



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2026/05603

Del: 17/07/2026

Esecutivo Da: 17/07/2026

Proponente: Direzione Sistema Tramviario Metropolitano - Servizio Gestione Tramvia

OGGETTO:

"Servizi di Direzione dei Lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e del Professionista preposto per il materiale rotabile", CIG B500AB268F. Esercizio dell'opzione contrattuale di cui all'art. 3, co. 1, lett. A) del Capitolato Speciale di Appalto. Esecuzione in via di urgenza. Assunzione impegno di spesa a favore del RTI costituito tra le società RINA CONSULTING SPA (mandataria) - ARTELIA ITALIA SPA (mandante) - TECNOSISTEM SPA (mandante) - ARTELIA SAS (mandante) (Codice Beneficiario 90684)

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 30 dicembre 2025, sono stati approvati i "Documenti di programmazione 2026/2028, le note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 1 del 14/01/2026, esecutiva dal 08/02/2026 avente ad oggetto "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026-2028";
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 102 del 30/03/2026 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028;
- con Decreto del Sindaco n. 68 del 20 settembre 2022 è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Servizio Gestione Tramvia, confermato con Decreto del Sindaco n. 41 del 08 novembre 2024 e prorogato con Decreto del Sindaco n. 41 del 18 settembre 2025;

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale del Servizio Gestione Tramvia n. DD/2023/05448 del 28/06/2023 il Comune di Firenze, a valle della procedura ristretta all'uopo effettuata, ha affidato al RTI costituito con mandataria "C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi", l'appalto integrato avente ad oggetto progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile, e lavori per la realizzazione della linea tramviaria 4.2 - tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU - trasporto rapido di massa – misura M2C2 – investimento 4.2 del PNRR), CUP H91J12000770005, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23, comma 5, del Codice, definito “rafforzato”, (ai sensi dell'art. 48, comma 5, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108);
- in data 10 gennaio 2024 è stato stipulato il relativo contratto di appalto integrato (Rep. 65740 del Segretario Generale del Comune) fra il Comune di Firenze e il RTI aggiudicatario;

Dato atto che:

- con determinazione dirigenziale n. 7271/2025 del 10/10/2025, della Direzione Sistema Tramviario Metropolitano, Servizio Gestione Tramvia è stato disposto di esercitare l'opzione di cui all'art. 3, lett. a) del Contratto Rep. 65.740/2024 sopra citato, all'art. 8, co. 1, lett. a) del Capitolato Speciale di Appalto e all'art. 5, lett. a) del Disciplinare di gara e, per l'effetto, di affidare, al R.T.I. costituito da C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI" mandataria con Alstom Ferroviaria S.p.A., mandante, l'appalto integrato di “Progettazione esecutiva e esecuzione lavori della linea tramviaria individuata con la denominazione 4.1 tratta Leopolda – Le Piagge” (esclusa da finanziamenti PNRR e finanziata con risorse del Fondo per la continuità dei cantieri ex art. 18, comma 1, D.L. 69/2013, convertito dalla L. 98/2013, in attuazione dell'art. 3, comma 2, lettera c), del D.L. 133/2014 nonché con le risorse di cui al D.M. 360/2018, a valere sulle risorse del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, istituito dall'art. 1, comma 140, della Legge 11 dicembre 2016, n. 232) – opera che rientra nel novero delle c.d. Infrastrutture Strategiche e, pertanto, è soggetta al rispetto delle prescrizioni dettate nelle Linee Guida di cui alle Delibere CIPE n. 15/2015 e n. 62/2015 e ss.mm.ii. e annessi Protocolli operativo e di legalità;
- in data 1/12/2025 è stato sottoscritto dal Comune di Firenze e il RTI costituito con mandataria "C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi" il contratto - registrato con prot. n. 467459/2025 – avente ad oggetto l'appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione della linea tramviaria 4.1 Tratta Leopolda - Le Piagge”, CUP H11J12000200001 (ex CUP H11I12000010002), CIG B83764FBA1;
- è in corso di esecuzione la progettazione esecutiva oggetto dell'appalto integrato di “Progettazione esecutiva e esecuzione lavori della linea tramviaria individuata con la denominazione 4.1 tratta Leopolda – Le Piagge”;

