

COMUNE DI  
**FIRENZE**



DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
SERVIZIO VIABILITÀ

# INTERVENTI DI MANUTENZIONE E RIQUALIFICAZIONE DI VIALE SPARTACO LAVAGNINI E STRADE LIMITROFE PROGETTO ESECUTIVO

CODICE OPERA

160011

ELABORATO	TITOLO	DATA
<b>11</b>	<b>PROVVEDIMENTI DI MOBILITA'</b>	NOVEMBRE 2017

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Alessandro Mercaldo

PROGETTISTI

Arch. Gianmario Aspesi  
Ing. Donato Di Cecilia

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

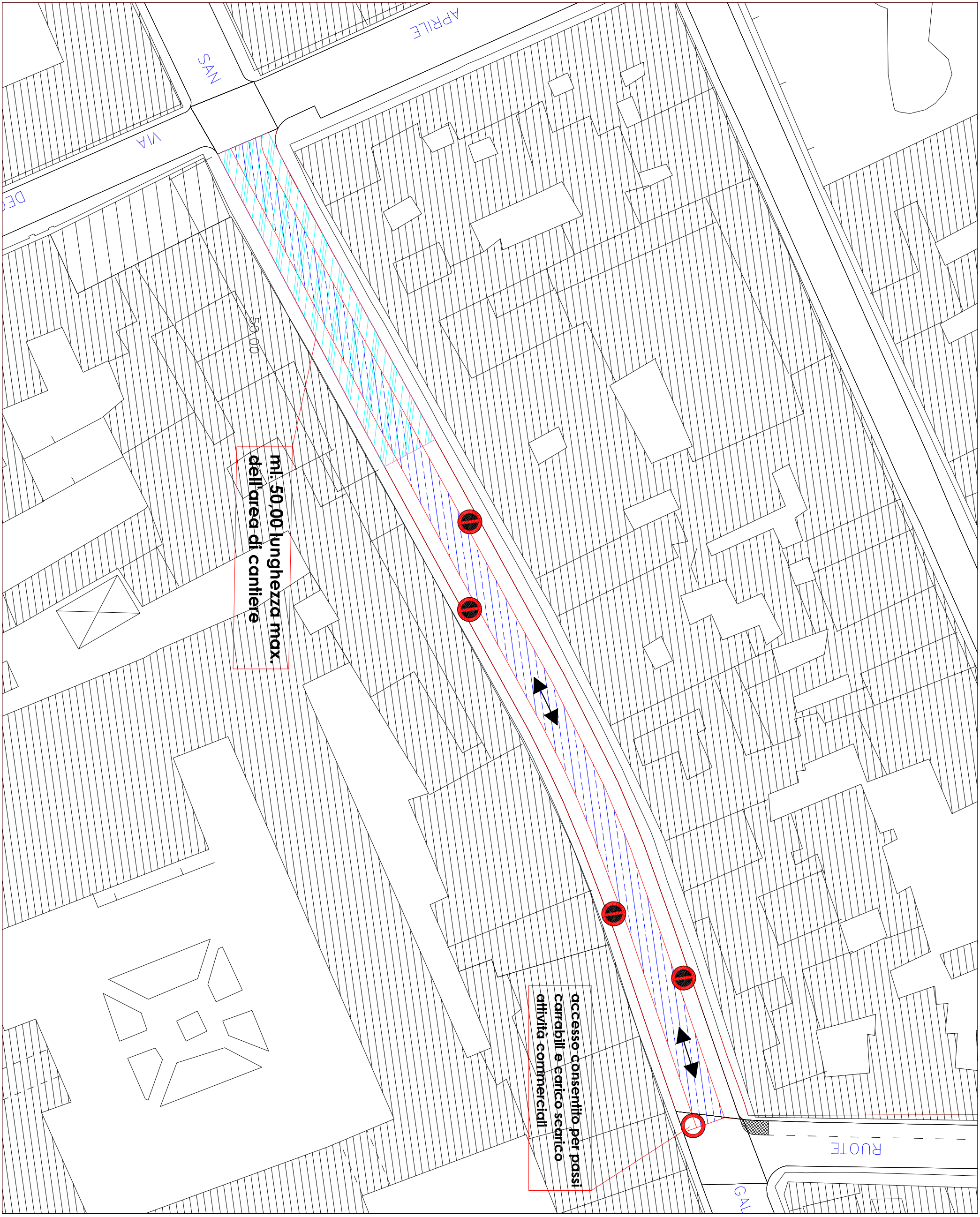
Ing. Donato Di Cecilia

COLLABORATORI

Geom. Gianni Francini  
Geom. Roberto Spigolon  
Sig. Paolo Caroli

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	VALIDATO
01	24/11/2017	Emissione Progetto Esecutivo	Aspesi-Di Cecilia	Gardenti	Mercaldo





