



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **2017/DD/05499**

Del: **08/08/2017**

Esecutivo da: **08/08/2017**

Proponente: **Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Viabilità**

OGGETTO:

PROCEDURA RISTRETTA PER L'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO DI GLOBAL SERVICE DELLA RETE STRADALE DEL COMUNE DI FIRENZE - DETERMINAZIONE A CONTRARRE - CIG [7169425CA9]

LA DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 11/2017 del 31/01/17, avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2017-2019: approvazione note di aggiornamento al Dup - bilancio finanziario- nota integrativa e piano triennale investimenti", è stato approvato il bilancio finanziario 2017/2019;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 62 approvata in data 19/12/2016 è stata approvata la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) aggiornato per il triennio 2017-2019, contenente, fra l'altro, l'elenco annuale ed il programma triennale dei lavori pubblici 2017/2019;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 48 del 21/02/2017 è stato approvato il PEG 2017/2019 e la dirigente sottoscritta è stata autorizzata ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma;

Preso atto della necessità dell'Amministrazione di procedere all'affidamento, con forma di contratto misto di servizi e lavori a prevalenza servizi (ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 50/2016), di una serie di servizi atti alla gestione e manutenzione della rete stradale comunale e delle sue pertinenze, nell'intento di:

- massimizzare l'incidenza delle attività programmate sul complesso degli interventi;
- favorire una costante diminuzione delle segnalazioni di anomalia/disfunzione e una costante e progressiva diminuzione della sinistrosità;
- mantenere la funzionalità, la sicurezza, il decoro urbano e la rispondenza alle prescrizioni della normativa vigente dei beni stradali oggetto di affidamento;
- costituire, integrare ed aggiornare continuamente sia la conoscenza anagrafica che quella inerente lo stato manutentivo dei beni oggetto dell'appalto;

- realizzare ed utilizzare un adeguato Sistema Informativo di supporto alla gestione delle attività contrattuali, dell'anagrafica tecnica, del monitoraggio dello stato manutentivo dei beni stradali e della comunicazione con la Stazione Appaltante;
- disporre di una Centrale Operativa attiva 24 ore su 24 per 365 giorni all'anno, quale sede operativa principale dell'Appaltatore, che funga da interfaccia fra la struttura organizzativa preposta alle attività di gestione e manutenzione della viabilità e gli utenti, raccolga e tracci tutte le segnalazioni/ricieste e sia inoltre in grado di fornire informazioni compiute e dettagliate circa la programmazione, lo svolgimento ed il completamento delle varie attività.
- disporre di una struttura organizzata di Pronto Intervento attiva 24 ore su 24 per 365 giorni/anno, in grado di fare fronte tempestivamente alle situazioni di emergenza che possano creare pericolo per la pubblica incolumità o danni al patrimonio.

Rilevato che l'Amministrazione Comunale, tramite il suddetto affidamento, intende realizzare un nuovo modello gestionale che, partendo dalla conoscenza dei beni e dalla valutazione del relativo stato di conservazione, assicurate attraverso un costante monitoraggio preventivo, comprende la pianificazione e progettazione degli interventi e la gestione informatizzata dei dati e delle comunicazioni, per arrivare fino all'esecuzione dei lavori necessari per prevenire i rischi ed eliminare le anomalie e i guasti.

Rilevato che il modello contrattuale che appare rispondere in modo più soddisfacente a tali esigenze è quello del *Global service*, definito dalla norma UNI 10685/1998 come "contratto basato sui risultati, che comprende una pluralità di servizi sostitutivi delle normali attività di manutenzione, con piena responsabilità dei risultati da parte dell'Assuntore", mediante il quale la pubblica amministrazione, pur mantenendo la capacità decisionale riguardo alle politiche manutentive, esternalizza alcune attività di propria competenza, demandandone lo svolgimento ad un unico soggetto terzo, trasferendo in tal modo il relativo onere di efficienza nell'esecuzione delle prestazioni su tale soggetto, che assume, al riguardo, un vero e proprio obbligo di risultato nei confronti dell'amministrazione committente;

