

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2026/00708**

Del: **05/02/2026**

Esecutivo Da: **05/02/2026**

Proponente: **Direzione Sistema Tramviario Metropolitano**

OGGETTO:

Sistema tramviario fiorentino. Linea 3.2.1 tratta "Libertà – Bagno a Ripoli" (finanziato dall'Unione Europea- Next Generation EU TRASPORTO RAPIDO DI MASSA-MISURA M2C2 – INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR; gode del contributo FSC 2014-2020 e di fondi di regione toscana). Collegio Consultivo Tecnico. Nomina del componente di parte Ing. Dario Bellini. CUP H41J22000280003.

IL DIRETTORE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 60 del 22.09.2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 e contestualmente preso atto dello stato di attuazione del DUP 2025-2027 al primo semestre 2025;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 30 dicembre 2025, sono stati approvati i "Documenti di programmazione 2026/2028, le note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 18 del 21 gennaio 2025 è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027";
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025 è stato approvato il "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025/2027";
- con Decreto del Sindaco n. 36 del 14 luglio 2025 è stato prorogato per la durata di due anni l'incarico di Direttore della Direzione Sistema Tramviario Metropolitano del sottoscritto;

Premesso altresì che:

- nell'ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360, in data 14 ottobre 2008 con atto rep. n. 62256, in data 17 aprile 2014 con atto rep. n. 52997, in data 19 marzo 2018 con atto rep. n. 43, in data 27/12/2021 con atto rep. n. 64938, in data 20 luglio 2022 con atto rep. n. 1993 e in data 15 maggio 2024 con

atto rep. 66280;

- con D.M. n. 448 del 16 novembre 2021, il Comune di Firenze è risultato assegnatario di risorse PNRR afferenti alla misura “M2C2 – 4.2” (**CUP H41J22000280003 – CIG 9576570391**);
- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 629 del 27 maggio 2024, il Comune di Firenze è risultato assegnatario di fondi regionali e di fondi FSC 2014-2020, di cui alla Delibera CIPE 40/2020 come riprogrammati con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1088/2021 e con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 766 del 16 giugno 2025;

Richiamati e confermati integralmente i sotto indicati provvedimenti e atti:

- l'accordo preliminare (approvato con Determinazione Dirigenziale n. 9663 del 14/12/2018) sottoscritto in data 14 dicembre 2018 dal Comune di Firenze e dalla società Tram di Firenze S.p.A. per l'esecuzione della progettazione definitiva della Linea 3.2.1 “piazza della Libertà – Bagno a Ripoli”, successivamente integrato e modificato con Atto Aggiuntivo in data 09/01/2020 (approvato con Determinazione Dirigenziale n. 8950/2019), in data 27/04/2020 (approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2619/2020), in data 27/04/2020 (approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2627/2020), in data 20/12/2021 (approvato con Determinazione Dirigenziale n. 7151/2021) e in data 05/06/2023 (approvato con Determinazione Dirigenziale n. 4294 del 23/05/2023);
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 51 del 07/11/2022, con la quale è stato tra l'altro approvato il progetto definitivo della Linea 3.2.1 “piazza della Libertà – Bagno a Ripoli”;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 665 del 20/12/2022, con la quale sono stati tra l'altro approvati gli elaborati integrativi e aggiornati del progetto definitivo della Linea 3.2.1;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 661 del 19/12/2023, con la quale è stato approvato lo schema di Verbale di conclusione della procedura di revisione della Convenzione di Concessione e suoi allegati per l'affidamento al Concessionario Tram di Firenze S.p.A. delle attività di progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori, gestione dell'esercizio e parziale finanziamento della Linea 3.2.1 tratta Libertà – Bagno a Ripoli, (finanziato dall'Unione Europea-Next Generation EU TRASPORTO RAPIDO DI MASSA-MISURA M2C2 – INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR), sottoscritto dalle parti in data 21 dicembre 2023 (prot. 410675 del 21/12/23);
- il Verbale di esecuzione del Contratto in via d'urgenza (Art. 17, c. 8 e c. 9 D.Lgs. 36/2023), sottoscritto in data 27 dicembre 2023 con il quale è stata disposta l'esecuzione in via d'urgenza della progettazione esecutiva, delle indagini geotecniche integrative, delle attività propedeutiche, dei parcheggi scambiatori P1-P2 e P3, delle viabilità alternative, dell'attività di Direzione Lavori e assistenza al collaudo;
- la Determinazione Dirigenziale n. 2139 del 21/03/2024 con la quale sono stati, tra l'altro, approvati gli elaborati esecutivi della bonifica ordigni bellici e di parte delle Viabilità alternative (Cantieri: V11-V17-V18-V19-V36-V37-V38-V39-V40) (Fase 0) Linea 3.2.1 (Tratta Libertà – Bagno a Ripoli);
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 216 del 14/05/2024, con la quale è stato approvato lo schema del VII Atto Aggiuntivo alla Convenzione di Concessione e suoi allegati ed è stato dato mandato alla Direzione Sistema Tramviario Metropolitano di procedere alla sottoscrizione dei documenti contabili e finanziari, avvenuta in data 15 maggio 2024 con atto rep. 66280 (raccolta n. 13403);
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 343 del 01/08/2024, con la quale sono stati tra l'altro approvati gli elaborati esecutivi della viabilità alternativa, parcheggi scambiatori e bonifica ordigni bellici della Linea 3.2.1 (Fase 1);
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 430 del 15/10/2024 con la quale è stato approvato, per quanto di competenza con riferimento alla convenzione in oggetto, il Campo Base all'interno dell'area da adibire a deposito della Linea 3.2.1;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 505 del 19/11/2024 con la quale sono stati tra l'altro approvate alcune parti d'opera del progetto esecutivo (Fase 2);
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 6 del 16/01/2025 con la quale è stato approvato il cronoprogramma revisionato accelerato della Linea 3.2.1. e schemi delle cantierizzazioni dei cantieri C3 e F3;
- la Determinazione Dirigenziale n. 5838 del 07/08/2025 con la quale sono stati approvati gli elaborati economici del progetto esecutivo della linea 3.2.1;

- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 328 del 11/08/2025 con la quale è stata approvata la variante progettuale “Piazza Alberti (PV17)”;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 551 del 29/12/2025 con la quale è stata approvata la variante progettuale (PV 44) – cantiere D1 - finalizzata alla risoluzione dell’interferenza sottoservizio Terna su Lungarno Pecori Giraldi-San Niccolò e approvato il nuovo quadro tecnico economico della Linea 3.2.1;

Richiamati altresì:

- l’art. 6 del D.L. 16/07/2020, n. 76 convertito in legge 11 settembre 2020 n. 120, che ha disciplinato l’obbligatorietà della costituzione del collegio consultivo tecnico “per i lavori diretti alla realizzazione delle opere pubbliche di importo pari o superiore alle soglie di cui all’articolo 35 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50”;
- il Decreto n. 12 del 17-01-2022 del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile “Adozione delle linee guida per l’omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del collegio consultivo tecnico”;
- gli artt. 215 e ss. del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici” recanti la disciplina in materia di Collegio Consultivo Tecnico e l’allegato V.2 allo stesso D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

Dato atto che, ai sensi di quanto previsto dal citato D. Lgs. n. 36/2023 la nomina dei componenti del Collegio, anche se effettuata a favore di soggetti esterni alla stazione appaltante, non richiede lo svolgimento di procedure ad evidenza pubblica;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 242 del 20/01/2026, con la quale, per le motivazioni in essa contenute:

- al fine dell’individuazione di professionalità per lo svolgimento dell’incarico di componente del Collegio Consultivo Tecnico per l’intervento di realizzazione della “Linea tramviaria tratta Libertà – Bagno a Ripoli”, è stato stabilito di procedere mediante pubblicazione di apposito Avviso Pubblico;
- è stato approvato l’Avviso pubblico finalizzato alla nomina dei componenti del Collegio Consultivo Tecnico per la Linea 3.2.1, ai sensi degli artt. 215 e ss. e dell’All. V.2 al D.Lgs. n. 36/2023, unitamente alla Domanda di partecipazione allegata allo stesso Avviso pubblico;
- è stato stabilito di procedere alla pubblicazione del suddetto Avviso pubblico per 10 giorni consecutivi;
- è stato stabilito quale termine ultimo per la presentazione delle candidature il giorno 02/02/2026 – ore 12:00;