**PROVEDIMENTI  
TRAFFICO**

SCHEMA TIPOLOGICO VALIDO PER:  
VIA SAN GALLO - VIA DELLE RUOTE -  
VIA BONIFACIO LUPI

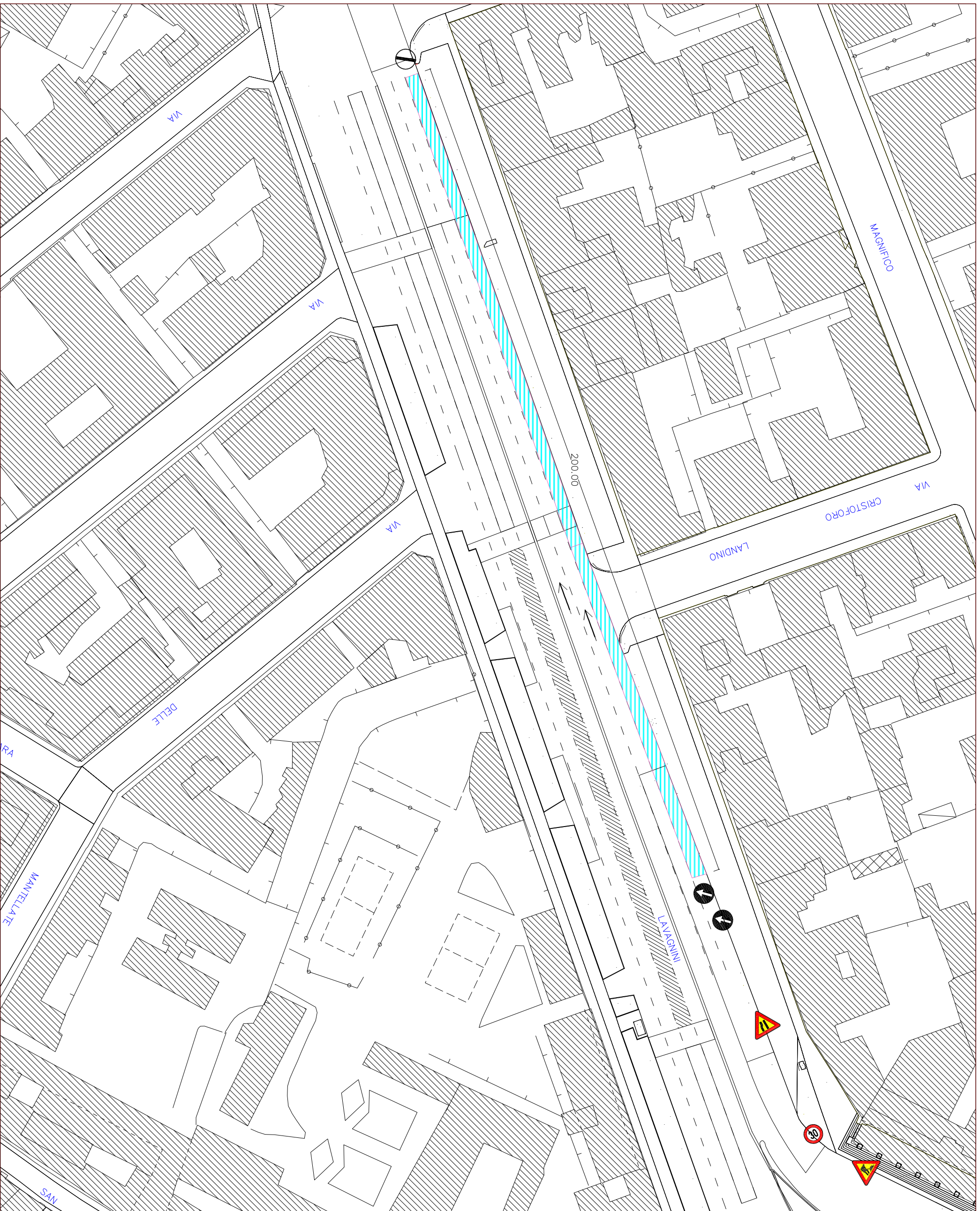
**Fase 1 - carreggiata  
in lastrico**

– chiusura a tratti (lunghezza max ml. 50) della carreggiata in lastrico di pietra per consentire le lavorazioni per il ripristino di porzioni della sede stradale ad esclusione delle zone di sosta – su entrambi i lati (via San Gallo – via B. Lupi):

