

GIUNTA COMUNALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 29/12/2025

DELIBERAZIONE N. DG/2025/00551 (PROPOSTA N.DG/2025/00644)

Oggetto: Sistema tramviario fiorentino. Convenzione di Concessione del 20 giugno 2005 rep. n. 60525 /2005 e suoi Atti Aggiuntivi. Linea 3.2.1 Tratta Libertà – Bagno a Ripoli (finanziato dall'Unione Europea-Next Generation EU TRASPORTO RAPIDO DI MASSA-MISURA M2C2 – INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR; gode del contributo FSC 2014-2020 e di fondi di Regione Toscana). Approvazione variante progettuale (PV 44) – cantiere D1 - finalizzata alla risoluzione dell'interferenza sottoservizio Terna su Lungarno Pecori Giraldi-San Niccolò (C.TR.03) - CUP H41J22000280003 - CIG 9576570391.

La seduta ha luogo il giorno 29/12/2025 alle ore 14:05 , in Firenze, nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, in modalità a distanza - Delibera di Giunta 84/2020, previa convocazione con apposito avviso.

Presiede: La Sindaca - Sara FUNARO

Partecipa: la Vice Segretaria Generale Vicaria Carla DE PONTI

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Sara FUNARO	La Sindaca
Paola GALGANI	Vice Sindaca
Giovanni BETTARINI	Assessore
Nicola PAULESU	Assessore
Caterina BITI	Assessore
Dario DANTI	Assessore
Benedetta ALBANESE	Assessore
Jacopo VICINI	Assessore
Andrea GIORGIO	Assessore
Laura SPARAVIGNA	Assessore

risultano altresì assenti i Sigg.:

Letizia PERINI

LA GIUNTA

Viste:

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 2.12.2024 avente ad oggetto “Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027 e contestuale presa d'atto dello stato di attuazione del DUP 2024-2026 al primo semestre 2024”;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 13.1.2025 avente ad oggetto “Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati”;
- la Deliberazione della Giunta n. 18 del 21.1.2025, avente ad oggetto “Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027. Approvazione”;
- la Deliberazione della Giunta n. 89 del 14.3.2025 avente ad oggetto “Piano Integrato di Attività ed Organizzazione 2025-2027”;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 60 del 22/09/2025 con cui è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028;

Richiamati:

- le Linee Programmatiche 2024-2029 “Firenze 2029 La città plurale”, approvate con Ordine del Giorno del Consiglio Comunale n. 773 del 14.10.2024, in particolare l’indirizzo strategico 4 “sostenibile”, obiettivo 4.1 “Completare il Sistema di trasporto tramviario e ferroviario”;
- il DUP 2025-2027, Sezione Strategica, all’interno del quale si dà atto che “Il completamento delle linee tramviarie, in particolare la realizzazione della Linea T3 verso Bagno a Ripoli e Rovezzano, e della Linea T4 verso Campi Bisenzio, è strategico per creare un’efficace rete di mobilità metropolitana. Queste nuove linee non solo miglioreranno l’accessibilità, ma contribuiranno anche a una significativa riduzione del traffico privato, con benefici per l’ambiente e la vivibilità urbana”;
- il suddetto DUP 2025-2027, Sezione Operativa in particolare l’obiettivo operativo 4.1.01 Rete Tramviaria: “Completamento del sistema di trasporto tramviario con la realizzazione e messa in esercizio dell’estensione della (...) Linea T.3.2.1 Libertà-Bagno a Ripoli (7,2 km)”;

Premesso che:

- nell’ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell’area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360 (1° atto aggiuntivo), in data 14 ottobre 2008 con atto repertorio n. 62256 (2° atto aggiuntivo), in data 17 aprile 2014 con atto repertorio n. 52997 (3° atto aggiuntivo), in data 19 marzo 2018 con atto repertorio n. 43 (4° atto aggiuntivo), in data 27 dicembre 2021 con atto rep. 64938 (5° atto aggiuntivo), in data 27 luglio 2022 con atto rep. 1993 (6° atto aggiuntivo) e in data 15 maggio 2024 con atto rep. 66280 (7° atto aggiuntivo);
- con Accordo Preliminare del 14/12/2018 (approvato con Determinazione Dirigenziale n. 9663/2018) è stata

affidata a Tram di Firenze S.p.A. la progettazione definitiva della linea 3.2.1 della tramvia e le altre attività indicate nell'atto, comprensiva anche dell'estensione fino al centro abitato di Bagno a Ripoli;

