



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **2018/DD/09054**

Del: **19/12/2018**

Esecutivo dal: **19/12/2018**

Proponente: **Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Viabilità**

OGGETTO:

Affidamento al Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA - SODI STRADE SRL - SMART ENGEENERING S.r.l. - HYDEA SPA ai sensi dell'art . 63, comma 5 secondo periodo d.lgs. 50/2016 degli "Interventi di riqualificazione rete viaria Q2-3" CIG 7717618BD6 - c.o. 170035 - CUP H17H16001870004 e degli "Interventi di riqualificazione rete viaria Q 4-5" , c. o. 170036 - CUP: H17H16001890004 - CIG 7717655A5F

LA DIRIGENTE

Richiamate:

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 79 approvata in data 28/12/2017, con cui sono stati approvati i Documenti di programmazione 2018-2020: approvazione note di aggiornamento al Dup - bilancio finanziario- nota integrativa e piano triennale investimenti.";
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 53, approvata in data 16/10/2017, con cui è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) aggiornato per il triennio 2018-2020, contenente, fra l'altro, l'elenco annuale ed il programma triennale dei lavori pubblici 2018/2020;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 140 del 18.4.2108 con cui è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione 2018-2020";

Premesso che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2017/G/00361 del 26/07/2017, fra l'altro, l'Amministrazione Comunale ha deliberato:

- di approvare la Relazione predisposta dal Dirigente del Servizio Viabilità della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità in attuazione della Deliberazione n. 2016/C/00064 del Consiglio Comunale, relativa all'appalto misto di servizi e lavori con prevalenza dei servizi denominato "*Global Service della rete stradale del Comune di Firenze*", nella quale vengono descritti gli elementi essenziali dell'appalto, quali gli obiettivi, l'articolazione dei servizi e dei lavori oggetto di affidamento, la durata, gli importi posti a base di gara, le opzioni di affidamento di servizi e lavori complementari e di ripetizione di servizi analoghi, le responsabilità dell'Appaltatore, le modalità di determinazione ed aggiornamento dei corrispettivi sia a canone che extra-canone, la struttura organizzativa dell'appalto;
- di indicare che i precisi contenuti dei servizi da erogare, le relative caratteristiche e modalità esecutive, corrispettivi, sanzioni e modalità di pagamento, verranno regolamentati per mezzo degli elaborati da porre a base di gara che saranno definiti ed approvati dal Servizio Viabilità della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità;
- di dare atto che la durata minima prevista dell'appalto è di tre anni, con possibilità di ripetere il contratto originario fino ad un massimo di ulteriori tre anni;
- di dare atto che nel corso dell'appalto sarà possibile affidare annualmente all'aggiudicatario, alle medesime condizioni contrattuali, servizi e lavori complementari, secondo il quadro economico complessivo allegato quale parte integrante della Deliberazione;
- di dare atto che l'importo globale complessivo dell'appalto, in caso di esercizio delle opzioni riportate nei precedenti punti, risulta pari ad € 74.137.456,56 IVA inclusa, secondo il quadro economico parte integrante della suddetta Deliberazione;

Viste:

- la Determinazione a contrarre n. 2017/DD/05499 in cui si determinava di ricorrere, per l'aggiudicazione dell'appalto misto di servizi e lavori, con prevalenza di servizi, denominato "*Global Service della rete stradale del Comune di Firenze*" alla procedura ristretta di cui all'art. 61 del D.Lgs. n. 50/2016, si approvavano lo schema di Bando e lo schema di Disciplinare di gara e si definivano gli elementi essenziali del contratto;

- le Determinazioni Dirigenziali n. 2017/DD/06425, n. 2018/DD/00470, n.2018/DD/02920, n.2018/DD/04101, n.2018/DD/04318 concernenti le diverse successive fasi della procedura di scelta del contraente;

Dato atto che con le Determinazioni Dirigenziali n. 2018/DD/05339 del 27/07/2018 e n. 2018/DD/05514 del 30/07/2018, che qui si intendono integralmente richiamate, si determinava fra l'altro:

- di approvare i verbali delle sedute pubbliche del 7 giugno 2018, 12 giugno 2018, 13 giugno 2018 e 18 giugno 2018 e delle sedute riservate della Commissione Giudicatrice del 13/06/2018, del 14/06/2018, del 15/06/2018 e del 18/06/2018 in cui si è svolta la valutazione delle Offerte tecniche, relativi all'appalto misto di servizi e lavori, con prevalenza dei servizi, denominato "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze - CIG: 7169425CA9 - CUP H17H17001570004;
- di aggiudicare definitivamente l'appalto di cui trattasi, al costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), che ha conseguito un punteggio totale di punti 96,790, fatti salvi i risultati delle verifiche e dei controlli di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016

Dato atto che con determinazione n.2018/DD/06069 del 11/09/2018, l'appalto misto di servizi e lavori, con prevalenza dei servizi, denominato "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze - CIG: 7169425CA9 - CUP H17H17001570004, per l'importo contrattuale di €. 22.028.726,51, comprensivi di € 698.323,36 per gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre € 4.846.319,83 quale IVA ai sensi di legge, è stato affidato all'aggiudicatario Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante) e sono stati assunti i necessari impegni di spesa;

Visto il contratto di appalto Rep. 64926 stipulato in data 11/09/2018 con il Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), affidatario dell'appalto in questione;

Richiamato l'articolo 63 comma 5 del D. Lgs. 50/2016 in base al quale le amministrazioni aggiudicatrici possono aggiudicare appalti mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara per nuovi lavori consistenti nella ripetizione di lavori analoghi, già affidati all'operatore economico aggiudicatario dell'appalto iniziale dalle medesime amministrazioni aggiudicatrici, a condizione che:

- tali lavori siano conformi al progetto a base di gara e che tale progetto sia stato oggetto di un primo appalto aggiudicato secondo una procedura di cui all'articolo 59 comma 1;
- il progetto a base gara indichi l'entità di eventuali lavori o servizi complementari e le condizioni a cui essi verranno aggiudicati;
- l'importo totale previsto per la prosecuzione dei lavori sia computato per la determinazione del valore globale dell'appalto, ai fini dell'applicazione delle soglie di cui all'articolo 35 comma 1 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii

Visti:

- l'ART. 3 "Oggetto del Contratto" del sopra citato contratto di appalto Rep. 64926 del 11/09/2018, in base al quale *"il contratto ha per oggetto l'affidamento all'Appaltatore del servizio di Global Service di gestione e manutenzione della viabilità di competenza del Comune di Firenze, comprendente una*

serie di attività meglio definite negli atti di gara, che possono essere così riassunte: a) servizi di governo e manutentivi compensati a forfait mediante un canone; b) servizi extra-canone; c) lavori di manutenzione ordinaria; d) lavori di manutenzione straordinaria....”;

- il paragrafo 5 del Capitolato Prestazionale Tecnico relativo all'appalto in questione, approvato con determinazione dirigenziale n.2018/DD/02920 ed allegato parte integrante della documentazione di gara nonché del sopra citato contratto di appalto, in base al quale il corrispettivo dell'appalto si compone di una parte a canone e di una parte extracanone;
- il paragrafo 5.2 del sopra citato Capitolato Prestazionale Tecnico, in base al quale fra le attività compensate extra-canone sono ricompresi i lavori di manutenzione straordinaria della rete stradale del Comune di Firenze;

Tenuto conto che nella sopra citata determinazione a contrattare n.2017/DD/05499, tra l'altro, la stazione appaltante si riservava l'esercizio dell'opzione di incrementare l'importo dei lavori extra-canone, ai sensi dell'art. 63, comma 5 secondo periodo D.lgs. 50/2016, fino all'importo massimo nel triennio di € 13.770.491,80 (IVA esclusa);

Dato atto che il Bando di Gara relativo alla procedura in questione:

- al punto II.2.11) “Informazioni relative alle opzioni” prevedeva che *“la Stazione appaltante si riserva la facoltà di affidare ex art. 63, comma 5 secondo periodo d.lgs. 50/2016, eventuali lavori o servizi complementari extracanone ai medesimi patti, prezzi e condizioni di cui al progetto di base fino ad un importo massimo predefinito così come descritto nell'art. 3 del disciplinare di gara e nel successivo punto VI.3”*
- al punto VI.3) “Informazioni complementari”, con riferimento al valore complessivo stimato dell'appalto indicato al punto II.1.5 del medesimo bando e alla facoltà di ripetizione dell'appalto nonché di affidamento di servizi e lavori complementari ai sensi dell'art. 63 comma 5 del d.lgs. n. 50/2016, precisava quanto segue:

“Come indicato anche dall'art. 3 del Disciplinare di gara e come sarà nel dettaglio illustrato nella documentazione che sarà inviata agli operatori economici pre-qualificati, la stazione appaltante si riserva di incrementare l'importo dei servizi extra-canone e dei lavori extra-canone, fino agli importi massimi nel triennio di seguito riportati:

- *Importo massimo servizi extra-canone € 5.688.524,59*
- *Importo massimo servizi di ingegneria e architettura extra-canone € 221.311,48*
- *Importo massimo lavori extra-canone € 13.770.491,80”;*

Dato atto inoltre che l'articolo 3 del disciplinare di gara relativo alla procedura di appalto in questione ribadiva quanto riportato ai sopra citati punti II.2.11 e VI.3 del Bando di gara;

Visto l'ART. 4 “Variazioni e/o prestazioni eventuali” del contratto di appalto Rep. 64926 del 11/09/2018 stipulato con il Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), affidatario dell'appalto denominato “Global Service della rete stradale del Comune di Firenze”, in base al quale il Comune di Firenze si riserva la facoltà di richiedere, nel periodo di vigenza del contratto, un aumento del complesso delle prestazioni oggetto dell'appalto nel limite dell'importo contrattuale massimo, pari ad Euro

58.803.570,55 di cui all'art. 5 del suddetto atto (comprensivo delle opzioni inerenti il rinnovo contrattuale);

Tenuto conto che il citato ART. 4 “Variazioni e/o prestazioni eventuali” del contratto di appalto Rep. 64926 del 11/09/2018 prevede inoltre che *“i lavori di manutenzione straordinaria sono interventi eventuali, che il Comune di Firenze ha la facoltà di affidare all’Appaltatore secondo le modalità previste dal paragrafo 11.3 del Capitolato Prestazionale Tecnico”*;

Richiamati:

- il paragrafo 5.2 del Capitolato Prestazionale Tecnico relativo all’appalto in questione, approvato con determinazione dirigenziale n.2018/DD/02920 ed allegato parte integrante della documentazione di gara nonché del sopra citato contratto di appalto, in base al quale fra le attività compensate extra-canone sono ricompresi i lavori di manutenzione straordinaria della rete stradale del Comune di Firenze, per i quali si prevede un corrispettivo minimo di € 2.000.000,00, Iva compresa, ed un limite annuale massimo non superabile, individuato ai fini del calcolo del valore dell’appalto ai sensi dell’art.35 D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, pari ad € 3.500.000,00, Iva compresa;
- la tabella 5-3 del sopra citato Capitolato Prestazionale Tecnico in cui è riportato il Quadro Economico complessivo dell’appalto, che riporta i suddetti importi minimo e massimo del corrispettivo extra-canone previsto per i lavori di manutenzione straordinaria;

Richiamati altresì:

- il paragrafo 11.3.1.2.1. del sopra citato Capitolato Prestazionale Tecnico, in base al quale:
 - *“l’Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di inserire nella propria programmazione triennale dei lavori pubblici degli interventi di riqualificazione viaria, secondo le esigenze di recupero della qualità urbana di volta in volta evidenziate dagli organi della A.C.”*;
 - *“in tali casi l’Amministrazione Comunale eseguirà direttamente il progetto di fattibilità tecnico-economica e comunicherà all’Appaltatore gli interventi di riqualificazione previsti, per tenerne conto in sede di redazione del Piano Manutentivo di Dettaglio”*, da redigere a carico dell’appaltatore stesso.
- il paragrafo 11.3.1.2.2. del sopra citato Capitolato Prestazionale Tecnico, in base al quale *“all’Appaltatore è richiesto il Servizio di Progettazione degli interventi di manutenzione, finalizzato alla progettazione degli interventi inseriti.... nei Piani di Manutenzione di Dettaglio, sia di manutenzione ordinaria che straordinaria..... per i soli interventi che saranno assegnati in esecuzione all’Appaltatore, secondo quanto indicato nel par. 11.3.1.2.1., redigerà il progetto definitivo ed esecutivo; l’A.C. si riserva comunque la facoltà di richiedere un unico livello progettuale,*
- il paragrafo 11.3.1.2.3. del sopra citato Capitolato Prestazionale Tecnico, in cui si ribadisce che l’Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di richiedere all’Appaltatore l’inserimento nel Piano Manutentivo di Dettaglio (da predisporre a cura dell’appaltatore) di interventi di manutenzione straordinaria di proprio interesse;

