



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

<p>Numero: 2018/DD/01888 Del: 19/04/2018 Esecutivo da: 20/04/2018 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia-Interventi TAV e Autostrade</p>

OGGETTO:

Sistema tramviario fiorentino. Determinazione a contrarre per affidamento incarico di verifica della progettazione dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei Comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino Linee 4.2.a), 4.2.b) e 2.2. CUP H11E16001130001 e H11I12000010002 - CIG 7016293

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 79/2010 del 28/12/2017 sono stati approvati i Documenti di programmazione 2018-2020: approvazione note di aggiornamento al Dup - bilancio finanziario- nota integrativa e piano triennale investimenti;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 48 approvata in data 21/02/2017 è stato approvato il PEG 2017/2019 e il dirigente sottoscritto è stato autorizzato ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma;

Premesso altresì che:

- tra gli interventi strategici attualmente in essere sul territorio fiorentino, di rilevanza sovra comunale e di interesse regionale, la realizzazione della rete del sistema tramviario svolge un ruolo fondamentale;
- con decisione della Commissione Europea C(2010) n. 7804 del 16.11.2010 è stato ammesso ai contributi comunitari il Grande progetto "Completamento della Linea 1 (Scandicci - Careggi) e della Linea 2 (Aeroporto Amerigo Vespucci – Piazza della Liberà) del Sistema Tramviario dell'Area Metropolitana Fiorentina", facente parte del programma operativo per l'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "Competitività regionale e occupazione" nella regione Toscana in Italia;
- con Deliberazione della Giunta regionale n. 65 del 14/02/2011, modificata con Deliberazione della Giunta regionale n. 1220 del 23/12/2013, la Regione Toscana ha preso atto della Decisione della Commissione Europea del 16/11/2010 ed ha approvato la disciplina e gli obblighi a carico del

- Comune di Firenze, quale soggetto beneficiario, per le attività connesse con la linea di intervento 4.3a) POR CReO 2007/2013;
- in data 18/09/2012 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa tra la Regione Toscana ed il Comune di Firenze (Deliberazione di Giunta n. 337/2012) per garantire la prosecuzione dei lavori delle linee 2 e 3, nonché definire i progetti e individuare le risorse necessarie per il completamento del sistema tramviario;
 - in data 24/04/2014 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra Regione Toscana, Comune di Firenze, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Sesto Fiorentino e Comune di Bagno a Ripoli (Deliberazioni di Giunta n. 443/2013 e n. 103/2014) per il completamento del sistema tramviario dell'area fiorentina e l'estensione nell'area metropolitana;
 - in data 01/06/2016 è stato sottoscritto l'Accordo tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Comune di Firenze, Comune di Sesto Fiorentino, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Bagno a Ripoli e Comune di Scandicci per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana, in cui le parti hanno concordato sulla strategicità della progettazione preliminare della tratta Aeroporto- Polo Scientifico e della tratta Le Piagge Campi Bisenzio, eventualmente da suddividersi in prima tratta Le Piagge-San Donnino e seconda tratta San Donnino-Campi Bisenzio;
 - in esito allo stesso Accordo spetta al Comune di Firenze avviare le procedure di affidamento dello studio di fattibilità tecnica ed economica (progettazione preliminare), con priorità della Tratta Aeroporto- Polo Scientifico a Sesto Fiorentino e del primo tratto della linea Le Piagge-Campi Bisenzio (Le Piagge-San Donnino);
 - con Determinazione a contrarre n. 2228 del 27/04/2017 il Comune di Firenze ha bandito la gara per affidare l'incarico di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei Comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino per le Linee 2.2, 4.2a) e 4.2b);
 - la gara per l'affidamento del sopra richiamato servizio non si è ancora conclusa;
 - che il contestuale affidamento delle verifiche di progetto è funzionale ad una efficiente e tempestiva azione amministrativa;
 - che nella seduta del 28 marzo 2018, il Collegio di Vigilanza ex art. 7 dell'Accordo di Programma del 24/4/2014, ha confermato, tenuto conto del protrarsi delle procedure di affidamento del servizio di progettazione, gli impegni assunti con riferimento alla prosecuzione delle attività di progettazione e verifica di cui all'articolo 5 dell'accordo del 1/6/2016;

Considerato che risulta opportuno, al fine dell'approvazione dei suddetti progetti, procedere all'affidamento del servizio di verifica ex art. 26 D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

Dato atto che per il suddetto intervento è stato acquisito il seguente CIG: 7016293;

Preso atto che il Responsabile Unico del Procedimento del suddetto intervento è l'Ing. Michele Priore e che il servizio di cui trattasi è inserito nella programmazione degli investimenti dell'Ente al seguente codice opera:

