



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2026/03633

Del: 12/05/2026

Esecutivo Da: 12/05/2026

Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili**

OGGETTO:

Incarico di "Redazione del Documento di fattibilità delle Alternative Progettuali del Parcheggio interrato in Piazzale di Porta Romana".

Ammissibilità del Certificato di verifica di conformità del servizio.

CUP. H14E21001970001 – CIG. 967056310C.

IL DIRIGENTE

In virtù del Decreto della Sindaca n. 41 del 08/11/2024 con la quale è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili e sono stati attribuiti i poteri per l'adozione di tale atto;

Richiamati:

- il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii. relativamente alle disposizioni vigenti;
- gli artt. 107, 169 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 58 e 81 dello Statuto del Comune di Firenze;
- il Regolamento generale per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;

- gli artt. 16 e 21 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Visto l'art. 202 comma 1, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (Codice dei contratti pubblici) che ha istituito il *"Fondo per la progettazione di fattibilità delle Infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate"*;

Visto lo stesso art. 202 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. il quale prevede che con uno o più decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti sono definite le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del Fondo ai diversi progetti, nonché le modalità di revoca;

Visto l'articolo 1 comma 140 della Legge n. 232/2016, che ha istituito il *"Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese"*;

Visto l'articolo 17 quater comma 4 del Decreto Legge n. 148/2017, convertito, con modificazioni dalla Legge n. 172/2017, in base al quale *"Al fine di migliorare la capacità di programmazione e progettazione delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, anche mediante il ricorso ai contratti di partenariato pubblico-privato, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti può stipulare apposita convenzione con la Cassa depositi e prestiti SpA, quale istituto nazionale di promozione ai sensi dell'articolo 1, comma 826, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, che disciplina le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo istituito dall'articolo 202, comma 1, lettera a), del codice di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con oneri posti a carico del medesimo Fondo"*;

Visto il Decreto Legge n. 22/2021, recante *"Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri"* e, in particolare, l'articolo 5 secondo il quale il «Ministero delle infrastrutture e dei trasporti» è ridenominato «Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili» e le denominazioni «Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili» e «Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili» sostituiscono, a ogni effetto e ovunque presenti, rispettivamente, le denominazioni «Ministro delle infrastrutture e dei trasporti» e «Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;

Richiamato il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215/2021 con il quale per il triennio 2021-2023, conclusasi la fase sperimentale di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 171/2019, sono stati individuati i beneficiari delle risorse del *"Fondo per la progettazione di fattibilità delle Infrastrutture e*

degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate” di cui all’art. 202 comma 1 lettera a) del Codice dei contratti pubblici fra i quali sono indicate anche “....le 14 Città Metropolitane [... ed] i 14 Comuni capoluogo di Città Metropolitane;

Rilevato che:

- con Deliberazione n. DG/2021/00430 del 05/10/2021 la Giunta comunale prendeva atto della previsione del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215/2021 che erogava in favore del Comune di Firenze l’importo complessivo di € 1.787.533,87 per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo della città così come previste nel PUMS adottato dalla Città Metropolitana di Firenze con Atto del Sindaco Metropolitano n. 33 del 01.08.2019 e approvato in via definitiva con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 24 del 21/04/2021;
- con Decreto Direttoriale prot. n. U0016208 del 06/12/2021 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvava la proposta di ammissione al finanziamento statale presentata dal Comune di Firenze relativa alla progettazione degli interventi individuati con la sopra indicata Deliberazione n. DG/2021/00430 del 05/10/2021;
- tra gli interventi ammessi al finanziamento statale è presente l’intervento “**Progetto del parcheggio Porta Romana**”;

Considerato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 1319 del 28/02/2023 è stato affidato, ai sensi degli artt. 31 comma 8, 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., dell’art. 1 comma 2 del D.L. n. 76/2020 convertito nella L. n. 120/2020 e del D.L. n. 77/2021 convertito nella L. n. 108/2021 al costituendo **RTP (Raggruppamento Temporaneo di Professionisti) ING. LUCIANO BACCARELLI (mandatario) e STUDIO BAFFO SRL (mandante), ING. MARCO PAOLOCCI (mandante), SOCIETA’ GEOLOGICA SRL (mandante) DOTT. MATTEO SERPETTI (mandante)**, con sede legale in via Mazzini n. 5 - CAP 05100 Terni (TR) P.IVA 01534480551, l’incarico per la “**Redazione del Documento di fattibilità delle Alternative Progettuali del Parcheggio interrato in Piazzale di Porta Romana**” CUP. **H14E21001970001 - CIG. 967056310C** per un importo di € 23.778,83 escluso contributi previdenziali ed IVA al 22%, per un totale di € 30.170,58 compreso contributi previdenziali ed IVA al 22%;
- con Determinazione Dirigenziale n. 8048 del 10/10/2023 sono stati assunti i relativi impegni di spesa;
- con Prot. n. 350302 del 02/11/2023 è stato stipulato il contratto per l’esecuzione del servizio di cui trattasi;
- con Determinazione Dirigenziale n. 3050 del 28/04/2026 è stato preso atto della modifica

della composizione del RTP affidatario del suddetto incarico con la sostituzione del **DOTT. MATTEO SERPETTI (mandante)** con la società **ICHNOS: ARCHEOLOGIA, AMBIENTE E SPERIMENTAZIONE SOCIETÀ COOPERATIVA (mandante)** e sono stati modificati gli impegni assunti a favore del suddetto RTP, in base alla nuova ripartizione delle quote di partecipazione dei componenti del RTP all'appalto;

