



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2019/DD/06231 Del: 26/08/2019 Esecutivo da: 26/08/2019 Proponente: Direzione Ufficio del Sindaco

OGGETTO:

Approvazione schema di avviso pubblico finalizzato alla ricerca di soggetti interessati a concedere, a titolo di comodato d'uso gratuito, veicoli full electric per le attività istituzionali e di rappresentanza dell'Ente

LA DIRETTRICE

Premesso che:

- il Comune di Firenze è impegnato sul fronte della mobilità sostenibile con il Piano d'azione del Patto dei Sindaci, principale movimento di contesto europeo rivolto alle amministrazioni locali e regionali che, aderendo su base volontaria, si impegnano ad aumentare l'efficienza energetica e l'uso di energie rinnovabili sul territorio, ed in particolare a garantire e superare l'obiettivo dell'Unione Europea di ridurre le emissioni di CO2 del 20% entro il 2020;
- in tale contesto, quale capofila del progetto europeo Ele.C.Tra (luglio 2013 - dicembre 2015), finanziato dall'Unione Europea, il Comune ha incentivato l'uso di veicoli elettrici, in particolare ciclomotori, per ridurre l'inquinamento e migliorare la qualità della vita, vincendo anche il Green Pride 2015 per la mobilità sostenibile;
- nell'ambito dell'indirizzo strategico "Una nuova mobilità" del Comune di Firenze, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2019-2021, si prevede che *"la principale innovazione nella mobilità privata sarà legata allo sviluppo della mobilità elettrica. Proseguono, infatti, le azioni avviate per realizzare un sistema di interventi complessivo in grado di spostare sulla propulsione elettrica una parte rilevante degli spostamenti che interessano in particolare le zone a traffico limitato, attraverso le nuove colonnine, la app dedicata ed il car sharing elettrico, attraverso la creazione della rete di ricarica pubblica più estesa a livello nazionale, l'incremento dei mezzi elettrici nelle flotte pubbliche, lo sviluppo di progetti di ricarica veloce, l'individuazione di soluzioni intermodali in grado di favorire l'elettrico [...]"*;
- nell'ambito del suddetto indirizzo l'Amministrazione persegue l'obiettivo operativo DUP del "Potenziamento della mobilità elettrica: flotte elettriche pubbliche, implementazione sistema interoperabile di ricarica pubblica con ricarica veloce, progetto REPLICATE". La finalità di quest'ultimo progetto europeo di ricerca e sviluppo (Renaissance of PLaces with Innovative Citizneship And TEcnology), grazie al quale Firenze è stata riconosciuta prima città faro (lighthouse

- city) italiana in Europa - è migliorare la qualità della vita dei cittadini in Europa verificando l'impatto delle tecnologie innovative usate per realizzare servizi intelligenti condivisi e concordati con i cittadini e dimostrando processi vincenti per la loro replicabilità nelle città e per le città;
- in linea con quanto sopra, il Comune, da alcuni anni, ha avviato un'attività volta a favorire l'innovazione nell'assolvimento dei propri compiti istituzionali ed a valutare le prestazioni dei più recenti modelli di autovettura elettrica anche in relazione a possibili ulteriori azioni di rinnovamento del parco veicoli dell'Amministrazione;

Ritenuto di proseguire detta attività avviando una nuova sperimentazione di veicoli elettrici di ultima generazione attraverso la ricerca di soggetti interessati a concedere, a titolo di comodato d'uso gratuito, veicoli full electric per le attività istituzionali e di rappresentanza dell'Ente, così da favorire processi innovativi e poterne valutare le prestazioni anche in relazione a possibili ulteriori azioni di rinnovamento del parco veicoli dell'amministrazione;

Considerato che l'utilizzo della formula del comodato consente, come già avvenuto recentemente a seguito dell'avviso di cui alla determinazione n. 2004/2017, la suddetta sperimentazione di autoveicoli elettrici di ultima generazione senza oneri per l'Amministrazione, e di perseguire altresì gli obiettivi del potenziamento delle flotte elettriche pubbliche e quindi dello svolgimento delle proprie funzioni istituzionali e di rappresentanza attraverso modalità maggiormente sostenibili, la valutazione della funzionalità di detti mezzi rispetto alle attività del Comune anche in relazione a possibili ulteriori azioni di rinnovamento del parco veicoli dell'amministrazione, e più in generale a promuovere la mobilità elettrica in città;

Ritenuto pertanto di approvare lo schema di avviso pubblico allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale;

Dato atto che il Responsabile del procedimento è da individuarsi nella Direttrice della Direzione Ufficio del Sindaco Dott.ssa Francesca Santoro, in ordine alla quale non sussistono motivi di conflitto di interessi;

Richiamati i seguenti Decreti Sindacali: n. 22/2014 con cui è stata attribuita alla Dott.ssa Francesca Santoro la responsabilità della Direzione Ufficio del Sindaco, n. 56/2017 e n. 45/2019 di proroga delle suddette funzioni;

Visto l'art. 81 co. 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'art. 107 del D.Lgs. 267/00;

Visto l'art. 23 del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Firenze;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi di legge;

per le motivazioni espresse in premessa

DETERMINA

- di approvare lo schema di avviso pubblico (con relativa scheda tecnica), allegato alla presente quale sua parte integrante e sostanziale, finalizzato alla ricerca di soggetti interessati a concedere, a titolo di comodato d'uso gratuito, veicoli full electric per le attività istituzionali e di rappresentanza dell'Ente;

- di provvedere a che l'Avviso di cui sopra sia pubblicato per almeno trenta giorni consecutivi sul sito istituzionale del Comune di Firenze nella sezione *Amministrazione trasparente - Bandi di gara e contratti* e all'Albo Pretorio;

- di dare atto che il responsabile della procedura di cui all'Avviso allegato è la dott.ssa Francesca Santoro, Direttrice della Direzione Ufficio del Sindaco, e che la stipula, esecuzione e gestione del comodato sarà a cura della medesima Direzione.

ALLEGATI INTEGRANTI

- **SCHEMA AVVISO**
- **SCHEMA TECNICA REQUISITI MINIMI AUTO**

Firenze, lì 26/08/2019

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Carmela Valdevies

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.