Dato atto che, alla luce di quanto sopra richiamato, appare evidente il ruolo determinante, per il raggiungimento degli obiettivi della A.C., dell'integrazione organizzativa generale di tutte le attività previste in appalto e del buon funzionamento di quel complesso di servizi che vanno a costituire la cosiddetta "centrale di governo" della viabilità, quali la centrale operativa, il contact center, il Sistema Informativo, le attività di sorveglianza, rilievo, monitoraggio e programmazione degli interventi, rivestendo l'attività di carattere strettamente manutentivo un ruolo subordinato ed accessorio rispetto alle attività di governo e programmazione, le quali, oltre a garantire il mantenimento delle condizioni di sicurezza, hanno la funzione essenziale di mantenere costantemente sotto controllo lo stato della viabilità ed individuare le attività manutentive di volta in volta più appropriate a garantire nel tempo l'ottimale sfruttamento delle risorse disponibili ed il miglior risultato in termini di rapporto fra miglioramento dello stato conservativo dei bei affidati e costi degli interventi.

Dato atto che, per quanto evidenziato, il ricorso a tale tipologia di affidamento, appunto, "globale", nel quale la "centrale di governo" complessiva dell'intera viabilità urbana assume un ruolo determinante, comporta, per l'Amministrazione, la scelta di non suddividere in più lotti l'appalto, né per aree di intervento, né per segmenti di attività, dal momento che la gestione integrata dell'eterogeneità delle prestazioni che caratterizza il global service risponde a criteri di razionalità, economicità ed efficienza, che risulterebbero pregiudicati nel caso di suddivisione in lotti delle suddette prestazioni;

Rilevato quindi come nell'Elenco degli acquisti di beni e servizi di importo unitario stimato superiore a un milione di Euro di cui all'art. 1, comma 505 L. 208/2015 ed all'art. 21, comma 6 del D. Lgs 50/2016, sia stata inserita la previsione del contratto di Global service della viabilità comunale;

Richiamata la Deliberazione di Giunta Comunale n. 2017/G/00361 del 26/07/2017, immediatamente esecutiva ed il cui contenuto si intende completamente richiamato, con la quale, fra l'altro, l'Amministrazione ha deliberato:

- di approvare la Relazione predisposta dal Dirigente del Servizio Viabilità della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità in attuazione della Deliberazione n. 2016/C/00064 del Consiglio Comunale,

relativa all'appalto misto di servizi e lavori con prevalenza dei servizi denominato "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze", nella quale vengono descritti gli elementi essenziali dell'appalto, quali gli obiettivi, l'articolazione dei servizi e dei lavori oggetto di affidamento, la durata, gli importi posti a base di gara, le opzioni di affidamento di servizi e lavori complementari e di ripetizione di servizi analoghi, le responsabilità dell'Appaltatore, le modalità di determinazione ed aggiornamento dei corrispettivi sia a canone che extra-canone, la struttura organizzativa dell'appalto;

- di indicare che i precisi contenuti dei servizi da erogare, le relative caratteristiche e modalità esecutive, corrispettivi, sanzioni e modalità di pagamento, verranno regolamentati per mezzo degli elaborati da porre a base di gara che saranno definiti ed approvati dal Servizio Viabilità della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità;
- di dare atto che la durata minima prevista dell'appalto è di tre anni, con possibilità di ripetere il contratto originario fino ad un massimo di ulteriori tre anni;
- di dare atto che nel corso dell'appalto sarà possibile affidare annualmente all'aggiudicatario, alle medesime condizioni contrattuali, servizi e lavori complementari, secondo il quadro economico complessivo allegato quale parte integrante della Deliberazione;
- di dare atto che l'importo globale complessivo dell'appalto, in caso di esercizio delle opzioni riportate nei precedenti punti, risulta pari ad € 74.137.456,56 IVA inclusa, secondo il quadro economico parte integrante della suddetta Deliberazione;

Dato atto che il RUP dell'intervento è l'Ing. Ilaria Nasti, Dirigente del Servizio Viabilità della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità;