Dato atto che con Determinazione Dirigenziale n. 9454/2025 del 18/12/2025 della Direzione Sistema Tramviario Metropolitano, Servizio Gestione Tramvia è stato disposto di esercitare l'opzione di cui al numero 8), di cui all' art. 5 del Disciplinare di gara relativo alla procedura aperta per l'affidamento dell'incarico di “verifica della progettazione dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino per la Linea 2 (Linea 2.2) e la Linea 4 (Linee 4.2.a e 4.2.b)”, CIG 760310156D (Contratto rep. n. 65075), e per l'effetto, di affidare al R.T.I. costituito da “Rina Check S.r.l. e Conteco Check S.r.l.”, l'incarico di “verifica e validazione del progetto esecutivo della linea tramviaria con la denominazione 4.1 tratta Leopolda – Le Piagge”;

Richiamati e confermati integralmente i provvedimenti e atti relativi alla Linea tramviaria 4.1 tratta Leopolda - Le Piagge, come dettagliatamente descritti nella Determinazione Dirigenziale n. 9454/2025 del 18/12/2025, sopra richiamata, cui si rimanda;

Preso atto che l'art. 34 comma 1 del Capitolato Speciale d'Appalto relativo al contratto di appalto integrato sopra citato, il quale prevede che in ragione del preminente interesse pubblico e ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante “le operazioni di cantierizzazione potranno essere avviate anche prima della formale approvazione di cui sopra ed anche per stralci, previa approvazione del progetto definitivo e della relativa progettazione esecutiva delle opere da eseguire”;

Dato atto che:

- con determinazione dirigenziale del Servizio Gestione Tramvia n. DD/2024/10415 del 20/12/2024, è stato disposto di dare avvio alla procedura aperta di cui all'art. 71 D.Lgs. 36/2023, applicando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 108 del medesimo decreto, per l'affidamento dei “Servizi di Direzione dei Lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e del Professionista preposto per il materiale rotabile” relativamente all'intervento denominato “Linea tramviaria 4.2 tratta Le Piagge-Campi Bisenzio”, CUP H91J12000770005, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, avente ad oggetto anche alcune opzioni contrattuali tra cui l'opzione A): *Servizi di Direzione lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e del Professionista Preposto per il materiale rotabile con riferimento ai lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.1 Leopolda-Piagge*”, secondo quanto disposto anche nel art. 3.6 del Disciplinare di gara;
- la procedura di gara si è svolta in modalità telematica, mediante l'utilizzo della piattaforma del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana;
- con determinazione dirigenziale del Servizio Gestione Tramvia n. DD 2025/07205 del 9/10/2025 i servizi di “Direzione dei lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione e del professionista preposto per il materiale rotabile”, CIG B500AB268F, sono stati aggiudicati al RTI

costituendo RINA CONSULTING SPA (mandataria) – ARTELIA ITALIA SPA (mandante) – TECNOSISTEM SPA (mandante) ARTELIA SAS (mandante) assumendo i relativi impegni di spesa;

- con atto del Notaio Massimiliano Pensato Repertorio 17551 del 17/10/2025 registrato a Viterbo il 20/10/2025 n. 10860/15 è stato costituito il Raggruppamento Temporaneo di impresa tra RINA CONSULTING SPA (mandataria) – ARTELIA ITALIA SPA (mandante) – TECNOSISTEM SPA (mandante) ARTELIA SAS (mandante);
- la suddetta aggiudicazione è risultata efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs 36/2023 visto l'esito positivo delle verifiche sul possesso dei requisiti di carattere generale e speciale richiesti per la gara;

Considerato che:

- l'art. 1 del Capitolato Speciale di Appalto e l'art. 3.6 del Disciplinare di gara della sopra richiamata procedura aperta prevedevano la facoltà per l'Amministrazione Comunale, al sussistere di determinate condizioni e a suo insindacabile giudizio, di affidare all'aggiudicatario, mediante esercizio di apposita opzione (opzione A)), ulteriori servizi di "Direzione dei Lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e del Professionista Preposto per il materiale rotabile della linea 4.1 ai sensi del D.P.R. 753/1980 e della Circolare n. 201/1983 del Ministero dei Trasporti con riferimento ai lavori di realizzazione della linea tramviaria 4.1 – tratta Leopolda – Piagge" (finanziata con risorse del Fondo per la continuità dei cantieri ex art. 18, comma 1, D.L. 69/2013, convertito dalla L. 98/2013, in attuazione dell'art. 3, comma 2, lettera c), del D.L. 133/2014 nonché con le risorse di cui al D.M. 360/2018, a valere sulle risorse del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, istituito dall'art. 1, comma 140, della Legge 11 dicembre 2016, n. 232) – opera che rientra nel novero delle c.d. Infrastrutture Strategiche e, pertanto, è soggetta al rispetto delle prescrizioni dettate nelle Linee Guida di cui alle Delibere CIPE n. 15/2015 e n. 62/2015 e ss.mm.ii. e annessi Protocolli operativo e di legalità;

