

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2025/06507 Del: 11/09/2025 Esecutivo Da: 19/09/2025 Proponente: Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili
--

OGGETTO:

Servizio di "Redazione del Documento di fattibilità delle Alternative Progettuali del sottoattraversamento del Sodo" CUP H14E21001960001 CIG 9129983C4E.

Integrazione degli oneri progettuali ed assunzione impegni di spesa a favore del R.T.I. PRO ITER GROUP CONSORZIO STABILE (Mandataria) - SMART ENGINEERING S.R.L. (Mandante).

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Consiglio Comunale ha approvato durante la seduta del 14 ottobre 2024, le Linee programmatiche del mandato, come stabilito dal TUEL (D.Lgs. 267/2000) all'articolo 46 comma 3 quale primo momento di pianificazione strategica dell'Ente;
- le linee programmatiche sono state strutturate in 5 indirizzi strategici, declinati in obiettivi nei quali vengono indicate le principali azioni che l'Ente intende realizzare nell'arco del mandato 2024/2029;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 02/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 13/01/2025 avente ad oggetto "*Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati*" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2025 ed il bilancio pluriennale 2025-2027;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 21/01/2025 è stato approvato il "*Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027*";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025 è stato approvato il "*Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025 -2027*";
- con Decreto della Sindaca n. 41 del 08/11/2024 è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabile e sono stati attribuiti i poteri per l'adozione di tale atto;

Visto l'art. 202 comma 1, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (Codice dei contratti pubblici) che ha istituito il "*Fondo per la progettazione di fattibilità delle Infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*";

Visto lo stesso art. 202 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. il quale prevede che con uno o più decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti sono definite le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del Fondo ai diversi progetti, nonché le modalità di revoca;

Visto l'articolo 1 comma 140 della Legge n. 232/2016, che ha istituito il "*Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese*";

Visto l'articolo 17 quater comma 4 del Decreto Legge n. 148/2017, convertito, con modificazioni dalla Legge n. 172/2017, in base al quale "*Al fine di migliorare la capacità di programmazione e progettazione delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, anche mediante il ricorso ai contratti di partenariato pubblico-privato, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti può stipulare apposita convenzione con la Cassa depositi e prestiti SpA, quale istituto nazionale di promozione ai sensi dell'articolo 1, comma 826, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, che disciplina le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo istituito dall'articolo 202, comma 1, lettera a), del codice di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con oneri posti a carico del medesimo Fondo*";

Visto il Decreto Legge n. 22/2021, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri" e, in particolare, l'articolo 5 secondo il quale il «Ministero delle infrastrutture e dei trasporti» è ridenominato «Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili» e le denominazioni «Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili» e «Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili» sostituiscono, a ogni effetto e ovunque presenti, rispettivamente, le denominazioni «Ministro delle infrastrutture e dei trasporti» e «Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;

Richiamato il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215/2021 con il quale per il triennio 2021-2023, conclusasi la fase sperimentale di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e

Trasporti n. 171/2019, sono stati individuati i beneficiari delle risorse del “ Fondo per la progettazione di fattibilità delle Infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate” di cui all’art. 202 comma 1 lettera a) del Codice dei contratti pubblici fra i quali sono indicate anche “...le 14 Città Metropolitane [... ed] i 14 Comuni capoluogo di Città Metropolitane;

Dato atto che:

- con Deliberazione n. DG/2021/00430 del 05/10/2021 la Giunta comunale prendeva atto della previsione del D.M. n. 215/2021 che erogava in favore del Comune di Firenze l’importo complessivo di € 1.787.533,87 per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo della città così come previste nel PUMS adottato dalla Città Metropolitana di Firenze con Atto del Sindaco Metropolitano n. 33 del 01.08.2019 e approvato in via definitiva con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 24 del 21/04/2021;
- con Decreto Direttoriale prot. n. U0016208 del 06/12/2021 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvava la proposta di ammissione al finanziamento statale presentata dal Comune di Firenze relativa alla progettazione degli interventi individuati con la sopra indicata Deliberazione n. DG/2021/00430 del 05/10/2021;
- tra gli interventi ammessi al finanziamento statale è presente l’intervento “ **Progetto di fattibilità del sottoattraversamento del Sodo**”;

Considerato che il RUP, Responsabile Unico del Procedimento, è il sottoscritto Ing. Giuseppe Carone;

