



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2018/DD/04018

Del: 06/06/2018

Esecutivo dal: 07/06/2018

Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Viabilità

OGGETTO:

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA PONTE VESPUCCI - Esecuzione di indagine sub Bottom Profiler nel fiume Arno intorno al ponte Amerigo Vespucci - IMPRESA OIKOS Engineering srl - CIG. Z6A23D499A

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 79 approvata in data 28/12/2017, sono stati approvati i Documenti di programmazione 2018-2020: approvazione note di aggiornamento al Dup - bilancio finanziario- nota integrativa e piano triennale investimenti.";
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n.53, approvata in data 16/10/2017, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) aggiornato per il triennio 2018-2020, contenente, fra l'altro, l'elenco annuale ed il programma triennale dei lavori pubblici 2018/2020;
- con Deliberazione del Giunta Comunale n. 115/140 approvata in data 18/04/2018 è stato approvato il PEG 2018/2020;

Rilevato che:

- Con Provvedimento Dirigenziale n. 2015/DD/04637 del 27/08/2015 è stato approvato un accordo di ricerca tra il Comune di Firenze (nella persona dell' Arch. Marcello Cocchi, Dirigente del Servizio Sostenibilità Valutazione Ambientale) ed il Prof. Claudio Borri, in qualità di Direttore del Dipartimento di Ingegneria Ambientale dell'Università di Firenze (di seguito DICEA), avente ad oggetto lo studio idraulico e morfologico del fiume Arno e delle opere in esso presenti nel tratto urbano di Firenze. Scopo dello studio, conclusosi in data 31/12/2015, è stato quello di approfondire la conoscenza del tratto urbano del fiume Arno per la riduzione del rischio idraulico e, più in generale, acquisire informazioni che consentano una migliore gestione del fiume in ambito urbano;
- In data 25/01/2016, con nota prot. n.ro 8974, il prof. Enio Paris, in qualità di Responsabile scientifico della ricerca per conto del DICEA, ha comunicato che, nell'ambito degli approfondimenti strumentali condotti nel corso dello studio suddetto, è stata rilevata un'importante erosione dell'alveo in corrispondenza della pila in sinistra idraulica del fiume e, pertanto, la platea ed i pali di fondazione risultano scalzati di 5,00 m rispetto al fondo alveo naturale;
- A seguito della suddetta segnalazione, in via precauzionale, con Provvedimento Dirigenziale n.2016/M/00563 del 26/01/2016, è stato istituito sul ponte il divieto di transito ai veicoli aventi massa superiore a 35 q ;
- Con Det. N° 2016/DD/567 del 03/02/2016 è stata affidata alla società 4 Emme Service S.p.A. di Bolzano il servizio di "Prove di carico per la valutazione della sicurezza sul ponte Amerigo Vespucci per manutenzione ordinaria" e che nell'ambito di tale servizio è stata effettuata una modellazione agli elementi finiti del ponte ed è stato rilasciato un certificato di idoneità statica che limita la transitabilità del ponte ai mezzi con carico complessivo massimo pari a 400 kN., di validità biennale in fase di rinnovo;
- Con Det. N° 2016/DD/06614 del 20/10/2016 è stato approvata tra il Comune di Firenze ed il Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale dell'Università degli Studi di Firenze, una convenzione per una ricerca in compartecipazione, avente ad oggetto lo "Studio per la individuazione di attività di prevenzione connesse alla criticità del ponte Amerigo Vespucci";

Preso atto:

- che al fine di effettuare ulteriori approfondimenti conoscitivi sullo stato conservativo della fondazione diretta della pila in sinistra idraulica del Ponte Vespucci e sull'evoluzione dell'area di scavo dell'alveo del fiume alla base della suddetta fondazione rispetto alle indagini

precedentemente effettuate, si rende necessario approfondire mediante una nuova indagine “sub Bottom Profiler” (Profilatore di sedimenti), come descritta nella relazione descrittiva allegata;

- che nella Relazione descrittiva, allegata parte integrante al presente atto, il progettista ed il RUP dell'intervento hanno fatto presente la necessità di procedere ad affidare a ditta specializzata *l'esecuzione di indagine sub Bottom Profiler nel fiume Arno intorno al ponte Vespucci*, finalizzata alla verifica dello stato di conservazione dei pali presenti sotto le pile del ponte, per un importo stimato di €.7.000,00.= oltre Iva22% e CNPAIA;
- che l'importo complessivo stimato del contratto in parola è complessivamente inferiore ad €.40.000,00;
- che in relazione all'importo del contratto da affidare, il comma 2 dell'art. 36 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, sopra richiamato, dispone che per affidamenti di importo inferiore a €.40.000,00.= è consentito l'affidamento diretto del contratto;
- che per il servizio in questione è stato proposto di conferire il servizio alla Ditta OIKOS Engineering SRL con sede in VIA AMBRA 28/C CAP 58100 - GROSSETO – P.I. 01432720538, specializzata nel settore;

Visto il comma 450, art. 1 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, così come modificato dal D.L. 52/2012 poi convertito da legge n. 94/2012, che ha posto l'obbligo anche per gli enti pubblici territoriali di ricorrere, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario, al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero a altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'articolo 328 del regolamento di cui al DPR 5 ottobre 2010, n. 207, oggi abrogato dal D.Lgs. 50/2016, ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure, programma START.