AREA CANTIERE PER  
INTERVENTO DI  
RIPRISTINO PER TRATTI  
PROGRESSIVI DELLA  
CARREGGIATA (ad  
esclusione delle aree di  
sosta)

**ORARIO DIURNO**


- LEGENDA PROVVEDIMENTI**
- SENSO DI MARCA ATTUALE
  - PERCORSI CONSENTITI
  - DIVIETO DI TRANSITO
  - T STRADA SENZA SFONDO
  - ▲ RESTRINGIMENTO
  - ⤴ DIREZIONE OBBLIGATORIA
  - ↔ INVERSIONE DEL SENSO DI MARCA
  - ↔ ISTITUZIONE DOPPIO SENSO DI MARCA
  - ⊘ DIVIETO DI SOSTA
  - 30 LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'
  - ⤴ ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO
  - ⊘ DIVIETO TRANSITO PEDONI















# FASE "asfaltature"

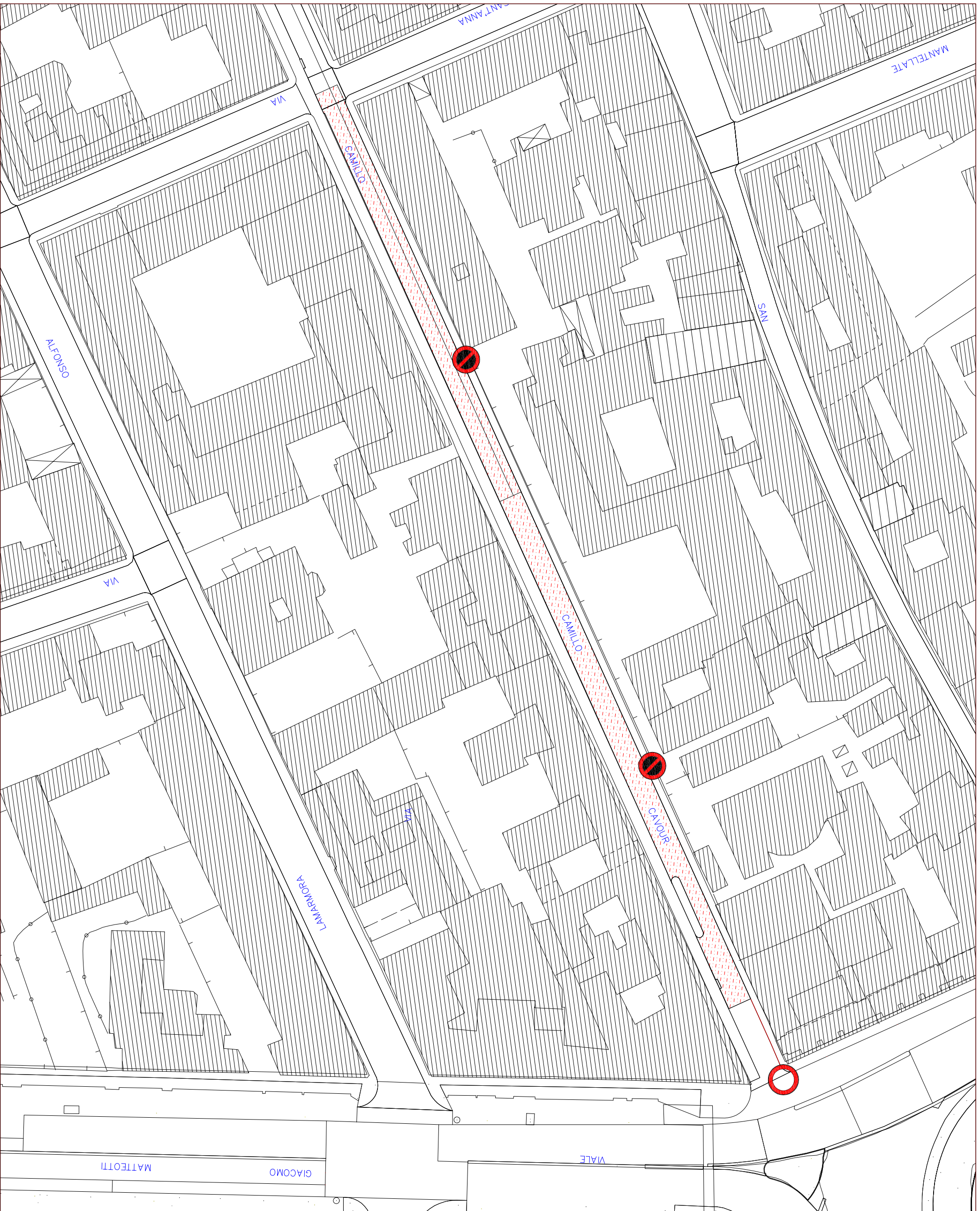
**SCHEMA TIPOLOGICO VALIDO PER:  
VIALE S.LAVAGNINI - PIAZZA DELLA  
LIBERTÀ - VIALE G.MATTEOTTI**