- 180175 Incarichi professionali esterni per realizzazione tramvia da finanziare con contributo regionale

Preso atto che l'oggetto della progettazione del presente affidamento è stato previsto nel Programma biennale di forniture e servizi di cui all'art. 21, comma 6, del D. Lgs. 50/2016;

Preso atto che l'importo a base di gara è pari ad € 498.622,90 (di cui € 0,00 per oneri di sicurezza, in quanto per il servizio non sussistono rischi di interferenza);

Dato atto che:

- la Stazione Appaltante, qualora ne sussistano le condizioni e a suo insindacabile giudizio, si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario, previo apposito atto, uno o più dei seguenti servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria:

1) verifica del progetto definitivo della Linea 2.2;

- 2) verifica del progetto definitivo della Linea 4.2a;
- 3) verifica del progetto definitivo della Linea 4.2b;
- 4) verifica e validazione del progetto esecutivo della Linea 2.2;
- 5) verifica e validazione del progetto esecutivo della Linea 4.2a;
- 6) verifica e validazione del progetto esecutivo della Linea 4.2b;
- 7) verifica del progetto definitivo della Linea 4.1;
- 8) verifica e validazione del progetto esecutivo della Linea 4.1.

- la Stazione Appaltante potrà esercitare ciascuna delle opzioni sopra indicate entro e non oltre tre anni, consecutivi e continui, a partire dalla data del certificato di verifica di conformità del servizio di verifica degli studi di fattibilità e dei progetti di fattibilità tecnica ed economica per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nei comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino;

Richiamato l'art. 32 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016, che stabilisce che, preliminarmente all'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Richiamate le Linee Guida ANAC n. 1 di attuazione del D. Lgs. n. 50/2016 recanti "*Indirizzi generali sul'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria*", le Linee Guida ANAC n. 2 recanti "*Offerta economicamente più vantaggiosa*", le Linee Guida ANAC n. 3 recanti "*Nomina ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni*", le Linee Guida ANAC n. 5 recanti "*Criteri di scelta dei commissari di gara ed iscrizione degli esperti nell'albo nazionale obbligatorio dei componenti delle commissioni giudicatrici*" e le Linee Guida ANAC n. 6 recanti "*Indicazione dei mezzi di prova adeguati e delle carenze nell'esecuzione di un precedente contratto di appalto che possano considerarsi significative per la dimostrazione delle circostanze di esclusione di cui all'art. 80, co. 5 lett. c) del Codice*";

Richiamato il disposto dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 in forza del quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

Dato atto che, per quanto non espressamente previsto nel D. Lgs. 50/2016:

- le procedure di affidamento e le altre attività amministrative in materia di contratti pubblici si espletano nel rispetto delle disposizioni sul procedimento amministrativo di cui alla legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni;
- l'attività contrattuale si svolge nel rispetto, altresì, delle disposizioni stabilite dal codice civile;

Considerato che per individuare l'affidatario del servizio di cui sopra, ai sensi dell'art. 59 D. Lgs. 50/2016, è necessario ricorrere a procedura aperta, con selezione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 co. 3 lett. b) del D. Lgs. 50/2016;

Ritenuto opportuno, in considerazione della tipologia del servizio da affidare:

- stabilire che l'offerta vincolerà il concorrente per 360 gg. dalla scadenza del termine per la presentazione dell'offerta, salvo proroghe richieste dalla Stazione appaltante;

- disporre che la commissione di aggiudicazione sia costituita da n. 3 (tre) 3 membri, compreso il Presidente, con competenza nel complesso in materia di infrastrutture e mobilità, nominati dalla stazione appaltante successivamente alla scadenza dei termini fissati per la presentazione delle offerte, secondo le modalità di cui all'art. 77 del Codice e delle Linee Guida n. 5 approvate da Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione con delibera n. 1190 del 16.11.2016;
- disporre che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché valida sempre che sia ritenuta congrua ed in base ad elementi specifici non appaia anormalmente bassa ai sensi dell'art. 97 co. 6 ultimo periodo D. Lgs. 50/2016;
- prevedere che l'Amministrazione si riserva la facoltà, prevista dall'art. 95 comma 12 del D. Lgs. n. 50/2016, di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, o, se aggiudicata, di non stipulare il contratto di appalto;
- disporre che eventuali richieste di chiarimenti per formulare l'offerta dovranno pervenire al RUP, Ing. Michele Priore, all'indirizzo di posta elettronica:
nuove.infrastrutture@comune.fi.it;

Visto l'art. 26 co. 6, d. Lgs. 50/2016 e s.m.i. ai sensi del quale per i lavori di importo pari o superiore a 20 milioni di euro, la verifica deve essere effettuata da organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020;

