COMUNE DI FIRENZE

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2026/05443**
Del: **13/07/2026**
Esecutivo Da: **13/07/2026**
Proponente: **Direzione Sistema Tramviario Metropolitano - Servizio Gestione Tramvia**

OGGETTO:

Sistema tramviario fiorentino. “Servizi di Direzione dei Lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e del Professionista preposto per il materiale rotabile, CIG B500AB268F” relativamente all’intervento Linea tramviaria 4.2 tratta Le Piagge-Campi Bisenzio e alle opzioni individuate all’art. 1 di detto contratto e all’art. 3.6 del relativo Disciplinare di gara. Variazione Responsabile Unico del Procedimento (RUP).

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 30 dicembre 2025, sono stati approvati i "Documenti di programmazione 2026/2028, le note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";

- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 1 del 14/01/2026, esecutiva dal 08/02/2026 avente ad oggetto "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026-2028";

- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 102 del 30/03/2026 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028;

- con Decreto del Sindaco n. 68 del 20 settembre 2022 è stato conferito al sottoscritto l’incarico di Dirigente del Servizio Gestione Tramvia, confermato con Decreto del Sindaco n. 41 del 08 novembre 2024 e prorogato con Decreto del Sindaco n. 41 del 18 settembre 2025;

Dato atto che:

- con determinazione dirigenziale del Servizio Gestione Tramvia n. DD/2023/05448 del 28/06/2023 il Comune di Firenze, a valle della procedura ristretta all’uopo effettuata, ha affidato al RTI costituito con mandataria "C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi", l’appalto integrato

avente ad oggetto progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile, e lavori per la realizzazione della linea tramviaria 4.2 - tratta Le Piagge-Campi Bisenzio, CUP H91J12000770005, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23, comma 5, del Codice, definito "rafforzato", (ai sensi dell'art. 48, comma 5, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108);

- in data 10 gennaio 2024 è stato stipulato il relativo contratto di appalto integrato (Rep. 65740 del Segretario Generale del Comune) fra il Comune di Firenze e il RTI aggiudicatario;

Richiamati:

- la determinazione dirigenziale n. 7271/2025 del 10/10/2025, della Direzione Sistema Tramviario Metropolitano, Servizio Gestione Tramvia è stato disposto di esercitare l'opzione di cui all'art. 3, lett. a) del Contratto Rep. 65.740/2024 sopra citato, art, 8, co. 1, letta a) del Capitolato Speciale di Appalto e 5, lett. a) del Disciplinare di gara e, per l'effetto, di affidare, al R.T.I. costituito da C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI" mandataria con Alstom Ferroviaria S.p.A., mandante, l'appalto integrato di "Progettazione esecutiva e esecuzione lavori della linea tramviaria individuata con la denominazione 4.1 tratta Leopolda – Le Piagge" (finanziata con risorse del Fondo per la continuità dei cantieri ex art. 18, comma 1, D.L. 69/2013, convertito dalla L. 98/2013, in attuazione dell'art. 3, comma 2, lettera c), del D.L. 133/2014 nonché con le risorse di cui al D.M. 360/2018, a valere sulle risorse del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, istituito dall'art. 1, comma 140, della Legge 11 dicembre 2016, n. 232) – opera che rientra nel novero delle c.d. Infrastrutture Strategiche e, pertanto, è soggetta al rispetto delle prescrizioni dettate nelle Linee Guida di cui alle Delibere CIPE n. 15/2015 e n. 62/2015 e ss.mm.ii. e annessi Protocolli operativo e di legalità;

- il contratto - registrato con prot. n. 467459/2025 - avente ad oggetto l'appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione della linea tramviaria 4.1 Tratta Leopolda – Le Piagge -", CUP H11J12000200001 (ex CUP H11I12000010002), CIG B83764FBA1, sottoscritto in data 01/12/2025 dal Comune di Firenze e il RTI costituito con mandataria "C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi";

Preso atto che con Determinazione Dirigenziale n. 9454/2025 del 18/12/2025, della Direzione Sistema Tramviario Metropolitano, Servizio Gestione Tramvia è stato disposto di esercitare l'opzione di cui al numero 8) dell' art. 5 del Disciplinare di gara relativo alla procedura aperta per l'affidamento dell'incarico di "Verifica della progettazione dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino per la Linea 2 (Linea 2.2) e la Linea 4 (Linee 4.2.a e 4.2.b)", CIG 760310156D (Contratto rep. n. 65075), e per l'effetto, di affidare al R.T.I. costituito da "Rina Check S.r.l. e Conteco Check S.r.l." l'incarico di "verifica e validazione del progetto esecutivo della linea tramviaria con la denominazione 4.1 tratta Leopolda – Le Piagge";