Viste:

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 2017/G/00533 con cui si approvava il progetto definitivo relativo agli *“Interventi di riqualificazione rete viaria Q2-3”*, redatto dai tecnici del Servizio Viabilità della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, di cui al **cod. op. 170035** - CUP:

H17H16001870004 per l'importo complessivo di €. **650.000,00** compresa IVA al 22%, finanziato con mutuo (cod.2), accertamento n.2017/2755, reversale d'incasso n.1028/2018, e secondo il quadro economico di seguito riportato:

A1) Importo lavorazioni	€	517.000,00
A2) di cui Costi della sicurezza	€	15.000,00
A3) Importo soggetto a ribasso d'asta	€	502.000,00
A) Importo totale lavori	€	517.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B1) per IVA al 22 %	€	113.740,00
B2) per incentivo ex art. 113 D.lgs. n. 50/16 (2,00%)	€	10.340,00
B3) Per incarichi professionali CSE	€	8.000,00
B4) per polizza del progettista e relativi oneri	€	170,61
B5) per imprevisti	€	749,39
	Sommano	€ 133.000,00
	Importo complessivo A+ B	€ 650.000,00

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 2017/G/00535 con cui si approvava il progetto definitivo relativo agli "*Interventi di riqualificazione rete viaria Q 4-5*", redatto dai tecnici del Servizio Viabilità della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, di cui al **cod. op. 170036** - CUP: H17H16001890004 per l'importo complessivo di €. **650.000,00** compresa IVA al 22%, finanziato con mutuo (cod.2), accertamento n.2017/2756, reversale d'incasso n.1029/2018, e secondo il quadro economico di seguito riportato:

A1) Importo lavorazioni	€	516.995,14
A2) di cui Costi della sicurezza	€	15.000,00
A3) Importo soggetto a ribasso d'asta	€	501.995,14
A) Importo totale lavori	€	516.995,14
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B1) per IVA al 22 %	€	113.738,93
B2) per incentivo ex art. 113 D.lgs. n. 50/16 (2,00%)	€	10.339,90
B3) Per incarichi professionali CSE	€	8.000,00
B4) per polizza del progettista e relativi oneri	€	170,61
B5) per imprevisti	€	755,42
	Sommano	€ 133.004,86
	Importo complessivo A+ B	€ 650.000,00

Ritenuto pertanto opportuno individuare i due suddetti interventi come da inserire nel Piano Manutentivo di Dettaglio, da redigere a cura dell'Appaltatore affidatario dell'appalto di Global Service della Rete Viaria del Comune di Firenze, sulla base delle sopra richiamate disposizioni dei documenti progettuali e contrattuali dell'appalto di Global Service;

Dato atto che:

- in conformità a quanto previsto dal citato paragrafo 11.3.1.2.2. del Capitolato Prestazionale Tecnico, per i suddetti interventi l'Appaltatore dovrà procedere alla redazione del progetto esecutivo, che sarà successivamente trasmesso all'Amministrazione Comunale per la prescritta approvazione;
- il compenso per la suddetta attività di progettazione è già ricompreso nelle somme impegnate con Determinazione Dirigenziale n.2018/DD/6069 in favore del RTI AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), affidatario dell'appalto denominato "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze" per l'esecuzione dei servizi di architettura ed ingegneria inerenti l'appalto di Global Service;

Considerato, inoltre, che, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Richiamato il disposto dell'art. 192 del D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 in forza del quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

Dato atto che, per quanto non espressamente previsto nel D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50:

- le procedure di affidamento e le altre attività amministrative in materia di contratti pubblici si espletano nel rispetto delle disposizioni sul procedimento amministrativo di cui alla legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni;
- l'attività contrattuale si svolge nel rispetto, altresì, delle disposizioni stabilite dal codice civile;