Tenuto conto che gli importi complessivi stimati quale fabbisogno per lo svolgimento dell'appalto trovano copertura negli stanziamenti del bilancio di previsione di competenza della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità – Servizio Viabilità, come dettagliatamente descritto nella Deliberazione di Giunta Comunale n. 2017/G/00361 del 26/07/2017;

Preso atto che il CIG per il presente intervento è 7169425CA9;

Dato atto che:

- **l'importo stimato dell'appalto per la durata triennale, IVA esclusa, è pari ad € 22.992.885,82 così ripartiti:**

Importo servizi a canone	€ 10.591.246,48
Importo servizi extra-canone	€ 3.770.491,80
Importo servizi di ingegneria e architettura extra-canone	€ 147.540,98
Importo lavori extra-canone	€ 8.483.606,56

- **la stazione appaltante si riserva l'esercizio dell'opzione, ex art. 63, comma 5 secondo periodo D.lgs. 50/2016, di incrementare l'importo dei servizi extra-canone e dei lavori extra-canone, fino agli importi massimi nel triennio di seguito riportati:**

Importo massimo servizi extra-canone	€ 5.688.524,59
Importo massimo servizi di ingegneria e architettura extra-canone	€ 221.311,48
Importo massimo lavori extra-canone	€ 13.770.491,80

- **l'importo massimo stimato dell'appalto per la durata triennale, in caso di esercizio della suddetta opzione, dato dalla somma dell'importo dei servizi a canone e degli importi massimi dei servizi e lavori extra canone sopra riportati, è pertanto pari ad € 30.271.574,35, IVA esclusa;**
- la stazione appaltante si riserva, altresì, l'opzione di ripetizione dei servizi e lavori dell'appalto ex art. 63, comma 5 primo periodo D.lgs. 50/2016, per un ulteriore triennio;
- il valore stimato dell'appalto ai sensi dell'art. 35 c. 4 D.lgs. 50/2016 è pari, comprese tutte le suddette opzioni, ad **€60.768.407,02, IVA esclusa**, così ripartiti:

Importo servizi a canone	€ 21.735.620,13
Importo massimo servizi extra-canone	€ 11.049.180,33
Importo massimo servizi di ingegneria e architettura extra-canone	€ 442.622,95
Importo massimo lavori extra-canone	€ 27.540.983,61

Dato atto **inoltre che:**

- **gli importi a canone sopra riportati sono stimati adottando, per l'aggiornamento annuale del corrispettivo, un valore ipotizzato dell'indice di aggiornamento pari a 1,5% e che gli importi effettivi a canone saranno determinati utilizzando la variazione dell'indice generale ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (indice FOI);**
- **gli importi a canone ed extracanone sopra richiamati sono comprensivi dei costi della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, secondo il quadro economico parte integrante della Deliberazione 2017/G/00361 del 26/07/2017;**

Considerato che, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Richiamato il disposto dell'art. 192 del D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 in forza del quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

Dato atto che, per quanto non espressamente previsto nel D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50:

- le procedure di affidamento e le altre attività amministrative in materia di contratti pubblici si espletano nel rispetto delle disposizioni sul procedimento amministrativo di cui alla legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni;
- l'attività contrattuale si svolge nel rispetto, altresì, delle disposizioni stabilite dal codice civile;

Dato atto inoltre, che ad oggi su CONSIP non è attiva alcuna convenzione per tale tipologia di servizio;

Dato atto che l'Amministrazione, sulla base delle disposizioni di cui agli articoli 1, comma 13, L. 135/2012, e articolo 1, c.449, L. 296/2006, si riserva in ogni caso la facoltà di:

- procedere, senza alcun indennizzo per i concorrenti, all'annullamento di ufficio in autotutela della procedura di gara, ovvero di non procedere all'aggiudicazione provvisoria o definitiva o di non stipulare il contratto quadro, qualora, nel corso della procedura di scelta del contraente, fossero

attivate nuove convenzioni stipulate da CONSIP s.p.a., atteso l'obbligo assoluto di adesione previsto nelle sopra richiamate disposizioni;

