



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **2018/DD/07934**

Del: **13/11/2018**

Esecutivo dal: **13/11/2018**

Proponente: **Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Viabilità**

OGGETTO:

"Interventi di messa in sicurezza del Ponte A Vespucci" - codice opera 160117- CUP- H17H16000240004 - Affidamento ai sensi dell'articolo 36 comma 2 let.a) all'impresa TREVI SPA del "Servizio per l'effettuazione di indagini bati-stratigrafiche, rilievo subacqueo, topofotogrammetrico e tomografico della fondazione e dell'alveo" - CIG Z4225A3EEE

LA DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 79 approvata in data 28/12/2017, sono stati approvati i Documenti di programmazione 2018-2020: approvazione note di aggiornamento al Dup - bilancio finanziario- nota integrativa e piano triennale investimenti.";
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 53, approvata in data 16/10/2017, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) aggiornato per il triennio 2018-2020, contenente, fra l'altro, l'elenco annuale ed il programma triennale dei lavori pubblici 2018/2020;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 140 del 18.4.2108 è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione 2018-2020";

Preso atto che:

- nel P.T.I. 2016/2018 è inserito il cod. op 160117 *“Interventi di messa in sicurezza del Ponte A Vespucci” codice opera 160117- CUP- H17H16000240004* per un importo complessivo di €. 1.000.000,00 finanziato con codice 2 Mutuo;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2016/G/00585 è stato approvato il relativo progetto definitivo, per la somma complessiva di € **1.000.000,00** secondo il seguente quadro economico:

A1	Per lavori soggetti a ribasso d'asta	€.	682.144,41
A2	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€.	20.464,33
A	totale lavori	€.	702.608,74
	Somme a disposizione		
B1	Iva al 10% su A	€	70.260,87
B2	Incentivo ex art. 92 D.Lsg. 163/06 2% su A	€.	14.052,17
B3	Servizio bonifica bellica	€.	40.000,00
B4	Servizio campagna geognostica e prove laboratorio	€.	30.000,00
B5	Spese tecniche	€	100.000,00
B6	Servizio prove di carico e di Collaudo	€.	35.000,00
B7	Polizza progettista	€.	231,86
B8	Spese Istruttoria	€	500,00
B9	imprevisti	€	7.346,35
B	sommano	€	297.391,26
	TOTALE A+B	€.	1.000.000,00

Premesso inoltre che:

- nell'ambito degli interventi di consolidamento del Ponte Vespucci nel piano triennale investimenti sono previsti anche il c.o. 170032 *“Completamento Intervento di messa in sicurezza Ponte Vespucci”* - codice - CUP: H14E16001230004 e quota parte del c.o. 180802 *“interventi di manutenzione straordinaria sulla rete viaria 2018 – Accordo quadro”*;
- con determinazione dirigenziale n.2015/DD/04637 del 27/08/2015 è stato approvato un accordo di ricerca tra il Comune di Firenze e il Dipartimento di Ingegneria Ambientale dell'Università di Firenze

(di seguito DICEA), avente ad oggetto lo studio idraulico e morfologico del fiume Arno e delle opere in esso presenti nel tratto urbano di Firenze, allo scopo di approfondire la conoscenza del tratto urbano del fiume Arno per la riduzione del rischio idraulico e, più in generale, acquisire informazioni che consentano una migliore gestione del fiume in ambito urbano;

