze”, che prevede la progettazione, l’installazione e la gestione di un sistema di monitoraggio statico e dinamico del Ponte Vespucci, propedeutico alla realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del Ponte Vespucci;

Tenuto conto che:

- con la Determinazione Dirigenziale n.2018/DD/05207 il Servizio Viabilità della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità affidava alla Società Hydrogeo srl, l’incarico per la progettazione esecutiva, degli interventi di messa in sicurezza del Ponte Amerigo Vespucci, ricompresi nell’ambito dell’Accordo Quadro per “Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete viaria 2018” di cui al C.O. 180802;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2018/DD/06234 il Servizio Viabilità della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità affidava alla società H.S. Ingegneria (Capogruppo) in RTP con Geoprogetti Studio Associato e Laboter snc di Paolo Tognelli e c. (mandanti) il servizio per la “Redazione delle relazioni idraulica, idrologica e geologica e per l’esecuzione delle relative indagini geognostiche relative all’intervento di messa in sicurezza del Ponte Vespucci”;
- con la Determinazione Dirigenziale n.2019/DD/01781 il Servizio Viabilità della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, trattandosi di interventi sostanzialmente unitari, approvava modifica contrattuale ai sensi dell’articolo 106 comma 1 let. e) del disciplinare di incarico sottoscritto con la Società Hydrogeo srl, avente ad oggetto l’esecuzione da parte della stessa Società Hydrogeo di ulteriori prestazioni, fra cui la progettazione dei lavori per il completamento dell’intervento di messa in sicurezza Ponte Vespucci di cui al c.o. 170032;

Dato atto che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n.2019/G/00082 è stato approvato il nuovo progetto definitivo redatto dal progettista incaricato, denominato “**Opere di completamento di messa in sicurezza della pila**”

sinistra del Ponte Amerigo Vespucci” codice Opera 170032- CUP: H14E16001230004, per la somma complessiva di € **500.000,00**;

- con Determinazione Dirigenziale n.2019/DD/04362 del 25/06/2019 si approvava il progetto esecutivo avente ad oggetto “**Lavori di installazione di canne valvolate verticali con forma ad "L" in corrispondenza della pila sinistra del Ponte Vespucci**” - C.O. 170032 - CUP H14E16001230004, per l’importo complessivo di € 44.390,00, e si determinava a contrarre disponendo di ricorrere, per l’appalto dei lavori in questione, all’affidamento diretto ai sensi dell’art.36 comma 2 let. a) del D. Lgs. 50/2016, CIG ZD628DB724;
- con Determinazione n.2019/DD/04960 si affidavano i suddetti lavori di installazione di canne valvolate all’Impresa Campania Sonda srl;

Visto il progetto esecutivo redatto dal progettista incaricato, denominato “*Opere di completamento di messa in sicurezza della pila sinistra del Ponte Amerigo Vespucci – Intervento di iniezione verticale e riempimento sottofondazione*” codice Opera 170032- CUP: H14E16001230004, per la somma complessiva di € **500.000,00**, composto dai seguenti elaborati (tutti allegati quali parte integrante al presente atto):

Elaborati testuali

- L63208P03TRIL_A - Relazione Illustrativa e Tecnica
- L63208P03TELP_A - Elenco prezzi
- L63208P03TANP_A - Analisi nuovi prezzi
- L63208P03TCMT_A - Computo metrico
- L63208P03TINM_A Quadro incidenza della manodopera
- L63208P03TCSAIA - Capitolato speciale d'appalto - Parte I
- L63208P03TCSAIIA Capitolato speciale d'appalto - Parte II
- L63208P03TCRP_A - Cronoprogramma

Elaborati grafici

- L63208P03D001_A Corografia
- L63208P03D002_A Planimetria di rilievo Ante Opere
- L63208P03D003_A Sezioni di rilievo Ante Opere
- L63208P03D004_A Planimetria opere In corso di esecuzione
- L63208P03D005AA Sezioni opere In corso di esecuzione - Opere complementari
- L63208P03D005BA Sezioni opere in corso di esecuzione - Perforazioni e iniezioni suborizzontali, riempimento, canne valvolate verticali e ad L
- L63208P03D006_A Planimetria di progetto - Intervento iniezioni
- L63208P03D007_A Sezioni di progetto - Intervento iniezioni
- L63208P03D008_A Planimetria opere di progetto - Riempimento con calcestruzzo nella zona sottostante il dado di fondazione
- L63208P03D009_A Sezioni opere di progetto - Riempimento con calcestruzzo nella zona sottostante il dado di fondazione

e secondo il quadro economico di seguito riportato:

