COMUNE DI FIRENZE

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2025/09867**
Del: **29/12/2025**
Esecutivo Da: **29/12/2025**
Proponente: **Direzione Sistema Tramviario Metropolitano - Servizio Gestione Tramvia**

OGGETTO:
Sistema tramviario dell'area metropolitana di Firenze - intervento denominato Linea tramviaria 2.2 Aeroporto – Sesto Fiorentino (finanziato nell'ambito dell'Accordo di Programma 2021 del PR FESR 2021-2027 azione 2.8.1 tramvia e nell'ambito dell'accordo per la coesione FSC 2021-2027 linea d'intervento 07.05 mobilità urbana)" - CUP H19I23001220009. Presa d'atto e approvazione del Verbale della Conferenza dei Servizi del 22/12/2025

IL DIRIGENTE

Viste:

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 2.12.2024 avente ad oggetto "*Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027 e contestuale presa d'atto dello stato di attuazione del DUP 2024-2026 al primo semestre 2024*";

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 13.1.2025 avente ad oggetto "*Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati*";

- la Deliberazione della Giunta n. 18 del 21.1.2025, avente ad oggetto "*Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027. Approvazione.*";

- la Deliberazione della Giunta n. 89 del 14.3.2025 avente ad oggetto "*Piano Integrato di Attività ed Organizzazione 2025-2027*"

Visto il Decreto della Sindaca, DEC/2025/00041 del 18/09/2025, con cui si disponeva la proroga dell'incarico dirigenziale relativo al Servizio Gestione Tramvia - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano al sottoscritto Ing. Filippo Martinelli;

Premesso che:

- il progetto oggetto del presente atto è finanziato con le risorse assegnate nell'ambito dell'Accordo di Programma per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana – 2021; del Programma "Pr Toscana FESR 2021-2027" – obiettivo "RSO2.8. Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio (FESR)"; del Programma FSC 2021/2027 – Accordo di Coesione;

Considerato che:

- con Determinazione della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità del Comune di Firenze n. DD/2017/02228 del 27/04/2017 è stato disposto di procedere all'avvio della procedura di gara per l'affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino consistente nell'estensione della Linea 2 (Linea 2.2) e nell'estensione della Linea 4 (Linea 4.2a e 4.2b), individuando, quale procedura di scelta del contraente, la procedura aperta secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 60 e 95 del D. Lgs. 50/2016, approvando gli atti di gara, CIG 70209921E3, CUP H11E16001130001 e H11I12000010002;

- con Determinazione Dirigenziale della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità del Comune di Firenze n. DD/2018/03310 del 16/05/2018 veniva aggiudicato il suddetto appalto al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti (R.T.P.) formato da SYSTRA S.A. (mandataria), SYSTRA SOTECNI S.P.A., ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L., AMBIENTE S.P.A. e ALEPH S.R.L. (mandanti);

- in data 6/02/2019 è stato sottoscritto fra le parti il contratto, repertoriato al n. 64983, avente ad oggetto l'incarico di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino;

Premesso inoltre che:

- con determinazione dirigenziale n. 01888 del 19/04/2018 della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia - Interventi TAV e Autostrade, veniva indetta una gara mediante procedura aperta per l'affidamento dell'incarico di verifica della progettazione dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino per la Linea 2 (Linea 2.2) e la Linea 4 (Linee 4.2.a e 4.2.b),

CIG 760310156D (come modificato dalla successiva Determinazione Dirigenziale n. 2018/DD/05928), CUP H11E16001130001 e H11I12000010002, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016;

- con determinazione dirigenziale n. 3286 del 02/05/2019 della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia - Interventi TAV e Autostrade, l'appalto suddetto veniva aggiudicato definitivamente all'allora costituendo R.T.I. tra Rina Check S.r.l. mandataria e Conteco Check S.r.l. mandante;

- con Determinazione Dirigenziale della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia-Interventi TAV e Autostrade n. 05181 del 29/08/2019 venivano assunti i relativi impegni di spesa;

- in data 16/10/2019 è stato sottoscritto, fra il Comune di Firenze e il RTI di cui sopra, il contratto repertoriato al n. 65075 avente ad oggetto l'incarico di "verifica dei progetti di fattibilità tecnica ed economica dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino" CIG 760310156D, CUP H11E16001130001 e H11I12000010002;

- la verifica del progetto di fattibilità tecnico economica della Linea 2.2 redatta dal sopracitato RTI costituito da Rina Check S.r.l. e Conteco Check S.r.l è stata effettuata con esito positivo, con l'emissione del rapporto di controllo finale in data 16/04/2024;

Dato atto che:

-su richiesta della Regione Toscana e del DPCOE, ai fini dell'assegnazione delle risorse FSC previste nell'Accordo per la Coesione, in data 10/04/2024 è stato assunto il nuovo CUP H19I23001220009, relativo alla "Progettazione definitiva, esecutiva e realizzazione lavori della Linea 2.2 Lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico";