- nel Disciplinare sopra citato è previsto che in caso di attivazione dell'opzione A) il CUP dell'opera sarà il CUP H11J12000200001 (ex CUP H11I12000010002);

Dato atto che con Determinazione Dirigenziale n. 5433/2026 si è provveduto alla nomina del nuovo Responsabile unico del progetto della procedura in oggetto, Ing. Filippo Martinelli;

Preso atto che l'Amministrazione comunale, in accordo a quanto previsto dall'art. 34, comma 1 del Capitolato Speciale d'Appalto relativo al contratto di appalto integrato registrato con prot. n. 467459/2025 – avente ad oggetto l'appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione della linea tramviaria 4.1 Tratta Leopolda - Le Piagge", CUP

H11J12000200001 (ex CUP H11I12000010002), CIG B83764FBA1 –, nelle more dell'approvazione del Progetto Esecutivo dell'intervento, intende dare avvio all'esecuzione di alcune attività/lavorazioni propedeutiche alla realizzazione dell'intervento Linea 4.1 tratta Leopolda – Le Piagge denominate “Fase 0”, al fine di garantire il perseguimento degli obiettivi programmati e l'ottimizzazione delle tempistiche di attuazione dell'opera;

- l'Appaltatore ha manifestato la propria disponibilità ad eseguire le attività/lavorazioni oggetto della Fase 0 nelle more dell'approvazione del Progetto Esecutivo;

Ritenuto, ai sensi dell'art. 120 comma 1, lett a), del D. Lgs. 36/2023 e del combinato disposto dall'art. 3.6 del Disciplinare di gara, di esercitare il diritto di opzione per il conferimento, al citato R.T.I., dell'incarico di cui all'opzione A) del Capitolato Tecnico, avente ad oggetto i “Servizi di Direzione Lavori (DL) e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) con riferimento ai lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.1 tratta Leopolda – Piagge e del Direttore Operativo con funzione di Professionista Preposto per la fornitura di materiale rotabile della linea 4.1”;

Ritenuto altresì necessario, ai sensi dell'art. 17, comma 8, del D.Lgs. 36/2023, dare avvio all'esecuzione della suddetta opzione A in via di urgenza, al fine di rispettare le tempistiche previste per l'avvio della Fase 0 e garantire il perseguimento degli obiettivi programmati e l'ottimizzazione dei tempi di attuazione dell'opera, nelle more della stipula del contratto avente ad oggetto i Servizi di Direzione dei Lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e del Professionista preposto per il materiale rotabile” relativamente all'intervento denominato Linea tramviaria 4.2 tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (CIG B500AB268F) e la relativa (opzione A), relativa alla linea tramviaria 4.1 – tratta Leopolda – Piagge;

Dato atto che:

- al fine della stipula del suddetto contratto, in seguito all'aggiudicazione sono stati rinnovati, con esito positivo, i controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale ex artt. 94 e ss. del D.Lgs. 36/2023 effettuati sul suddetto RTI attraverso il FVOE2.0 (Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico), agli atti della Direzione scrivente, salvi i controlli di cui al comma 2 del medesimo art. 94 relativi agli artt. 67 e 84 del D.Lgs. 159/2011 (Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione);

- pertanto, il contratto suddetto sarà stipulato sotto la condizione risolutiva che, qualora la documentazione successivamente pervenuta accerti la sussistenza di una delle cause interdittive ai sensi del D.Lgs. n.159/2011, il Comune recederà dal contratto a norma del comma 3 dell'art. 92 del D.Lgs. 159/2011;

Ritenuto inoltre di avviare in via d'urgenza la suddetta opzione A, in pendenza dei controlli di cui agli artt. 67 e 84 del D.Lgs. 159/2011, ai sensi dell'art. 92 c.3 del D.Lgs. 159/2011;

Dato atto che l'intervento di cui trattasi (servizi di "Direzione dei lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione e del professionista preposto per il materiale rotabile" CIG B500AB268F) trova copertura finanziaria:

- relativamente alla Linea 4.2, nel codice opera 220453, che presenta la necessaria disponibilità;
- relativamente alla Linea 4.1, nel codice opera 220459, che presenta la necessaria disponibilità;

