



CURRICULUM VITAE

FORMATO EUROPEO

DATI GENERALI

Cognome e nome **BELLINI DARIO**
Indirizzo 
Data di nascita 17/05/1963
E-mail dariobellini63@gmail.com
PEC dario.bellini@ingpec.eu
Telefono 

ATTUALE OCCUPAZIONE Ingegnere civile, dipendente di Regione Toscana, attualmente in regime di aspettativa non retribuita per avviare attività professionale ai sensi dell'art. 18 della L. 183 del 4.11.2010

PROFILO PROFESSIONALE Ingegnere esperto nella gestione di appalti di lavori pubblici con particolare specializzazione nelle infrastrutture di trasporto, nell'ambito delle quali vanta una trentennale esperienza nel campo della pianificazione, progettazione, costruzione, manutenzione ed esercizio delle stesse, sia in ambito urbano che extraurbano. Esperto nel contenzioso e nella gestione dei rimedi alternativi al contenzioso in tema di appalti pubblici di lavori. Specializzato nella gestione di reti stradali urbane ed extraurbane complesse, sia mediante personale interno all'amministrazione che con esternalizzazione, con particolare competenza nell'ambito dei contratti basati sulla performance. Esperto nella gestione di contratti complessi di partenariato pubblico-privato tipo "global service" per lo sviluppo, la manutenzione e l'esercizio di reti di infrastrutture e di singole infrastrutture di trasporto di primaria importanza (Strada di Grande Comunicazione Firenze-Pisa-Livorno), anche con soggetti di rilevanza nazionale (Autostrade per l'Italia). Manager esperto nella gestione di gruppi di lavoro sia di piccole che di grandi dimensioni anche con articolazione territoriale complessa (fino a 120 collaboratori), sia composti da soggetti di recente ingresso nel mondo del lavoro che da professionisti di lunga esperienza. Autore di decine di articoli sulle principali riviste tecniche e relatore di diversi interventi in convegni e seminari a livello nazionale e internazionale anche come testimonial nazionale dell'attività delle amministrazioni locali nell'ambito della gestione delle reti stradali. Membro del Comitato di Controllo per il progetto relativo all'Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento a tre corsie da Barberino del Mugello ad Incisa Valdarno e al tratto Incisa-Valdarno, gestito dal Ministero dell'Ambiente (poi Ministero della Transizione Ecologica). Coordinatore del gruppo tecnico di introduzione della procedura di Building Information Modeling (BIM) in Regione Toscana. Collaboratore in campo universitario sia nell'ambito della docenza che della ricerca. Docente di corsi di Autocad, sicurezza stradale, normativa dei lavori pubblici e viabilità.

PRINCIPALI ESPERIENZE LAVORATIVE NELL'AMBITO DEI LAVORI PUBBLICI RUP di numerosi interventi sia sotto che sopra soglia comunitaria, tra i quali:
PROVINCIA DI FIRENZE – "S.G.C. Firenze-Pisa-Livorno: interventi di adeguamento e messa in sicurezza – Lotto 1 – importo lavori € 7.564.639,48 (dal 01/0703 al 28/02/06);
PROVINCIA DI PISA – "SRT 439 Ponte sull'Arno in località Ponte alla Navetta e nuova viabilità di collegamento alla SGC FI-PI-LI" – importo lavori € 14.286.431,05 (dal 30/09/11 al 15/06/15);
PROVINCIA DI PISA – RUP – "S.R.T. n. 439 Sarzanese Valdera Variante ai centri abitati di Cascine di Buti, Bientina ed adeguamenti nel Comune di Calcinaia" – importo lavori € 11.549.661,36 (dal 17/11/10 al 08/07/15)
PROVINCIA DI PISA - "S.G.C. Firenze-Pisa-Livorno: interventi di miglioramento della sicurezza stradale – pavimentazioni e dispositivi di ritenuta – 1° lotto" – importo lavori € 25.500.000,00 (dal 04/11/09 al 10/10/16);
PROVINCIA DI PISA – "Lavori di costruzione della strada di collegamento tra la S.P. 66 Nuova Francesca e la S.G.C. Firenze-Pisa-Livorno (Bretella del Cuoio)" – importo

lavori € 16.384.758,49 (dal 04/11/09 al 19/05/16);
 PROVINCIA DI PISA – “Interventi di modifica ed adeguamento del tracciato della SRT 68 V.C., Guardistallo e Riparbella – 1° lotto – Tratto La Steccaia-Ponteginori” – importo lavori € 9.539.871,93 (dal 01/01/12 al 09/03/15);
 PROVINCIA DI PISA – “Adeguamento idraulico Scolmatore d'Arno lotto 1” (€ 15.000.000,00) e “Adeguamento idraulico Scolmatore d'Arno lotto 2 e 3” (€ 36.000.000,00) (2015);
 REGIONE TOSCANA – “SRT74 - Miglioramento della sicurezza, ampliamento per il tratto dal km 42+400 al km 43+300 "Nuovo ponte sul fiume Fiora" - importo lavori € 9.125.448,99 (dal 03/11/17 al 24/03/23);
 PROVINCIA DI PISA - “Interventi di modifica ed adeguamento del tracciato della SRT 68 ValdiCecina – 2° lotto – Tratto Ponteginori-Saline di Volterra” – importo lavori € 4.596.850,00 (dal 01/01/12 al 19/12/12);
 PROVINCIA DI PISA – “Interventi di miglioramento della sicurezza stradale (adeguamento svincoli) della S.G.C. Firenze-Pisa-Livorno” – importo lavori € 7.875.250,36 (dal 04/11/09 al 19/05/16);
 REGIONE TOSCANA - “SRT 2 Cassia - Variante al centro abitato di Staggia Senese (I lotto) – importo lavori € 1.863.057,77 (dal 09/05/18 al 25/02/22);
 REGIONE TOSCANA - “SRT 2 Cassia - Variante al centro abitato di Staggia Senese (II lotto) – importo lavori € 3.633.676,53 (dal 09/05/18 al 03/03/2023);
 REGIONE TOSCANA – “S.R. n. 445 “Della Garfagnana” variante di Santa Chiara – II lotto – loc. Gassano nel Comune di Fivizzano” – importo lavori 3.945.791,65 (dal 03/11/17 al 27/07/23);
COMMISSARIO AD ACTA – REGIONE TOSCANA presso PROVINCIA DI SIENA - “Attività connesse alla realizzazione delle opere necessarie al completamento della variante alla SRT2 Monteroni – Monsindoli Tronco 2 Tratto Monteroni – Isola d'Arbia” importo lavori € 5.385.295,92 importo intervento in progettazione € 25.000.000,00 (dal 05/05/16 al 31/10/19);
PRESIDENTE DI COMMISSIONE DI GARA DI APPALTO, tra le quali:
 REGIONE TOSCANA - “Affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori relativi all'intervento “Riorganizzazione del sistema viario relativo alla S.P. 25 – S.R.T. sito nel Comune di Larciano (PT)” – importo lavori e progettazione € 10.892.087,00 (13/05/25);
 REGIONE TOSCANA - “Lavori di realizzazione della Variante alla S.R.T. 71 nel tratto compreso tra Subbiano nord e la loc. Calbenzano – LOTTO 1” importo lavori € 9.266.483,53 (04/11/20);
MEMBRO DI COMMISSIONE DI GARA DI APPALTO, tra le quali:
 PROVINCIA DI LUCCA - “Appalto dei lavori di realizzazione di Ponte sul Fiume Serchio per il collegamento tra la S.S. n. 12 'dell'Abetone e del Brennero' e la S.P. n. 1 'Francigena' in Comune di Lucca” importo lavori € 19.700.000,00 (17/09/21); -
 PROVINCIA DI LUCCA - “Appalto dei lavori di realizzazione di Ponte sul Fiume Serchio per il collegamento tra la S.S. n. 12 'dell'Abetone e del Brennero' e la S.P. n. 1 'Francigena' in Comune di Lucca” importo lavori € 19.990.492,86 (12/09/22);
PRESIDENTE DI COMMISSIONE PER L'ACCORDO BONARIO
 PROVINCIA DI MASSA – “Lavori di attuazione del programma di interventi prioritari di recupero e di riequilibrio del litorale D.C.R.T. n. 47/2003 – Riequilibrio del litorale dei Comuni di Massa e Montagnoso nel tratto compreso tra il Fiume Frigido ed il Fiume Versilia” - importo lavori € 14.650.000,00 (novembre 2012)
MEMBRO DI COMMISSIONE PER L'ACCORDO BONARIO
 PROVINCIA DI PISA – “Interventi di miglioramento della sicurezza stradale (adeguamento svincoli) della S.G.C. Firenze-Pisa-Livorno” – importo lavori € 7.875.250,36 (07/03/16);
COMPONENTE DEL COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO – COMUNE DI FIRENZE – “Concessione sistema tramviario fiorentino del 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, e Atti Aggiuntivi. Lotto 2 VACS” – importo lavori € 50.289.238,73 (11/05/23);
PROGETTISTA e DIRETTORE DEI LAVORI di numerosi interventi di viabilità, ripristino frane e pendii dissestati, esperienza maturata nella prima parte di carriera professionale sulla scorta degli approfondimenti e ricerca condotti nel corso della collaborazione con l'Università degli Studi di Pisa per la progettazione e costruzione stradale.