Richiamati e confermati integralmente i provvedimenti e atti relativi alla Linea tramviaria 4.1 tratta Leopolda - Le Piagge, come dettagliatamente descritti nella Determinazione Dirigenziale n. 9454/2025 del 18/12/2025, sopra richiamata, cui si rimanda;

Dato atto che:

- con determinazione dirigenziale del Servizio Gestione Tramvia n. DD/2024/10415 del 20/12/2024, è stato disposto di dare avvio alla procedura aperta per l'affidamento dei "Servizi di Direzione dei Lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e del Professionista preposto per il materiale rotabile" relativamente all'intervento denominato "Linea tramviaria 4.2 tratta Le Piagge-Campi Bisenzio, CUP H91J12000770005, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, avente ad oggetto, altresì, alcune opzioni contrattuali tra cui l'opzione A): *Servizi di Direzione lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e del Professionista Preposto per il materiale rotabile con riferimento ai lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.1 Leopolda-Piagge*", secondo quanto disposto anche nel art. 3.6 del Disciplinare di gara;

- per l'intervento in oggetto, con determinazione dirigenziale n. DD/2024/02290 del 26/03/2024 era stato nominato l'Ing. Giacomo Bioli Pini quale Responsabile Unico del Procedimento;

- la procedura di gara si è svolta in modalità telematica, mediante l'utilizzo della piattaforma del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana;

- l'art. 1 del Capitolato Speciale di Appalto e l'art. 3.6 del Disciplinare di gara della sopra richiamata procedura aperta prevedevano la facoltà per l'Amministrazione Comunale, al sussistere di determinate condizioni e a suo insindacabile giudizio, di affidare, ai sensi dell'art. 120 comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023, mediante esercizio di apposita opzione (opzione A)), ulteriori servizi di "Direzione dei Lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e del Professionista Preposto per il materiale rotabile della linea 4.1 ai sensi del D.P.R. 753/1980 e della Circolare n. 201/1983 del Ministero dei Trasporti con riferimento ai lavori di realizzazione della linea tramviaria 4.1 – tratta Leopolda – Piagge" (finanziata con risorse del Fondo per la continuità dei cantieri ex art. 18, comma 1, D.L. 69/2013, convertito dalla L. 98/2013, in attuazione dell'art. 3, comma 2, lettera c), del D.L. 133/2014 nonché con le risorse di cui al D.M. 360/2018, a valere sulle risorse del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, istituito dall'art. 1, comma 140, della Legge 11 dicembre 2016, n. 232) – opera che rientra nel novero delle c.d. Infrastrutture Strategiche e, pertanto, è soggetta al rispetto delle prescrizioni dettate nelle Linee Guida di cui alle Delibere CIPE n. 15/2015 e n. 62/2015 e ss.mm.ii. e annessi Protocolli operativo e di legalità;

- nel Disciplinare sopra citato è previsto che in caso di attivazione dell'opzione A il CUP dell'opera sarà il CUP H11J12000200001 (ex CUP H11I12000010002);

Preso atto che:

- con determinazione dirigenziale del Servizio Gestione Tramvia n. DD 2025/07205 del 9/10/2025 sono stati aggiudicati i servizi di "Direzione dei lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione e del professionista preposto per il materiale rotabile" CIG B500AB268F al RTI costituendo RINA CONSULTING SPA (mandataria) – ARTELIA ITALIA SPA (mandante) –

TECNOSISTEM SPA (mandante) ARTELIA SAS (mandante) assumendo i relativi impegni di spesa;

- con atto del Notaio Massimiliano Pensato Repertorio 17551 del 17/10/2025 registrato a Viterbo il 20/10/2025 n. 10860/15 è stato costituito il Raggruppamento Temporaneo di impresa tra RINA CONSULTING SPA (mandataria) – ARTELIA ITALIA SPA (mandante) – TECNOSISTEM SPA (mandante) ARTELIA SAS (mandante);

Visti:

- l'art. 120 comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023, ai sensi del quale "*i contratti di appalto possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento nei casi seguenti, sempre che, nelle ipotesi previste dalle lettere a) e c), nonostante le modifiche, la struttura del contratto o dell'accordo quadro e l'operazione economica sottesa possano ritenersi inalterate: a) se le modifiche, a prescindere dal loro valore monetario, sono state previste in clausole chiare, precise e inequivocabili dei documenti di gara iniziali, che possono consistere anche in clausole di opzione;……omissis"*;

- l'art. 15, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, il quale prevede che nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti e gli enti concedenti nominano nell'interesse proprio o di altre amministrazioni un responsabile unico del progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice;

