



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2019/DD/01346 Del: 05/03/2019 Esecutivo da: 05/03/2019 Proponente: Direzione Segreteria generale affari istituzionali, Posizione Organizzativa (P.O.) Autoparco
--

OGGETTO:

Bi Auto S.p.A.. Affidamento del servizio di manutenzione e riparazione autoveicoli con p.t.t. inferiore a 35 q.li di prevalente produzione Toyota anche con alimentazione ibrida. Accordo Quadro.

IL RESPONSABILE P.O.

Premesso che:

- il bilancio finanziario 2019/2021 è stato approvato con deliberazione 2018/C/72 del 21/12/2018 avente per oggetto “Documenti di programmazione 2019-2021: approvazione note di aggiornamento al DUP – bilancio finanziario – nota integrativa e piano triennale investimenti;
- con deliberazione 2018/G/140 del 18/04/2018, immediatamente esecutiva, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2018/2020 e che con il medesimo atto i responsabili dei servizi e degli uffici sono stati autorizzati ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma.

Vista la determinazione dirigenziale n. 9775 del 29/12/2017 esecutiva, con la quale alla sottoscritta è stato conferito l’incarico di Posizione Organizzativa “Autoparco” e relativa delega di funzioni;

Considerato che per la realizzazione dei programmi di cui sopra si rende necessario provvedere all’affidamento del servizio di manutenzione e riparazione veicoli con p.t.t. inferiore a 35 q.li di prevalente produzione Toyota, anche con motorizzazione ibrida (benzina e elettrica) di proprietà dell’Amministrazione comunale;

Ricordato che attualmente nella flotta veicoli dell’Ente sono comprese 18 autovetture Toyota, delle quali 16 con motorizzazione ibrida, quest’ultime tutte in dotazione al Corpo Polizia Municipale, oltre all’autovettura utilizzata dal Sindaco;

Dato atto che:

- 13 vetture ibride usciranno dall'assistenza tecnica integrale a carico del fornitore, come previsto nel contratto di acquisto, nel prossimo mese di maggio e che pertanto, a far data dal 9 maggio 2019 la loro manutenzione è a carico dell'Amministrazione comunale;
- la flotta ibrida Toyota è destinata a breve ad aumentare in quanto prevista la consegna di un'ulteriore autovettura, di tale produzione e tipologia, per la Direzione Mobilità, che comunque sarà in garanzia per un periodo di mesi 24;

Dato altresì atto che per la procedura oggetto del presente provvedimento:

- è stato acquistato il **CIG Z0B2706CB5**;
- il RUP è la Responsabile della P.O. Autoparco – Manuela Simonetti, che possiede i requisiti di cui alle Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell'Autorità con determinazione n. 1096 del 26 ottobre 2016;

Ricordato che presso il Comune di Firenze è operativo un Mercato Elettronico (Si.Ge.Me.) per effettuare acquisti di beni e servizi al di sotto della soglia di rilievo comunitario, istituito ai sensi dell'art. 328 del DPR n. 207/2010 e oggi legittimato anche da quanto disposto dall'art. 36 comma 6 del Codice dei Contratti (D.Lgs. n. 50/2016 così come modificato dal D.Lgs. n. 56/2017);

Ricordato altresì che tale Mercato Elettronico/Si.Ge.Me. presenta le seguenti caratteristiche:

- il bando ed il relativo disciplinare che regola l'abilitazione al Mercato Elettronico del Comune di Firenze (Si.Ge.Me.) è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale "5 Serie Speciale Contratti Pubblici" n. 130 del 07/11/2017, con valenza quinquennale;
- bando, disciplinare (ultimo approvato con determinazione dirigenziale n. 2154 del 28/02/2017) e altri atti disciplinanti il Si.Ge.Me. sono costantemente pubblicati sulla rete civica del Comune di Firenze;
- il Si.Ge.Me., come previsto dal suddetto disciplinare, è sempre aperto all'iscrizione e successiva abilitazione di nuovi operatori economici in possesso dei requisiti previsti dal disciplinare ai sensi dell'art. 36 comma 6 del Codice dei Contratti;
- il Si.Ge.Me. può essere utilizzato per affidamenti di beni e servizi "standardizzati" con il criterio del minor prezzo di cui all'art. 95 comma 4 lett. b) del Codice dei Contratti;

Dato atto che:

- la motorizzazione ibrida è una motorizzazione innovativa e particolare che combina l'azione di un motore elettrico con un altro a propulsione endotermica, alimentato a benzina;
- l'esecuzione di interventi di manutenzione e riparazione, sia di carattere ordinario che straordinario, necessita di manodopera altamente specializzata e strumentazione particolare e dedicata;
- la ditta Bi Auto S.p.A. Concessionaria e Officina Autorizzata Toyota oltre che Nissan e Lexus, risulta ad oggi l'unica Officina Autorizzata presente sul territorio del Comune di Firenze e della Città Metropolitana;
- le Officine autorizzate Toyota, Nissan e Lexus, come la ditta Bi Auto S.p.A., sono in possesso della indispensabile professionalità e sono dotate delle apposite strumentazioni per effettuare interventi di manutenzione su veicoli di tale produzione;
- tale professionalità costituisce una garanzia per l'Amministrazione comunale per il mantenimento dei veicoli in perfetta efficienza e condizioni ottimali dei veicoli per la loro circolazione su strada assicurando, prioritariamente la massima sicurezza ai loro utilizzatori, la tempestività negli interventi di ripristino e nessuna particolare problematica nel superamento delle revisioni obbligatorie per legge;
- altre Concessionarie e relative Officine autorizzate hanno la propria sede a Pistoia, Prato, Empoli, Lucca, Montevarchi, Arezzo, Livorno;
- l'affidamento del servizio ad Aziende che hanno la propria sede al di fuori del territorio comunale potrebbe comportare diversi problemi, in particolare per i veicoli in dotazione alla Polizia Municipale, dovuti al loro trasferimento, che dovrebbe essere effettuato dall'azienda affidataria con l'impiego di carro attrezzi, in quanto i veicoli immatricolati ad uso esclusivo di Polizia Municipale su strada possono essere condotti solo da agenti di Polizia Municipale privi, fuori dal territorio comunale, dei fregi e delle armi, con conseguente allungamento dei tempi di ripristino e aggravio dei relativi costi;

- la ditta Bi Auto S.p.A. è regolarmente iscritta al Si.Ge.Me./Mercato Elettronico del Comune di Firenze e pertanto costantemente monitorata nella sua regolarità contributiva e assicurativa nonché sottoposta periodicamente ai controlli previsti dalla vigente normativa;

Ritenuto pertanto, per i motivi sopra indicati, provvedere in merito all'affidamento del servizio di cui sopra mediante processo di acquisto effettuato nel citato Mercato Elettronico/Si.Ge.Me., ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del Codice dei Contratti, nella forma di "Accordo Quadro" con unico operatore come previsto dall'art. 54 del Codice medesimo, con la ditta Bi Auto S.p.A. Concessionaria e Officina Autorizzata Toyota, Nissan e Lexus, che risulta ad oggi l'unica azienda presente sul territorio comunale in grado di effettuare interventi su veicoli di prevalente produzione Toyota anche con alimentazione ibrida, iscritta in Si.Ge.Me. con prodotto presentato all'articolo generale **00002837** "Servizio riparazione automezzi inferiori a 35 q.li di proprietà dell'Amministrazione comunale";

Ritenuto altresì che l'importo complessivo presunto del citato affidamento sia di complessivi € 25.00000 IVA compresa per un periodo di mesi 12 decorrenti dalla data di attivazione del contratto, intesa come data di emissione della prima "Scheda Intervento" dell'Ufficio Accettazione della P.O. Autoparco;

Dato atto che alla ditta Bi Auto S.p.A., mediante processo di acquisto attivato il 05/02/2019 (ID7133), per i motivi sopra indicati, è stata inoltrata RDO per il servizio di manutenzione e riparazione veicoli con p.t.t. inferiore a 35 q.li di prevalente produzione Toyota, anche con motorizzazione ibrida (benzina e elettrica);

Preso atto che nella citata procedura la Bi Auto S.p.A. ha risposto entro i termini fissati con offerta valida allegando la documentazione richiesta;

Valutata congrua, in relazione al processo di acquisto effettuato anche in considerazione dell'incremento del numero dei veicoli da mantenere (da 5 unità nel 2018 a 18 unità nel 2019), l'offerta della ditta Bi Auto S.p.A.;

Visto l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Ritenuto pertanto procedere all'affidamento del servizio di manutenzione e riparazione veicoli con p.t.t. inferiore a 35 q.li di prevalente produzione Toyota, anche con motorizzazione ibrida (benzina e elettrica) di cui sopra, alla ditta Bi Auto S.p.A. Concessionaria e Officina Autorizzata Toyota, Nissan e Lexus, per un periodo di mesi 12 come in precedenza indicato, per un importo complessivo presunto di € 25.000,00 IVA compresa, alle modalità e condizioni generali del Si.Ge.Me., a quelle di cui al citato processo di acquisto (**ID 7133-CIG Z0B2706CB5**) e relativo Capitolato di appalto e ai prezzi di cui all'offerta della ditta medesima, ritenuta congrua, come da documentazione unita al presente provvedimento, di cui forma parte integrante;

