



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **2019/DD/04362**

Del: **21/06/2019**

Esecutivo dal: **25/06/2019**

Proponente: **Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Viabilità**

OGGETTO:

Lavori di installazione di canne svalvolate verticali con forma ad "L" in corrispondenza della pila sinistra del Ponte Vespucci - C.O. 170032 - CUP H14E16001230004 . Approvazione progetto esecutivo e determinazione a contrarre. CIG ZD628DB724

LA DIRIGENTE

Richiamate:

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 72 approvata in data 21/12/2018, con cui sono stati approvati i Documenti di programmazione 2019-2021: approvazione note di aggiornamento al Dup - bilancio finanziario- nota integrativa e piano triennale investimenti.";
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 44, approvata in data 08/10/2018, con cui è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) aggiornato per il triennio 2019-2021;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 259 del 20.5.2019 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019-2021;

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n.2015/DD/04637 del 27/08/2015 il Servizio Viabilità della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità approvava un accordo di ricerca tra il Comune di Firenze e il Dipartimento di Ingegneria Ambientale dell'Università di Firenze (di seguito DICEA), avente ad oggetto lo studio idraulico e morfologico del fiume Arno e delle opere in esso presenti nel tratto urbano di Firenze, allo scopo di approfondire la conoscenza del tratto urbano del fiume Arno per la riduzione del rischio idraulico e, più in generale, acquisire informazioni che consentano una migliore gestione del fiume in ambito urbano;
- in data 25/01/2016, con nota prot. n. 8974 agli atti dell'Amministrazione, il Responsabile scientifico della ricerca per conto del DICEA, ha comunicato che, nell'ambito degli approfondimenti strumentali condotti nel corso dello studio suddetto, è stata rilevata un'importante erosione dell'alveo in corrispondenza della pila in sinistra idraulica del fiume e, pertanto, a seguito della suddetta segnalazione e in via precauzionale, con provvedimento dirigenziale n.2016/M/00563 del 26/01/2016, è stato istituito sul ponte il divieto di transito ai veicoli aventi massa superiore a 35 q ;
- con determinazione dirigenziale n.2016/DD/567 del 03/02/2016 il Servizio Viabilità della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità affidava alla società 4 Emme Service S.p.A. di Bolzano il servizio di "Prove di carico per la valutazione della sicurezza sul ponte Amerigo Vespucci per manutenzione ordinaria" e che nell'ambito di tale servizio è stato rilasciato un certificato di idoneità statica che limita la transitabilità del ponte ai mezzi con carico complessivo massimo pari a 400 kN di validità biennale;
- con determinazione dirigenziale n. 2016/DD/06614 del 20/10/2016 il Servizio Viabilità della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità approvava lo schema di accordo tra il Comune di Firenze ed il Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale dell'Università degli Studi di Firenze, per una ricerca in compartecipazione, avente ad oggetto lo "Studio per la individuazione di attività di prevenzione connesse alla criticità del ponte Amerigo Vespucci";
- il punto 8.3 delle "Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni", di cui al D.M. 14/01/2008 (di seguito NTC 08) prescrive che : *"Le costruzioni esistenti devono essere sottoposte a valutazione della sicurezza quando ricorra anche una delle seguenti situazioni: riduzione evidente della capacità resistente e/o deformativa della struttura o di alcune sue parti dovuta ad azioni ambientalisituazioni di funzionamento ed uso anomalo, deformazioni significative imposte da cedimenti del terreno di fondazione....."*;
- con determinazione dirigenziale n.2018/DD/4970 del 19/07/2018 il Servizio Viabilità della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità affidava alla società 4 Emme Service S.p.A. di Bolzano il servizio di "Valutazione della Sicurezza e rinnovo del Certificato di Idoneità Statica del Ponte A. Vespucci sul Fiume Arno", nell'ambito del quale è stata riefettuata la caratterizzazione dinamica dell'impalcato ed è stato rinnovato, da un tecnico qualificato, il precedente certificato di idoneità statica che limita la

transitabilità del ponte ai mezzi con carico complessivo massimo pari a 400 kN con scadenza Agosto 2019;

Considerato che:

- nell’ambito degli interventi di consolidamento del Ponte Vespucci, nel piano triennale investimenti sono previsti il cod. op 160117 “*Interventi di messa in sicurezza del Ponte A Vespucci*” codice opera 160117- CUP- H17H16000240004, il c.o. 170032 “Completamento Intervento di messa in sicurezza Ponte Vespucci” - codice - CUP: H14E16001230004 e quota parte del c.o. 180802 “interventi di manutenzione straordinaria sulla rete viaria 2018 – Accordo quadro”;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2016/G/00585 è stato approvato il progetto definitivo avente ad oggetto “*Interventi di messa in sicurezza del Ponte A Vespucci*” codice opera 160117- CUP- H17H16000240004 , per la somma complessiva di € 1.000.000,00;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2017/G/00536 è stato approvato il progetto definitivo avente ad oggetto “*Completamento Intervento di messa in sicurezza Ponte Vespucci*” codice Opera 170032- CUP: H14E16001230004, per la somma complessiva di € 500.000,00, correlato al suddetto intervento;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n.263 del 12/06/2018 si approvavano gli elaborati relativi agli “Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete viaria 2018 – Accordo Quadro” codice Opera 180802 - CUP: H17H18000870004, per la somma complessiva di € 1.450.000,00;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n.2019/G/00082 del 12/03/2019 si approvava il nuovo progetto definitivo "Opere di completamento di messa in sicurezza della pila sinistra del Ponte Amerigo Vespucci" a modifica del progetto approvato con deliberazione 2017/G/536 - codice Opera 170032- CUP: H14E16001230004, per la somma complessiva di € 500.000,00;
- con Determinazione Dirigenziale n.2019/DD/02159 è stato affidato all’Ing. Oronzo Panebianco l’incarico di Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione e di Esecuzione nell’ambito dei lavori di consolidamento della pila sinistra del Ponte Amerigo Vespucci per € 47.960,64 a valere sulla voce “Per incarichi professionali esterni” del c.o. 170032, rideterminando il relativo quadro economico approvato con la Deliberazione di Giunta n.2019/G/00082 come di seguito riportato:

| | | |
|-------------------------------------------------------|----------|-------------------|
| A1) Importo lavorazioni | € | 240.882,91 |
| A2) Costi della sicurezza | € | 22.437,16 |
| A3) Importo soggetto a ribasso d'asta | € | 240.882,91 |
| A) Importo totale lavori | € | 263.320,07 |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE | | |
| B1) per IVA al 10 % | € | 26.332,01 |
| B2) per incentivo ex art. 113 D.lgs. n. 50/16 (2,00%) | € | 5.266,40 |
| B3) Relazione Idrologica HSI | € | 18.185,83 |
| B4) Monitoraggio Micheloni | | 48.848,80 |
| B5) Installazione di canne valvolate | € | 44.390,00 |
| B6) Incarico CSP e CSE Ing. Panebianco | € | 47.960,64 |
| B7) Incarichi professionali esterni | € | 41.287,61 |
| B8) per imprevisti | € | 4.408,64 |
| Sommano | € | 236.679,93 |
| Importo complessivo A+ B | € | 500.000,00 |

Tenuto conto che:

- con Determinazione Dirigenziale n.2018/DD/05207 è stato affidato alla Società Hydrogeo srl, P. IVA 05142000487 l’incarico di progettazione strutturale esecutiva, redazione della relazione geotecnica e

direzione operativa degli interventi di messa in sicurezza del Ponte Amerigo Vespucci, ricompresi nell'ambito degli interventi di cui all'Accordo Quadro per "Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete viaria 2018" C.O. 180802 - CUP: H17H17001570004, per la somma complessiva di € 49.426,35 cassa professionale 4% ed IVA 22% incluse;

