

## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2025/09454

Del: 18/12/2025

Esecutivo Da: 19/12/2025

Proponente: Direzione Sistema Tramviario Metropolitan - Servizio Gestione Tramvia

### OGGETTO:

Verifica della progettazione dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino per la Linea 2 (Linea 2.2) e la Linea 4 (Linee 4.2.a e 4.2.b), CIG 760310156D. Esercizio di opzione contrattuale ai sensi dell'art. 5 del Disciplinare di gara e art. 1 del contratto rep. 65075 del 16/10/2019, per l'affidamento dell'ulteriore servizio di verifica e validazione del progetto esecutivo della linea tramviaria 4.1 - CUP H11J12000200001 (ex CUP H11J12000010002).

### IL DIRIGENTE

#### Visti:

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 2.12.2024 avente ad oggetto "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027 e contestuale presa d'atto dello stato di attuazione del DUP 2024-2026 al primo semestre 2024";
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 13.1.2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- la Deliberazione della Giunta n. 18 del 21.1.2025, avente ad oggetto "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027. Approvazione.";
- la Deliberazione della Giunta n. 89 del 14.3.2025 avente ad oggetto "Piano Integrato di Attività ed Organizzazione 2025-2027";

- il Decreto del Sindaco n. 68 del 20 settembre 2022 con cui è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Servizio Gestione Tramvia, confermato con Decreto del Sindaco n. 41 del 08 novembre 2024 e prorogato con Decreto del Sindaco n. 41 del 18 settembre 2025;

**Premesso che:**

- con Deliberazione di Giunta n. 360 del 5 ottobre 2012 è stato approvato in linea tecnica lo studio di fattibilità della "Linea tramviaria n. 4 Leopolda-Piagge", soluzione 1 del Lotto A e la soluzione 2 del Lotto B;

- con Decreto Legge 12 settembre 2014 n. 133 ("Decreto Sblocca Italia"), convertito in legge con modifiche dalla L. 11 dicembre 2014 n. 164, è stato stabilito di finanziare, con uno o più decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, alcuni interventi aventi carattere indifferibile, urgente e cantierabile per il rilancio dell'economia, fra cui la "tramvia di Firenze" (art. 3, comma 2, lett. c);

**Viste:**

- la delibera 21 dicembre 2001, n. 121 del Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE), che ha approvato, ai sensi della legge 21 dicembre 2001, n. 443, il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che include, nell'Allegato 1, nell'ambito dei «Sistemi urbani», l'infrastruttura «Firenze sistema tramviario», e, nell'Allegato 2, il «Sistema a guida vincolata di Firenze (tranvia fiorentina)»;

- l'Allegato infrastrutture al Documento di economia e finanza (DEF) 2015, che include tra le infrastrutture strategiche, l'intervento "Tramvia di Firenze" per un costo totale di 190 milioni di Euro, indicando quale rilevanza strategica il finanziamento "Sblocca Italia", parametri riferiti, entrambi, alla linea tranviaria 4.1 Leopolda-Piagge" ("Linea 4.1");

**Viste** le disposizioni in tema di controllo dei flussi finanziari per infrastrutture strategiche e, in particolare:

- l'art. 36 del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90, convertito dalla legge 11 agosto 2014, n. 114, che regola il monitoraggio finanziario dei lavori relativi alle infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi di cui agli articoli 161, comma 6-bis, e 176, comma 3, lettera e), del citato decreto legislativo n. 163 del 2006, disposizione richiamata all'art. 203, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016;

- la delibera CIPE 28 gennaio 2015, n. 15 che - ai sensi del comma 3 del richiamato art. 36 del decreto-legge n. 90 del 2014 - aggiorna le modalità di esercizio del sistema di monitoraggio finanziario di cui alla delibera 5 maggio 2011, n. 45;

#### **Viste altresì**

- la delibera 6 agosto 2015, n. 62, con la quale il CIPE ha approvato lo schema di Protocollo di legalità licenziato nella seduta del 13 aprile 2015 dal Comitato di coordinamento per l'alta sorveglianza delle grandi opere (CCASGO);