Tenuto conto che in base alle sopra richiamate disposizioni e dei documenti di gara relativi all'appalto denominato "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze - CIG: 7169425CA9, nonché del relativo contratto di appalto Rep. 64926 del 11/09/2018 stipulato con il Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), affidatario dell'appalto denominato "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze", sussistono i presupposti per l'affidamento dei lavori aventi ad oggetto "*Interventi di riqualificazione rete viaria Q2-3*" – di cui al C.O. 170035, e dei lavori aventi ad oggetto "*Interventi di riqualificazione rete viaria Q 4-5*" - di cui al C.O. 170036, ai sensi dell'articolo 63 comma 5 secondo periodo del D.lgs. 50/2016 al suddetto operatore economico affidatario dell'appalto di Global Service;

Ritenuto pertanto di esercitare l'opzione contrattuale di cui al punto II.2.11) "Informazioni relative alle opzioni" del Bando di Gara relativo all'appalto di Global Service, affidando ai sensi dell'art. 63, comma 5 secondo periodo d.lgs. 50/2016 al Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), affidatario dell'appalto, i suddetti lavori complementari ai medesimi prezzi di cui al progetto di base, in conformità a quanto disposto dal citato punto II.2.11) del Bando di Gara;

Tenuto conto che:

- i lavori relativi ai sopra citati interventi di cui ai c.o. 170035 e 170036 risultano in tutto e per tutto analoghi a quelli oggetto del sopra citato contratto di Global Service (lavori in categoria OG3);
- l'ambito di intervento dei suddetti interventi è lo stesso del sopra citato contratto di Global Service (rete viaria comunale);
- i prezzi unitari che saranno adottati dall'appaltatore nella redazione della progettazione esecutiva dei suddetti interventi dovranno essere desunti dal Prezzario dei Lavori Pubblici – Regione Toscana e/o dal prezzario della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, e dovranno essere gli stessi adottati per il sopra citato contratto di Global Service;

Preso atto che il CPV per gli interventi in questione è 45233141-9 – lavori di manutenzione stradale, e che i CIG sono i seguenti:

- C.O. 170035 *Interventi di riqualificazione rete viaria Q2-3"* - 7717618BD6
- C.O. 170036 *Interventi di riqualificazione rete viaria Q4-5"* - 7717655A5F

Dato atto che il Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), affidatario dell'appalto di "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze" è in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016 e speciali previsti per l'esecuzione dei lavori in questione di cui all'art. 83 del D.Lgs. 50/2016;

Considerato che:

- l'offerta presentata dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante) in sede di gara per l'affidamento dell'appalto di "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze", prevede un ribasso sull'elenco prezzi di riferimento per le prestazioni (servizi e lavori) compensate extracanonone pari a 24,99% (ventiquattrovirgolanovantanove per cento);
- l'importo del corrispettivo relativo ai lavori di manutenzione straordinaria relativo all'anno 2018 impegnato in favore dell'affidatario Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante) con la determinazione n. 2018/DD/06069 ammonta ad € 781.644,72 oltre iva 22% per un totale di € 953.606,56;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2018/DD/8263 si è provveduto ad affidare al suddetto operatore economico, ai sensi dell'art. 63, comma 5 secondo periodo d.lgs. 50/2016, gli "Interventi di Manutenzione e Riqualificazione di Viale Spartaco Lavagnini e strade limitrofe" - di cui al c.o. 160011, ai medesimi prezzi di cui al contratto di Global service, esercitando l'opzione contrattuale di cui al punto II.2.11) "Informazioni relative alle opzioni" del Bando di Gara relativo all'appalto di Global Service, per un importo di € 476.685,75 al netto di IVA, per un totale di € 581.556,62;

Rilevato che:

- l'affidamento degli *Interventi di riqualificazione rete viaria Q2-3"* - c.o. 170035 e degli *Interventi di riqualificazione rete viaria Q4-5"* – c.o. 170036, ai sensi dell'articolo 63 comma 5 secondo periodo del D.lgs. 50/2016, all'operatore economico affidatario dell'appalto di Global Service avviene ai medesimi prezzi di cui al contratto di Global service, ritenuti congrui anche per il presente intervento, in conformità a quanto disposto dal citato punto II.2.11) del Bando di Gara;
- in considerazione del ribasso offerto in sede di gara, l'importo dei lavori aventi ad oggetto "*Interventi di riqualificazione rete viaria Q2-3"* - c.o. 170035, affidati al suddetto operatore economico ammonta ad € 391.550,20 oltre iva 22%, per un totale di € 477.691,24 , secondo il quadro economico di seguito riportato:

A1) Importo al netto del ribasso d'asta del 24,99%	€	376.550,20
A2) Costi della sicurezza	€	15.000,00
A) Importo totale lavori	€	391.550,20
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B1) per IVA al 22 %	€	86.141,04

B2) per incentivo ex art. 113 D.lgs. n. 50/16 (2,00%)	€	10.340,00
B3) Per incarichi professionali CSE	€	8.000,00
B4) per imprevisti	€	63.074,00
B5) Accordo bonario	€	18.922,20
B6) Minore spesa	€	71.972,56
Importo complessivo A+ B	€	650.000,00

- in considerazione del ribasso offerto in sede di gara, l'importo dei lavori aventi ad oggetto **"Interventi di riqualificazione rete viaria Q4-5"** - c.o. **170036**, affidati al suddetto operatore economico ammonta ad € **391.546,55** oltre iva 22%, per un totale di € **477.686,79**, secondo il quadro economico di seguito riportato:

A1) Importo al netto del ribasso d'asta del 24,99%	€	376.546,55
A2) Costi della sicurezza	€	15.000,00
A) Importo totale lavori	€	391.546,55
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B1) per IVA al 22 %	€	86.140,24
B2) per incentivo ex art. 113 D.lgs. n. 50/16 (2,00%)	€	10.339,90
B3) Per incarichi professionali CSE	€	8.000,00
B4) per imprevisti	€	63.073,41
B5) Accordo bonario	€	18.922,02
B6) Minore spesa	€	71.977,88
Importo complessivo A+ B	€	650.000,00

- i suddetti affidamenti di cui ai cc.oo. 170035 e 170036, oggetto del presente atto, determinano dunque un incremento dei lavori extra canone contenuto nei limiti dell'importo massimo previsto dagli atti di gara (€ 3.500.000,00 iva inclusa), nonché nei limiti dell'importo massimo contrattuale di cui all'articolo 5 del contratto di appalto Rep.64926 del giorno 11/09/2018 stipulato con il suddetto operatore economico, come sopra esplicitati;

Dato atto che:

- l'esecuzione da parte del Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante) dei lavori di cui ai suddetti interventi - c.o. 170035 e 170036 - è subordinata all'approvazione da parte dell'Amministrazione Comunale del progetto esecutivo degli stessi, redatto a cura dell'appaltatore ai sensi del paragrafo 3.8 e 11.3.1.2.2 del Capitolato Prestazionale Tecnico allegato integrante del contratto di appalto Rep.64926 del giorno 11/09/2018 stipulato con il suddetto operatore economico, affidatario dell'appalto di "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze;
- il ribasso offerto in sede di gara sarà applicato, in fase di esecuzione degli interventi di cui al presente provvedimento, sull'elenco prezzi facente parte del progetto esecutivo che sarà redatto a cura dell'appaltatore, ai fini della definizione dell'importo del corrispettivo da corrispondere allo stesso appaltatore in seguito all'esecuzione dei lavori oggetto del presente atto nell'ambito del contratto di Global Service, previa apposita verifica della corretta esecuzione degli stessi da parte del DEC, ai sensi delle disposizioni previste nei documenti contrattuali di cui al contratto Rep. 64926 del giorno 11/09/2018 stipulato con il suddetto operatore economico.

Tenuto conto che, nelle more dell'adozione da parte dell'Amministrazione del nuovo regolamento riguardante gli incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, in via cautelativa è necessario assumere per la manutenzione straordinaria l'impegno della quota per incentivi nella misura massima prevista dalla normativa rimandando a successivi atti la sua rimodulazione in conformità allo stesso regolamento;

Dato atto pertanto che l'erogazione dell'incentivo per funzioni tecniche sarà effettuata sulla base delle effettive prestazioni effettuate dal personale coinvolto e sarà subordinata alla verifica dei requisiti previsti dalle norme vigenti;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella L. 6 novembre 2012, n. 190 per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Viste le disposizioni del Piano per la prevenzione della corruzione approvato con deliberazione di giunta n. 24 del 31.01.2014, e successivamente aggiornato con deliberazioni della Giunta n. 13/2015 n. 22/2016, n. 25/2017 e n. 33/2018;