**ESPERIENZE PROFESSIONALI
 in Regione Toscana**

Date (da - a)

Principali mansioni e
 responsabilità

Struttura organizzativa di

Dal 01/09/25 al 31/10/25

RESPONSABILE DEL SETTORE PORTI, LOGISTICA E CAVE

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO

riferimento	
Ruolo	DIRIGENTE
Date (da - a)	Dal 03/05/2021 al 31/08/2025
Principali mansioni e responsabilità	RESPONSABILE DEL SETTORE VIABILITA' REGIONALE AMBITI PISA, LIVORNO, LUCCA E MASSA-CARRARA – PORTI REGIONALI
Struttura organizzativa di riferimento	DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO
Ruolo	DIRIGENTE
Date (da - a)	Dal 09/01/2017 al 03/05/2021
Principali mansioni e responsabilità	RESPONSABILE DEL SETTORE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE VIABILITA' PISA, LIVORNO, LUCCA E MASSA-CARRARA
Struttura organizzativa di riferimento	DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO
Ruolo	DIRIGENTE
Denominazione incarico	RESPONSABILE DEL SETTORE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE VIABILITA' PISA, LIVORNO, LUCCA E MASSA-CARRARA
Date (da - a)	Dal 01/01/2016 al 08/01/2017
Principali mansioni e responsabilità	RESPONSABILE DEL SETTORE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE VIABILITA' PISA, PISTOIA E SIENA
Struttura organizzativa di riferimento	DIREZIONE POLITICHE DELLA MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO
Ruolo	DIRIGENTE
Denominazione incarico	RESPONSABILE DEL SETTORE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE VIABILITA' PISA, SIENA E PISTOIA
ALTRE ESPERIENZE PROFESSIONALI	
Date (da - a)	DAL 1 GENNAIO AL 31 DICEMBRE 2015
Nome datore di lavoro	PROVINCIA DI PISA
Tipo di azienda o settore	ENTE PUBBLICO LOCALE
Ruolo	DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITA' E DEL SERVIZIO DIFESA DEL SUOLO
Principali mansioni e responsabilità	FUNZIONI E RESPONSABILITÀ PREVISTE DALL'ART. 107 DEL TESTO UNICO ENTI LOCALI (D.LGS 267/2000) IN RELAZIONE A: MANUTENZIONE E GESTIONE DELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI PISA, PROGETTAZIONE E GESTIONE NUOVA VIABILITA' REGIONALE E PROVINCIALE; CONCESSIONI ED AUTORIZZAZIONI STRADALI, PIANIFICAZIONE E SICUREZZA STRADALE; MANUTENZIONE E GESTIONE OPERE IDRAULICHE ED OPERE DIFESA COSTA, RILASCIO AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI D'USO ACQUE PUBBLICHE, RILASCIO AUTORIZZAZIONI R.D. 523/1904 E CONCESSIONI AREE DEMANIO IDRICO L..R. 91/98
Date (da - a)	DAL 1 GENNAIO 2012 AL 31 DICEMBRE 2014
Nome datore di lavoro	PROVINCIA DI PISA
Tipo di azienda o settore	ENTE PUBBLICO LOCALE
Ruolo	DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITA'
Principali mansioni e responsabilità	FUNZIONI E RESPONSABILITÀ PREVISTE DALL'ART. 107 DEL TESTO UNICO ENTI LOCALI (D.LGS 267/2000) IN RELAZIONE A: MANUTENZIONE E GESTIONE DELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI PISA,

PROGETTAZIONE E GESTIONE NUOVA VIABILITA' REGIONALE E PROVINCIALE;
 CONCESSIONI ED AUTORIZZAZIONI STRADALI, PIANIFICAZIONE E SICUREZZA STRADALE;

Date (da - a) **DAL 1 NOVEMBRE 2009 AL 31 DICEMBRE 2011**
 Nome datore di lavoro PROVINCIA DI PISA
 Tipo di azienda o settore ENTE PUBBLICO LOCALE
 Ruolo DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITA' E TRASPORTI
 Principali mansioni e responsabilità FUNZIONI E RESPONSABILITÀ PREVISTE DALL'ART. 107 DEL TESTO UNICO ENTI LOCALI (D.LGS 267/2000) IN RELAZIONE A:
 MANUTENZIONE E GESTIONE DELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI PISA,
 PROGETTAZIONE E GESTIONE NUOVA VIABILITA' REGIONALE E PROVINCIALE;
 CONCESSIONI ED AUTORIZZAZIONI STRADALI, PIANIFICAZIONE E SICUREZZA STRADALE;
 MOTORIZZAZIONE CIVILE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Date (da - a) **DAL 1 MARZO 2006 AL 31 OTTOBRE 2009**
 Nome datore di lavoro PROVINCIA DI PISA
 Tipo di azienda o settore ENTE PUBBLICO LOCALE
 Ruolo DIRIGENTE DEL SERVIZIO MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE
 Principali mansioni e responsabilità FUNZIONI E RESPONSABILITÀ PREVISTE DALL'ART. 107 DEL TESTO UNICO ENTI LOCALI (D.LGS 267/2000) IN RELAZIONE A:
 MANUTENZIONE E GESTIONE DELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI PISA;
 CONCESSIONI ED AUTORIZZAZIONI STRADALI,
 PIANIFICAZIONE E SICUREZZA STRADALE;
 MOTORIZZAZIONE