- in data 17 dicembre 2018 Tram di Firenze S.p.A. ha consegnato il Progetto definitivo;

- con successivi Atti Aggiuntivi del 9/10/2020 (I Atto aggiuntivo approvato con Determinazione Dirigenziale n. 8950/2018), 27/4/2020 (II Atto aggiuntivo approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2619/2020), 15/12/2021 (IV Atto aggiuntivo approvato con Determinazione Dirigenziale n. 7327/2021), 30/05/2023 (V atto aggiuntivo approvato con Determinazione Dirigenziale n. 4294/2023) sono state affidate ulteriori attività integrative;

Richiamati e confermati integralmente i sotto indicati provvedimenti e atti:

- la Determinazione Dirigenziale n. 2619 del 22/04/2020, con la quale, in esito alle sedute della Conferenza di Servizi del 2019, è stata affidata a Tram di Firenze Spa l'esecuzione delle indagini archeologiche nell'area extraurbana (zona deposito e capolinea) e delle indagini conoscitive su acquedotto e fognatura dei Viali di Circonvallazione necessarie alla prosecuzione dell'attività di progettazione della Linea 3.2.1 Libertà – Bagno a Ripoli;

- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 394 del 20/10/2020 con la quale si è conclusa la procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. sul progetto definitivo, con la esclusione del progetto dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale nel rispetto di quanto indicato al capitolo 10 prescrizioni, raccomandazioni e riferimenti normativi del rapporto istruttorio predisposto dalla struttura competente (Direzione Ambiente – Servizio Sostenibilità, Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche) e parte integrante della delibera, che dovranno essere recepite nelle successive fasi procedurali e attuative dell'intervento;

- la Determinazione la Determinazione Dirigenziale n. 4600 del 27/07/2021, con la quale si è preso atto della Determinazione di conclusione positiva della Conferenza di servizi ex art. 14, comma 2 della L n. 241/90 per l'esame del Progetto Definitivo della Linea Tramviaria Libertà –Bagno a Ripoli (linea 3.2.1) come revisionato e aggiornato a seguito del recepimento delle indicazioni e prescrizioni della Conferenza di Servizi del 28/11/2019 e delle indicazioni e prescrizioni di cui alla Delibera di Giunta Comunale n. 394/2020;

- le Deliberazioni del Consiglio n. 62 del 28/07/2022 e n. 85 del 18/10/2022, con le quali il Comune di Bagno a Ripoli ha approvato il progetto definitivo della Linea tramviaria 3.2.1 Libertà – Bagno a Ripoli ai sensi dell'art. 34 della L.R.T. n. 65/2014 con adozione della variante al Regolamento urbanistico, per quanto afferente al proprio territorio;

- la Deliberazione n. 51 del 7/11/2022 con la quale il Consiglio Comunale del Comune di Firenze ha approvato il progetto definitivo della Linea tramviaria 3.2.1 Libertà – Bagno a Ripoli ai sensi dell'art. 34 della L.R.T. n. 65/2014 con adozione della variante al Regolamento urbanistico e riduzione della zona di rispetto del Cimitero del Pino, contestualmente dichiarandone la pubblica utilità, nonché la Relazione del RUP;

- la Deliberazione della Giunta n. 665 del 20/11/2022 con la quale sono stati approvati, fra l'altro, gli elaborati integrativi e aggiornati del progetto definitivo di Linea 3.2.1 (Elaborati prezzi 2021 e relativo elenco e Elaborati di progetto prezzi 2022 e relativo elenco), nonché la Relazione del RUP e suoi allegati e stabilito di richiedere al Concessionario l'offerta per le attività di progettazione esecutiva, costruzione e gestione della Linea 3.2.1 secondo i criteri ivi indicati;

- la Determinazione Dirigenziale n. 3322 del 26/04/2023 con la quale, nelle more del perfezionamento dell'atto aggiuntivo alla Convenzione di Concessione è stato affidato al Concessionario la esecuzione dei saggi archeologici e delle attività correlate della Linea 3.2.1;