Considerato che con il provvedimento sopra citato n. 2025/07205 del 9/10/2025 avente ad oggetto l'aggiudicazione dei servizi di "Direzione dei lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione e del professionista preposto per il materiale rotabile" per la Linea Tramviaria 4.2 CIG B500AB268F, è stato assunto impegno di spesa n. 2026/3703 in favore del RTI costituendo RINA CONSULTING SPA (mandataria) – ARTELIA ITALIA SPA (mandante) – TECNOSISTEM SPA (mandante) ARTELIA SAS (mandante), Codice Beneficiario 90684;

Ritenuto di procedere all'assunzione dell'impegno di spesa relativo all'incarico avente ad oggetto i "Servizi di Direzione Lavori (DL) e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) con riferimento ai lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.1 tratta Leopolda – Piagge e del Direttore Operativo con funzione di Professionista Preposto per la fornitura di materiale rotabile della linea 4.1" a favore del RTI costituito tra le società RINA CONSULTING SPA (mandataria) – ARTELIA ITALIA SPA (mandante) – TECNOSISTEM SPA (mandante) - ARTELIA SAS (mandante) (Codice Beneficiario 90684), per un importo complessivo di € 3.756.699,22, di cui € 2.960.828,51 (di cui € 2.177.418,36 per DL e € 783.410,15 per CSE), € 118.433,14 per CNPAIA 4%, ed € 677.437,56 a titolo di IVA al 22%, da far gravare sull'impegno n. 2026/2437 (*Sistema tramviario fiorentino. Linea 4.1 "Leopolda - Piagge". Accertamento di entrata del contributo di € 29.900.000,00 a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e assunzione impegno di spesa generico. Cod. deb. 66049 – Cod. ben. 29610 – Cod.op. 220459 – CUP H11J12000200001*), assunto con determina dirigenziale n. 10119 del 2023 del 05/12/2023, che presenta la necessaria disponibilità;

Rilevato che le somme necessarie per l'assunzione dell'impegno di spesa di cui al presente provvedimento si rinvencono tra le somme a disposizione del quadro economico dell'opera come in ultimo approvato con DD/2025/7271, in particolare alle voci di spesa "D9 - DIREZIONE LAVORI E CSE (importo a base di gara) ONERI PREVIDENZIALI COMPRESI" e "D25 – I.V.A. AL 22% SU SPESE TECNICHE (D8+D9)";

Preso atto che con Determinazione Dirigenziale della Direzione Generale n. 4783 del 17/06/2024 è stato approvato il “Disciplinare per gli incentivi alle funzioni tecniche” previsto dall’art. 45 del D.Lgs. 36/2023;

Dato atto che il suddetto nuovo Disciplinare si applica alle procedure ed ai contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati a partire della data in cui il Codice ha acquistato efficacia (1° luglio 2023), nonché, in caso di contratti senza pubblicazione di bandi o avvisi, alle procedure ed ai contratti in relazione ai quali siano stati inviati gli avvisi a presentare le offerte a partire dalla data in cui il Codice ha acquistato efficacia;

Dato atto che l’erogazione dell’incentivo per funzioni tecniche sarà effettuata sulla base delle effettive prestazioni effettuate dal personale coinvolto e sarà subordinata alla verifica dei requisiti previsti dalle norme vigenti;

Ritenuto che l’importo pari a € 67.899,18 dell’incentivo relativo ai Servizi di Direzione Lavori (DL) e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) della Linea Tramviaria 4.1 tratta Leopolda – Piagge di cui all’art. 45 del D.Lgs. 36/2023 risulta ricompreso nella voce di spesa “D16 - INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (quota 80%)” pari a € 2.363.996,66 dell’ultimo quadro economico approvato con DD/2025/7271, il cui dettaglio risulta di seguito riportato:

D16	INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (quota 80%)				
	Lavori			12.206.253,79	
	Servizio di progettazione definitiva			145.142,24	
	Servizio di verifica del progetto definitivo			16.988,99	
	Servizio di progettazione esecutiva			127.651,76	
	Servizio di verifica del progetto esecutivo			110.060,71	
	Servizio di Direzione Lavori - CSE			167.899,18	
					12.363.996,66

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190 per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione e in particolare, il disposto dell’art. 1, comma 16;

Dato atto che in base alle disposizioni del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2026-2028, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 102 del 30/03/2026, nello specifico, a quelle di cui alla sottosezione di programmazione “2.3 - Rischi corruttivi e trasparenza”, nonché del Codice di Comportamento del Comune di Firenze, approvato con Deliberazione del medesimo organo n. 2021/G/0012, in data 26 gennaio 2021 e del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici

approvato con D.P.R. n. 62/2013 come modificato dal D.P.R. n. 81/2023, non sussistono cause di conflitto di interessi ai fini dell'adozione del presente atto, come da dichiarazione relativa all'insussistenza di cause di conflitto d'interesse rilasciata dal RUP dell'intervento e conservata in atti dell'ufficio;