Date (da - a) **DAL 24 NOVEMBRE 2005 AL 28 FEBBRAIO 2006**
 Nome datore di lavoro PROVINCIA DI FIRENZE
 Tipo di azienda o settore ENTE PUBBLICO LOCALE
 Ruolo DIRETTORE DELLA DIREZIONE GRANDI ASSI VIARI E DEL SERVIZIO FORME INNOVATIVE DI GESTIONE E GLOBAL SERVICE
 Principali mansioni e responsabilità FUNZIONI E RESPONSABILITÀ PREVISTE DALL'ART. 107 DEL TESTO UNICO ENTI LOCALI (D.LGS 267/2000) IN RELAZIONE A:
 MANUTENZIONE E GESTIONE DELLA STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE FIRENZE-PISA-LIVORNO,
 MANUTENZIONE E GESTIONE DELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI FIRENZE AFFIDATA IN GLOBAL SERVICE

Date (da - a) **DAL 1 LUGLIO 2003 AL 23 NOVEMBRE 2005**
 Nome datore di lavoro PROVINCIA DI FIRENZE
 Tipo di azienda o settore ENTE PUBBLICO LOCALE
 Ruolo DIRETTORE DELLA DIREZIONE GRANDI ASSI VIARI
 Principali mansioni e responsabilità FUNZIONI E RESPONSABILITÀ PREVISTE DALL'ART. 107 DEL TESTO UNICO ENTI LOCALI (D.LGS 267/2000) IN RELAZIONE A:
 MANUTENZIONE E GESTIONE DELLA STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE FIRENZE-PISA-LIVORNO

Date (da - a) **DAL 16 GIUGNO 2000 AL 30 GIUGNO 2003**
 Nome datore di lavoro PROVINCIA DI PISA

Tipo di azienda o settore	ENTE PUBBLICO LOCALE
Ruolo	POSIZIONE ORGANIZZATIVA RESPONSABILE DELLA U.O. VIABILITA' LAVORI ED ESPROPRI
Principali mansioni e responsabilità	PROGETTAZIONE STRADALE, PROCEDURA ESPROPRIATIVA
Date (da - a)	DAL 1 OTTOBRE 1997 AL 15 GIUGNO 2000
Nome datore di lavoro	PROVINCIA DI PISA
Tipo di azienda o settore	ENTE PUBBLICO LOCALE
Ruolo	FUNZIONARIO TECNICO QUALIFICA 8^
Principali mansioni e responsabilità	RESPONSABILE DELLA U.O. VIABILITA' MANUTENZIONE AREA SUD
Date (da - a)	DAL 18 OTTOBRE 1996 AL 30 SETTEMBRE 1997
Nome datore di lavoro	COMUNE DELLA SPEZIA
Tipo di azienda o settore	ENTE PUBBLICO LOCALE
Ruolo	FUNZIONARIO TECNICO INGEGNERE VIII LIVELLO
Principali mansioni e responsabilità	SETTORE TRAFFICO E VIABILITA' DEL COMUNE DELLA SPEZIA
Date (da - a)	DAL 1992 AL 17 OTTOBRE 1996
Nome datore di lavoro	INGEGNERE LIBERO PROFESSIONISTA
Date (da - a)	DAL 15 MARZO 1994 AL 14 SETTEMBRE 1995
Nome datore di lavoro	PROVINCIA DI PISA
Tipo di azienda o settore	ENTE PUBBLICO LOCALE
Ruolo	PROROGA DELLA BORSA DI STUDIO ANNUALE PER ATTIVITA' DI STUDIO E LAVORO RELATIVA "PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE (ART. 15 L. 142/90); ANALISI DELLO STATO DI FATTO DEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI PISA; STATO DELLA PIANIFICAZIONE; CONDIZIONI ALLE TRASFORMAZIONI DEL TERRITORIO; PROPOSTE DI INTERVENTO"
Principali mansioni e responsabilità	ANALISI DELLE CONDIZIONI DI CIRCOLAZIONE DELLA RETE STRADALE DELLA PROVINCIA DI PISA
Date (da - a)	DAL 15 MARZO 1993 AL 14 MARZO 1994
Nome datore di lavoro	PROVINCIA DI PISA
Tipo di azienda o settore	ENTE PUBBLICO LOCALE
Ruolo	BORSA DI STUDIO ANNUALE PER ATTIVITA' DI STUDIO E LAVORO RELATIVA "PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE (ART. 15 L. 142/90); ANALISI DELLO STATO DI FATTO DEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI PISA; STATO DELLA PIANIFICAZIONE; CONDIZIONI ALLE TRASFORMAZIONI DEL TERRITORIO; PROPOSTE DI INTERVENTO"
Principali mansioni e responsabilità	ANALISI DELLE CONDIZIONI DI CIRCOLAZIONE DELLA RETE STRADALE DELLA PROVINCIA DI PISA
Date (da - a)	DAL NOVEMBRE 1991 AL SETTEMBRE 1994
Nome datore di lavoro	UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PISA
Tipo di azienda o settore	FACOLTA' DI INGEGNERIA – DIPARTIMENTO DI VIE E TRASPORTI
Ruolo	COLLABORAZIONE, CULTORE DELLA MATERIA "COSTRUZIONI STRADALI"
Principali mansioni e responsabilità	CICLI DI LEZIONI, ESERCITAZIONI DEGLI STUDENTI, RELATORE DI TESI DI LAUREA, CULTORE DELLA MATERIA, COMMISSIONE DI ESAME DEGLI STUDENTI

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Tipologia di studio	LAUREA
Titolo di studio	INGEGNERIA CIVILE SEZIONE TRASPORTI
Data conseguimento	05/11/91
Voto	110/110
Nome istituto	UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PISA
Tipologia di studio	LICEO SCIENTIFICO
Titolo di studio	DIPLOMA DI MATURITA'
Data conseguimento	01/07/82
Voto	58/60
Nome istituto	LICEO SCIENTIFICO CONCETTO MARCHESI PISA

ALBI PROFESSIONALI

Albo professionale	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pisa
Provincia iscrizione	Pisa
Data inizio iscrizione	30/01/1992
Numero iscrizione	1272

COMPETENZE PERSONALI E PROFESSIONALI

La varietà di ruoli professionali interpretati (da libero professionista a collaboratore nell'attività didattica e di ricerca nell'ambiente universitario, da crescenti funzioni di responsabilità nell'ente pubblico a quella di partecipazione, prima, e di conduzione, poi, di organismi specializzati nell'ingegneria dei trasporti quali l'AITT e l'AIPCR) ha consentito la formazione di una visione ampia e consapevole della materia della mobilità e degli appalti pubblici che la governano. La collaborazione con l'Università e le attività di supporto alla didattica con gli studenti universitari dei corsi di progettazione stradale hanno costretto ad una puntuale verifica e conoscenza di ciò che determina le norme di buona progettazione, consentendo di sviluppare una conoscenza critica delle stesse. La manutenzione di una complessa rete stradale di mille chilometri di estensione ha permesso di selezionare le soluzioni tecnicamente ed economicamente più valide ed al tempo stesso di spendere sul campo le conoscenze acquisite e testate personalmente nei laboratori geotecnici stradali universitari, coniugando la teoria con la pratica.