- la Deliberazione di Giunta n. 453 del 3/10/2023 con la quale è stato approvato l'esito dell'istruttoria svolta sulla proposta aggiornata da Tram di Firenze S.p.A. del 3 luglio 2023;

- la Deliberazione di Giunta n. 661 del 19/12/2023, con la quale, a conclusione di un complesso iter

procedurale, fra l'altro:

- è stato approvato lo schema di Verbale di conclusione della procedura di revisione della Convenzione di Concessione e suoi allegati, affidamento delle attività di progettazione esecutiva, esecuzione lavori, gestione dell'esercizio e parziale finanziamento della Linea 3.2.1 (Libertà – Bagno a Ripoli e la relazione del RUP con l'indicazione delle residue indicazioni da recepire prima del *closing* finanziario;

- è stato dato mandato alla Direzione Sistema Tramviario Metropolitanò di procedere alla sottoscrizione dei documenti contrattuali e finanziari, fatte salve eventuali integrazioni o modifiche non sostanziali che dovessero rendersi necessarie all'atto della firma;

- il Verbale di conclusione della procedura di revisione della Convenzione di Concessione e del definitivo affidamento della Linea 3.2.1 Libertà – Bagno a Ripoli e suoi allegati, regolati alle condizioni di cui al 7° Atto Aggiuntivo e suoi allegati, come allegati al Verbale stesso sottoscritto dalle Parti in data 21 dicembre 2023;

- il Verbale di consegna sotto riserva di legge ai sensi dell'art. 17 comma 8 del D.Lgs. 36/2023 sottoscritto in data 27 dicembre 2023 tra Concedente e Concessionario per dare esecuzione alle previsioni di cui all'art. 2 del suddetto Verbale di affidamento (vale a dire Progettazione esecutiva, relative indagini geotecniche integrative e attività propedeutiche; Realizzazione dei parcheggi scambiatori P1-P2 e P3; Progettazione e interventi di viabilità alternativa; Direzione Lavori, CSE, assistenza al collaudo);

- la Determinazione Dirigenziale n. 2139 del 21 marzo 2024, con la quale, al fine di contenere i ritardi della fase di progettazione esecutiva e in deroga alle previsioni contrattuali, sono stati approvati gli elaborati esecutivi della bonifica ordigni bellici e di parte delle Viabilità alternative (Cantieri: V11-V17-V18-V19-V36-V37-V38-V39-V40) (Fase 0) Linea 3.2.1 (Tratta Libertà – Bagno a Ripoli), nonché la Relazione del RUP ed è stato dato atto che qualora al termine dell'esecuzione dei lavori di Fase 0 non fosse intervenuta l'integrale approvazione del progetto esecutivo di Fase 1, le opere realizzate avrebbero costituito stralcio dei lavori ai sensi dell'articolo 12.2 della Convenzione di Concessione;

- la Deliberazione di Giunta n. 216 del 14 maggio 2024 con la quale sono state approvate le modifiche allo schema del 7° Atto Aggiuntivo allegato al Verbale di conclusione della procedura di revisione della Convenzione di Concessione, approvato con Deliberazione di Giunta n. 661/2023, al fine della sua sottoscrizione avvenuta in data 15 maggio 2024 atto rep. 66280;

- la Determinazione Dirigenziale 5365 del 9 luglio 2024 con la quale è stato approvato il 4° Atto modificativo dell'Accordo Diretto per il perfezionamento del *closing* finanziario, sottoscritto tra le Parti in data 10 luglio 2024 atto rep. n. 3.415 Raccolta n. 2.049;

- la Deliberazione di Giunta n. 343 del 1° agosto 2024 con la quale, fra l'altro:

- è stato approvato il progetto esecutivo Fase 1 - Viabilità alternativa, parcheggi scambiatori e bonifica ordigni bellici nonché la Relazione del RUP;

- è stato autorizzato il RUP a chiedere al Concessionario la modifica progettuale del nodo di Piazza Alberti per i motivi e come rappresentato nella documentazione allegata alla Relazione del RUP;

- la Determinazione Dirigenziale n. 5919 del 1° agosto 2024 con la quale, nelle more dell'approvazione del progetto esecutivo di Fase 2 allora in corso di verifica e al fine di anticipare le lavorazioni propedeutiche alla cantierizzazione del nuovo ponte sull'Arno (cantiere M), viene stabilito di consentire al Concessionario di procedere all'abbattimento delle alberature individuate nell'elenco e planimetrie allegate al provvedimento, già autorizzate in sede di progetto definitivo;