- valutare la possibilità di rinegoziare la migliore offerta individuata nella procedura di gara, al fine di ricondurla ai parametri prezzo-qualità di cui all'art. 26, c.3, L. 488/1999 nel rispetto dei principi di par condicio e trasparenza, limitatamente al profilo economico e comunque previa verifica di congruità all'esito dell'eventuale ribasso negoziato;
- procedere alla stipula del contratto sotto la condizione risolutiva in caso di sopravvenuta disponibilità della convenzione CONSIP;
- recedere in qualsiasi tempo dal contratto autonomo di servizi validamente stipulato previa formale comunicazione all'appaltatore con preavviso non inferiore a 15 giorni e previo pagamento delle prestazioni già eseguite oltre al decimo delle prestazioni non ancora eseguite; nel caso in cui, tenuto conto anche dell'importo dovuto per la prestazione non ancora eseguite, i parametri delle convenzioni stipulate da convenzioni CONSIP S.p.a., ai sensi dell'articolo 26 comma 1, della legge 488/1999 successivamente alla stipula del predetto contratto siano migliorativi rispetto a quelli del contratto stipulato;

Considerato che per l'affidamento del contratto di cui sopra, in ragione dell'importo come sopra stimato e delle caratteristiche dell'appalto, appare necessario procedere, al fine di garantire la più ampia pubblicità e trasparenza dell'azione amministrativa nonché la più ampia partecipazione, mediante procedura ad evidenza pubblica, nella forma della procedura ristretta, disciplinata dall'articolo 61 del D.lgs. n. 50/2016,

Dato atto che:

- il contratto che si intende aggiudicare è un appalto misto di servizi e lavori a prevalenza servizi, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 50/2016;
- obiettivi principali dell'appalto sono quelli di migliorare le condizioni di sicurezza della viabilità, ripristinare lo stato dei luoghi a seguito di eventi imprevisi, a salvaguardia della pubblica incolumità e del mantenimento in esercizio della viabilità;
- per il perseguimento degli obiettivi dell'Amministrazione assumono, quindi, particolare rilievo nel contratto di Global service, oltre alle mere attività manutentive, le attività di **governo della viabilità**, da svolgere secondo avanzati modelli di gestione, quali: il rapporto diretto col cittadino utente tramite il Contact Center, la gestione sistematica ed informatizzata delle informazioni, la conoscenza degli oggetti su cui si opera, la sorveglianza per evitare pericoli alla pubblica incolumità, il pronto intervento per fronteggiare situazioni di criticità o di emergenza, il costante monitoraggio per mantenere sotto controllo l'evoluzione dello stato conservativo dei beni affidati, la programmazione degli interventi manutentivi finalizzata alla massimizzazione del rapporto benefici/costi delle attività svolte sui beni affidati;
- per il raggiungimento degli obiettivi dell'appalto risulta pertanto fondamentale il ruolo **dell'integrazione organizzativa generale** di tutte le attività previste e del buon funzionamento di quel complesso di servizi che vanno a costituire la cosiddetta "centrale di governo" della viabilità, quali la Centrale Operativa, il Contact Center, il Sistema Informativo, le attività di Sorveglianza Tecnica, Pronto Intervento, Rilievo e Monitoraggio, Programmazione degli interventi,
- proprio in ragione della sostanziale unitarietà del servizio, nonché in funzione del contenimento dei costi e dell'ottenimento di economie di scala, si ritiene necessario impostare la gara in **unico lotto**; la suddivisione in lotti del territorio comunale determinerebbe, infatti, per un verso, inefficienza/inefficacia nella gestione del servizio, per altro verso, un'inevitabile duplicazione di costi, tradendo la finalità essenziale del global service, che è appunto quella di un coordinamento globale ed unitario delle attività di sorveglianza, pronto intervento, rilievo, monitoraggio, programmazione, progettazione, manutenzione etc. del patrimonio stradale; l'intervento di cui trattasi, avendo natura di lotto funzionale ai sensi dell'art. 3, co 1 lett. qq) del D.lgs. n. 50/2016, è quindi coerente con le previsioni dell'art. 30, comma 7, del medesimo D.lgs. n. 50/2016;
- i **servizi** da realizzare sono principalmente servizi connessi al governo ed alla gestione manutentiva della rete stradale del Comune di Firenze, pertanto i concorrenti ai fini della partecipazione alla gara dovranno essere in possesso, oltre che dei requisiti di cui all'art. 80 del D. Lgs 50/2016, anche degli

specifici requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico organizzativa indicati nel Disciplinare di gara;