- chiusura per tratti parziali e progressivi di una corsia per una lunghezza max. di ml. 200,00 per consentire le operazioni di fresatura di cm. 10 (binder + tappeto nelle zone oggetto di risanamento) e per cm. 4 (nelle altre porzioni di carreggiata) e successivo stesso del nuovo conglomerato bituminoso;

 AREA INTERVENTO  
ASFALTATURE CON  
PROGRESSIONE

## ORARIO NOTTURNO

- LEGENDA PROVVEDIMENTI**
-  SENSO DI MARCIA ATTUALE
  -  PERCORSI CONSENTITI
  -  DIVIETO DI TRANSITO
  -  STRADA SENZA SFONDO
  -  RESTRINIMENTO
  -  DIREZIONE OBBLIGATORIA
  -  INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA
  -  ISTITUZIONE DOPPIO SENSO DI MARCIA
  -  DIVIETO DI SOSTA
  -  LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ
  -  ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO
  -  DIVIETO TRANSITO PEDONI



**PROVEDIMENTI  
TRAFFICO  
via Camillo Cavour**

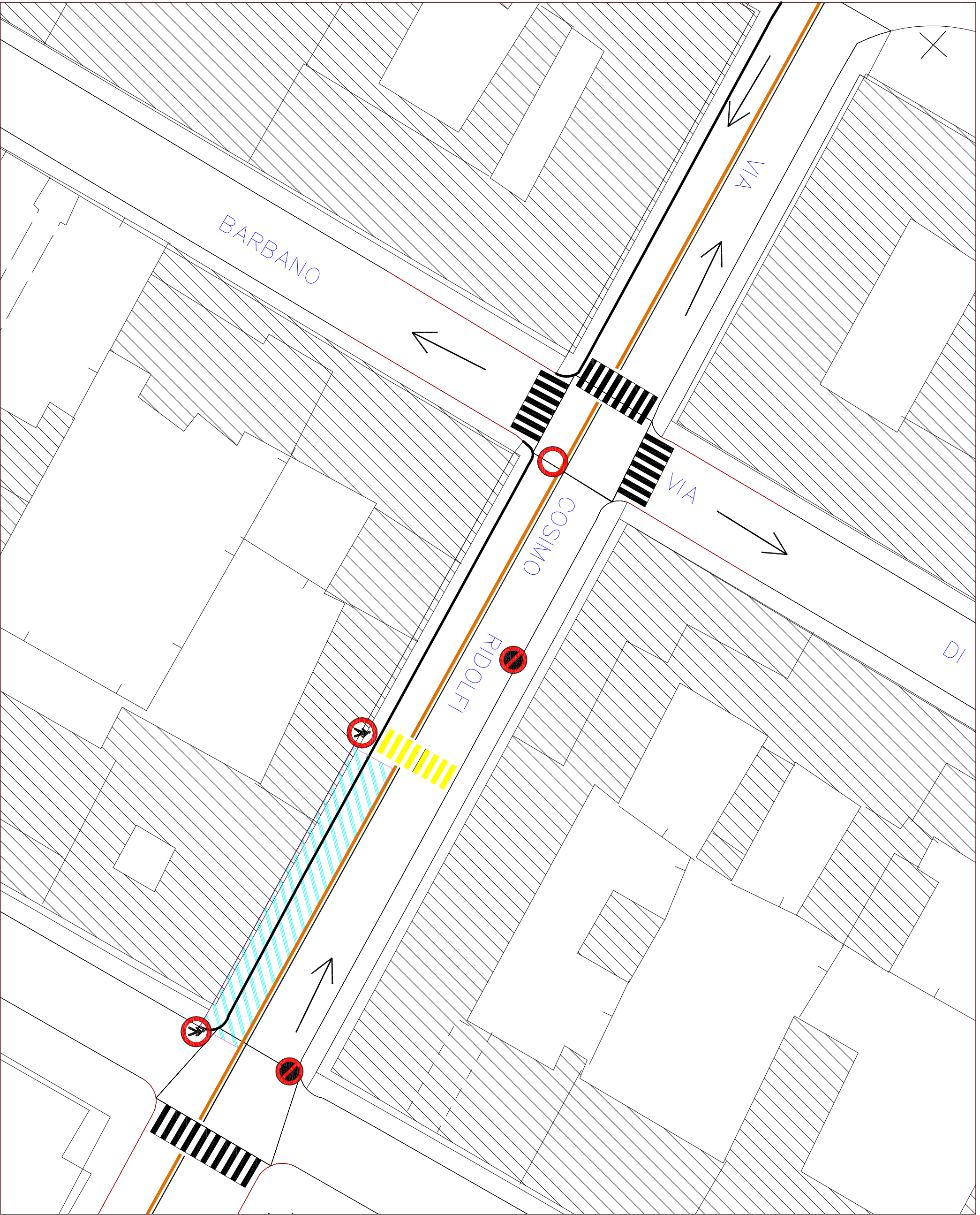
**Fase 1 - ripristino  
carreggiata in  
asfalto**