- la Determinazione Dirigenziale n. 6316 del 21 agosto 2024 con la quale è stata approvata la prima fase delle opere di cantierizzazione per la realizzazione del nuovo Ponte Arno (cantiere M), in conformità all'autorizzazione rilasciata dal Genio Civile;

- la Deliberazione di Giunta n. 430 del 15 ottobre 2024, con la quale, con le modalità e prescrizioni ivi previste,

sono state autorizzate ai sensi della Convenzione di Concessione la realizzazione del Campo Base nell'area di intervento del Deposito, nonché le seguenti varianti da attuare in corso d'opera compatibilmente con il cronoprogramma dell'intervento in modo da non alterare il regolare svolgimento dei lavori:

- Modifica del nuovo tubo dell'acquedotto previsto in progetto sui viali di Circonvallazione con previsione del diametro 1200 mm in luogo dell'attuale diametro 800 mm a parità di sezione di scavo;
- Modifica dell'opera acquedottistica di attraversamento del torrente Affrico con nuovo collettore idrico diametro 1400 mm come da nota tecnica trasmessa al Genio Civile con prot. 317801 del 27/09/2024 e relativo nulla osta con nota Prot. 536428 del 11/10/2024;

• Sostituzione degli attuali pali in ghisa della linea di contatto con pali in acciaio di minor diametro alla base in analogia a quanto previsto per la nuova linea 3.2.2 Tratta Libertà – Rovezzano;

• Predisposizione di soluzioni progettuali da sottoporre alla Soprintendenza per una nuova pensilina da prevedere nelle fermate dei Viali di Circonvallazione;

- la Deliberazione di Giunta n. 505 del 19 novembre 2024, con la quale, fra l'altro, è stato approvato il progetto Fase 2 ossia gli elaborati tecnici esecutivi della Linea 3.2.1 (Tratta Libertà – Bagno a Ripoli) rinviando a successivi provvedimenti l'approvazione dei documenti economici nonché il progetto esecutivo degli interventi strutturali sul Ponte da Verrazzano, del Materiale Rotabile e di alcuni documenti di sistema e la Relazione del RUP;

- la Deliberazione di Giunta n. 592 del 31 dicembre 2024, con la quale sono stati approvati gli schemi di Protocollo d'intesa condivisi fra l'Amministrazione Comunale, gli Enti gestori dei sottoservizi e Tram di Firenze S.p.A.;

- la Deliberazione di Giunta n. 6 del 16 gennaio 2025 con la quale è stato approvato il cronoprogramma revisionato accelerato della Linea 3.2.1 e gli schemi delle cantierizzazioni dei cantieri C3 e F3;

- la Deliberazione di Giunta n. 230 del 4 giugno 2025 con la quale è stata approvata la sostituzione di 4 alberature nel cantiere M per ragioni legate alle nuove modalità di cantierizzazione e varo del nuovo ponte sull'Arno in luogo delle 11 sostituzioni di alberature precedentemente previste;

- la Deliberazione di Giunta n. 274 del 1° luglio 2025 con la quale è stato approvato l'intervento di abbattimento di n. 6 alberature situate nei cantieri della Linea 3.2.1. Libertà Bagno a Ripoli, ovvero in Sottostazioni Elettriche S. Niccolò e Novello, Lungarno del Tempio e Varlungo, ed il loro successivo reintegro a conclusione dei lavori;

- la Determinazione Dirigenziale n. 5039 del 9 luglio 2025, con la quale è stato accettato il Piano economico finanziario aggiornato ai sensi dell'art. 8.4 del 7° Atto Aggiuntivo alla Convenzione di Concessione e relativa Relazione, con le indicazioni/osservazioni indicate di cui dovrà essere tenuto conto nelle successive fasi di esecuzione del contratto e aggiornamento del Piano Economico e Finanziario. Il Piano economico finanziario aggiornato e la relativa Relazione, sostituiscono gli allegati sub F e sub G del 7° Atto aggiuntivo alla Convenzione di Concessione;