Preso atto che da parte della stazione appaltante è stata inserita una richiesta di offerta sull'importo di €.7.000,00.= (oltre Iva e Cassa) sulla piattaforma START, messa a disposizione dalla Regione Toscana all'Impresa individuata abilitata per il servizio in parola attraverso le procedure codificate nel programma stesso, e che entro i termini previsti, è pervenuta la seguente offerta:

- Ditta OIKOS Engineering SRL che ha offerto l'importo di €.6.950,00.= oltre Iva 22% e cassa;

Atteso che il prezzo offerto dalla ditta sopra citata è ritenuto congruo in relazione alla tipologia del servizio richiesto;

Dato atto:

- del rispetto, nell'espletamento della procedura in questione, dei principi di economicità, efficacia, tempestività, rotazione, correttezza, trasparenza e proporzionalità;
- che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Alessandro Ceoloni;

Preso atto che la Ditta OIKOS Engineering Srl ha fornito la documentazione necessaria per procedere all'affidamento, conservata in atti presso l'Ufficio;

Ritenuto, pertanto di poter affidare ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett.a) del D.Lgs. 50/2016 alla Ditta OIKOS Engineering SRL con sede in VIA AMBRA 28/C CAP 58100 - GROSSETO – P.I. 01432720538, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli in corso - il servizio di *“Esecuzione indagine sub Bottom Profiler nel fiume Arno intorno al ponte Vespucci”*, per una spesa di €.6.950,00.= +

CNPAIA e Iva 22% il cui affidamento sarà formalizzato con la sottoscrizione di apposito Contratto;

Considerato che sull'importo netto della fattura deve essere applicata, su specifica richiesta della Ditta stessa, una quota a favore della Cassa Nazionale Geometri pari al 1% del 5% sull'imponibile e pertanto l'importo complessivo ammonta ad €8.483,24.= secondo il seguente schema:

Onorario	6.950,00
Cassa 1% del 5%	3,48
Imponibile	6.953,48
Iva 22%	1.529,76
Totale	8.483,24

Visto lo schema di Contratto, allegato parte integrante al presente atto e che sarà sottoscritto dalle parti dopo la prescritta approvazione;

Preso atto che la somma di €8.483,24.= trova copertura con i fondi del Bilancio ordinario del corrente esercizio al Cap 32510;

Visto DURC positivo emesso in data 15/02/2018 con scadenza 15/06/2018;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella L. 6 novembre 2012, n. 190 per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1.

Tenuto conto, viste le disposizioni del Piano per la prevenzione della corruzione approvato con deliberazione di giunta n. 24 del 31.01.2014, aggiornato con deliberazione n. 25 del 31/01/2017 (PTPC 2017-2019), quanto disposto dal Segretario Generale con nota prot. N. 76915 del 31.03.2014 ed il Codice di Comportamento del Comune di Firenze, approvato con delibera 471/2013, che nei confronti dell'affidatario non sussistono cause di conflitto di interessi, ex art. 42 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per l'adozione del presente atto;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture.

Preso atto che il CIG del servizio è il seguente: Z6A23D499A;

Dato atto che gli allegati informatici sono conformi agli originali cartacei conservati presso questo ufficio.

Visto l'art. 23 del Regolamento Generale di Organizzazione degli uffici e dei servizi del Comune di Firenze.

Visto l'art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il D.Lgs 50 del 18.04.2016;

Visto il DPR 207/2010, relativamente alle disposizioni ancora vigenti;

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa:

1. di affidare ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett a) del D.Lgs. 50/2016 alla Ditta OIKOS Engeneering SRL con sede in VIA AMBRA 28/C CAP 58100 - GROSSETO - P.I. 01432720538, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli in corso - il servizio di **“Esecuzione indagine sub Bottom Profiler nel fiume Arno intorno al ponte Vespucci”**, sulla base della normativa soprarichiamata e secondo l'offerta presentata, allegata parte integrante del presente provvedimento ammontante ad per una spesa di €. di €6.950,00.= + CNPAIA e Iva 22%, per un totale di €8.483,24.=;
2. di approvare lo Schema di Contratto, allegato parte integrante al presente atto;
3. di impegnare a favore Ditta Ditta OIKOS Engeneering SRL (C.B. 54150) la somma complessiva di €8.483,24.= quale corrispettivo del servizio attingendo al Bilancio del corrente esercizio al Cap. 32510 che presenta la necessaria disponibilità;
4. di dare atto che il CIG relativo all'affidamento è Z6A23D499A;
5. di dare atto che il RUP dell'opera è l'Ing. Alessandro Ceoloni.

Firenze, lì 06/06/2018

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Proponente
Alessandro Ceoloni

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	32510	0	18/005395	00	8483,25

Visto di regolarità contabile

Firenze, lì 07/06/2018

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Alessandro Innocenti