Preso atto di quanto disposto dal Segretario Generale con nota prot. N. 76915 del 31.03.2014;

Dato atto che non sussistono a carico del sottoscritto RUP cause di conflitto di interessi, ex art. 42 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per l'adozione del presente atto, sia in relazione all'oggetto del sopraccitato incarico sia nei confronti dell'affidatario dello stesso (Piano per la Prevenzione della Corruzione 2018-2020);

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture.

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto il D.lgs. n. 50/2016 s.m.i;

Visti gli artt. 107 e 183 D.lgs. n.267/2000;

Visto l'art. 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;

Visto l'art. 23 del Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa:

- 1) di disporre che gli **"Interventi di riqualificazione rete viaria Q2-3"** - c.o. **170035**, di cui al progetto definitivo approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2017/G/00533, debbano essere

- inseriti nel Piano Manutentivo di Dettaglio, da redigere a cura del Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), affidatario dell'appalto denominato "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze", ai sensi delle disposizioni del capitolato Tecnico Prestazionale relativo all'appalto di Global Service, allegato parte integrante del contratto di appalto Rep. 64926 del 11/09/2018;
- 2) di disporre che, in conformità a quanto previsto dal citato paragrafo 11.3.1.2.2. del suddetto Capitolato Prestazionale Tecnico, l'Appaltatore dovrà procedere alla redazione del progetto esecutivo, che sarà successivamente trasmesso all'Amministrazione Comunale per la prescritta approvazione;
 - 3) di affidare ai sensi dell'art. 63, comma 5 secondo periodo d.lgs. 50/2016 gli **“Interventi di riqualificazione rete viaria Q2-3”** - c.o. 170035 al Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), affidatario dell'appalto denominato "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze", ai medesimi prezzi di cui al contratto di Global service, ritenuti congrui anche per il presente intervento, esercitando l'opzione contrattuale di cui al punto II.2.11) "Informazioni relative alle opzioni" del Bando di Gara relativo all'appalto di Global Service, per un importo complessivo di € **391.550,20** oltre iva 22%, per un totale di € **477.691,24** , secondo il quadro economico riportato in narrativa;
 - 4) di assumere gli impegni di spesa relativi ai lavori di manutenzione straordinaria di cui al c.o. 170035, secondo il seguente quadro economico generale, per complessivi **477.691,24** iva inclusa, in favore del RTI AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante) (Cod. bnf. 59257), a valere sul capitolo 60814/2, del Bilancio di Previsione 2018-2020, annualità 2019;
 - 5) di assumere impegno di spesa, per € 10.340,00, quale incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs. n. 50/16, a valere sul c.o. 170035 - capitolo 60814/2 del Bilancio di Previsione 2018 – 2020, annualità 2019;
 - 6) di assumere impegno di spesa per € 18.922,20 quale somma per accordo bonario a valere sul c.o. 170035 - capitolo 60814/2 del Bilancio di Previsione 2018 – 2020, annualità 2019;
 - 7) di assumere impegno di spesa per € 8.000,00 quale somma a disposizione per incarichi professionali esterni a valere sul c.o. 170035 - capitolo 60814/2 del Bilancio di Previsione 2018 – 2020, annualità 2019;
 - 8) di assumere impegno di spesa, per € 71.972,56, quale minore spesa a valere sul c.o. 170035 - capitolo 60814/2 del Bilancio di Previsione 2018 – 2020, annualità 2019;
 - 9) di disporre che gli **“Interventi di riqualificazione rete viaria Q4-5”** - c.o. **170036**, di cui al progetto definitivo approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2017/G/00535, debbano essere inseriti nel Piano Manutentivo di Dettaglio, da redigere a cura del Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), affidatario dell'appalto denominato "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze", ai sensi delle disposizioni del capitolato Tecnico Prestazionale relativo all'appalto di Global Service, allegato parte integrante del contratto di appalto Rep. 64926 del 11/09/2018;