A1) Importo lavorazioni	€	240.171,60
A2) Costi della sicurezza	€	14.541,04
A3) Importo soggetto a ribasso d'asta	€	240.171,60
A) Importo totale lavori	€	254.712,64
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B1) per IVA al 10 %	€	25.471,26
B2) per incentivo ex art. 113 D.lgs. n. 50/16 (2,00%)	€	5.094,25
B3) Relazione Idrologica HSI	€	18.185,83
B4) Monitoraggio Micheloni		48.848,80

B5) Servizio di Installazione di canne valvolate	€	43.109,70	
B5.1) Imprevisti per canne valvolate	€	<u>1.280,30</u>	
Tot. canne valvolate	€	44.390,00	44.390,00
B6) Incarico CSP e CSE Ing. Panebianco	€		47.960,64
B7) Incarichi professional esterni	€		41.287,61
B8) per imprevisti	€		14.048,96
Sommano	€		245.287,36
Importo complessivo A+ B	€		500.000,00

Visto il Verbale di Verifica e Validazione del progetto di cui trattasi redatto ai sensi 26 del D. Lgs. 50/2016 e sottoscritto in data 07/03/2019 dal RUP Ing. Ilaria Nasti e dai progettisti, allegato parte integrante del presente atto;

Dato atto che:

- il progetto è conforme al D.lgs. n. 81/08 essendo prevista la redazione del piano di sicurezza;
- il progetto tiene conto dell'intero costo dell'opera ai sensi dell'art.13 commi 2 e 3 de D.L. n. 55/83 convertito in Legge n. 131/83
- i prezzi unitari applicati nell'appalto, come riportati nell'elaborato progettuale Elenco Prezzi Unitari, sono giudicati congrui;
- non sono previsti oneri di gestione indotti dal presente progetto, né oneri di gestione ulteriori rispetto agli attuali a carico del bilancio dell'Ente;
- gli interventi verranno eseguiti su infrastrutture ed opere di proprietà comunale;
- gli interventi da effettuare sono compatibili con le norme edilizio-urbanistiche;

Dato atto che l'intervento è finanziato mediante avanzo vincolato da mutuo già incassato, come previsto al codice opera 170032, acc.to 2017/2752, rev.2018/1025 e che la spesa relativa al presente intervento costituisce spesa di investimento e va ad incrementare il patrimonio comunale;

Ritenuto pertanto opportuno procedere all'approvazione del suddetto progetto esecutivo;

Tenuto conto che le aree sono accessibili, non vi sono impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto e che il progetto stesso è realizzabile;

Premesso che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2017/G/00361 del 26/07/2017, fra l'altro, l'Amministrazione Comunale ha deliberato:

- di approvare la Relazione predisposta dal Dirigente del Servizio Viabilità della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità in attuazione della Deliberazione n. 2016/C/00064 del Consiglio Comunale, relativa all'appalto misto di servizi e lavori con prevalenza dei servizi denominato "*Global Service della rete stradale del Comune di Firenze*", nella quale vengono descritti gli elementi essenziali dell'appalto, quali gli obiettivi, l'articolazione dei servizi e dei lavori oggetto di affidamento, la durata, gli importi posti a base di gara, le opzioni di affidamento di servizi e lavori complementari e di ripetizione di servizi analoghi, le responsabilità dell'Appaltatore, le modalità di determinazione ed aggiornamento dei corrispettivi sia a canone che extra-canone, la struttura organizzativa dell'appalto;