- la delibera 26 novembre 2020, n. 62, con la quale il CIPE ha approvato gli schemi di Protocolli di legalità, di cui all'art. 203 del decreto-legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e all'art. 6 del decreto 21 marzo 2017 del Ministro dell'interno e delle relative linee guida;

#### **Tenuto conto che:**

- con delibera 4 aprile 2019, n. 6, il CIPE, ai sensi e per gli effetti degli articoli 165 e 183, comma 6, del decreto legislativo n. 163 del 2006, e successive modificazioni, nonché ai sensi dell'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica n. 327 del 2001, ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto preliminare del "Sistema tramviario fiorentino-linea 4.1. Leopolda -Piagge";

- con Deliberazione di Giunta n. 338 del 11 agosto 2021 si è preso atto del progetto definitivo della Linea 4.1, consegnato in data 27/07/2021 con nota prot. n. 245421, al fine di procedere all'invio a tutte le amministrazioni competenti, ai sensi dell'art. 166, comma 3, del D. Lgs. 163/2006 e al Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili (MIMS) per l'avvio della relativa procedura di approvazione;

- con Deliberazione di Giunta n. 444 del 12 ottobre 2021, la Giunta ha preso atto del Parere Unico contenente le prescrizioni e raccomandazioni degli Uffici comunali e ha espresso parere favorevole al Progetto Definitivo della Linea 4.1;

#### **Preso atto che:**

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 697 del 30 dicembre 2022 è stato dato atto: dei pareri e contributi pervenuti dai soggetti-enti e delle relative prescrizioni e raccomandazioni e del conseguente corpo progettuale del progetto definitivo, ai fini della procedura ex art. 166 D.lgs. 163/2006; degli elaborati economici aggiornati per recepire gli ultimi prezziari regionali al D.L. 50/2022, del costo dell'opera e della fornitura del materiale rotabile per l'esercizio della linea;

- con delibera n. 86 del 19/12/2024 (Gazzetta Ufficiale n. 71 del 26/03/2025), il CIPESS ha approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo della Linea 4.1;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 144 del 15 aprile 2025 è stato preso atto della suddetta delibera CIPESS n. 86 del 19.12.2024 di approvazione del PD della Linea 4.1 e relativi allegati;

### **Tenuto conto inoltre che:**

- con determinazione dirigenziale del Servizio Gestione Tramvia n. DD/2023/05448 del 28/06/2023 il Comune di Firenze, a valle della procedura ristretta all'uopo effettuata, ha affidato al RTI costituito con mandataria "C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi", l'appalto integrato avente ad oggetto progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile, e lavori per la realizzazione della linea tramviaria 4.2 - tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU - trasporto rapido di massa – misura M2C2 – investimento 4.2 del PNRR), CUP H91J12000770005, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23, comma 5, del Codice, definito "rafforzato", (ai sensi dell'art. 48, comma 5, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108);

- con Determinazione Dirigenziale n. 7271/2025 del 10/10/2025, della Direzione Sistema Tramviario Metropolitano, Servizio Gestione Tramvia è stato disposto di esercitare l'opzione di cui all'art. 3, lett. a) del Contratto Rep. 65.740/2024 sopra citato, art. 8, co. 1, lett. a) del Capitolato Speciale di Appalto e 5, lett. a) del Disciplinare di gara e, per l'effetto, di affidare, al R.T.I. costituito da C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI" mandataria con Alstom Ferroviaria S.p.A., mandante, l'appalto integrato di "Progettazione esecutiva e esecuzione lavori della linea tramviaria individuata con la denominazione 4.1 tratta Leopolda – Le Piagge";