Le esperienze di pianificazione dei trasporti, da una parte, e di progettazione e direzione dei lavori dall'altra sono state completate da quelle di responsabile della gestione di reti stradali complesse, consentendo di sviluppare una specifica capacità di discernere le problematiche che necessitano di interventi immediati da quelle che invece possono essere risolte soltanto con azioni di lungo respiro, diversificando di conseguenza tempi e modalità nel percorso decisionale necessario. L'esperienza di responsabile del traffico di una città di circa centomila abitanti (comprendente anche la direzione dei lavori di centralizzazione dei semafori della città), con tutte le problematiche che comporta, ha sviluppato la capacità di rapportarsi con i cittadini e con le associazioni degli stessi dovendosi confrontare con lo sforzo di mediare le conoscenze tecniche con le necessità pratiche e di veicolare queste conoscenze verso ampi strati della popolazione in maniera comprensibile, sviluppando al tempo stesso una necessaria resistenza alla pressione di promozione di interessi contrastanti con la pubblica utilità.

La necessità di applicare i criteri del Global Service su una infrastruttura quale la SGC Firenze-Pisa-Livorno ha costituito una "palestra" molto impegnativa per l'applicazione dei contratti di partenariato pubblico-privato costringendo, da una parte, a sviscerarne gli aspetti positivi (per potenziarli) e gli aspetti negativi (per minimizzarli) e, dall'altra, ad imparare a confrontarsi con soggetti attrezzati ed organizzati (Autostrade per l'Italia) su temi con esigenze risolutive immediate e capaci di innescare rapidamente pesanti ricadute negative sul servizio agli utenti, nel vincolo di risorse disponibili contingentate nei tempi e nelle quantità.

L'attività lavorativa è stata costantemente supportata da un massiccio sforzo di

formazione ed aggiornamento professionale con frequenza di corsi specifici e partecipazione a convegni e manifestazioni specializzate.

Le diverse opportunità di svolgere attività didattica (collaborazione con il Dipartimento di Vie e Trasporti dell'Università di Pisa e docenze varie) e la formazione nel campo della comunicazione hanno contribuito a formare una spiccata capacità sia nel trasmettere che nel discutere informazioni tecniche.

Nella convinzione che sia necessario compiere lo sforzo di sintetizzare le proprie esperienze di ricerca e di miglioramento della professionalità per contribuire allo scambio di informazioni nel settore e confrontarsi con l'evoluzione dello stesso ha pubblicato diversi articoli scientifici su riviste specializzate e libri nonché partecipato in veste di relatore in convegni nazionali ed internazionali.

COMPETENZE LINGUISTICHE

PRIMA LINGUA

Lingua **INGLESE**

Livello generale BUONO

Capacità di lettura BUONA

Capacità di scrittura BUONA

Capacità di espressione orale BUONA

Frequenza di utilizzo ALTA

COMPETENZE INFORMATICHE

Competenza **OFFICE**

Tipologia applicativo/linguaggio

Livello posseduto OTTIMO

Competenza **AUTOCAD**

Tipologia applicativo/linguaggio

Livello posseduto OTTIMO

Competenza **PROGETTAZIONE STRADALE**

Tipologia applicativo/linguaggio

Livello posseduto OTTIMO

Competenza **PROJECT MANAGEMENT**

Tipologia applicativo/linguaggio

Livello posseduto OTTIMO

PUBBLICAZIONI

Titolo pubblicazione

1. **"LO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE DI UNA INFRASTRUTTURA LINEARE DI TRASPORTO: ELEMENTI PER UNA PROGETTAZIONE INTEGRATA"**, DISTRIBUITA PRESSO IL CENTRO STAMPA INGEGNERIA DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PISA.
2. **"LA MOBILITÀ PRIVATA SU GOMMA"** FACENTE PARTE COME ALLEGATO 2.B DEL PROGETTO PRELIMINARE DEL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO DELLA PROVINCIA DI PISA.
3. **"LA PROGETTAZIONE INTEGRATA DELLE STRADE: IL RUOLO DELLA LEGGE REGIONALE SULLA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE"** SULLA RIVISTA BOLLETTINO INGEGNERI, ORGANO UFFICIALE DEL COLLEGIO DEGLI INGEGNERI DELLA TOSCANA, N. 1-2 GENNAIO-FEBBRAIO DEL 1996.
4. **"L'INFLUENZA DELLE GALLERIE SULLA SICUREZZA AUTOSTRADALE"** SULLA RIVISTA LE STRADE N.1317 DEL MARZO 1996.
5. **"L'IMPATTO AMBIENTALE"**, CAPITOLO FACENTE PARTE DEL VOLUME "LA PROGETTAZIONE IN ACCIAIO" EDITO DAL CONSORZIO CREA INNOVAZIONE E SVILUPPO ACCIAIO NELLE COSTRUZIONI DI MASSA.
6. **"TRACCIATO STRADALE E INCIDENTI A VEICOLI ISOLATI: UN MODELLO DI CONFRONTO"** SULLA RIVISTA LE STRADE N. 1323 DI OTTOBRE 1996.