- di dare atto che nel corso dell'appalto sarà possibile affidare annualmente all'aggiudicatario, alle medesime condizioni contrattuali, servizi e lavori complementari, secondo il quadro economico complessivo allegato quale parte integrante della suddetta Deliberazione;
- di dare atto che l'importo globale complessivo dell'appalto, in caso di esercizio delle opzioni riportate nei precedenti punti, risulta pari ad € 74.137.456,56 IVA inclusa, secondo il quadro economico parte integrante della suddetta Deliberazione;
- con determinazione n.2018/DD/06069 del 11/09/2018, l'appalto di "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze - CIG: 7169425CA9 - CUP H17H17001570004, per l'importo contrattuale di €. 22.028.726,51, comprensivi di € 698.323,36 per gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre € 4.846.319,83 quale IVA ai sensi di legge, è stato affidato all'aggiudicatario Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante) e sono stati assunti i necessari impegni di spesa;
- in data 11/09/2018 è stato stipulato il contratto di appalto Rep. 64926 stipulato con il Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), affidatario dell'appalto in questione;

Tenuto conto che nella Determinazione a contrarre n. 2017/DD/05499, in cui si determinava l'aggiudicazione dell'appalto "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze" CIG: 7169425CA9 - mediante procedura ristretta ex art.61 D.Lgs. n. 50/2016, la stazione appaltante, fra l'altro, si riservava l'esercizio dell'opzione di incrementare l'importo dei lavori extra-canone, ai sensi dell'art. 63, comma 5 secondo periodo D.lgs. 50/2016, fino all'importo massimo nel triennio di € 13.770.491,80 (IVA esclusa);

Dato atto che il Bando di Gara relativo alla procedura in questione:

- al punto II.2.11) "Informazioni relative alle opzioni" prevedeva che *"la Stazione appaltante si riserva la facoltà di affidare ex art. 63, comma 5 secondo periodo d.lgs. 50/2016, eventuali lavori o servizi complementari extracanone ai medesimi patti, prezzi e condizioni di cui al progetto di base fino ad un importo massimo predefinito così come descritto nell'art. 3 del disciplinare di gara e nel successivo punto VI.3"*
- al punto VI.3) "Informazioni complementari", con riferimento al valore complessivo stimato dell'appalto indicato al punto II.1.5 del medesimo bando e alla facoltà di ripetizione dell'appalto nonché di affidamento di servizi e lavori complementari ai sensi dell'art. 63 comma 5 del d.lgs. n. 50/2016, precisava quanto segue:
"Come indicato anche dall'art. 3 del Disciplinare di gara e come sarà nel dettaglio illustrato nella documentazione che sarà inviata agli operatori economici pre-qualificati, la stazione appaltante si riserva di incrementare l'importo dei lavori extra-canone, fino agli importi massimi nel triennio di seguito riportati:
- Importo massimo lavori extra-canone € 13.770.491,80";

Visti:

- l'articolo 3 del disciplinare di gara relativo alla procedura di appalto in questione, che ribadiva quanto riportato ai sopra citati punti II.2.11 e VI.3 del Bando di gara;
- il paragrafo 5 del Capitolato Prestazionale Tecnico relativo all'appalto in questione, approvato con determinazione dirigenziale n.2018/DD/02920 ed allegato integrante della documentazione di gara nonché del sopra citato contratto di appalto, in base al quale il corrispettivo dell'appalto si compone di una parte a canone e di una parte extracanone;
- il paragrafo 5.2 del sopra citato Capitolato Prestazionale Tecnico, in base al quale fra le attività compensate extra-canone sono ricompresi i lavori di manutenzione straordinaria della rete stradale del Comune di Firenze;

- l'ART. 4 "Variazioni e/o prestazioni eventuali" del suddetto contratto di appalto di Global Service della rete stradale del Comune di Firenze", Rep. 64926 del 11/09/2018, in base al quale il Comune di Firenze si riserva la facoltà di richiedere, nel periodo di vigenza del contratto, un aumento del complesso delle prestazioni oggetto dell'appalto nel limite dell'importo contrattuale massimo, pari ad Euro 58.803.570,55 di cui all'art. 5 del suddetto atto (comprensivo delle opzioni inerenti il rinnovo contrattuale);