- la Determinazione Dirigenziale n. 5838 del 07 agosto 2025, con la quale:

• sono stati approvati gli elaborati economici del progetto esecutivo della Linea tramviaria 3.2.1 Tratta Piazza della Libertà - Bagno a Ripoli – Fase 1 e Fase 2, rinviando a successivi provvedimenti l'approvazione del progetto esecutivo degli interventi strutturali sul Ponte da Verrazzano, del Materiale Rotabile e di alcuni documenti di sistema;

• è stata approvata la Relazione del RUP e suoi allegati con le prescrizioni, indicazioni e puntuali richieste dettagliatamente descritte, nonché negli atti e nei provvedimenti richiamati;

• è stato approvato il Quadro Tecnico Economico;

Dato atto che in data 15 maggio 2024 è stato sottoscritto il 7° Atto Aggiuntivo e suoi allegati - Repertorio n. 66280 (Raccolta n. 13403), registrato a Firenze il 24/05/2024 al n. 1985 e in data 10 luglio 2024 è stato perfezionato il closing finanziario con la sottoscrizione del 4° Atto modificativo dell'Accordo Diretto (approvato con Determina Dirigenziale n. 5365 del 9/7/2024) Repertorio n. 3.415 (Raccolta n. 2.049);

Dato atto che:

- con verbale del 21 marzo 2024 sono stati consegnati i lavori relativi alla Fase 0 di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 2139/2024;
- con verbale del 19 agosto 2024 sono stati consegnati i lavori relativi alla Fase 1 di cui alla Deliberazione di Giunta n. 343/2024 e l'abbattimento di alcune alberature come stabilito dalla Determinazione Dirigenziale n. 5919/2024;
- con verbale del 22 agosto 2024 sono stati consegnati i lavori relativi alla Prima Fase delle Opere di Cantierizzazione per la realizzazione del Nuovo Ponte sull'Arno, di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 6313/2024, attualmente in corso di esecuzione;
- con verbale del 28 novembre 2024 sono stati consegnati i lavori relativi alla Fase 2 di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 505/2024;

Tenuto conto del Cronoprogramma generale dell'intervento (allegato B al Verbale del 21 dicembre 2023 e del 7° Atto Aggiuntivo) che prevede la consegna del Progetto esecutivo in due Fasi:

- Riassetto viabilità alternativa e Parcheggi scambiatori (cd Fase 1);
- Completamento della progettazione esecutiva (cd Fase 2);

nonché la conseguente esecuzione dei lavori da concludersi entro il 30 ottobre 2026, fatto salvo quanto previsto all'art. 3.6 del 7° Atto Aggiuntivo allegato al Verbale del 21 dicembre 2023;

Considerato che con la sopra richiamata Deliberazione di Giunta n. 343/2024, fra l'altro, è stato autorizzato il Direttore della Direzione Sistema tramviario Metropolitano a chiedere al Concessionario, visto l'esito positivo della microsimulazione e delle relative valutazioni tecniche, la modifica progettuale del nodo di Piazza Alberti, come rappresentato nella documentazione allegata alla deliberazione, ai sensi dell'art. 11.3 della Convenzione di Concessione con contestuale eliminazione dalla 1° milestone del Cantiere V24 e dei cantieri che prevedono l'inversione di senso di marcia delle viabilità collegate (V14 - via Mannelli, V22 - via Landucci, V23 - via Villari);

Dato atto che con Delibera di Giunta n. 328 del 11/08/2025 è stata approvata la variante progettuale "Piazza Alberti (P.V. 17)" della linea 3.2.1 (tratta Libertà – Bagno a Ripoli);

Vista la relazione del RUP e relativi allegati (**Allegato 1** - parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), a cui si fa integrale rinvio e nella quale si rappresenta quanto segue:

- con verbale sottoscritto tra Comune di Firenze, Terna e Direzione Lavori in data 23/10/2025 è stata condivisa la soluzione per la risoluzione di una interferenza indiretta di un cavo di competenza di Terna con la sede tramviaria;
- in data 10/11/2025 la DL ha emesso l'Ordine di Servizio 120 richiedendo al Costruttore il necessario adeguamento progettuale per la risoluzione dell'interferenza;
- con nota RTI del 12/11/2025 veniva trasmesso il riscontro della mandataria CMB che comunicava la propria indisponibilità a farsi carico delle lavorazioni, civile e specialistiche inerenti le buche giunti;
- a fronte di tale risoluzione il Concedente con nota 455154 del 28/11/2025 ha chiesto a Terna un preventivo per l'esecuzione diretta di tali interventi;