7. *"LA PIANIFICAZIONE DEL TRAFFICO EXTRAURBANO A LIVELLO PROVINCIALE"* SUL NUMERO 38 DI MARZO-APRILE 2003 DELLA RIVISTA STRADE&AUTOSTRADE.
8. *"LA MANUTENZIONE RAZIONALIZZATA DI UNA STRADA PROVINCIALE"* IN COLLABORAZIONE CON ING. MASSIMILIANO GIUSTI SUL NUMERO 40 DI LUGLIO-AGOSTO 2003 DELLA RIVISTA STRADE&AUTOSTRADE.
9. *"IL RUOLO DEL DRENAGGIO NEGLI INTERVENTI DI RIPRISTINO DI UN TRATTO STRADALE IN FRANA"* SUL NUMERO 12 DI DICEMBRE 2003 DELLA RIVISTA QUARRY&CONSTRUCTION.
10. *"GLOBAL SERVICE: UNA SOLUZIONE INNOVATIVA DI MANUTENZIONE E GESTIONE PER LE STRADE"* SULLA RIVISTA STRADE&AUTOSTRADE N. 51 DEL MAGGIO-GIUGNO 2005.
11. *"PROGETTO E VERIFICA DEL GLOBAL SERVICE STRADALE"*, SULLA RIVISTA LE STRADE N. 1410 DI SETTEMBRE 2005.
12. *"IL SISTEMA DI CONTROLLO NEL GLOBAL SERVICE STRADALE"*, IN COLLABORAZIONE CON GIUSEPPE CARONE E STEFANIA SOLDÀ, SULLA RIVISTA LE STRADE N. 1411 DI OTTOBRE 2005.
13. *"GLOBAL SERVICE E SICUREZZA STRADALE"*, SULLA RIVISTA STRADE & AUTOSTRADE N. 57 DEL MAGGIO-GIUGNO 2006.
14. *"LA SFIDA PRESTAZIONALE"*, SULLA RIVISTA AUTOSTRADE N. 1-2 DEL 2006.
15. *"UN MODELLO DI GESTIONE IN OUTSOURCING DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI DI COMPETENZA DELLE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE"*, IN COLLABORAZIONE CON L'ING. VINCENZO TARTAGLIA, NEGLI ATTI DEL XXV CONVEGNO NAZIONALE STRADALE – ASSOCIAZIONE MONDIALE DELLA STRADA – AIPCR – COMITATO NAZIONALE ITALIANO – TENUTOSI A NAPOLI DAL 4 AL 7 OTTOBRE 2006.
16. *"PROVIDED AND PERCEIVED QUALITY FOR PERFORMANCE-BASED ROAD MANAGEMENT: A COMPARISON MODEL" ("QUALITE DELIVREE ET RESSENTIE DANS UN SERVICE GLOBALE ROUTIER «ROAD GLOBAL SERVICE»: UN MODELE DE COMPARAISON")* NEGLI ATTI DEL XXIIIrd WORLD ROAD CONGRESS TENUTOSI A PARIGI DAL 17 AL 21 SETTEMBRE 2007.
17. *"AN INTEGRATED SYSTEM FOR TRAFFIC AND INFORMATION TO USERS MANAGEMENT DURING RESURFACING WORKS ON A DUAL CARRIAGEWAY" ("UN SYSTEME INTEGRE DE SURVEILLANCE, D'INTERVENTIONS RAPIDES ET D'INFORMATION AUX USAGERS POUR DES GRANDS TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR UNE ROUTE A CHAUSSEES SEPARÉES")*, IN COLLABORAZIONE CON VINCENZO TARTAGLIA, NEGLI ATTI DEL XXIIIrd WORLD ROAD CONGRESS TENUTOSI A PARIGI DAL 17 AL 21 SETTEMBRE 2007.
18. *"LA MISURA DELLA PERFORMANCE DELLA MANUTENZIONE STRADALE"*, SULLA RIVISTA LE STRADE N. 10, OTTOBRE 2009.
19. *"GLI INDICATORI DI PRESTAZIONE A LIVELLO DI RETE"* ED "APPENDICE C: SCHEDE DEGLI INDICATORI DI PRESTAZIONE", COME COORDINATORE DEL GRUPPO DI LAVORO FORMATO DA V. NICOLOSI, F. PINNA, C. PIRAS, C. RISTORI, G. OSSICH NELL'AMBITO DEL QUADERNO DEL COMITATO TECNICO D1 "GESTIONE DEL PATRIMONIO STRADALE" NEGLI ATTI DEL XXVI CONVEGNO NAZIONALE STRADALE STRADALE – ASSOCIAZIONE MONDIALE DELLA STRADA – AIPCR – COMITATO NAZIONALE ITALIANO – TENUTOSI A ROMA DAL 27 AL 30 OTTOBRE 2010.
20. *"SERVIZI E LAVORI INERENTI LA GESTIONE DEL PATRIMONIO STRADALE – L'ESPERIENZA DELLA PROVINCIA DI PISA"*, IN COLLABORAZIONE CON L'ING. CRISTIANO RISTORI, QUALE APPENDICE A DEL QUADERNO DEL COMITATO TECNICO D1 "GESTIONE DEL PATRIMONIO STRADALE" NEGLI ATTI DEL XXVI CONVEGNO NAZIONALE STRADALE STRADALE – ASSOCIAZIONE MONDIALE DELLA STRADA – AIPCR – COMITATO NAZIONALE ITALIANO – TENUTOSI A ROMA DAL 27 AL 30 OTTOBRE 2010.
21. *"ROAD ASSET MANAGEMENT PER STRADE SECONDARIE"*, SULLA RIVISTA LE STRADE N. 4/APRILE 2011.
22. *"ROAD BARRIERS MANAGEMENT SYSTEM: A TOOL TO OPTIMIZE THE ALLOCATION OF RESOURCES" ("SYSTEME D'IDENTIFICATION DES PRIORITES POUR L'INSTALLATION DE BARRIERES")* IN COLLABORAZIONE CON CRISTIANO RISTORI, NEGLI ATTI DEL XXIVth WORLD ROAD CONGRESS TENUTOSI A MEXICO CITY DAL 26 AL 30 SETTEMBRE 2011.
23. *"UN SISTEMA DI INDIVIDUAZIONE DELLE PRIORITÀ DI INSTALLAZIONE DELLE BARRIERE DI RITENUTA"*, IN COLLABORAZIONE CON L'ING. CRISTIANO RISTORI, SULLA RIVISTA STRADE&AUTOSTRADE N. 6 DEL NOVEMBRE/DICEMBRE 2011.
24. *"BARRIERE DI RITENUTA: PROGRAMMAZIONE E GESTIONE"*, IN COLLABORAZIONE CON L'ING. MARIA CARMELA IACONIS, SULLA RIVISTA STRADE&AUTOSTRADE N. 108 DI NOVEMBRE/DICEMBRE 2014
25. *"LA SFIDA DEL PATRIMONIO DELLA VIABILITA' EXTRAURBANA SECONDARIA: VALORE O FRENO ALLA RIPRESA?"*, SULLA RIVISTA LA RASSEGNA DEL BITUME N. 81 / III QUADRIMESTRE 2015
26. *"LA VALUTAZIONE DEL BENE STRADA"*, SULLA RIVISTA LE STRADE N. 1514 – 1-2 FEBBRAIO 2016
27. *"MIGLIORARE LA SICUREZZA DELLE RETI EXTRAURBANE SECONDARIE"*, IN COLLABORAZIONE CON L'ING. MARIA CARMELA IACONIS E L'ING. MATTEO ROSSI, SULLA RIVISTA STRADE&AUTOSTRADE N. 116 MARZO-APRILE 2016
28. *"IL QUADRO "ESIGENZIALE" DELLE RETI STRADALI"*, SULLA RIVISTA LE STRADE N. 1516 – 4 APRILE 2016
29. *"CORRELATION BETWEEN RISK LEVEL AND OPERATING SPEED OF ROAD SECTION"*, IN COLLABORAZIONE CON MARIA CARMELA IACONIS E MATTEO ROSSI SU ATTI DEL CONVEGNO "INTERNATIONAL CONGRESS ON TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND SYSTEMS" TIS ROMA 2017 TENUTOSI A ROMA IL 10-12 APRILE 2017
30. *"SPEED LIMITS AND ROAD WARNING SIGNALS AS AID FOR DRIVING BEHAVIOUR"* IN COLLABORAZIONE CON MARIA CARMELA IACONIS ED EMILIO TRAETTINO, SU ATTI DEL CONVEGNO TIS ROMA 2019 - 2° INTERNATIONAL CONGRESS ON TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND SYSTEMS IN A CHANGING WORLD
31. *"IL VALORE DEL RUOLO DI RUP NEGLI APPALTI PUBBLICI DI LAVORI"*, SULLA RIVISTA APPALTI&CONTRATTI N. 7-8 (LUGLIO/AGOSTO) DEL 2025
32. *"L'IMPEGNO DEL RUP NEGLI INTERVENTI DI VIABILITA'"*, SULLA RIVISTA LE STRADE N. 1611 – OTTOBRE 2025
33. *"L'EQUILIBRIO DELLA RIPARTIZIONE DELL'INCENTIVO NEGLI APPALTI PUBBLICI DI LAVORI"* SULLA RIVISTA