- fra questi ultimi, il peculiare oggetto dell'appalto, come sopra evidenziato, rende necessaria la richiesta di una particolare capacità tecnica e organizzativa, che può essere garantita esclusivamente da operatori economici che abbiano maturato l'esperienza necessaria per eseguire l'appalto con un adeguato standard di qualità, esperienza che si ritiene possa rinvenirsi:
 - nell'aver maturato un fatturato minimo pari ad almeno a cinque milioni di Euro, I.V.A. esclusa, **per servizi aventi ad oggetto il settore di attività oggetto dell'appalto, ed in particolare la gestione del patrimonio stradale, delle seguenti tipologie: centrale operativa e contact center; sistema informativo; sorveglianza tecnica stradale; pronto intervento; servizi invernali; costituzione e/o aggiornamento del catasto strade; monitoraggio dello stato manutentivo; programmazione della manutenzione;**
 - nell'aver eseguito nell'ultimo triennio antecedente la data di pubblicazione del bando almeno un appalto di servizi analoghi, della durata non inferiore a 12 mesi **già trascorsi alla data di pubblicazione del bando, svolto per un unico committente, relativo ad una rete viaria non inferiore ai 500 km e comprendente tutti i seguenti servizi: sistema informativo, sorveglianza tecnica stradale, pronto intervento, o, in alternativa, tutti i seguenti servizi: costituzione e/o aggiornamento del catasto strade, monitoraggio dello stato manutentivo, programmazione della manutenzione;**
- la richiesta di detti requisiti di qualificazione risulta rispettosa dei principi di proporzionalità e ragionevolezza, rispondendo al concreto interesse dell'Amministrazione non a limitare indebitamente l'accesso alla procedura di gara bensì ad individuare un interlocutore contrattuale affidabile, avuto riguardo alle specifiche esigenze imposte dal peculiare oggetto dell'appalto – ed in particolare alla necessità di scongiurare le conseguenze, in termini di pubblica incolumità, che possano derivare da una mancata o parziale attivazione dei servizi oggetto di appalto - ed al significativo valore dei servizi posti a gara;
- i lavori **oggetto del contratto ricadono nella Categoria OG3 quale categoria prevalente e nelle categorie OS10, OS11, OS12A e OS21 quali categorie scorporabili ai sensi dell'art. 3, lett. ooter) D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., tutte a qualificazione obbligatoria, pertanto i concorrenti dovranno essere in possesso altresì dei requisiti speciali consistenti nel possesso di attestazione SOA con qualificazione adeguata per categoria e classifica ai valori di gara ai sensi degli articoli 61 e 92 del D.P.R. n.207/2010, ancora vigenti ai sensi dell'art. 216 comma 14 del D.lgs. n. 50/2016, nonché del D.M. 10 novembre 2016, n. 248;**
- riguardo ai **servizi di ingegneria** richiesti, i requisiti di qualificazione risultano conformi ai requisiti minimi individuati dalle Linee Guida ANAC n. 1, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti “Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria”, approvate con Delibera ANAC n. 973 del 14 settembre 2016;
- in ragione del ruolo fondamentale del complesso di servizi che vanno a costituire la cosiddetta “centrale di governo” della viabilità, come sopra descritta, si intende ammettere il **subappalto** per tutte le categorie di lavori e servizi, nei limiti espressamente previsti dalla legge, ad eccezione dei servizi di Centrale Operativa e Contact Center, Sistema Informativo, Sorveglianza Stradale e Programmazione degli Interventi di Manutenzione che dovranno essere direttamente svolti dall'appaltatore;