- con nota prot. 475830 del 15/12/2025 Terna ha inviato il preventivo richiesto per l'importo di € 202.608,00 (oltre IVA al 10%), accettato dal Comune di Firenze con nota prot. 479956 del 17/12/2025;
- con nota prot. 479525 del 17/12/2025 il Concessionario ha trasmesso la richiesta perizia di variante corredata dall'istruttoria della Direzione lavori;
- in data 18/12/2025 il concessionario, il costruttore ed il DL hanno sottoscritto il relativo Atto di Sottomissione, il cui importo netto risulta però incorretto, come motivato nella relazione del RUP al paragrafo 6, per via dell'errato procedimento di calcolo – circostanza non rilevante ai fini del presente provvedimento atteso che, come da relazione, *“per quanto concerne il rapporto contrattuale Concedente Concessionario quanto previsto nell'approvazione della presente Variante sarà recepito in occasione del primo atto aggiuntivo utile”*;

Considerato che nella medesima relazione del RUP si qualifica la variante come non sostanziale ai sensi dell'art. 120, comma 6, D.Lgs 36/2023 ed inquadrabile nella fattispecie del medesimo art. 120, comma 1, lettera c), punto 3, del citato codice, altresì ammissibile in quanto non attribuibile a errori/omissioni di progettazione;

Dato atto altresì della verifica tecnica ed economica della variante contenuta nella relazione del RUP, con cui viene richiesta altresì l'approvazione del nuovo prezzo NP.PV.L321.OOC.043 pari a € 68,01/m, introdotto in perizia, concludendo infine circa l'ammontare dei maggiori lavori e costi di progettazione di perizia, nonché delle relative coperture come segue:

- lavori di competenza Tram di Firenze pari a € 73.336,03 (comprensivi di lavori a misura, oneri di progettazione e Inarcassa), che trovano copertura nel quadro economico alla voce *“B 5 - Somme a disposizione opere a misura comprese nel contratto”*, la quale presenta la necessaria disponibilità senza pertanto variare l'importo contrattuale;
- lavori civili di competenza Terna pari a € 222.868,80 (comprensivo di IVA 10%), che trovano copertura nel quadro economico alla voce *“F BIS 2 - Imprevisti su opere a misura IVA compresa”* del QTE;

Vista pertanto la richiesta di cui alla relazione in menzione di *“di approvare la Variante in Corso d'opera come da elenco elaborati e Documentazione Terna, finalizzata alla risoluzione di un cavo Terna su Lungarno Pecori Giraldi-San Niccolò con il progetto tramviario (C.TR.03)”*.

Considerato che come esplicitato nella suddetta relazione, la variante di cui trattasi non comporta incrementi del totale del Quadro Economico approvato;

Visti gli elaborati progettuali prodotti dal RUP (**Allegato 2** - parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), specificatamente indicati nell'elenco **Allegato 3** anch'esso facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che, relativamente ai lavori di cui alla citata relazione del RUP, concernono una parziale modifica del progetto esecutivo dell'opera in epigrafe;

Ritenuto pertanto di procedere all'approvazione dei suddetti elaborati della Linea 3.2.1 (Tratta Libertà – Bagno a Ripoli) – Variante progettuale (PV 44) – cantiere D1 - finalizzata alla risoluzione dell'indiretta interferenza del sottoservizio gestito da Terna, incidente l'area Lungarno Pecori Giraldi-San Niccolò (C.TR.03);

Dato atto del nuovo Quadro Tecnico Economico (**Allegato 4** - facente parte integrante e sostanziale del

presente provvedimento) come venutosi a determinare per effetto della perizia di variante;

Dato atto che il presente provvedimento non comporta ulteriori oneri e spese rispetto ai finanziamenti approvati con Determinazione Dirigenziale n. 5838 del 07 agosto 2025;

Dato atto che le modifiche tecniche ed economiche rispetto a quanto contrattualizzato con il 7° Atto Aggiuntivo del 15 maggio 2024 e intervenute con il presente provvedimento saranno recepite contrattualmente in occasione della prossima revisione della Convenzione di Concessione;