### **Premesso inoltre**

- con determinazione dirigenziale n. 1888 del 19/04/2018 della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia - Interventi TAV e Autostrade, veniva indetta una gara mediante procedura aperta per l'affidamento dell'incarico di verifica della progettazione dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino per la Linea 2 (Linea 2.2) e la Linea 4 (Linee 4.2.a e 4.2.b, CIG 760310156D (come modificato dalla successiva Determinazione Dirigenziale n. 2018/DD/05928 ), CUP H11E16001130001 e H11I12000010002, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016;

- con Determinazione Dirigenziale della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia - Interventi TAV e Autostrade n. 2018/DD/05928 del 20/08/2018, così come modificata dalla successiva Determinazione n. 2018/DD/06006 del 23/08/2018, venivano approvati i relativi atti di gara;

- in data 11/03/2019, come risulta da verbale della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, veniva dato atto che l'allora costituendo raggruppamento formato da RINA CHECK S.R.L. e CONTECO CHECK S.R.L. aveva ottenuto il punteggio totale più alto;

- con determinazione dirigenziale n. 3286 del 02/05/2019 della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia - Interventi TAV e Autostrade, l'appalto suddetto veniva aggiudicato definitivamente all'allora costituendo R.T.I. tra Rina Check S.r.l. e Conteco Check S.r.l. che offriva un ribasso del 59,789% (cinquantanove virgola settecentottantanove per cento) sul corrispettivo posto a base di gara di Euro 498.622,90 (quattrocentonovantottomilaseicentoventidue virgola novanta centesimi), al netto dei contributi previdenziali e assistenziali e al netto di IVA;

- con Determinazione Dirigenziale della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia - Interventi TAV e Autostrade n. 2019/DD/05181 del 29/08/2019 venivano assunti i relativi impegni di spesa;

- in data 16/10/2019, avanti alla Dott.ssa Patrizia De Rosa, Vice Segretario Generale Vicario del Comune di Firenze, è stato sottoscritto fra le parti il contratto repertoriato al n. 65075 avente ad oggetto l'incarico di "verifica dei progetti di fattibilità tecnica ed economica dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino";

### **Considerato che**

- l'art. 5 del Disciplinare di gara e l'art. 1 del Capitolato Tecnico della sopra richiamata procedura aperta prevedevano la facoltà per l'Amministrazione Comunale, al sussistere di determinate condizioni e a suo insindacabile giudizio, di affidare all'aggiudicatario, mediante esercizio di apposite opzioni, ulteriori servizi di verifica, tra cui quelli di cui al numero 8 "*verifica e validazione del progetto esecutivo della Linea 4.1*";

- all'art. 1 del Contratto rep. n. 65075 citato, il R.T.I. si è impegnato, ove il Comune di Firenze si fosse avvalso di una o più delle opzioni di cui all'art. 5 del Disciplinare di gara, a prestare il servizio richiesto secondo le modalità fissate dal Capitolato tecnico e dal Disciplinare stesso e alle condizioni dell'offerta presentata in gara, "*entro e non oltre tre anni, consecutivi e continui, a partire dalla data del certificato di verifica di conformità del servizio di verifica del livello di progettazione precedente...*";

- l'art. 5 del Capitolato Tecnico ("*Rideterminazione dei corrispettivi*"), il quale dispone che i corrispettivi potranno essere oggetto di rideterminazione solo ed esclusivamente nel caso di aumento del costo complessivo dei lavori, tale da comportare il superamento dei limiti di cui all'art. 1 dello stesso Capitolato, e che "*In tal caso il nuovo corrispettivo professionale sarà calcolato applicando le metodologie utilizzate per la determinazione dei corrispettivi di gara di cui all'allegato 1, attribuendo alle diverse categorie di lavori risultanti dal progetto gli importi derivanti dall'utilizzo della Tabella 3 del Disciplinare di gara ed il ribasso di gara*";