Tenuto conto che il citato ART. 4 "Variazioni e/o prestazioni eventuali" del contratto di appalto Rep. 64926 del 11/09/2018 prevede inoltre che *"i lavori di manutenzione straordinaria sono interventi eventuali, che il Comune di Firenze ha la facoltà di affidare all'Appaltatore secondo le modalità previste dal paragrafo 11.3 del Capitolato Prestazionale Tecnico"*;

Richiamati altresì:

- il paragrafo 5.2 del Capitolato Prestazionale Tecnico relativo all'appalto di Global Service, in base al quale fra le attività compensate extra-canone sono ricompresi i lavori di manutenzione straordinaria della rete stradale del Comune di Firenze, per i quali si prevede un corrispettivo minimo di € 2.000.000,00, Iva compresa, ed un limite annuale massimo non superabile, individuato ai fini del calcolo del valore dell'appalto ai sensi dell'art.35 D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, pari ad € 3.500.000,00, Iva compresa;
- la tabella 5-3 del sopra citato Capitolato Prestazionale Tecnico in cui è riportato il Quadro Economico complessivo dell'appalto, che riporta i suddetti importi minimo e massimo del corrispettivo extra-canone previsto per i lavori di manutenzione straordinaria;
- il paragrafo 11.31.1.2.2. del sopra citato Capitolato Prestazionale Tecnico, in base al quale l'Amministrazione Comunale *"si riserva la facoltà di inserire nella propria programmazione triennale dei lavori pubblici degli interventi di riqualificazione viaria, secondo le esigenze di recupero della qualità urbana di volta in volta evidenziate dagli organi della A.C."*;
- il paragrafo 11.3.1.1.2.3. del sopra citato Capitolato Prestazionale Tecnico, in cui si ribadisce che l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di richiedere all'Appaltatore l'inserimento nel Piano Manutentivo di Dettaglio (da predisporre a cura dell'appaltatore) di interventi di manutenzione straordinaria di proprio interesse;

Visto l'art. 32 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016, in base al quale prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Richiamato il disposto dell'art. 192 del D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 in forza del quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

Dato atto che, per quanto non espressamente previsto nel D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50:

- le procedure di affidamento e le altre attività amministrative in materia di contratti pubblici si espletano nel rispetto delle disposizioni sul procedimento amministrativo di cui alla legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni;
- l'attività contrattuale si svolge nel rispetto, altresì, delle disposizioni stabilite dal codice civile;

Richiamato l'articolo 63 comma 5 del D. Lgs. 50/2016 in base al quale le amministrazioni aggiudicatrici possono aggiudicare appalti mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara per nuovi lavori consistenti nella ripetizione di lavori analoghi, già affidati all'operatore economico aggiudicatario dell'appalto iniziale dalle medesime amministrazioni aggiudicatrici, a condizione che:

- tali lavori siano conformi al progetto a base di gara e che tale progetto sia stato oggetto di un primo appalto aggiudicato secondo una procedura di cui all'articolo 59 comma 1;
- il progetto a base gara indichi l'entità di eventuali lavori o servizi complementari e le condizioni a cui essi verranno aggiudicati;
- l'importo totale previsto per la prosecuzione dei lavori sia computato per la determinazione del valore globale dell'appalto, ai fini dell'applicazione delle soglie di cui all'articolo 35 comma 1 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii

Dato atto che in base alle sopra richiamate disposizioni e dei documenti di gara relativi all'appalto "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze" - CIG: 7169425CA9, nonché del relativo contratto di appalto Rep. 64926 del 11/09/2018, sussistono i presupposti per l'affidamento dei lavori aventi ad oggetto "*Opere di completamento di messa in sicurezza della pila sinistra del Ponte Amerigo Vespucci – Intervento di iniezione verticale e riempimento sottofondazione*" codice Opera 170032- CUP: H14E16001230004 - ai sensi dell'articolo 63 comma 5 secondo periodo del D.lgs. 50/2016 al Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), affidatario dell'appalto di Global Service;