– chiusura per tratti successivi della carreggiata per consentire le operazioni di fresatura (cm. 10 delle zone con risanamento e cm. 4 delle aree di sosta) e successivo nuovo stesa del conglomerato bituminoso (binder cm. 6 + tappeto cm. 4);

**ORARIO DURNO**

AREA CANTIERE PER RIPRISTINO MARCIAPIEDE PER TRATTI PARZIALI E PROGRESSIVI

- LEGENDA PROVVEDIMENTI**
- SENSO DI MARCIA ATTUALE
  - PERCORSI CONSENTITI
  - DIVIETO DI TRANSITO
  - ⊔ STRADA SENZA SFONDO
  - ⚠ RESTRINGIMENTO
  - ↻ DIREZIONE OBBLIGATORIA
  - ↻ INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA
  - ↔ ISTITUZIONE DOPPIO SENSO DI MARCIA
  - ⊞ DIVIETO DI SOSTA
  - ⊞ LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'
  - ⊞ ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO
  - ⊞ DIVIETO TRANSITO PEDONI
















**PROVEDIMENTI  
TRAFFICO**

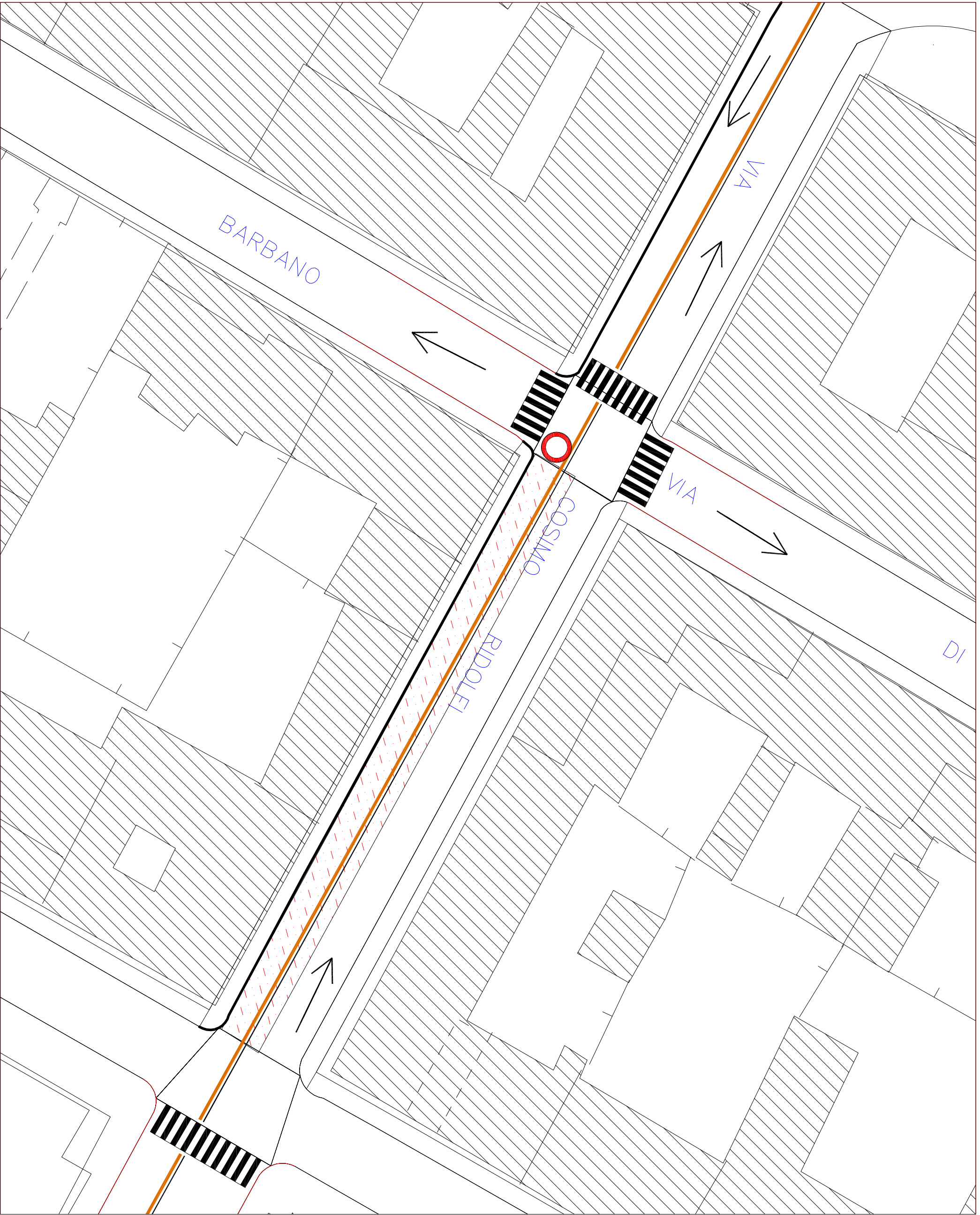
**via Cosimo Ridolfi**

**Fase 1 - ripristino  
marciapiede**

– chiusura a tratti del marciapiede e di una corsia per consentire le operazioni di scavo e ripristino (zanella, lista e manto d'usura);

**ORARIO DURNO**  
**DURATA PREVISTA**  
— giorni  
 AREA CANTIERE PER  
RIPRISTINO MARCIAPIEDE  
PER TRATTI PARZIALI E  
PROGRESSIVI