Preso atto che, come da certificazione trasmessa dalla Responsabile della E.Q. Anticorruzione, Trasparenza e Controlli in data 02/02/2026, conservata in atti dell’Ufficio, il suddetto Avviso pubblico, registrato con n. 746/2026, è stato pubblicato all’Albo Pretorio on line del Comune di Firenze dal 21/01/2026 al 30/01/2026;

Considerato che, entro il termine indicato nel sopra richiamato Avviso pubblico, sono pervenute n. 2 domande, conservate in atti dell’ufficio, per la candidatura a componente del Collegio Consultivo Tecnico per l’intervento di realizzazione della “Linea tramviaria tratta Libertà – Bagno a Ripoli”;

Rilevato che, in esito alle domande pervenute e all’esame dei curricula ad esse allegati, è stato individuato, per lo svolgimento dell’incarico di componente del Collegio Consultivo Tecnico per l’intervento di realizzazione della “Linea tramviaria tratta Libertà – Bagno a Ripoli”, l’Ing. Dario Bellini, dipendente di ruolo della Regione Toscana, in regime di aspettativa non retribuita per avviare attività professionali ai sensi dell’art. 18 della L. 183 del 04/11/2010;

Ritenuto pertanto di procedere, ai sensi degli artt. 215 e ss. e dell’All. V.2 al D.Lgs. n. 36/2023, alla nomina dell’Ing. Dario Bellini per lo svolgimento dell’incarico di componente di parte del Collegio Consultivo Tecnico per l’intervento di realizzazione della “Linea tramviaria tratta Libertà – Bagno a Ripoli”;

Considerato che il citato Decreto n. 12 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS)

del 17 gennaio 2022 di adozione delle Linee Guida per l'omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del Collegio Consultivo Tecnico, richiamato dall'art. 1, comma 6, dell'All. V.2 al D.Lgs. n. 36/2023, stabilisce che il compenso è corrisposto a tutti i componenti del CCT indipendentemente dal rapporto intercorrente tra ciascun componente e le parti contrattuali (punto 7.2.5) e che il compenso di ognuno dei componenti del CCT dovrà gravare in misura pari al 50% su ciascuna parte (punto 7.7.1);

Dato atto, pertanto, che con provvedimenti successivi a seguito della formalizzazione della nomina del componente della controparte, Tram di Firenze S.p.A., e del Presidente, si procederà ad assumere gli impegni di spesa necessari a dare completa copertura finanziaria alla costituzione del Collegio Consultivo Tecnico per l'intervento in questione e ad approvare il Disciplinare di incarico per i membri del Collegio Consultivo Tecnico;

Dato atto che:

- il RUP per la Linea 3.2.1 tratta "Libertà – Bagno a Ripoli" è l'Ing. Michele Priore;
- il CUP della Linea 3.2.1 è H41J22000280003;

Effettuati i dovuti riscontri amministrativi, contabili e fiscali;

Visti:

- l'art. 107, l'art. 183 e l'art. 184 del D. Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. 118/2011;
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente il vigente Regolamento comunale di Contabilità;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi;
- il D.Lgs. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;
- il DPR 62/2013 "Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici" come modificato dal DPR 81/2023;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del Testo Unico degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo n. 267/2000 e dell'art. 15 comma 4 del Regolamento sui controlli interni dell'Ente;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa:

- 1) di nominare l'ing. Dario Bellini, quale componente di parte del Collegio Consultivo Tecnico per l'intervento di realizzazione della "Linea tramviaria tratta Libertà – Bagno a Ripoli";
- 2) di dare atto che con provvedimenti successivi, a seguito della formalizzazione della nomina del componente della controparte, Tram di Firenze S.p.A., e del Presidente, si procederà ad assumere gli impegni di spesa necessari a dare completa copertura finanziaria alla costituzione del Collegio Consultivo Tecnico per l'intervento in questione e ad approvare il Disciplinare di incarico per i membri del Collegio Consultivo Tecnico per l'intervento di realizzazione della "Linea tramviaria tratta Libertà – Bagno a Ripoli";
- 3) di dare atto che il RUP dell'intervento è l'Ing. Michele Priore.

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Michele Priore

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.