Ritenuto pertanto di esercitare l'opzione contrattuale di cui al punto II.2.11) "Informazioni relative alle opzioni" del Bando di Gara relativo all'appalto di Global Service, disponendo di affidare al Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), affidatario dell'appalto, i suddetti lavori complementari ai sensi dell'art. 63, comma 5 secondo periodo d.lgs. 50/2016, in conformità a quanto disposto dal citato punto II.2.11) del Bando di Gara;

Dato atto che:

- i lavori oggetto del presente progetto risultano in tutto e per tutto analoghi a quelli oggetto del sopra citato contratto di Global Service (lavori in categoria OS21);
- l'ambito di intervento è lo stesso del sopra citato contratto di Global Service (rete viaria comunale);

Tenuto conto che:

- i lavori aventi ad oggetto "*Opere di completamento di messa in sicurezza della pila sinistra del Ponte Amerigo Vespucci – Intervento di iniezione verticale e riempimento sottofondazione*" codice Opera 170032- CUP: H14E16001230004, di cui al progetto esecutivo approvato con il presente atto, prevedono alcune lavorazioni non previste nell'Elenco Prezzi Unitari di cui al Contratto di Global Service, e pertanto in data 22/07/2019 è stato sottoscritto con l'affidatario dell'appalto di Global Service apposito Verbale di Concordamento Nuovi prezzi, allegato quale parte integrante del presente provvedimento;
- i suddetti nuovi prezzi, come risulta dall'allegato Verbale di Concordamento, sono soggetti allo stesso ribasso d'asta del 24,99 % fissato nel contratto originario;

Dato atto altresì che:

- l'operatore economico sopra citato è in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016 e speciali previsti per l'esecuzione dei lavori in oggetto di cui all'art. 83 del D.Lgs. 50/2016;

- per l'intervento di cui trattasi è ammesso il subappalto fino alla quota del 30% dell'importo complessivo del contratto in oggetto;
- tenuto conto che il rischio dell'esecuzione è a totale carico dell'Appaltatore, non si applica all'appalto in oggetto l'art. 1664 c.c., 1° comma, in materia di revisione dei prezzi; si procederà alla revisione dei prezzi esclusivamente nei casi, con le modalità e nei limiti di cui all'art. 106, comma 1, lett. a) del D.lgs. n.50 del 2016. Non si procederà alla revisione dei prezzi in aumento quando la variazione dei prezzi è imputabile a fatto dell'Appaltatore;
- il Certificato di Regolare Esecuzione sarà concluso entro 3 (tre) mesi dalla data di ultimazione dei lavori ai sensi dell'art. 237 del D.P.R. 207/2010, ancora vigente ai sensi dell'art. 216 comma 16 del D.lgs. n. 50/2016;
- per il presente appalto l'importo da assicurare per danni subiti dalla stazione appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere anche preesistenti verificatesi nel corso dell'esecuzione dei lavori, è pari ad € 500.000,00.;
- l'intervento di cui trattasi non può essere suddiviso in lotti ed è coerente con le previsioni dell'art. 30, comma 7, del D.Lgs. 50/2016;

Considerato che:

- l'offerta presentata dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante) in sede di gara per l'affidamento dell'appalto di "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze", prevede un ribasso sull'elenco prezzi di riferimento per le prestazioni (servizi e lavori) compensate extracanone pari a 24,99%;
- l'affidamento delle "*Opere di completamento di messa in sicurezza della pila sinistra del Ponte Amerigo Vespucci – Intervento di iniezione verticale e riempimento sottofondazione*" codice Opera 170032- CUP: H14E16001230004 ai sensi dell'articolo 63 comma 5 secondo periodo del D.lgs. 50/2016 al suddetto operatore economico affidatario dell'appalto di Global Service avviene ai medesimi prezzi di cui al contratto di Global service, ritenuti congrui anche per il presente intervento, in conformità a quanto disposto dal citato punto II.2.11) del Bando di Gara, nonché ai Nuovi Prezzi di cui all'apposito verbale sottoscritto con l'affidatario in data 22/07/2019, allegato integrante del presente atto, anch'essi soggetti al ribasso d'asta del 24,99 % offerto in sede di gara;
- pertanto, in considerazione del ribasso offerto in sede di gara, l'importo dei lavori aventi ad oggetto "*Opere di completamento di messa in sicurezza della pila sinistra del Ponte Amerigo Vespucci – Intervento di iniezione verticale e riempimento sottofondazione*" – di cui al C.O. 170032 affidati al suddetto operatore economico ammonta ad € **194.693,76** al netto di IVA, per un totale di € **214.163,14**;
- tale affidamento determina dunque un incremento dei lavori extra canone contenuto nei limiti dell'importo massimo previsto dagli atti di gara, nonché nei limiti dell'importo massimo contrattuale di cui all'articolo 5 del contratto di appalto Rep.64926 del giorno 11/09/2018 stipulato con il suddetto operatore economico, come sopra esplicitati;