Dato atto che:

-con Determinazione Dirigenziale n. DD/2024/9348 del 28/11/2024, ai sensi dell'art. 106 comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, è stato disposto di esercitare l'opzione prevista dall'art. 5 del Disciplinare di gara relativa all' "*Affidamento dell'incarico di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino*" per affidare al R.T.P. di cui sopra, costituito da SYSTRA S.A. (mandataria), SYSTRA SOTECNI S.P.A., ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L., AMBIENTE S.P.A. e ALEPH S.R.L. (mandanti), l'incarico di redazione del progetto definitivo della Linea 2.2 tratta Aeroporto – Sesto Fiorentino, CUP H19I23001220009 e CIG 70209921E3;

- in data 17/12/2024 è stato sottoscritto il verbale di esecuzione del contratto in via d'urgenza (art. 32, c. 8, D. Lgs. 50/2026);

- in data 05/06/2025 il Comune di Firenze ha sottoscritto con il RTP il contratto integrativo per la progettazione definitiva della Linea 2.2 n. Prot. 2025_229362;

Considerato che:

- ai sensi del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, la suddetta progettazione definitiva dell'intervento denominato *Linea tramviaria 2.2 tratta Aeroporto – Sesto Fiorentino* deve essere assoggettata a verifica;

Dato atto che con Determinazione Dirigenziale n. DD/2025/09338 del 15/12/2025 è stato disposto di esercitare l'opzione per l'affidamento del servizio di "Verifica del progetto definitivo della Linea 2.2", di cui agli artt. 1 del Capitolato tecnico, 5 del Disciplinare, CIG 760310156D, affidata al R.T.I. costituito da "RINA CHECK S.R.L.", capogruppo mandataria, e "CONTECO CHECK S.R.L.", mandante;

Considerato che con Determinazione Dirigenziale del Comune di Firenze DD/2025/0232 del 17/01/2025 l'Ing. Giacomo Bioli Pini è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in sostituzione dell'Ing. Filippo Martinelli;

Considerato che in data 22/12/2025 si è tenuta la seduta della Conferenza dei Servizi ex. artt. 14 e 14-ter della L. n. 241/1990 e art 38 del D. Lgs. 36/2023, che sulla base degli atti e dei pareri acquisiti, valutato lo stato delle procedure ai sensi dell'art. 58 della Legge Regionale 10/2010 e l'esito della verifica del piano ostacoli, fra l'altro:

- ha approvato in via conclusiva il progetto definitivo dal titolo linea tramviaria 2.2 tratta Aeroporto – Sesto Fiorentino, ai sensi e per gli effetti dei commi 9 e 10 dell'articolo 38 del D.lgs. 36/2023. Tale progetto definitivo risulta perfezionato ad ogni fine urbanistico e definitivo;

- ha dato atto che il progetto definitivo sarà approvato, dalla Stazione Appaltante, all'esito della verifica e della validazione dello stesso ai sensi del D.Lgs 36/2023;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190 per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e in particolare, il disposto dell'art. 1, comma 16;

Dato atto che in base alle disposizioni di prevenzione della corruzione contenute nel Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025/2027 – sottosezione 2.3 – Rischi corruttivi e trasparenza, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14 marzo 2025, nonché del Codice di Comportamento del Comune di Firenze, approvato con Deliberazione del medesimo organo n. 2021/G/2012 in data 26 gennaio 2021 e del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici approvato con D.P.R. n. 62/2013 come modificato dal D.P.R. n. 81/2023, non sussistono cause di conflitto di interessi ai fini dell'adozione del presente

atto;

Visti:

- il D.Lgs. 50/2016

- il D.Lgs. 36/2023 come modificato dal D.Lgs. n. 209/2024

- la Legge 241/1990

- l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000

- artt. 58 e 81 dello Statuto del Comune di Firenze

- artt. 16 e 21 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi

DETERMINA

1) Di prendere atto e di approvare, per quanto di propria competenza, il verbale della Conferenza dei Servizi del 22/12/2025, indetta con nota del 04/10/2025 protocollo del Comune di Firenze n° 464131 in forma simultanea e modalità sincrona ai sensi degli artt. 14 e 14-ter della L. n. 241/1990 e dell'art 38 del D. Lgs. 36/2023, che si richiama in ogni sua parte, allegato quale parte integrante del presente atto;

2) di dare atto che il progetto definitivo sarà approvato dalla Stazione Appaltante, all'esito della verifica e della validazione dello stesso ai sensi del D.Lgs 36/2023 e che terrà conto dei pareri ricevuti;

3) di prendere atto che il RUP dell'intervento in oggetto è l'Ing. Giacomo Bioli Pini.

ALLEGATI INTEGRANTI

CdS_Verbale_seduta_22-12-2025_signed.pdf - 58c56bfe05de6d89faa54c4b3f150348465c686e7ae6abc27ef6043f57d79885

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica
Filippo Martinelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.