- in data 25/01/2016, con nota prot. n. 8974, il Responsabile scientifico della ricerca per conto del DICEA, ha comunicato che, nell’ambito degli approfondimenti strumentali condotti nel corso dello studio suddetto, è stata rilevata un’importante erosione dell’alveo in corrispondenza della pila in sinistra idraulica del fiume e, pertanto, a seguito della suddetta segnalazione e in via precauzionale, con provvedimento dirigenziale n.2016/M/00563 del 26/01/2016, è stato istituito sul ponte il divieto di transito ai veicoli aventi massa superiore a 35 q ;
- il punto 8.3 delle “Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni”, di cui al D.M. 14/01/2008 (di seguito NTC 08) prescrive che : *“Le costruzioni esistenti devono essere sottoposte a valutazione della sicurezza quando ricorra anche una delle seguenti situazioni: riduzione evidente della capacità resistente e/o deformativa della struttura o di alcune sue parti dovuta ad azioni ambientalisituazioni di funzionamento ed uso anomalo, deformazioni significative imposte da cedimenti del terreno di fondazione.....”*,
- con determinazione dirigenziale n.2016/DD/567 del 03/02/2016 è stata affidata alla società 4 Emme Service S.p.A. di Bolzano il servizio di “Prove di carico per la valutazione della sicurezza sul ponte Amerigo Vespucci per manutenzione ordinaria” e che nell’ambito di tale servizio è stato rilasciato un certificato di idoneità statica che limita la transitabilità del ponte ai mezzi con carico complessivo massimo pari a 400 kN di validità biennale;
- con determinazione dirigenziale 2016/DD/02167 del 14/04/2016 è stato affidato alla società OIKOS Engeneering srl il Servizio per “L’esecuzione di rilevazione batimetrica e laser scanner nel fiume Arno nell’ambito della messa in sicurezza del Ponte Vespucci”, che è stato regolarmente eseguito;
- con determinazione dirigenziale n. 2016/DD/06614 del 20/10/2016 è stato approvato lo schema di accordo e l’allegato tecnico del suddetto atto determinativo, tra il Comune di Firenze ed il Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale dell’Università degli Studi di Firenze, per una ricerca in compartecipazione, avente ad oggetto lo “Studio per la individuazione di attività di prevenzione connesse alla criticità del ponte Amerigo Vespucci”;
- con determinazione dirigenziale 2016/DD/07984 del 28/11/2016, a seguito dell’evento di piena del Fiume Arno avvenuto in data 06/11/2016, è stato affidato alla società OIKOS Engeneering srl il Servizio per “L’esecuzione di rilevazione batimetrica e laser scanner nel fiume Arno in corrispondenza del Ponte Vespucci”, che è stato regolarmente eseguito;
- con determinazione dirigenziale n.2018/DD/4970 del 19/07/2018 è stata affidata alla società 4 Emme Service S.p.A. di Bolzano il servizio di “Valutazione della Sicurezza e rinnovo del Certificato di Idoneità Statica del Ponte A. Vespucci sul Fiume Arno”, nell’ambito del quale è stata rieffettuata la caratterizzazione dinamica dell’impalcato ed è stato rinnovato, da un tecnico qualificato, il precedente certificato di idoneità statica che limita la transitabilità del ponte ai mezzi con carico complessivo massimo pari a 400 kN con scadenza Agosto 2019;
- con determinazione dirigenziale 2018/DD/05207 del 20/08/2018 è stato affidato l’incarico di progettazione esecutiva, redazione della relazione geotecnica e direzione operativa degli interventi di messa in sicurezza del ponte Vespucci alla società Hydrogeo s.r.l.;
- con determinazione dirigenziale 2018/DD/06234 del 20/09/2018 è stato affidato ad H.S. INGEGNERIA S.R.L in R.T.I. con GEOPROGETTI Studio Associato e LABOTER Snc di Tognelli Paolo, l’incarico per la redazione delle relazioni idraulica, idrologica e geologica e per l’esecuzione delle relative indagini geognostiche relative all’intervento di messa in sicurezza del Ponte Vespucci;

- con determinazione dirigenziale n.2018/DD/06964 del 19/10/2018 è stato affidato allo Studio Micheloni srl il “Servizio di Monitoraggio Statico e Dinamico del Ponte Amerigo Vespucci sul fiume Arno nel Comune di Firenze”, che prevede la progettazione, l’installazione e la gestione di un sistema di monitoraggio statico e dinamico del Ponte Vespucci, propedeutico alla realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del Ponte Vespucci;
- con determinazione dirigenziale n.2018/DD/07624 sono stati affidati i lavori costituenti la Fase I degli interventi di messa in sicurezza del Ponte Vespucci, denominati “*Lavori di installazione e montaggio della strumentazione relativa al Servizio di Monitoraggio Statico e Dinamico del Ponte “Amerigo Vespucci”*”, all’impresa ALIBERTO SACCENTI di Luca Saccenti & c. S.A.S.

Considerato che:

- nell’ambito dei lavori relativi all’Accordo Quadro denominato “Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete viaria 2018” C.O. 180802 – CUP H17H18000870004- CIG 7531649160, affidati all’Impresa CAMPANIA SONDA S.R.L. con determinazione dirigenziale 2018/DD/05303 del 24/09/2018, sarà realizzata parte dell’intervento di consolidamento della fondazione della pila sinistra del Ponte Vespucci, che costituisce intervento preliminare indispensabile al fine di poter procedere alla realizzazione degli ulteriori interventi di messa in sicurezza del Ponte Vespucci di cui al c.o. 160117;
- il suddetto intervento di consolidamento sarà realizzato mediante il primo contratto applicativo del sopra citato Accordo Quadro, per il quale l’inizio dei lavori è previsto nell’autunno 2018;

Vista la Relazione tecnico illustrativa, allegata quale parte integrante del presente atto, da cui si rileva fra l’altro, che:

- l’intervento di consolidamento della fondazione della pila sinistra del Ponte prevede l’esecuzione di iniezioni teleguidate all’interno dell’alveo, come meglio specificato e descritto nella stessa Relazione Tecnica allegata;
- il suddetto intervento necessita di un elevato livello conoscitivo dell’andamento del profilo dell’alveo del fiume, delle caratteristiche geometriche e di omogeneità dello strato litologico all’interno del quale verranno fatte le perforazioni, la presenza di eventuali inclusioni e la più accurata conoscenza possibile della posizione dei pali esistenti in particolare per la parte presente all’interno del primo strato litologico costituente il fondale, come meglio specificato nella stessa Relazione Tecnica allegata ;