**Preso atto che** in applicazione del suddetto criterio di rideterminazione dei corrispettivi, quello complessivamente relativo al servizio di verifica di cui alla suddetta opzione (“8) *verifica e validazione del progetto esecutivo della Linea 4.1*”), comprensivi di spese generali ed al netto di IVA al 22% e di oneri previdenziali, risulta pari a € 797.814.01, che decurtato del ribasso di aggiudicazione del 59,789%, è infine pari a € 252.844,42, comprensivi di spese generali, al netto di IVA al 22% e di oneri previdenziali (**Allegato 1**);

**Tenuto infine conto** che:

- con nota prot. 265914 del 04/07/2025 il Comune di Firenze ha manifestato la volontà di esercitare l’opzione prevista al n. 8 dell’art. 5 del Disciplinare di gara relativo alla procedura aperta per l’affidamento dell’incarico di verifica della progettazione dell’estensione del sistema tramviario fiorentino nei comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino per la Linea 2 (Linea 2.2) e la Linea 4 (Linee 4.2.a e 4.2.b), CIG 760310156D (Contratto rep. n. 65075 del 16/10/2019), e di avviare le procedure per l’affidamento al R.T.I. costituito da RINA CHECK S.R.L., mandataria, e CONTECO CHECK S.R.L., mandante, dell’incarico di “Verifica e validazione del progetto esecutivo della linea tramviaria con la denominazione 4.1 tratta Leopolda – Le Piagge”, quantificandone il corrispettivo in € 252.844,42 oltre IVA e Inarcassa;

- con successive note prot. 305003 del 06/08/2025 e prot. 400060 del 23/10/2025, il suddetto R.T.I. trasmetteva la documentazione utile al rinnovo dei controlli sul possesso dei requisiti morali e professionali dell’operatore economico, nonché documentazione precipua per l’affidamento dell’incarico in menzione, in ragione della natura strategicità dell’opera a cui afferisce;

**Visti:**

- l’art. 226, co. 2, D.lgs. 36/2023 per il quale “*le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso. A tal fine, per procedimenti in corso si intendono: a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia (...)*”;

- l’art. 106 comma 1, lett a) del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, *ratione temporis* applicabile, ai sensi del quale “*le modifiche, nonché le varianti, dei contratti di appalto in corso di validità devono essere autorizzate dal RUP con le modalità previste dall’ordinamento della stazione appaltante cui il RUP dipende. I contratti di appalto nei settori ordinari e nei settori speciali possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento nei casi seguenti: a) se le modifiche, a prescindere dal loro valore monetario, sono state previste nei documenti di gara iniziali in clausole chiare, precise e inequivocabili, che possono comprendere clausole di revisione dei prezzi. Tali clausole fissano la portata e la natura di eventuali modifiche nonché le condizioni alle quali esse possono essere impiegate, facendo riferimento alle variazioni dei prezzi e dei costi standard, ove definiti. Esse non apportano modifiche che avrebbero l’effetto di alterare la natura generale del contratto o dell’accordo quadro...omissis...*”;

**Ritenuto** ai sensi dell'art. 106 comma 1, lett a), del D. Lgs. 50/2016 e del combinato disposto dall'art. 5 del Disciplinare di gara, di esercitare il diritto di opzione per il conferimento, al citato R.T.I., dell'incarico di cui all'opzioni 8 del Capitolato Tecnico, avente ad oggetto la verifica e validazione del progetto esecutivo della linea tramviaria con la denominazione 4.1 tratta Leopolda – Le Piagge;

**Ritenuto altresì** di approvare lo schema di contratto per il conferimento dell'incarico di cui alla citata opzione (**Allegato 2** - parte integrante e sostanziale al presente provvedimento), al fine di procedere alla sua sottoscrizione, fatte salve eventuali integrazioni o modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie all'atto della firma;

**Dato atto che:**

- il contratto ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 verrà stipulato mediante scrittura privata;

**Dato atto che** il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Ing. Filippo Martinelli;

**Richiamati:**

- I principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190 per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e in particolare, il disposto dell'art. 1, comma 16