- l'art. 15, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, a mente del quale le stazioni appaltanti e gli enti concedenti nominano il RUP tra i dipendenti assunti anche a tempo determinato della stazione appaltante o dell'ente concedente, preferibilmente in servizio presso l'unità organizzativa titolare del potere di spesa, in possesso dei requisiti di cui all'Allegato I.2 e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti al medesimo affidati, nel rispetto dell'inquadramento contrattuale e delle relative mansioni;

- l'Allegato I.2 al D.lgs. 36/2023, che definisce in modo dettagliato i requisiti professionali, le modalità di nomina e i compiti specifici del Responsabile Unico del Progetto (RUP)

Preso atto che:

- risulta in corso di esecuzione l'appalto integrato di "Progettazione esecutiva e esecuzione lavori della linea tramviaria individuata con la denominazione 4.1 tratta Leopolda – Le Piagge";

- l'Amministrazione comunale, nelle more dell'approvazione del Progetto Esecutivo dell'intervento, intende dare avvio all'esecuzione di alcune attività/lavorazioni propedeutiche alla realizzazione dell'intervento tramviario suddetto;

Ritenuto pertanto necessario dare avvio all'esecuzione del contratto avente ad oggetto i servizi di “Direzione dei lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione e del professionista preposto per il materiale rotabile” CIG B500AB268F, ai sensi dell’art. 17, comma 8, del D.Lgs. 36/2023, nelle more della stipula del contratto medesimo;

Preso atto che occorre prioritariamente procedere alla modifica del Responsabile Unico del Procedimento per i servizi di “Direzione dei Lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e del Professionista Preposto per il materiale rotabile, CIG B500AB268F” relativamente all’intervento denominato Linea tramviaria 4.2 tratta Le Piagge-Campi Bisenzio, CUP H91J12000770005, e a ciascuna opzione individuata all’art. 1 del Capitolato Speciale di Appalto e all’art. 3.6 del Disciplinare di gara, tra cui, in particolare, l’opzione A) avente ad oggetto i servizi di “Direzione dei Lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e del Professionista Preposto per il materiale rotabile con riferimento ai lavori di realizzazione della linea tramviaria 4.1 – tratta Leopolda – Piagge”, CUP H11J12000200001 (ex CUP H11I12000010002);

Ritenuto, ai sensi dell’art. 3 del Regolamento generale per l’attività contrattuale del Comune di Firenze, rubricato “Responsabile del procedimento”, di procedere alla nomina a Responsabile Unico del Procedimento dell’affidamento in oggetto del sottoscritto Ing. Filippo Martinelli;

Dato atto che il sottoscritto Ing. Filippo Martinelli possiede i requisiti di formazione ed esperienza professionale richiesti per lo svolgimento dell’incarico;

Dato atto che, in base alle disposizioni del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2026-2028, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. DG/2026/00102 in data 21 gennaio 30/03/2026, nello specifico, a quelle di cui alla sottosezione di programmazione “2.3 - Rischi corruttivi e trasparenza”, nonché del Codice di Comportamento del Comune di Firenze, approvato con Deliberazione del medesimo organo n. 2021/G/0012, in data 26 gennaio 2021, non sussistono cause di conflitto di interessi ai fini dell’adozione del presente atto, come da dichiarazione relativa all’insussistenza di cause di conflitto d’interesse del 4/12/2025, rilasciata dal RUP e conservata in atti dell’ufficio;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visti:

-il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36 e ss.mm.ii.;

-l’art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

-l’art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;

-gli art. 21 e 24 del Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Firenze;

-l'art. 3 del Regolamento generale per l’attività contrattuale del Comune di Firenze;

DETERMINA

per i motivi espressi in narrativa, qui integralmente richiamati:

1. di nominare il sottoscritto Ing. Filippo Martinelli quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'affidamento dei “Servizi di Direzione dei Lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e del Professionista preposto per il materiale rotabile, CIG B500AB268F” relativamente all’intervento denominato Linea tramviaria 4.2 tratta Le Piagge-Campi Bisenzio, CUP H91J12000770005, e a ciascuna opzione individuata all’art. 1 di detto contratto e all’art. 3.6 del relativo Disciplinare di gara, tra cui, anche l’opzione A) avente ad oggetto i servizi di “Direzione dei Lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e del Professionista Preposto per il materiale della linea tramviaria 4.1 – tratta Leopolda – Piagge”, CUP H11J12000200001 (ex CUP H11I12000010002);

2. di partecipare il presente atto alla Direzione Generale, alla Direzione Gare, Appalti e Partecipate, alla Direzione Risorse Finanziarie per i provvedimenti di competenza.

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica
Filippo Martinelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.