Ritenuto pertanto, in considerazione di tutto quanto sopra esposto, effettuare nel più breve tempo possibile una campagna di indagini bati-stratigrafiche e di rilievo subacqueo, topofotogrammetrico e tomografico relativamente all’alveo e alla fondazione della pila sinistra del Ponte Vespucci, come meglio descritte nella Relazione Tecnica allegata quale parte integrante del presente atto, al fine di effettuare il rilievo del fondale e della palificata relativamente alla pila sinistra del ponte Vespucci in maniera completa e a distanza ravvicinata dall’inizio dei lavori;

Richiamati:

- l’art. 192 del D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 in forza del quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante a) il fine che con il contratto si intende perseguire; b) l’oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- l’art. 32 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016, in base al quale prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Preso atto che:

- nella Relazione descrittiva, allegata parte integrante al presente atto, il progettista ed il RUP dell'intervento hanno stimato l'importo complessivo del servizio in questione in € 38.920,00, di cui € 2.000,00 quali oneri per la sicurezza, oltre IVA ai sensi di legge, dunque complessivamente inferiore ad € 40.000,00;
- il comma 2 dell'art. 36 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, sopra richiamato, dispone che per affidamenti di importo inferiore a € 40.000,00.= è consentito l'affidamento diretto del contratto;
- il comma 2 dell'articolo 32 del D. Lgs. n. 50/2016 in forza del quale nella procedura di cui all'articolo 36 comma 2 let. a) del D. Lgs. 50/2016 la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto mediante determina a contrarre redatta in modo semplificato;

Visto il comma 450, art. 1 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, così come modificato dal D.L. 52/2012 poi convertito da legge n. 94/2012, che ha posto l'obbligo anche per gli enti pubblici territoriali di ricorrere, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario, al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero a altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'articolo 328 del regolamento di cui al DPR 5 ottobre 2010, n. 207, oggi abrogato dal D.Lgs. 50/2016, ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure, programma START.

Preso atto:

- che da parte della stazione appaltante è stata inserita sulla piattaforma START messa a disposizione dalla Regione Toscana una richiesta di offerta - sull'importo a base di gara di € 38.920,00 di cui € 2.000,00 quali oneri per la sicurezza - all'Impresa TREVI SPA, individuata quale operatore economico specializzato nel settore, particolarmente qualificato per lo svolgimento del servizio oggetto del presente atto ed in possesso dei requisiti speciali di cui all'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 necessari per l'esecuzione del servizio in parola;
- che entro i termini previsti, è pervenuta l'offerta della suddetta impresa, ammontante ad € 38.870,00 di cui € 2.000,00 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (pari ad un ribasso dello 0,13542 % sull'importo a base di gara);

Atteso che il prezzo offerto dalla ditta sopra citata è ritenuto congruo in relazione alla tipologia del servizio richiesto;

Dato atto:

- che, in considerazione della delicatezza e della complessità dell'intervento da eseguire e della precisione necessaria a svolgere il servizio in oggetto è stato ricercato un operatore particolarmente qualificato in materia;
- del rispetto, nell'espletamento della procedura in questione, dei principi di economicità, efficacia, tempestività, rotazione, correttezza, trasparenza e proporzionalità;
- che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Ilaria Nasti;
- che i controlli relativi al possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016 sono stati effettuati sulla base dell'autocertificazione presentata dallo stesso operatore economico;
- che il CIG relativo al presente affidamento è il seguente: Z4225A3EEE;

Ritenuto, pertanto di poter affidare ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett.a) del D.Lgs. 50/2016 all'impresa TREVI SPA con sede legale in Cesena ,via Dismano, 5819 - P.I. 00002890408, fatti salvi gli esiti positivi in corso di ultimazione - il *“Servizio per l'effettuazione di indagini bati-stratigrafiche, rilievo subacqueo, topofotogrammetrico e tomografico della fondazione e dell'alveo propedeutiche all'inizio dei*

lavori di consolidamento della pila sinistra del ponte “Amerigo Vespucci”, per una spesa di €38.870,00.= + Iva 22%;

Visto lo schema di Contratto, allegato parte integrante al presente atto e che sarà sottoscritto dalle parti dopo la prescritta approvazione;

Preso atto che la somma complessiva di €47.421,40.= trova copertura con i fondi di cui al cod. op 160117, **“Interventi di messa in sicurezza del Ponte A Vespucci”** finanziato con mutuo 2016 - Cap 60814/4;

Considerato che, a seguito delle verifiche effettuate, il servizio di bonifica bellica non appare necessario e che pertanto quota parte delle risorse ad esso destinate possono essere utilizzate per l'affidamento del servizio oggetto del presente atto;

Vista il DURC positivo dell'impresa, con scadenza 25/11/2018, mantenuto agli atti;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella L. 6 novembre 2012, n. 190 per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1.