**Dato atto che** in base alle disposizioni del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025-2027, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. DG/2024/00089 in data 14/03/2025, nello specifico, a quelle di cui alla sottosezione di programmazione “2.3 - Rischi corruttivi e trasparenza”, nonché del Codice di Comportamento del Comune di Firenze, approvato con Deliberazione del medesimo organo n. 2021/G/0012, in data 26 gennaio 2021 e del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici approvato con D.P.R. n. 62/2013 come modificato dal D.P.R. n. 81/2023, non sussistono cause di conflitto di interessi ai fini dell'adozione del presente atto;

Vista la dichiarazione rilasciata dal RUP circa l'insussistenza di cause di conflitto d'interesse, anche solo potenziali, ai fini dell'adozione del presente provvedimento, in relazione all'oggetto del sopracitato appalto, a carico del Responsabile Unico del Progetto, come da dichiarazione rilasciata ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e della Circolare MEF n. 30 dell'11.8.2022 (**Allegato 3** - parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);

**Ritenuto** di procedere all'assunzione dell'impegno di spesa relativo all'attività di verifica del progetto esecutivo della linea tramviaria con la denominazione 4.1 tratta Leopolda - Le Piagge a favore di “Rina Check S.r.l.” (Codice Beneficiario 61774) mandataria capogruppo del R.T.I. costituito con “Conteco Check S.r.l.” mandante, per un importo complessivo di € 320.809,00 (trecentoventimilaottocentonove/00), di cui € 252.844,42 per compensi (incluse spese generali), € 10.113,78 per CNPAIA 4%, ed € 57.850,80 a titolo di IVA al 22%, da far gravare sull'impegno n. 2025/6128 (*Sistema tramviario fiorentino. Linea 4.1 “Leopolda - Piagge”. Accertamento di entrata del contributo di € 29.900.000,00 a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e*

*assunzione impegno di spesa generico. Cod. deb. 66049 – Cod. ben. 29610 – Cod.op. 220459 – CUP H11J12000200001*), assunto con determina dirigenziale n. 10119 del 2023 del 05/12/2023, che presenta la necessaria disponibilità;

**Dato atto che** le somme utili di cui al presente provvedimento si rinvencono tra le somme a disposizione del quadro economico dell'opera come in ultimo approvato con DD/2025/7271, in particolare alle voci di spesa "D8 - SPESE TECNICHE VERIFICA PROGETTO ESECUTIVO (importo netto comprensivo di incremento per aumento importo lavori) ONERI PREVIDENZIALI COMPRESI", pari a € 262.958,20, e "D25 – I.V.A. AL 22% SU SPESE TECNICHE (D8+D9)";

**Dato altresì atto** dell'avvenuto assolvimento degli oneri di pubblicità e trasparenza di cui al D.lgs. 33/2013 relativamente alle citate DD/2023/10119 e DD/2025/7271;

**Tenuto conto che** la realizzazione della linea tramviaria 4.1 risulta funzionale all'esercizio della linea 4.2, oggetto di finanziamento PNRR, già contrattualizzata (attualmente in fase finale l'iter approvativo del Progetto Definitivo), e, pertanto, risulta necessario dare avvio in tempi rapidi all'esecuzione dell'affidamento in oggetto, con l'obiettivo di favorire quanto prima l'avvio della fase esecutiva nell'ottica di allinearsi alle tempistiche PNRR della connessa Linea 4.2, tratta Le Piagge - Campi Bisenzio;

**Ritenuto pertanto** di dare avvio all'esecuzione del contratto in via di urgenza, ai sensi dell'art. 32 commi 8 e 13 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nelle more della stipula del contratto;

**Preso atto** della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

**Visto** l'art. 58 dello Statuto del Comune di Firenze;

**Visti:**

- l'art. 106 comma 1, lett a) del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- l'art. 32 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- gli artt. 80 e 83 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- gli artt. 107, 183 e 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- l'art. 37 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 in materia di Amministrazione trasparente;
- artt. 58 e 81 dello Statuto del Comune di Firenze;
- art. 22 del Regolamento generale per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;
- il Regolamento di contabilità adottato dal Comune di Firenze;

- gli artt. 16 e 21 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Firenze;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi di quanto disposto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e, per gli effetti, del controllo di regolarità amministrativa, fase preventiva, di cui all'art. 15, commi 1 e 4, del Regolamento su Sistema dei Controlli Interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 7.2.2013, come modificato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 16.12.2015.