Tenuto conto che:

- nella Deliberazione di Giunta Comunale n.2019/G/00082, con cui è stato approvato il progetto definitivo di cui al c.o. 170032, si dava atto che il quadro economico prevedeva l'accantonamento della quota di incentivo per funzioni tecniche di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016 nella misura massima prevista dalla normativa, e si rimandava a successivi atti la sua rimodulazione in conformità al regolamento approvato con deliberazione n. 2019/G/00207;
- il quadro economico del progetto esecutivo "*Opere di completamento di messa in sicurezza della pila sinistra del Ponte Amerigo Vespucci – Intervento di iniezione verticale e riempimento sottofondazione*" – di cui al C.O. 170032, approvato con il presente provvedimento, prevede

anch'esso l'accantonamento della quota di incentivo per funzioni tecniche di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016 nella misura massima prevista dalla normativa;

- con il presente atto è pertanto necessario procedere all'accantonamento della quota di incentivo per funzioni tecniche in conformità al regolamento approvato con deliberazione n. 2019/G/00207, quantificandolo in € 4.839,54, corrispondente all'1,90% dell'importo a base di gara;

Preso atto che in conseguenza di tutto quanto sopra esposto il Quadro Economico dell'opera conseguente al suddetto affidamento risulta essere il seguente:

c.o. 170032

A1) Importo lavorazioni	€		240.171,60
A2) Costi della sicurezza	€		14.541,04
A3) Importo soggetto a ribasso d'asta	€		240.171,60
Ribasso 24,99%			60.018,88
A1) Importo lavori al netto del ribasso del 24,99%	€		180.152,72
A2) Costi della sicurezza	€		14.541,04
A) Importo totale lavori	€		194.693,76
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
B1) per IVA al 10 %	€		19.469,38
B2) per incentivo ex art. 113 D.lgs. n. 50/16 (1,90%)	€		4.839,54
B3) Relazione Idrologica HSI	€		18.185,83
B4) Monitoraggio Micheloni			48.848,80
B5) Servizio di Installazione di canne valvolate	€	43.109,70	
B5.1) Imprevisti per canne valvolate	€	<u>1.280,30</u>	
Tot importo canne valvolate	€	44.390,00	44.390,00
B6) Incarico CSP e CSE Ing. Panebianco	€		47.960,64
B7) Incarichi professional esterni	€		41.287,61
B8) per imprevisti	€		28.018,39
B9) per accordo bonario	€		8.405,52
B10) Minore spesa	€		43.900,54
Sommano	€		305.306,24
Importo complessivo A+ B	€		500.000,00

Dato atto che il RUP è la sottoscritta Ing. Ilaria Nasti;

Dato atto che l'erogazione dell'incentivo per funzioni tecniche sarà effettuata sulla base delle effettive prestazioni effettuate dal personale coinvolto e sarà subordinata alla verifica dei requisiti previsti dalle norme vigenti;

Preso atto che il CIG per il presente intervento è 7984908A86 e il CPV è 45233141-9 – lavori di manutenzione stradale;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella L. 6 novembre 2012, n. 190 per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Viste le disposizioni del Piano per la prevenzione della corruzione approvato con deliberazione di giunta n. 24 del 31.01.2014, e successivamente aggiornato con deliberazioni della Giunta n. 13/2015 n. 22/2016, n. 25/2017, n. 33/2018 e n.25/2019;

Preso atto di quanto disposto dal Segretario Generale con nota prot. N. 76915 del 31.03.2014;