Ritenuto, in considerazione delle caratteristiche dell'appalto in oggetto, di adottare come criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, previsto dall'art. 95 del D. Lgs 50/2016 e s.m., individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, sulla base dei criteri di valutazione e dei relativi punteggi di cui all'allegato parte integrante Schema di Disciplinare di gara, che saranno indicati nel dettaglio nella lettera d'invito da trasmettere ai concorrenti ammessi alla presentazione dell'offerta a seguito della valutazione di cui all'art. 61, comma 3 del D. Lgs 50/2016;

Rilevato che la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, ex art. 80 D.lgs. n. 50/2016, degli operatori economici sarà esperita mediante ricorso all'utilizzo del sistema AVCPass, a cura del responsabile unico del procedimento;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190, per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Dato atto delle disposizioni del Piano per la prevenzione della Corruzione approvato con deliberazione di Giunta n. 24 del 31.1.2014, ed aggiornato con deliberazione n. 22 del 2.2.2016 (PTPC 2016-2018), quanto disposto dal Segretario Generale con nota prot. n. 76915 del 31 marzo 2014 e il Codice di Comportamento del Comune di Firenze, approvato con delibera di Giunta Comunale n. 471/2013 - non sussistono cause di conflitto di interessi ai fini dell'adozione del presente atto (Piano per la Prevenzione della Corruzione delibera G.C. n. 24 del 31.1.2014);

Vista, in particolare, la dichiarazione relativa all'insussistenza di cause di conflitto d'interesse rilasciata dal RUP dell'intervento, come da dichiarazione allegata al presente provvedimento;

Visto lo schema di bando e lo schema di disciplinare, con i relativi modelli allegati, che si allegano parte integrante;

Dato atto che con successivo separato atto si provvederà all'approvazione della lettera d'invito che sarà inviata agli operatori economici ammessi alla presentazione dell'offerta a seguito della valutazione di cui all'art. 61, comma 3 del D. Lgs 50/2016;

Dato atto che le copie degli allegati integranti sono conformi agli originali conservati in atti di questo ufficio;

Dato atto, altresì, della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto il D.lgs. 50/2016 s.m.i e il D.P.R. 207/2010 per le parti ancora in vigore;

Visto l'art.107 del D.lgs. n. 267/2000;

Visto l'art. 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'art. 22 del Regolamento generale per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;

Visto l'art.23, del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa:

1. di ricorrere, per l'aggiudicazione dell'appalto di "*Global Service della rete stradale del Comune di Firenze*" alla procedura ristretta di cui all'art. 61 del D.Lgs. n. 50/2016;

2. di approvare lo schema di Bando e lo schema di Disciplinare di gara, con i relativi modelli allegati, allegati parte integrante del presente provvedimento;
3. di dare atto che gli elementi essenziali del contratto sono dettagliatamente previsti nella parte narrativa del presente provvedimento e negli allegati parte integrante, che si intendono qui richiamati;
4. di dare atto che con successivo separato atto si provvederà all'approvazione della lettera d'invito che sarà inviata agli operatori economici a seguito della valutazione di cui all'art. 61, comma 3 del D. Lgs 50/2016, nonché degli altri atti relativi alla procedura in oggetto;
5. di incaricare l'Ufficio Segreteria Generale e Affari Istituzionali – Servizio Contratti e Appalti – di procedere alla pubblicazione del relativo bando, secondo le procedure previste dalla legge;
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Ilaria Nasti

ALLEGATI INTEGRANTI

- **SCHEMA BANDO**
- **SCHEMA DISCIPLINARE**
- **ALLEGATO 1 SCHEMA DOMANDA DI PARTECIPAZIONE**
- **ALLEGATO 2 DGUE**
- **ALLEGATO 3**
- **ALLEGATO 4**
- **DICHIARAZIONE CONFLITTO DI INTERESSI RUP**

Firenze, lì 08/08/2017

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Ilaria Nasti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.