### DETERMINA

per i motivi esposti in narrativa, qui integralmente richiamati:

1. di esercitare l'opzione di cui al numero 8), di cui all' art. 5 del Disciplinare di gara relativo alla procedura aperta per l'affidamento dell'incarico di “verifica della progettazione dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino per la Linea 2 (Linea 2.2) e la Linea 4 (Linee 4.2.a e 4.2.b)”, CIG 760310156D (Contratto rep. n. 65075), e per l'effetto, di affidare al R.T.I. costituito da “Rina Check S.r.l. e Conteco Check S.r.l.”, a norma di tali previsioni contrattuali e ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett a), D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, l'incarico di “verifica e validazione del progetto esecutivo della linea tramviaria con la denominazione 4.1 tratta Leopolda – Le Piagge”;
2. di dare atto che il contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 verrà stipulato mediante scrittura privata;
3. di approvare lo schema di contratto per l'affidamento dell'incarico di cui alla già menzionate opzioni (**Allegato 2** - parte integrante e sostanziale al presente provvedimento) al fine di procedere alla sua sottoscrizione, fatte salve eventuali integrazioni o modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie all'atto della firma;
4. di assumere l'impegno di spesa relativo all'attività di verifica e validazione del progetto esecutivo della linea tramviaria con la denominazione 4.1 tratta Leopolda - Le Piagge a favore di “Rina Check S.r.l.” (Codice Beneficiario 61774) mandataria capogruppo del R.T.I. costituito con “Conteco Check S.r.l.” mandante, per un importo complessivo di € 320.809,00, di cui € 252.844,42 per compensi (incluse spese generali), € 10.113,78 per CNPAIA 4%, ed € 57.850,80 a titolo di IVA al 22%, da far gravare sull'impegno n. **2025/6128** (*Sistema tramviario fiorentino. Linea 4.1 “Leopolda - Piagge”. Accertamento di entrata del contributo di € 29.900.000,00 a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e assunzione impegno di spesa generico. Cod. deb. 66049 – Cod. ben. 29610 – Cod.op. 220459 – CUP H11J12000200001*), assunto con determina dirigenziale n. 10119 del 2023 del 05/12/2023, che presenta la necessaria disponibilità:

5. di autorizzare l'esecuzione del contratto in via di urgenza ai sensi e per gli effetti dell'art. 8, comma 1, lettera a), del D.L. 16 luglio 2020, n. 76 (convertito in Legge n. 120/2020), come modificato dal D.L. n. 77 del 31/05/2021 (convertito in Legge n. 108/2021);

6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Ing. Filippo Martinelli.

#### ALLEGATI INTEGRANTI

All. 1 - VERIFICA\_PE41\_signed.pdf - 4228353e5083ab0106dd0ab1ef7eb9071dac53b10850b5bb7bc2bd72103de182

All. 2 - CONTRATTO VERIFICA PE\_Linea 4.1LS\_AJ\_rev RR\_def.pdf -  
e65cebd4cf2c57bb1833c3f7934ab41d8bb7e408d5bb793136eb03d23c482d6f

All. 3 - MARTINELLI -dich.AssenzaConflinteres\_non pnrr\_pncVerfPE4.1\_signed.pdf -  
0ffd13b3583d42ef6ebf1fb36c13f297b9b4039a1e6d99945d278d59e87e6637

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Filippo Martinelli

#### Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	50674	2	2025/6128	7	€ 61774 - RINA CHECK SRL in 320.809,00 Ati con CONTECO CHECK SRL	

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

**Sottoscritto digitalmente da**

**Il Responsabile Contabile**

**Silvia Baroncelli**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.