- LEGENDA PROVVEDIMENTI**
-  SENSO DI MARCIA ATTUALE
  -  PERCORSI CONSENTITI
  -  DIVIETO DI TRANSITO
  -  STRADA SENZA SFONDO
  -  RESTRINGIMENTO
  -  DIREZIONE  
OBBLIGATORIA
  -  INVERSIONE DEL SENSO  
DI MARCIA
  -  ISTITUZIONE DOPPIO  
SENSO DI MARCIA
  -  DIVIETO DI SOSTA
  -  LIMITE MASSIMO DI  
VELOCITA'
  -  ISTITUZIONE DEL SENSO  
UNICO
  -  DIVIETO TRANSITO PEDONI



**PROVEDIMENTI  
TRAFFICO**

**via Cosimo Ridolfi**

**Fase 2 - ripristino  
sede stradale**

– chiusura per tratti parziali e progressivi di una corsia della carreggiata per consentire le operazioni di fresatura di cm. 10 (binder + tappeto) e cm. 4 (tappeto) e successiva stesa del nuovo conglomerato bituminoso;

**ORARIO DURNO**

**DURATA PREVISTA**

—	giorni
	AREA CANTIERE PER RIPRISTINO CARREGGIATA PER TRATTI PARZIALI E PROGRESSIVI

**LEGENDA PROVVEDIMENTI**

	SENSO DI MARCIA ATTUALE
	PERCORSI CONSENTITI
	DIVIETO DI TRANSITO
	STRADA SENZA SCONDO
	RESTRINGIMENTO
	DIREZIONE OBBLIGATORIA
	INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA
	ISTITUZIONE DOPPIO SENSO DI MARCIA
	DIVIETO DI SOSTA
	LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'
	ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO
	DIVIETO TRANSITO PEDONI