**PARTECIPAZIONE QUALIFICATA
AD ORGANISMI E GRUPPI DI
LAVORO**

34. "LA FIGURA CARDINE DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO", IN COLLABORAZIONE CON IL PROF. ENRICO AL MUREDEN, SULLA RIVISTA "LA RASSEGNA DEL BITUME" DI SITEB N. 111 – DICEMBRE 2025

1. Collaborazioni con il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Pisa (cultore della materia per diversi anni per i corsi di progettazione stradale, ricerche e cicli di lezione).
2. Vicepresidente del Comitato Tecnico Italiano CT 4.1 "Gestione del Patrimonio Stradale" dell'Associazione Mondiale della Strada (AIPCR) per il quadriennio 2012-2015.
3. Membro rappresentante di Regione Toscana nel "Comitato di controllo per il progetto relativo al tratto autostradale A1 Barberino di Mugello-Firenze nord (decreto di compatibilità n. 897 del 19 novembre 2007), al tratto Firenze sud-Incisa Valdarno (decreto di compatibilità n. 1717 del 17 dicembre 2008), concernente il progetto dell'autostrada a1 Milano-Napoli ampliamento a tre corsie da Barberino del Mugello ad Incisa Valdarno e al tratto Incisa-Valdarno (decreto di compatibilità n. 143 del 01 giugno 2017) concernente il progetto dell'autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento a tre corsie da Incisa a Valdarno – dal 2017 al 2021
4. Presidente della Sezione Toscana di A.I.I.T. "Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti" dal 2018 al 2023
5. Relatore in collaborazione con altri per la stesura della "Linea Guida operativa per l'utilizzo del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo negli appalti di lavori pubblici di sola esecuzione" redatta da Regione Toscana in collaborazione con ANCI Toscana, ANCE Toscana, le organizzazioni sindacali e le associazioni datoriali – Approvate con Delibera della Giunta Regionale n. 1100 del 03/08/2020

**INTERVENTI COME RELATORE
A CONVEGNI E SEMINARI**

1. "IL RUOLO DELLA PROVINCIA NELLA GESTIONE DEL TRAFFICO EXTRAURBANO" INTERVENTO NELL'AMBITO DEL CONVEGNO ORGANIZZATO DALLA PROVINCIA DI PISA A PISA IL 18 MARZO 2003;
2. "IL GLOBAL SERVICE DELLA S.G.C. FIRENZE-PISA-LIVORNO: L'ESPERIENZA DEL PRIMO ANNO CONTRATTUALE" INTERVENTO NELL'AMBITO DEL WORKSHOP "GLOBAL SERVICE PER LE INFRASTRUTTURE STRADALI: L'ESPERIENZA DELLA PROVINCIA DI FIRENZE" ORGANIZZATO IN OCCASIONE DI ASPHALTICA – SALONE ATTREZZATURE E TECNOLOGIE PER PAVIMENTAZIONI E INFRASTRUTTURE STRADALI A PADOVA IL 3 DICEMBRE 2004.
3. "IL GLOBAL SERVICE NELLA MANUTENZIONE DELLA RETE STRADALE DELLA PROVINCIA DI FIRENZE" INTERVENTO NELL'AMBITO DEL CONVEGNO "IL GLOBAL SERVICE DELLE RETI STRADALI – MODELLI INNOVATIVI DELLA CITTÀ E DELLE RETI VIARIE" ORGANIZZATO DA IL SOLE 24 ORE IL 9 MAGGIO 2005 PRESSO IL CASTELLO DI MASINO A CARAVINO (TORINO).
4. "IL GLOBAL SERVICE STRADALE: CRITICITÀ E SOLUZIONI" INTERVENTO NELL'AMBITO DELLA SESSIONE "NUOVE FORME DI GESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI" DEL CONVEGNO "STRADAFACENDO: LA VIA INNOVATIVA" ORGANIZZATO DALLA PROVINCIA DI FIRENZE PRESSO VILLA DEMIDOFF IL 9 GIUGNO 2005.
5. "VANTAGGI E SVANTAGGI DERIVANTI DAL GLOBAL SERVICE PER LA SICUREZZA STRADALE" INTERVENTO NELL'AMBITO DEL CONVEGNO "STRUMENTI E SOLUZIONI PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE STRADE" ORGANIZZATO DALL'ISTITUTO INTERNAZIONALE DI RICERCA DI MILANO A MILANO IL 23 E 24 MAGGIO 2006.
6. "TRAFFICO EXTRAURBANO: IL RUOLO DELLE PROVINCE" INTERVENTO NELL'AMBITO DEL CONVEGNO "MOBILITÀ E TRAFFICO – STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E LORO CONCRETA EFFICACIA" ORGANIZZATO IN OCCASIONE DEL MOBILITY SHOW A CARRARA IL 23 SETTEMBRE 2006 DA A.I.I.T. ASSOCIAZIONE ITALIANA PER L'INGEGNERIA DEL TRAFFICO E DEI TRASPORTI;
7. "UN MODELLO DI GESTIONE IN OUTSOURCING DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI DI COMPETENZA DELLE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE", IN COLLABORAZIONE CON L'ING. VINCENZO TARTAGLIA, NEGLI ATTI DEL XXV CONVEGNO NAZIONALE STRADALE – ASSOCIAZIONE MONDIALE DELLA STRADA – AIPCR – COMITATO NAZIONALE ITALIANO – TENUTOSI A NAPOLI DAL 4 AL 7 OTTOBRE 2006.
8. "PROVIDED AND PERCEIVED QUALITY FOR PERFORMANCE-BASED ROAD MANAGEMENT: A COMPARISON MODEL" ("QUALITE DELIVREE ET RESSENTIE DANS UN SERVICE GLOBALE ROUTIER « ROAD GLOBAL SERVICE »: UN MODELE DE COMPARAISON") NELL'AMBITO DEL XXIIIIRD WORLD ROAD CONGRESS TENUTOSI A PARIGI DAL 17 AL 21 SETTEMBRE 2007.
9. "AN INTEGRATED SYSTEM FOR TRAFFIC AND INFORMATION TO USERS MANAGEMENT DURING RESURFACING WORKS ON A DUAL CARRIAGEWAY" ("UN SYSTEME INTEGRE DE SURVEILLANCE, D'INTERVENTIONS RAPIDES ET D'INFORMATION AUX USAGERS POUR DES GRANDS TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR UNE ROUTE A CHAUSSEES SEPARÉES"), IN COLLABORAZIONE CON VINCENZO TARTAGLIA, NELL'AMBITO DEL XXIIIIRD WORLD ROAD CONGRESS TENUTOSI A PARIGI DAL 17 AL 21 SETTEMBRE 2007.
10. "GLI INDICATORI DI PRESTAZIONE A LIVELLO DI RETE", PRESENTAZIONE DEL QUADERNO "METODOLOGIE E CRITERI PER LA GESTIONE DEL PATRIMONIO STRADALE" NELL'AMBITO DEL XXVI CONVEGNO NAZIONALE STRADALE – ASSOCIAZIONE MONDIALE DELLA STRADA – AIPCR – COMITATO NAZIONALE ITALIANO – TENUTOSI A ROMA DAL 27 AL 30 OTTOBRE 2010.
11. "NORME E TECNICHE DELLA PROGETTAZIONE STRADALE", INTERVENTO NELL'AMBITO DEL CONVEGNO