Visto l'art. 48 del D.lgs. 267/2000 relativo all'ordinamento degli Enti Locali;

Richiamati:

- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Firenze;
- il Regolamento sull'Attività Contrattuale del Comune di Firenze;

Visto il D.Lgs. 36/2023;

Preso atto dei pareri favorevoli sulla regolarità tecnica del presente provvedimento ex articolo n. 49 del D.lgs. n. 267/2000 ss.mm.ii.;

Ritenuto di adottare in merito un provvedimento deliberativo immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.lgs. 267/2000, al fine di procedere alla fase successiva dell'esecuzione dei lavori;

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente richiamati:

1. di approvare gli elaborati progettuali della Linea 3.2.1 (Tratta Libertà – Bagno a Ripoli) - Variante progettuale progettuale (PV 44) – cantiere D1 - finalizzata alla risoluzione dell'interferenza sottoservizio Terna su Lungarno Pecori Giraldi-San Niccolò (C.TR.03), **Allegato 2**, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, specificatamente indicati nell'**Allegato 3**;
2. di approvare la Relazione del RUP (**Allegato 1**) che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) a cui si fa integrale rinvio, con le indicazioni e puntuali richieste dettagliatamente descritte nella Relazione e suoi allegati;
3. di approvare il nuovo Quadro Tecnico Economico (**Allegato 4** - parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) come venutosi a determinare per effetto della perizia di variante;
4. di dare atto che le modifiche tecniche ed economiche rispetto a quanto contrattualizzato con il 7° Atto Aggiuntivo del 15 maggio 2024 e intervenute con il presente provvedimento saranno recepite contrattualmente in occasione della prossima revisione della Convenzione di Concessione;
5. di dare atto che il RUP dell'intervento è l'Ing. Michele Priore;
6. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 267/2000 ss.mm.ii.;
7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in ottemperanza alla normativa vigente.

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

- ALL 1-A - Elenco elaborati.pdf - 762f7f826066f6232c08f7138bfefb4a5c558ab4abfdb98dd36be8882e99dde0

- ALL 1-B.a TERNA_san_niccolo_rev01_signed_signed.pdf -
4a5459e7444733d91457b6d1a9a06eb460b51ffd57a5485cd1f3f548fc1efc72

- ALL 1-B.a VERBALE DI RIUNIONE interferenza tramvia REv 02_CdF_signed_signed.pdf -
fcd4aef602d80c9e9a05831d432de81d348fbd1a7e55b33aad801a2fbd353385

- ALL 1-B.b Specifica tecnica TIPOLOGICO BUCA GIUNTI TERNA.pdf -
12c577f3b9a658d39f8df62f7e93eab081ef119330209a730c9d3ed805fa448

- ALL 1-B.c 2025-11-28_455154_TERNA_Interferenza D1_rich_prev_signed.pdf -
968efcabd61391df212bf661a2dd5686b102ea453d28576cb0450afdd114a22b

- ALL 1-B.d 2025-12-15_475830_TERNA_079_signed.pdf -
88b6fb0550ca5101ec454a07341cb60e712375f4fe8edaa21b314b8a97685b0a

- ALL 1-B.e 2025-12-17_479956_TERNA_Interferenza D1_Accett. prev_signed-1.pdf -
28f15359c60d7fab338368511fd713c6d3208427f1af0ae521118043b238c7a0

- ALL 1-C _QTE_rimodulazione e impegno incentivo+var_Terna.pdf -
111e18fa1e9eb056283f84f756cebff8bd53527793ae3c0b64d61c0bf3892c03

- ALL 1-D.1 321ECO10070PV_OA.pdf -
d71297cd4cf55a06da183a438e10b7b08b5bbfce429f001de4f717054a259144

- ALL 1-D.2 3217FX10306PV_OA.pdf -
8a96730985b6bd9c56a59dd2cd7d50587c4af3905b3404ecfb40a7034a1828d1

- ALL 1-D.3 3217IX10288PV_OA_Relazione descrittiva PV nr.44 Terna.pdf -
8856d9957dee56d391b978cd18d3b4e6caafa88844186ba2e3e11265d2a189a9