Visto l'art. 58 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visti:

- il D.Lgs. 36/2023 in particolare gli artt. 17, 94, 95 e 120 comma 1, lett a);
- il D.Lgs. 267/2000 in particolare gli artt. 107, 183 e 192;
- D.Lgs. 159/2011 in particolare gli artt. 67, 84 e 92 comma 3;
- l'art. 37 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 in materia di Amministrazione trasparente;
- gli artt. 58 e 81 dello Statuto del Comune di Firenze;
- l'art. 22 del Regolamento generale per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;
- il Regolamento di contabilità adottato dal Comune di Firenze;
- gli artt. 16 e 21 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Firenze;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi di quanto disposto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e, per gli effetti, del controllo di regolarità amministrativa, fase preventiva, di cui all'art. 15, commi 1 e 4, del Regolamento su Sistema dei Controlli Interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 7.2.2013, come modificato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 16.12.2015;

DETERMINA

per i motivi esposti in narrativa, qui integralmente richiamati:

1. di esercitare, ai sensi dell'art. 120 comma 1, lett a), del D. Lgs. 36/2023 e del combinato disposto dall'art. 3.6 del Disciplinare di gara, l'opzione A avente ad oggetto i "Servizi di Direzione Lavori (DL) e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) con riferimento ai lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.1 tratta Leopolda – Piagge e del Direttore Operativo con funzione di Professionista Preposto per la fornitura di materiale rotabile della linea 4.1",
2. di procedere, ai sensi dell'art. 17, comma 8, del D.Lgs. 36/2023, all'esecuzione dei servizi di cui all'opzione A in via di urgenza, al fine di rispettare le tempistiche previste per l'avvio della Fase 0 e garantire il perseguimento degli obiettivi programmati e l'ottimizzazione dei tempi di attuazione

dell'opera, nelle more della stipula del contratto avente ad oggetto i Servizi di Direzione dei Lavori (DL), Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e del Professionista preposto per il materiale rotabile" relativamente all'intervento denominato Linea tramviaria 4.2 tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (CIG B500AB268F) e l'opzione A), relativa alla linea tramviaria 4.1 – tratta Leopolda – Piagge;

3. di dare atto che l'avvio dell'esecuzione dell'opzione A in via d'urgenza avviene in pendenza dei controlli di cui agli artt. 67 e 84 del D.Lgs. 159/2011, ai sensi dell'art. 92 c.3 del D.Lgs. 159/2011 e che, pertanto, il contratto sarà stipulato sotto la condizione risolutiva che, qualora la documentazione successivamente pervenuta accerti la sussistenza di una delle cause interdittive ai sensi del D.Lgs. n.159/2011, il Comune recederà dal contratto a norma del comma 3 dell'art. 92 del D.Lgs. 159/2011;

4. di assumere l'impegno di spesa relativo all'incarico Direzione Lavori (DL) e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) con riferimento ai lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.1 tratta Leopolda – Piagge e del Direttore Operativo con funzione di Professionista Preposto per la fornitura di materiale rotabile della linea 4.1" a favore del RTI costituendo tra le società RINA CONSULTING SPA (mandataria) –ARTELIA ITALIA SPA (mandante) – TECNOSISTEM SPA (mandante) - ARTELIA SAS (mandante), Codice Beneficiario 90684, per un importo complessivo di € 3.756.699,22, di cui € 2.960.828,51 (di cui € 2.177.418,36 per DL e € 783.410,15 per CSE), € 118.433,14 per CNPAIA 4%, ed € 677.437,56 a titolo di IVA al 22%, da far gravare sull'impegno n. 2026/2437 (*Sistema tramviario fiorentino. Linea 4.1 "Leopolda - Piagge". Accertamento di entrata del contributo di € 29.900.000,00 a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e assunzione impegno di spesa generico. Cod. deb. 66049 – Cod. ben. 29610 – Cod.op. 220459 – CUP H11J12000200001*), assunto con determina dirigenziale n. 10119 del 2023 del 05/12/2023, che presenta la necessaria disponibilità;

5. di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Filippo Martinelli.

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Filippo Martinelli

Elenco Movimenti

N °	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertament o	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2026	50674	2	2026/2437	15	€ 3.756.699,21	90684 - RTI Rina Consulting SPA(MANDATARIA)ARTELIA ITALIA SPA-TECNOSISTEM SPA-Artelia SAS

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.