Dato atto che non sussistono a carico del sottoscritto RUP cause di conflitto di interessi, ex art. 42 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per l'adozione del presente atto, sia in relazione all'oggetto del sopracitato incarico sia nei confronti dell'affidatario dello stesso (Piano per la Prevenzione della Corruzione 2018-2020);

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto il D.lgs. n. 50/2016 s.m.i;

Visti gli artt. 107 e 183 D.lgs. n.267/2000;

Visto l'art. 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;

Visto l'art. 23 del Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

- 1) di approvare, per quanto espresso in narrativa, il progetto esecutivo avente ad oggetto “**Opere di completamento di messa in sicurezza della pila sinistra del Ponte Amerigo Vespucci – Intervento di iniezione verticale e riempimento sottofondazione**” codice Opera 170032- CUP: H14E16001230004, per l'importo complessivo di € 500.000,00, costituito dagli elaborati tecnici, tutti parte integrante del presente provvedimento, e secondo il quadro economico descritti specificamente e dettagliati nella parte narrativa del presente atto;
- 2) di dare atto che l'intervento è finanziato mediante avanzo vincolato da mutuo già incassato, come previsto al codice opera 170032, acc.to 2017/2752, rev.2018/1025 e che la spesa relativa al presente intervento costituisce spesa di investimento e va ad incrementare il patrimonio comunale;
- 3) di dare atto che l'esecuzione delle opere previste nel progetto non comporterà un incremento degli oneri di gestione;
- 4) di affidare ai sensi dell'art . 63, comma 5 secondo periodo d.lgs. 50/2016 le suddette “**Opere di completamento di messa in sicurezza della pila sinistra del Ponte Amerigo Vespucci – Intervento di iniezione verticale e riempimento sottofondazione**” di cui al c.o. 170032 – CIG 7984908A86 - al Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), affidatario dell'appalto “Global Service della rete stradale del Comune di Firenze”, ai medesimi prezzi di cui al contratto di Global service nonché ai Nuovi Prezzi di cui all'apposito verbale sottoscritto con l'affidatario in data 22/07/2019 esercitando l'opzione contrattuale di cui al punto II.2.11) “Informazioni relative alle opzioni” del Bando di Gara relativo all'appalto di Global Service;
- 5) di approvare il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi, sottoscritto con l'appaltatore in data 22/07/2019, allegato quale parte integrante del presente atto;
- 6) di assumere gli impegni di spesa relativi ai lavori di manutenzione straordinaria di cui al c.o. 170032, secondo il quadro economico riportato nella parte narrativa del presente atto, per complessivi € **214.163,14** iva inclusa, in favore del RTI AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante) (Cod. bnf. 59257), a valere sul capitolo 60814/2 del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019;

- 7) di assumere impegno di spesa, per € 4.839,54, quale incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs. n. 50/16, a valere sul capitolo 60814/2 del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019;
- 8) di assumere impegno di spesa per € 41.287,61 quale somma a disposizione per incarichi professionali esterni a valere sul capitolo 60814/2 del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019;
- 9) di assumere impegno di spesa per € 8.405,52 quale somma per accordo bonario, a valere sul capitolo 60814/2 del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019;
- 10) di assumere impegno di spesa per € 43.900,53 quale minore spesa a valere sul capitolo 60814/2 del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019;
- 11) di dare atto che l'erogazione dell'incentivo di cui al D.lgs. n. 50/2016 sarà subordinata alla verifica dei requisiti previsti dalla normativa vigente;
- 12) di dare atto che il RUP è la sottoscritta Ing. Ilaria Nasti;

Firenze, lì 29/07/2019

Sottoscritta digitalmente da
 Responsabile Proponente
 Ilaria Nasti

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	60814	2	19/006692	02	4839,54
2)	60814	2	19/006692	04	8405,52
3)	60814	2	19/006692	00	340614,73
4)	60814	2	19/006692	01	214163,14
5)	60814	2	19/006692	03	41287,64
6)	60814	2	19/006692	05	43900,53

Visto di regolarità contabile

Firenze, lì 29/07/2019

Sottoscritta digitalmente da
 Responsabile Ragioneria
 Michele Bazzani