Rilevato che il RUP, Responsabile Unico del Procedimento, del servizio di cui trattasi è il sottoscritto Ing. Giuseppe Carone;

Dato atto che note, agli atti della Direzione scrivente:

- Prot. n. 238196 del 11/07/2022 è stato nominato Direttore Esecutivo del Contratto, DEC, l'Ing. Elena del Bono, dipendente DEL Servizio scrivente;
- Prot. n. 126314 del 15/04/2024 è stato nominato DEC, in sostituzione dell'Ing. Elena del Bono, l'Ing. Niccolò Teodori, dipendente del Servizio scrivente;

Visto il Certificato di verifica di conformità, allegato parte integrante del presente provvedimento, relativo al servizio di cui trattasi, redatto dal DEC e firmato dal RTP affidatario, dal quale risulta che:

- il servizio è stato regolarmente eseguito dal **RTP (Raggruppamento Temporaneo di Professionisti) ING. LUCIANO BACCARELLI (mandatario) e STUDIO BAFFO SRL (mandante), ING. MARCO PAOLOCCI (mandante), SOCIETÀ GEOLOGICA SRL (mandante) ICHNOS: ARCHEOLOGIA, AMBIENTE E SPERIMENTAZIONE SOCIETÀ COOPERATIVA (mandante)**
- la prestazione resa corrisponde alle previsioni del contratto in termini di prestazioni, obiettivi, caratteristiche tecniche, economiche e qualitative;

Considerato, come si rileva nel suddetto Certificato di verifica di conformità, che:

- il servizio ha avuto inizio in data 07/11/2023, come da verbale agli atti della Direzione scrivente;
- il servizio è stato sospeso dal 12/12/2023 al 08/07/2024 e dal 14/10/2024 al 02/02/2026;
- l'ultimazione del servizio è avvenuta in data 16/02/2026 in tempo utile contrattuale, come da verbale agli atti della Direzione scrivente;

Preso atto che:

- non sono stati corrisposti acconti al RTP affidatario e che pertanto il credito del RTP nei confronti dell'Amministrazione ammonta ad € 23.778,83 escluso contributi previdenziali ed IVA al 22%;

- nel corso dell'esecuzione del servizio non sono stati autorizzati subappalti;

Dato atto che con successivo provvedimento dirigenziale saranno corrisposte le somme dovute a ciascun componente del RTP, in base alla ripartizione delle quote di partecipazione dei componenti del RTP all'appalto;

Ritenuto pertanto di dichiarare l'ammissibilità del Certificato di verifica di conformità del servizio di **"Redazione del Documento di fattibilità delle Alternative Progettuali del Parcheggio interrato in Piazzale di Porta Romana"** CUP. H14E21001970001 - CIG. 967056310C svolto dal RTP (Raggruppamento Temporaneo di Professionisti) ING. LUCIANO BACCARELLI (mandatario) e STUDIO BAFFO SRL (mandante), ING. MARCO PAOLOCCI (mandante), SOCIETA' GEOLOGICA SRL (mandante) ICHNOS: ARCHEOLOGIA, AMBIENTE E SPERIMENTAZIONE SOCIETA' COOPERATIVA (mandante);

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Visto l'art. 28 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. in tema di trasparenza dei contratti pubblici;

Rilevato che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico

percorso: <https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;

-nel caso di stampa del documento, inquadrando il QR code sotto indicato, che rinvia allo stesso indirizzo web:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni



- Determinazioni Dirigenziali



Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi di quanto disposto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e, per gli effetti, del controllo di regolarità amministrativa, fase preventiva, di cui all'art. 15, commi 1 e 4, del Regolamento su Sistema dei Controlli Interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 7/02/2013, come modificato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 16/12/2015;

Dato atto che gli allegati informatici sono in originale firmati digitalmente o conformi agli originali conservati presso la Direzione scrivente;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa:

1 - di dichiarare l'ammissibilità del Certificato di verifica di conformità del servizio di **"Redazione del Documento di fattibilità delle Alternative Progettuali del Parcheggio interrato in Piazzale di Porta Romana"** CUP. H14E21001970001 - CIG. 967056310C svolto dal RTP (Raggruppamento Temporaneo di Professionisti) ING. LUCIANO BACCARELLI (mandatario) e STUDIO BAFFO SRL (mandante), ING. MARCO PAOLOCCI (mandante), SOCIETA' GEOLOGICA SRL (mandante) ICHNOS: ARCHEOLOGIA, AMBIENTE E SPERIMENTAZIONE SOCIETÀ COOPERATIVA (mandante);

2 - di dare atto che il credito residuo del suddetto RTP nei confronti dell'Amministrazione

ammonta ad € 23.778,83 escluso contributi previdenziali ed IVA al 22%;

3 - di dare atto che con successivo provvedimento dirigenziale saranno corrisposte le somme dovute a ciascun componente del suddetto RTP, in base alla ripartizione delle quote di partecipazione dei componenti del RTP all'appalto;

4 - di autorizzare lo svincolo della cauzione definitiva presentata in fase di contratto dal suddetto RTP;

5 - di dare atto che il RUP, Responsabile Unico del Procedimento, dell'intervento è il sottoscritto Ing. Giuseppe Carone.

ALLEGATI INTEGRANTI

Certificato di verifica di conformità del servizio - dea4a4215a3cfb0ce2be65f701e00cf46946f2c8899791277c1a18b317c95849

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Giuseppe Carone

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.