- in data 25/09/2018 veniva sottoscritto il disciplinare di incarico relativo all'affidamento dell'incarico suddetto, prot.297840/2018;
- per il completamento dei lavori di consolidamento del Ponte Vespucci si è resa necessaria la progettazione di ulteriori interventi ricompresi nei c.o. sopra richiamati, fra cui la progettazione esecutiva dei lavori di installazione di canne valvolate in corrispondenza della pila sinistra del ponte Vespucci;
- con la Determinazione Dirigenziale n.2019/DD/01781, trattandosi di interventi sostanzialmente unitari, approvava modifica contrattuale ai sensi dell'articolo 106 comma 1 let, e) del disciplinare di incarico sottoscritto con la Società Hydrogeo srl, avente ad oggetto l'esecuzione da parte della stessa Società Hydrogeo di ulteriori prestazioni, fra cui la progettazione dei suddetti lavori di installazione di canne valvolate in corrispondenza della pila sinistra del ponte Vespucci, di cui al c.o. 170032;
- il quadro economico del nuovo progetto definitivo redatto dal progettista incaricato, approvato con la citata Deliberazione di Giunta n.2019/G/00082, prevede fra le somme a disposizione la somma di € 44.390,00 per l'esecuzione dei lavori di installazione di canne valvolate in corrispondenza della pila sinistra del ponte Vespucci;

Visto il progetto esecutivo redatto dal progettista incaricato, denominato "Lavori di installazione di canne valvolate verticali con forma ad "L" in corrispondenza della pila sinistra del Ponte Vespucci" – C.O. 170032 – CUP H14E16001230004, per la somma complessiva di € **44.390,00**, composto dai seguenti elaborati (tutti allegati quali parte integrante al presente atto):

| | |
|-----------------|-------------------------------------------|
| L63204P03TRIL_A | Relazione illustrativa |
| L63204P03TELP_A | Elenco prezzi |
| L63204P03TANP_A | Analisi nuovi prezzi |
| L63204P03TCMT_A | Computo metrico |
| L63204P03TQIM_A | Percentuale di incidenza della manodopera |
| L63204P03TCSA_A | Capitolato Speciale di Appalto |
| L63204P03TCRP_A | Cronoprogramma |

Elaborati Grafici:

| | |
|-----------------|------------------------------------------------------|
| L63204P03D001_A | Planimetria di Progetto |
| L63204P03D002_A | Sezioni di progetto - Tubazioni ad "L" per iniezioni |
| L63204P03D003_A | Sezioni di progetto - Canne valvolate verticali |
| L63204P03D004_A | Schema tipologico di staffaggi |

e secondo il seguente quadro economico:

| | | |
|---------------------------------------|----------|------------------|
| A1) Importo lavorazioni | € | 35.356,47 |
| A2) Costi della sicurezza | € | 4.258,45 |
| A1) Importo soggetto a ribasso d'asta | € | 35.356,47 |
| A) Importo totale lavori | € | 39.614,92 |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE | | |
| B1) per IVA al 10 % | € | 3.961,49 |
| B2) Imprevisti | € | 813,59 |
| Sommano | € | 4.775,08 |
| Importo complessivo A+ B | € | 44.390,00 |

Visto il Verbale di Verifica e Validazione del progetto di cui trattasi redatto ai sensi 26 del D. Lgs. 50/2016 e sottoscritto in data 24/05/2019 dal RUP Ing. Ilaria Nasti e dai progettisti, allegato parte integrante del presente atto;

Dato atto che:

- il progetto è conforme al D.lgs. n. 81/08 essendo prevista la redazione del piano di sicurezza;
- il progetto tiene conto dell'intero costo dell'opera ai sensi dell'art.13 commi 2 e 3 de D.L. n. 55/83 convertito in Legge n. 131/83
- i prezzi unitari applicati nell'appalto, come riportati nell'elaborato progettuale Elenco Prezzi Unitari, sono giudicati congrui;
- non sono previsti oneri di gestione indotti dal presente progetto, né oneri di gestione ulteriori rispetto agli attuali a carico del bilancio dell'Ente;
- gli interventi verranno eseguiti su infrastrutture ed opere di proprietà comunale;
- gli interventi da effettuare sono compatibili con le norme edilizio-urbanistiche;

Dato atto che l'intervento è finanziato mediante avanzo vincolato da mutuo già incassato, come previsto al codice opera 170032, acc.to 2017/2752, rev.2018/1025 e che la spesa relativa al presente intervento costituisce spesa di investimento e va ad incrementare il patrimonio comunale;

Preso atto che il responsabile del procedimento in oggetto è l'Ing. Ilaria Nasti e che le opere di cui trattasi sono inserite nella programmazione degli investimenti dell'Ente al codice opera sopra indicato;

Ritenuto, pertanto, opportuno approvare il progetto esecutivo di cui trattasi;