- 10) di disporre che, in conformità a quanto previsto dal citato paragrafo 11.3.1.2.2. del suddetto Capitolato Prestazionale Tecnico, l'Appaltatore dovrà procedere alla redazione del progetto esecutivo, che sarà successivamente trasmesso all'Amministrazione Comunale per la prescritta approvazione;
- 11) di affidare ai sensi dell'art. 63, comma 5 secondo periodo d.lgs. 50/2016 gli **“Interventi di riqualificazione rete viaria Q4-5”** - c.o. 170036 al Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), affidatario dell'appalto denominato “Global Service della rete stradale del Comune di Firenze”, ai medesimi prezzi di cui al contratto di Global service, ritenuti congrui anche per il presente intervento, esercitando l'opzione contrattuale di cui al punto II.2.11) “Informazioni relative alle opzioni” del Bando di Gara relativo all'appalto di Global Service, per un importo complessivo di **€ 477.686,79**, secondo il quadro economico riportato in narrativa.
- 12) di assumere gli impegni di spesa relativi ai lavori di manutenzione straordinaria di cui al c.o. 170035, secondo il seguente quadro economico generale, per complessivi **477.686,79** iva inclusa, in favore del RTI AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante) (Cod. bnf. 59257), a valere sul c.o. 170036 capitolo 60814/2, del Bilancio di Previsione 2018-2020, annualità 2019;
- 13) di assumere impegno di spesa, per € 10.339,90 quale incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs. n. 50/16, a valere sul c.o. 170036 - capitolo 60814/2 del Bilancio di Previsione 2018 – 2020, annualità 2019;
- 14) di assumere impegno di spesa per € 18.922,02 quale somma per accordo bonario a valere sul c.o. 170036 - capitolo 60814/2 del Bilancio di Previsione 2018 – 2020, annualità 2019;
- 15) di assumere impegno di spesa per € 8.000,00 quale somma a disposizione per incarichi professionali esterni a valere sul c.o. 170036 - capitolo 60814/2 del Bilancio di Previsione 2018 – 2020, annualità 2019;
- 16) di assumere impegno di spesa, per € 71.977,88, quale minore spesa a valere sul c.o. 170036 - capitolo 60814/2 del Bilancio di Previsione 2018 – 2020, annualità 2019;
- 17) di dare atto che il compenso per l'attività di progettazione dei suddetti interventi, di competenza dell'appaltatore, è già ricompreso nelle somme impegnate con Determinazione Dirigenziale n.2018/DD/6069 in favore del RTI AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), affidatario dell'appalto denominato “Global Service della rete stradale del Comune di Firenze” per l'esecuzione dei servizi di architettura ed ingegneria inerenti l'appalto di Global Service;
- 18) di dare atto che l'esecuzione da parte del Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante) dei lavori di cui ai suddetti interventi - c.o. 170035 e 170036 - è subordinata all'approvazione da parte dell'Amministrazione Comunale del progetto esecutivo degli stessi, redatto a cura dell'appaltatore ai sensi del paragrafo 3.8 e 11.3.1.2.2 del Capitolato Prestazionale Tecnico allegato integrante del contratto di appalto Rep.64926 del giorno 11/09/2018 stipulato con il suddetto operatore economico, affidatario dell'appalto di “Global Service della rete stradale del Comune di Firenze”;

19) di dare atto che l'erogazione dell'incentivo di cui al D.lgs. n. 50/2016 sarà subordinata alla verifica dei requisiti previsti dalla normativa vigente;

20) di dare atto che il Rup è l'Ing. Ilaria Nasti;

Firenze, lì 19/12/2018

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Proponente
Ilaria Nasti

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	60814	2	19/002214	00	650000
2)	60814	2	19/002214	01	477691,24
3)	60814	2	19/002215	01	477686,79
4)	60814	2	19/002215	00	650000
5)	60814	2	19/002215	02	10339,9
6)	60814	2	19/002214	02	10340
7)	60814	2	19/002215	03	8000
8)	60814	2	19/002215	04	18922,02
9)	60814	2	19/002214	04	18922,2
10)	60814	2	19/002214	05	71972,56
11)	60814	2	19/002215	05	71977,88
12)	60814	2	19/002214	03	8000

Visto di regolarità contabile

Firenze, lì 19/12/2018

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Michele Bazzani