"INFRASTRUTTURE E SICUREZZA: CRITICITÀ E OPPORTUNITÀ PER IL PAESAGGIO" ORGANIZZATO A PISA IN DATA 28 GENNAIO 2011 DALLA SOPRINTENDENZA PER I BENI ARCHITETTONICI PAESAGGISTICI STORICI ARTISTICI ED ETNOANTROPOLOGICI PER LE PROVINCE DI PISA E LIVORNO.

12. "IL PROGETTO S.I.R.S.S. SISTEMA INTEGRATO REGIONALE PER LA SICUREZZA STRADALE", INTERVENTO NELL'AMBITO DELLA CONFERENZA SULLA SICUREZZA STRADALE ORGANIZZATA DALLA PREFETTURA DI PISA A PISA IL 9 AGOSTO 2012;

13. "LA GESTIONE DELLA VIABILITA' EXTRAURBANA BASATA SUL CONTROLLO DELLE PRESTAZIONI", INTERVENTO NELL'AMBITO DEL CONVEGNO "I CONTRATTI DI GLOBAL SERVICE PER LA MANUTENZIONE STRADALE" ORGANIZZATO A PISA IN DATA 28 SETTEMBRE 2012 DAL CENTRO DI ATENE PER LA FORMAZIONE E LA RICERCA EDUCATIVA E IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE E INDUSTRIALE DELL'UNIVERSITA' DI PISA.

14. "LE PRIORITA' DI INTERVENTO NELLA MANUTENZIONE STRADALE", INTERVENTO NELL'AMBITO DEL CONVEGNO "LA RICERCA DELLE PRIORITA' DI INTERVENTO CON LE RISORSE DISPONIBILI PER LA MANUTENZIONE STRADALE" ORGANIZZATO A PISA DALLA PROVINCIA DI PISA IN COLLABORAZIONE SITEB (ASSOCIAZIONE ITALIANA BITUME ASFALTO STRADE) E SIV (SOCIETA' ITALIANA DI INFRASTRUTTURE VIARIE) IN DATA 8 NOVEMBRE 2012.

15. "L'ESPERIENZA DELLE PROVINCE NELLA GESTIONE DELLE RETI STRADALI", INTERVENTO NELL'AMBITO DELLA TAVOLA ROTONDA DI APERTURA DELLA MANIFESTAZIONE "ASPHALTICA" A PADOVA IL 21 NOVEMBRE 2012.

16. "NUOVI STRUMENTI PER LA GESTIONE DELLE RETI STRADALI: IL PROGETTO RO.SA.MAS.", INTERVENTO IN COLLABORAZIONE CON L'ING. MARIA CARMELA IACONIS NELL'AMBITO DELLA CONFERENZA ORGANIZZATA DALLA PROVINCIA DI FIRENZE E DAL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE E INDUSTRIALE DELL'UNIVERSITA' DI PISA "LA VALORIZZAZIONE DEL CATASTO DELLE STRADE GRAZIE ALL'ANALISI DEL DEGRADO ED ALLA PIANIFICAZIONE DELLA MANUTENZIONE" A FIRENZE IL 13 GIUGNO 2013

17. "L'UTILIZZO DI INDICATORI A LIVELLO DI RETE RELATIVI ALL'INCIDENTALITA' STRADALE", INTERVENTO NELL'AMBITO DEL XXVII CONVEGNO NAZIONALE STRADALE - ASSOCIAZIONE MONDIALE DELLA STRADA - AIPCR - COMITATO NAZIONALE ITALIANO A ROMA IL 27-28 NOVEMBRE 2014

18. "LA SFIDA DEL PATRIMONIO DELLA VIABILITA' EXTRAURBANA SECONDARIA: VALORE O FRENO ALLA RIPRESA?" INTERVENTO NELL'AMBITO CONVEGNO "LA GESTIONE DELLE STRADE IN ITALIA" ORGANIZZATO DA SITEB NELL'AMBITO DI ASPHALTICA WORLD IL 29-30 OTTOBRE 2015 A ROMA - PALAZZO DEI CONGRESSI.

19. "CORRELATION BETWEEN RISK LEVEL AND OPERATING SPEED OF ROAD SECTION", IN COLLABORAZIONE CON MARIA CARMELA IACONIS E MATTEO ROSSI - "INTERNATIONAL CONGRESS ON TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND SYSTEMS" TIS ROMA 2017 TENUTOSI A ROMA IL 10-12 APRILE 2017

20. "GLI EFFETTI DELLE CONDIZIONI DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI SULLA VELOCITA' DEI VEICOLI" INTERVENTO NELL'AMBITO DEL SEMINARIO "LA BUONA STRADA- MATERIALI STRADALI E TECNICHE DI MANUTENZIONE" ORGANIZZATO DA SITEB A FIRENZE IL 8 MAGGIO 2019

21. "SPEED LIMITS AND ROAD WARNING SIGNS AS AID FOR DRIVING BEHAVIOUR", INTERVENTO NELL'AMBITO DEL 2° INTERNATIONAL CONGRESS ON TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND SYSTEMS IN A CHANGING WORLD (TIS ROMA 2019) 23-24 SETTEMBRE 2019 ROMA IN COLLABORAZIONE CON MARIA CARMELA IACONIS E EMILIO TRAIETTINO

22. "LA GESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE ED IL VALORE DEL PATRIMONIO" INTERVENTO NELL'AMBITO DEL CONVEGNO "IL MANAGEMENT STRATEGICO DEL PATRIMONIO STRADALE" ORGANIZZATO DA A.I.I.T. IN MODALITA' A DISTANZA (F.A.D.) IL 4 SETTEMBRE 2020

23. "IL VALORE DELL'UFFICIO DI RUP" INTERVENTO NELL'AMBITO DEL CONVEGNO PER LA GIORNATA NAZIONALE DEL RUP ORGANIZZATA DA ASSORUP A PISA L'11 FEBBRAIO 2025 PRESSO IL DIPARTIMENTO DI ECONOMIA E MANAGEMENT DELL'UNIVERSITA' DI PISA