Dato atto che:

- qualora ne sussistano le condizioni, l'Amministrazione, a suo insindacabile giudizio, si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario, previa stipula di atto aggiuntivo, uno o più dei seguenti servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria:
 - 1) verifica del progetto definitivo della Linea 2.2;
 - 2) verifica del progetto definitivo della Linea 4.2a;
 - 3) verifica del progetto definitivo della Linea 4.2b;
 - 4) verifica e validazione del progetto esecutivo della Linea 2.2;
 - 5) verifica e validazione del progetto esecutivo della Linea 4.2a;
 - 6) verifica e validazione del progetto esecutivo della Linea 4.2b;
 - 7) verifica del progetto definitivo della Linea 4.1;
 - 8) verifica e validazione del progetto esecutivo della Linea 4.1.
- ciascuna delle opzioni sopra indicate potrà essere esercitata entro e non oltre tre anni, consecutivi e continui a partire dalla data di positiva verifica di conformità del servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei Comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino per le Linee 2.2, 4.2a) e 4.2b);

Dato atto che con provvedimento successivo si procederà ad approvare la documentazione di gara;

Considerato che, per il presente atto, la stazione appaltante deve erogare un apposito contributo all'ANAC – Autorità Nazionale Anticorruzione - in attuazione dell'art. 1 commi 65 e 67 della Legge 23 dicembre 2005 n. 266, pari ad € 600,00 ai sensi della Deliberazione Anac n. 1300 del 20 dicembre 2017;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190, per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Viste le disposizioni del Piano per la prevenzione della Corruzione approvato con deliberazione di Giunta n. 24 del 31.1.2014, ed aggiornato con deliberazione n. 22 del 2.2.2016 (PTPC 2018-2020), quanto disposto dal Segretario Generale con nota prot. n. 76915 del 31 marzo 2014 e il Codice di Comportamento del Comune di Firenze, approvato con deliberazione della Giunta n. 471/2013- non sussistono cause di conflitto di interesse ai fini dell'adozione del presente atto;

Vista, in particolare, la dichiarazione relativa all'insussistenza di cause di conflitto d'interesse, rilasciata dal RUP dell'intervento, **allegato 1** parte integrante del presente atto, come da dichiarazione allegata al presente provvedimento;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs.14 marzo 2013 n. 33, sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Richiamato l'art. 1, comma 15 della legge 6 novembre 2012 n. 190, in ordine agli obblighi di pubblicazione delle informazioni relative ai procedimenti amministrativi sui siti ufficiali delle pubbliche amministrazioni secondo criteri di facile accessibilità, completezza e semplicità di consultazione;

Visto l'art. 29 del D. Lgs. 50/2016;

Considerato che l'Ente deve essere in possesso della necessaria qualificazione ai sensi dell'articolo 38 D. Lgs 50/2016 e, che, nel periodo transitorio, ai sensi dell'art. 216 co. 10 D. Lgs 50/16 la qualificazione si intende sostituita dall'iscrizione all'Anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del d.l. 18/12/2012 n. 179 convertito dalla legge 17/12/2012, n. 221;

Dato atto che il Comune di Firenze è iscritto all'Anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto il D.lgs. 50/2016 e il D.P.R. 207/2010 per le parti ancora in vigore;

Visto gli artt.107 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000;

Visto l'art. 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'art. 22 del Regolamento Generale per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;

Visto l'art.23 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

per i motivi espressi in narrativa:

1. di ricorrere, per l'affidamento del servizio di verifica della progettazione dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei Comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino, alla procedura aperta, con selezione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 co. 3 lett. b) del D. Lgs. 50/2016;
2. di dare atto che con provvedimento successivo si procederà ad approvare la documentazione di gara;
3. di dare atto che l'importo a base di gara è pari ad € 498.622,90, (Euro 0,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, in quanto per il servizio non sussistono rischi di interferenza);
4. di dare atto che servizio è inserito nella programmazione degli investimenti dell'Ente al seguente codice opera:
 - 180175 Incarichi professionali esterni per realizzazione tramvia da finanziare con contributo regionale

5. di dare atto che gli elementi essenziali del contratto sono dettagliatamente previsti nella parte narrativa del presente provvedimento, che si intende qui richiamata;
6. di dare atto che la procedura di gara sarà espletata dal Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici del Comune di Firenze;
7. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Michele Priore.

ALLEGATI INTEGRANTI

- ALL.1 DICHIARAZIONE RUP

Firenze, lì 19/04/2018

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Michele Priore

Visto di regolarità contabile

Firenze, lì 20/04/2018

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Michele Bazzani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.