Tenuto conto che le aree sono accessibili, non vi sono impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto e che il progetto stesso è realizzabile;

Richiamati:

- l'art. 192 del D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 in forza del quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante a) il fine che con il contratto si intende perseguire; b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 32 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016, in base al quale prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Dato atto che:

- l'importo dei lavori in questione è pari a euro € **39.614,92.=** (di cui € 4.258,45.= per oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta), come indicato nel quadro economico generale sopra riportato, dunque complessivamente inferiore ad €40.000,00;
- il comma 2 dell'art. 36 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. dispone che per affidamenti di importo inferiore a €40.000,00.= è consentito l'affidamento diretto del contratto;
- il comma 2 dell'articolo 32 del D. Lgs. n. 50/2016 in forza del quale nella procedura di cui all'articolo 36 comma 2 let. a) del D. Lgs. 50/2016 la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto mediante determina a contrarre redatta in modo semplificato;
- l'intervento di cui trattasi non può essere suddiviso in lotti ed è coerente con le previsioni dell'art. 30, comma 7, del D.Lgs. 50/2016;

Dato atto che il CIG per il presente affidamento è il seguente: ZD628DB724

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190, per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella L. 6 novembre 2012, n. 190 per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Viste le disposizioni del Piano per la prevenzione della corruzione approvato con deliberazione di giunta n. 24 del 31.01.2014, e successivamente aggiornato con deliberazioni della Giunta n. 13/2015 n. 22/2016, n. 25/2017, n. 33/2018 e n.25/2019;

Preso atto di quanto disposto dal Segretario Generale con nota prot. N. 76915 del 31.03.2014;

Dato atto che non sussistono a carico della sottoscritta RUP cause di conflitto di interessi, ex art. 42 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per l'adozione del presente atto in relazione all'oggetto del sopracitato appalto (Piano per la Prevenzione della Corruzione 2018-2020);

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto il D.lgs. n. 50/2016 s.m.i;

Visti gli artt. 107 e 183 D.lgs. n.267/2000;

Visto l'art. 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;

Visto l'art. 23 del Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

- 1) di approvare, nell'ambito dell'intervento "Opere di completamento di messa in sicurezza della pila sinistra del Ponte Amerigo Vespucci" di cui al c.o. 170032 - CUP H14E16001230004, il progetto esecutivo avente ad oggetto "Lavori di installazione di canne valvolate verticali con forma ad "L" in corrispondenza della pila sinistra del Ponte Vespucci", per la somma complessiva di € **44.390,00**, costituito dagli elaborati come descritti nella parte narrativa ed allegati quale parte del presente provvedimento, e secondo il seguente quadro economico:

| | | |
|---------------------------------------|----------|------------------|
| A1) Importo lavorazioni | € | 35.356,47 |
| A2) Costi della sicurezza | € | 4.258,45 |
| A1) Importo soggetto a ribasso d'asta | € | 35.356,47 |
| A) Importo totale lavori | € | 39.614,92 |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE | | |
| B1) per IVA al 10 % | € | 3.961,49 |
| B2) Imprevisti | € | 813,59 |

| | | |
|---------------------------------|----------|------------------|
| Sommano | € | 4.775,08 |
| Importo complessivo A+ B | € | 44.390,00 |

- 2) di dare atto che la spesa complessiva di e 44.390,00 è finanziata mediante avanzo vincolato da mutuo già incassato, come previsto al codice opera 170032, acc.to 2017/2752, rev.2018/1025 e che la spesa relativa al presente intervento costituisce spesa di investimento e va ad incrementare il patrimonio comunale;
- 3) di prendere atto che l'esecuzione delle opere previste nel progetto non comporterà un incremento degli oneri di gestione dell'Amministrazione;
- 4) di ricorrere per l'aggiudicazione dei lavori in questione all'affidamento diretto di cui all'art. 36, comma 2 lett. a) del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- 5) di dare atto che gli elementi essenziali del contratto sono dettagliatamente previsti nella parte narrativa del presente provvedimento, che si intende qui richiamata;
- 6) di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento per la suddetta opera è la sottoscritta Ing. Ilaria Nasti;

Firenze, lì 21/06/2019

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Proponente
Ilaria Nasti

Visto di regolarità contabile

Firenze, lì 25/06/2019

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Michele Bazzani