- ALL 1-D.4 Prot.251125-06_L3.2.1_RTI-GR PV nr.44 Terna D1 OdS n.120.pdf -
c9c0dd7c26420eeb832ce58f4b1094cb45c5c37c0bd340907876e2e00f082aec

- ALL 1-D.5 prot.251212-03-3.2.1-DL - Relazione istruttoria DL perizia n.44 variante terna cantiere D1.pdf -
f498b77c26d498d9e07eabbe544732d3ccc23152785b6501cd63b2cc0283c8b1

- ALL 1-D.6 prot.251212-03-3.2.1-DL - Trasmissione PV n.44 - Terna_signed.pdf -
9a6d5fc931464748bbaf07486bc5fffc65173ecbacd6685b8d69f57e61afffc

- ALL 1-D.7 PV 44 - Polifora Terna San Niccolo.pdf -
e6c7e991543a5825760f00d3a851aaed6e2b10584d1bc5baaf9935885e3d8bcd

- ALL 1-D_prot.251212-03-3.2.1-DL.pdf -
7ec73966b73ee710448d154a2cff0da1eb4bf2e789a6faab592af68fe46d6c00

- ALL 1-E_Schema atto di sottomissione e Verbale concordamento NP_PV44_rev06_signed.pdf -
34f516310063666451cc049c4a73b626453dfde6bb87e2ef2508f783c223e0c7

- ALL 2- 3217FX10306PV_OA.pdf -
8a96730985b6bd9c56a59dd2cd7d50587c4af3905b3404ecfb40a7034a1828d1

- ALL 2- 3217IX10288PV_OA_Relazione descrittiva PV nr.44 Terna.pdf -
8856d9957dee56d391b978cd18d3b4e6caafa88844186ba2e3e11265d2a189a9

- ALL 2- 321ECO10070PV_OA.pdf -
d71297cd4cf55a06da183a438e10b7b08b5bbfce429f001de4f717054a259144

- ALL 2- a) TERNA_san_niccolo_rev01 (1)_signed_signed.pdf -
4a5459e7444733d91457b6d1a9a06eb460b51ffd57a5485cd1f3f548fc1efc72

- ALL 2- a) VERBALE DI RIUNIONE interferenza tramvia REv 02_CdF (1)_signed_signed.pdf -

fcd4aef602d80c9e9a05831d432de81d348fbd1a7e55b33aad801a2fbd353385
 - ALL 2- c) 2025-11-28_455154_TERNA_Interferenza D1_rich_prev_signed.pdf -
 968efcabd61391df212bf661a2dd5686b102ea453d28576cb0450afdd114a22b
 - ALL 2- d) 2025-12-15_475830_TERNA_079_signed.pdf -
 88b6fb0550ca5101ec454a07341cb60e712375f4fe8edaa21b314b8a97685b0a
 - ALL 2- e) 2025-12-17_479956_TERNA_Interferenza D1_Accett. prev_signed-1.pdf -
 28f15359c60d7fab338368511fd713c6d3208427f1af0ae521118043b238c7a0
 - All 3 - Elenco elaborati PV e Doc Terna_signed.pdf -
 0b3c84e717fa1d5cac794b5bf200298e9763cb2984bb8aa6d7ae276c4aea1611
 - All 4_QTE_rimodulazione e impegno incentivo+var_Terna_signed.pdf -
 011a6f0c6579ef096f98aa23765f458ac8782d763d760f1222eb13566cdeba9b
 - All_1_Relazione del RUP_interferenza TERNA_signed_signed.pdf -
 80b8d945192362eb343602dd8b6af6223e7707be7cfcfc7608dd0afcc652816e

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 27/12/2025	Il Dirigente / Direttore Priore Michele
PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE	
Si esprime parere di regolarità contabile favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 29/12/2025	Il Dirigente / Direttore Cassandrini Francesca

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO:

Favorevoli	10: Sara FUNARO, Paola GALGANI, Giovanni BETTARINI, Nicola PAULESU, Caterina BITI, Dario DANTI, Benedetta ALBANESE, Jacopo VICINI, Andrea GIORGIO, Laura SPARAVIGNA,
Contrari	0
Astenuti	0
Non votanti	0

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO.

La Vice Segretaria Generale Vicaria

Carla De Ponti

Il Presidente

Sara Funaro

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.