Dato atto che alla procedura oggetto del presente provvedimento non risulta applicabile il principio di rotazione di cui alle Linee Guida n. 4 ANAC. in quanto, per i motivi sopra indicati, la RDO è stata richiesta alla sola ditta Bi-Auto S.p.A.;

Ricordato che:

- in ordine al piano per la prevenzione della corruzione di cui alla deliberazione 2014/G/24 non sussistono per il RUP motivi di conflitto d'interesse, come dichiarato con nota prot. n. 63583 del 21/02/2019;
- agli atti d'ufficio è presente il DURC della ditta Bi Auto S.p.A., acquisito in data 02/11/2019 e che tale documento risulta regolare fino al 02/03/2019;
- è stata verificata, con esito regolare, la documentazione e le certificazioni presentate da tale azienda;
- sono stati effettuati i controlli previsti dalla vigente normativa, con esito regolare, nei confronti di tale azienda;
- è stata acquisita l'attestazione in merito all'assunzione, da parte dell'affidatario, di tutti gli obblighi di tracciabilità dei pagamenti di cui alla Legge 136/2010;

- per quanto attiene la forma contrattuale, questo ufficio si avvale della previsione normativa di cui all'art. 4 comma 2 lett. b) del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, inviando alla ditta aggiudicataria ordine scritto dell'affidamento del servizio e che tale ordinativo sarà sottoscritto con firma digitale, come previsto dall'art. 32 comma 14 del Codice dei Contratti;

Dato altresì atto che CONSIP SPA non ha convenzioni attive per forniture e servizi comparabili a quelli in oggetto, si ritiene pertanto il presente provvedimento escluso dalle indicazioni di cui all'art. 26 comma 3) della Legge 23.12.1999 n. 488;

Visto l'Art. 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Visto il vigente Regolamento del Servizio di Economato e di cassa e delle spese in economia;

Visto il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" (Nuovo codice degli Appalti);

Visto il D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56 "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50";

Viste le Linee Guida n. 4 ANAC;

DETERMINA

per i motivi indicati in narrativa

1. Di sostenere la spesa complessiva presunta di € 25.000,00 IVA compresa necessaria per il servizio di manutenzione e riparazione autoveicoli con p.t.t. inferiore a 35 q.li di prevalente produzione Toyota, anche con motorizzazione ibrida (benzina/elettrica).

2. Di affidare, ai sensi dell'art. 36 comma 2. lett. a) del Codice dei Contratti, il servizio di cui al punto **1.** alla ditta Bi Auto S.p.A., nella forma di "Accordo Quadro" come previsto dall'art. 54 del Codice medesimo, alle modalità e condizioni generali del Si.Ge.Me., a quelle di cui al citato processo di acquisto (**ID 7133**) e relativo Capitolato di appalto e ai prezzi di cui all'offerta della ditta medesima, ritenuta congrua e unita al presente provvedimento, di cui forma parte integrante.

3. Di dare atto che la durata del contratto è prevista per un periodo di mesi 12 decorrenti dalla data di attivazione del contratto, intesa come data di emissione della prima "Scheda Intervento" dell'Ufficio Accettazione della P.O. Autoparco, fatto salvo quanto previsto dall'art. 3 del relativo Capitolato di appalto, allegato al presente provvedimento di cui forma parte integrante.

4. Di dare atto della regolarità contributiva e assicurativa della ditta Bi Auto S.p.A., nonché dell'esito regolare dei controlli previsti dalla vigente normativa.

5. Di imputare, in questa prima fase e in considerazione della tipologia del contratto, la spesa complessiva presunta di € 25.000,00 IVA compresa sul capitolo 43710 solo a carico Esercizio 2019, che presenta la necessaria disponibilità, assumendo il seguente impegno di spesa:

"Servizio di manutenzione e riparazione autoveicoli con p.t.t. inferiore a 35 q.li di prevalente produzione Toyota" a favore della ditta

• **Bi Auto SpA** **P.I. 04585090485** **CF 22746** **€ 25.000,00** **CIG Z0B2706CB5**

riservandosi tuttavia di assumere un ulteriore impegno di spesa, sempre sul medesimo capitolo 43710 dell'Esercizio 2020, previa riduzione dell'importo residuo, libero da obbligazioni giuridicamente perfezionate alla data del 31.12.2019, eventualmente esistente sull'impegno come sopra assunto, per il periodo adeguato al raggiungimento della durata dei 12 mesi del contratto, come previsto.

ALLEGATI INTEGRANTI

- **OFFERTA SL.GE.ME. BI AUTO S.P.A.**
- **PROCESSO DI ACQUITO ID7133 SL.GE.ME.**

Firenze, lì 05/03/2019

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Manuela Simonetti

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	43710	0	19/003253	00	25000

Visto di regolarità contabile

Firenze, lì 05/03/2019

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Alessandro Innocenti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.