Viste le disposizioni del Piano per la prevenzione della corruzione approvato con deliberazione di giunta n. 24 del 31.01. 2014 e successivamente aggiornato con deliberazioni della Giunta n. 13/2015, n.22/2016, n.25/2017 e n.33/2018; (PTPC 2018 - 2020);

Preso atto di quanto disposto dal Segretario Generale con nota prot. N. 76915 del 31.03.2014;

Dato atto che non sussistono a carico del sottoscritto RUP cause di conflitto di interessi, ex art. 42 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per l'adozione del presente atto, sia in relazione all'oggetto del sopracitato incarico sia nei confronti dell'affidatario dello stesso (Piano per la Prevenzione della Corruzione 2018-2020);

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture.

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto l'art. 23 del Regolamento Generale di Organizzazione degli uffici e dei servizi del Comune di Firenze;

Visto l'art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;

Visti gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il D.Lgs 50 del 18.04.2016;

Visto il DPR 207/2010, relativamente alle disposizioni ancora vigenti;

DETERMINA

1. di affidare ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett a) del D.Lgs. 50/2016 2016 all'impresa TREVI SPA con sede legale in Cesena ,via Dismano, 5819 - P.I. 00002890408, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli in corso di ultimazione - il **“Servizio per l'effettuazione di indagini bati-stratigrafiche, rilievo subacqueo, topofotogrammetrico e tomografico della fondazione e dell'alveo propedeutiche all'inizio dei lavori di consolidamento della pila sinistra del ponte “Amerigo Vespucci”**”, sulla base della normativa soprarichiamata e secondo l'offerta presentata, allegata parte integrante del presente provvedimento ammontante ad una spesa di €38.870,00 oltre Iva 22%, per un totale di €47.421,40.=;

2. di approvare lo Schema di Contratto, allegato parte integrante al presente atto;
3. di dare atto che, in conseguenza di quanto sopra esposto, il quadro economico dell'intervento di cui al **cod. op 160117, "Interventi di messa in sicurezza del Ponte A Vespucci"** risulta essere il seguente:

A1	Per lavori soggetti a ribasso d'asta	€.	682.144,41
A2	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€.	20.464,33
A	totale lavori	€.	702.608,74
B1	Lavori Fase I interventi di messa in sicurezza del Ponte Vespucci al netto del ribasso 4,82%	€.	37.245,37
B2	costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€.	747,08
B3	totale dei lavori (b1+b2)	€.	37.992,45
B4	IVA 22% su lavori propedeutici	€.	8.358,34
B5	Lavori Fase I + IVA (b3+b4)	€	46.350,79
B6	Per incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016 2% su Lavori Fase I	€.	797,57
B7	Assicurazione progettisti su Lavori Fase I	€.	150
B8	Per Imprevisti	€.	1.400,55
B9	3% Accordo bonario per lavori Fase I	€	1.459,56
B	Totale intervento lavori Fase I degli interventi di messa in sicurezza del Ponte Vespucci	€	50.158,47
	Somme a disposizione		
C1	Iva al 10% su A	€	70.260,87
C2	Incentivo ex art. 113 D.Lgs. 50/2016	€.	14.052,17
C3	Servizio bonifica bellica	€.	29.500,00
C4	<i>Servizio indagini bati-stratigrafiche, rilievo subacqueo, topofotogrammetrico e tomografico della fondazione e dell'alveo</i>	€.	47.421,40
C5	Spese tecniche residue	€	23.525,01
C5/1	CSE e CSP Arch Panebianco	€	26.316,52
C6	Servizio prove di carico e di Collaudo	€.	35.000,00
C7	Polizza progettista	€.	231,86
C8	Spese Istruttoria	€	500
C9	imprevisti	€	424,96
C	sommano	€	247.232,79
	TOTALE C.O. 160117 (A+B+C)	€.	1.000.000,00

4. di impegnare a favore dell'impresa TREVI SPA (C.B. 59727) la somma complessiva di €47.421,40.= quale corrispettivo del servizio imputando la somma al c.o. 160117, Cap 60814/4, annualità 2018
5. di dare atto che il CIG relativo all'affidamento è Z4225A3EEE;
6. di dare atto che il RUP è l'Ing. Ilaria Nasti.

Firenze, lì 13/11/2018

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Proponente
Ilaria Nasti

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	60814	4	18/007452	00	47421,4

Visto di regolarità contabile

Firenze, lì 13/11/2018

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Davide Zenti