24. "IL NUOVO COLLEGAMENTO DALLA VALDELSA ALLE AREE GEOTERMICHE" INTERVENTO NELL'AMBITO DEL CONVEGNO "LE INFRASTRUTTURE NELLA TOSCANA DIFFUSA" ORGANIZZATO DA REGIONE TOSCANA AD AREZZO IL 21 LUGLIO 2025

CORSI RECENTI

Data, titolo dell'iniziativa e durata	
05/05/2025 – 15/07/2025	L'ATTIVITA' DEL TAR NELL'AMBITO DEI LAVORI PUBBLICI – 36 ore
10/03/2023	IL COACHING. UN DRIVER PER IL POTENZIAMENTO DEI RAPPORTI LAVORATIVI - 4 ore
09/01/2023 – 17/01/2023	CORSO SMART LEADERSHIP MODULO 1 "AGIRE DA SMART LEADER" – 6 ore
24/01/2023 – 31/01/2023	CORSO SMART LEADERSHIP MODULO 2 "ESSERE SMART LEADER" – 6 ore
19/07/2022	INQUADRAMENTO NORMATIVO, GESTIONE E VALORIZZAZIONE DEL LAVORO AGILE – 3 ore
09/05/2023	WORKSHOP: GESTIONE DELL'INNOVAZIONE – 4 ore
11/04/2022 – 13/06/2022	CORSO DI AGGIORNAMENTO PER COORDINATORE DELLA SICUREZZA NEI CANTIERI – 40 ore
04/11/2021	TECNOLOGIE MECCANICHE APPLICATE NELLE INFRASTRUTTURE: APPARECCHI DI APPOGGIO E GIUNTI DI DILATAZIONE PER PONTI E VIADOTTI – 4 ore
04/10/2020 – 30/01/2021	NORMAZIONE TECNICA E VALUTAZIONI DI CONFORMITÀ NEL CODICE DEI CONTRATTI PUBBLICI – 4 ore
04/05/20-13/07/20	IL METODO BIM E LE INFRASTRUTTURE – 40 ore

22/05/20 – Digitalizzazione BIM e stazioni appaltanti: dal documento al dato – 4 ore

13/05/20 – BIM – 4 ore

30/01/19 – 13/02/19 – RUP/Project Manager – 40 ore

12/12/18 – La responsabilità dei pubblici dipendenti – 8 ore

07/12/18 – Salute e sicurezza sul lavoro. Benessere organizzativo e Prevenzione dello stress lavoro correlato – 6 ore

10/05/18 – 30/05/18 – Professionalizzazione delle stazioni appaltanti e delle centrali di committenza – 26 ore

20/03/18 – Rischi specifici: attività di ispezione su infrastrutture stradali – 2 ore

16/01/18 – 29/01/18 – Corso di aggiornamento per coordinatore della sicurezza nei cantieri – 40 ore

18/09/17 – 31/12/17 – Formazione generale su appalti pubblici – 20 ore

28/11/17 – 29/11/17 – Introduzione al project, programme e portfolio management – 16 ore

05/04/17 – Normativa anticorruzione e codice di comportamento – 4 ore

31/05/16 – Le principali novità del nuovo codice degli appalti (D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50) – 2 ore

04/05/16 – Il sistema di valutazione delle prestazioni in Regione Toscana – 4 ore

12/02/16 – Il rapporto di lavoro in Regione Toscana e la propria postazione di lavoro – 3 ore

01/02/16 – Intranet regionale, protocollazione e registro firma – 4 ore

19/01/16 – Organizzazione regionale ed iter dei decreti dirigenziali – 4 ore

19/01/16 – Organizzazione regionale ed iter dei decreti dirigenziali – 4 ore

08/07/20 - MANUTENZIONE STRADALE. LE BEST PRACTICES – Organizzato in FAD dall'Ordine degli ingegneri di Roma

01/10/19 - TERRITORIO, INFRASTRUTTURE, TRASPORTI "IL PIANO REGIONALE INTEGRATO: DAL DIRE AL FARE" – Organizzato a Firenze dall'Ordine degli ingegneri di Firenze

23-24/09/19 - AIIT 2ND INTERNATIONAL CONGRESS ON TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND SYSTEMS IN A CHANGING WORLD TOWARDS A MORE SUSTAINABLE, RELIABLE AND SMARTER MOBILITY – Organizzato a Roma da AIIT Associazione Italiana degli per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti

08/05/19 - LA BUONA STRADA - MATERIALI STRADALI E TECNICHE DI MANUTENZIONE – Organizzato da SITEB a Firenze

30/11/18 - MOBILITA' CICLABILE E PEDONALE: PRINCIPI, STRUMENTI, AZIONI – Organizzato a Firenze da AIIT Associazione Italiana degli per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti

25/10/18 - CODICE APPALTI ED ECONOMIA CIRCOLARE – Organizzato a Roma da Ordine degli Ingegneri di Roma e SITEB

26/06/18 - INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ - IL PIANO REGIONALE INTEGRATO: DAL DIRE AL FARE COME CAMBIA LA MOBILITÀ IN TOSCANA – Organizzato a Firenze da Ordine degli Ingegneri di Firenze

28/11/17 - INTRODUZIONE AL PROJECT, PROGRAM E PROJECT PORTFOLIO MANAGEMENT – Organizzato a Pisa dall'Ordine degli Ingegneri di Pisa

27/09/17 - FIGURA E FUNZIONI DELL'INGEGNERE DEL TRAFFICO E DEI TRASPORTI IN ITALIA – Organizzato a Padova dall'Ordine degli Ingegneri di Padova

14/10/16 - PIANIFICARE I SISTEMI DELLA MOBILITA' DELLE PERSONE – organizzato a Pisa dall'Ordine degli Ingegneri di Pisa

01/07/16 - IL CANTIERE STRADALE : DAL PROGETTO ALLA GESTIONE – Organizzato a Pisa dall'Ordine degli Ingegneri di Pisa

23/06/16 - L'UTILIZZO DEI GEOSINTETICI NELLE OPERE DI INGEGNERIA GEOTECNICA E STRADALE - CONSOLIDAMENTO DEI VERSANTI CON RETI

METALLICHE – organizzato a Pisa dall'Ordine degli Ingegneri di Pisa

01/06/16 - L'UTILIZZO DEI GEOSINTETICI NELLE OPERE DI INGEGNERIA GEOTECNICA E STRADALE - CONSOLIDAMENTO DEI VERSANTI CON RETI METALLICHE – Organizzato a Pisa dall'Ordine degli Ingegneri di Pisa

30/10/15 - IL CONTROLLO DELLE PRESTAZIONI – organizzato a Roma dall'Ordine degli Ingegneri di Roma

30/10/15 - NUOVE RISORSE E TECNOLOGIE PER IL RILANCIO DELLE INFRASTRUTTURE – organizzato a Roma dall'Ordine degli Ingegneri di Roma

29/10/15 - LA GESTIONE DELLE STRADE IN ITALIA – organizzato a Roma dall'Ordine degli Ingegneri di Roma

05/06/15 - PAVIMENTAZIONI STRADALI PROGETTAZIONE - REALIZZAZIONE – CONTROLLI – organizzato a Pisa dall'Ordine degli Ingegneri di Pisa

Pisa, 29/01/2026

ing. Dario Bellini