Dato atto che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 7448 del 14/10/2022 è stato aggiudicato, a seguito di procedura aperta con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, il servizio di “**Redazione del Documento di fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) del sottoattraversamento del Sodo**” CUP H14E21001960001 CIG 9129983C4E al costituendo **R.T.I. PRO ITER GROUP CONSORZIO STABILE (Mandataria) - SMART ENGINEERING S.R.L. (Mandante)** con sede legale in via G. Battista Sammartini n. 5 – CAP 20125 Milano (MI) Cod. Fisc. e P.IVA 10363650960 che ha conseguito un punteggio totale di **100,00** punti;
- con Determinazione Dirigenziale n. 9511 del 09/12/2022 è stato assunto l’impegno di spesa a favore del **R.T.I. PRO ITER GROUP CONSORZIO STABILE (Mandataria) - SMART ENGINEERING S.R.L. (Mandante)** per un importo complessivo pari a € 85.392,87 (esclusi contributi previdenziali al 4% e IVA al 22%) ovvero pari a € 108.346,46 (compresi contributi previdenziali al 4% e IVA al 22%) impegnando in quota parte pari al 75% del suddetto importo (€ 81.259,84) in favore di **PRO ITER GROUP CONSORZIO STABILE** e per il restante 25% (€ 27.086,62) in favore di **SMART ENGINEERING S.R.L.**;

- il DOCFAP, ai sensi dell'art. 2, comma 2 dell'Allegato I.7 del D.lgs. 36/2023, "...individua e analizza le possibili soluzioni progettuali....." ivi compresa quella di non realizzare l'intervento;

Richiamato l'art. 8, lettera c) del Capitolato tecnico per la "Rideterminazione dei corrispettivi" in caso, fra gli altri, di aumento del costo complessivo dei lavori rispetto a quanto indicato all'art.3 del Capitolato stesso.

Rilevato che, tra le ipotesi allo studio, la soluzione ritenuta più fattibile, e quindi preferibile, da parte del RUP, richiede un adeguamento del corrispettivo al RTP affidatario, ai sensi delle norme di gara suddette stimabile, ai sensi del suddetto Capitolato, in € 75.000,00 (esclusi contributi previdenziali al 4% e IVA al 22%) ovvero pari a € 95.160,00 (compresi contributi previdenziali al 4% e IVA al 22%).

Dato atto:

- che la suddetta spesa trova oggi copertura al capitolo 33280/4;
- che tale capitolo utilizza l'avanzo di amministrazione e che l'accertamento originario riapplicato per l'utilizzo di tale avanzo è il n. 2020/2019.

Ritenuto pertanto

1. di impegnare a favore del **PRO ITER GROUP CONSORZIO STABILE** (Mandataria) in quota pari al 75% - **SMART ENGINEERING S.R.L.** (Mandante) in quota pari al 25% la somma, stimata, di € 95.160,00 (compresi contributi previdenziali al 4% e IVA al 22%) in ordine al Capitolo 33280/4 del bilancio 2025, che presenta la necessaria disponibilità;

2. di dare atto che i subimpegni saranno assunti per l'anno 2025 così come segue:

- € 71.370,00 (compresi contributi previdenziali al 4% e IVA al 22%) in favore di **PRO ITER GROUP CONSORZIO STABILE** (codice beneficiario 71600)
- € 23.790,00 (compresi contributi previdenziali al 4% e IVA al 22%) in favore di **SMART ENGINEERING S.R.L.** (codice beneficiario 59258);

Di dare atto che soltanto al termine della prestazione del presente servizio sarà possibile, verificandone, al contempo, la conformità, quantificare l'esatto importo dell'adeguamento dovuto;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190 per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e in particolare, il disposto dell'art. 1, comma 16;

Dato atto che in base alle disposizioni di prevenzione della corruzione contenute nel Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025/2027 – sottosezione 2.3 – Rischi corruttivi e trasparenza, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14 marzo 2025, nonché del Codice di Comportamento del Comune di Firenze, approvato con Deliberazione del medesimo organo n. 2021/G/2012 in data 26 gennaio 2021 e del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici approvato con D.P.R. n. 62/2013 come modificato dal D.P.R. n. 81/2023, non sussistono cause di conflitto di interessi ai fini dell'adozione del presente atto.

Dato atto altresì che il sottoscritto RUP, Responsabile Unico del Procedimento, dichiara che permane l'assenza di cause di conflitto di interessi, ex art. 42 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50;

Rilevato che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi di quanto disposto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e, per gli effetti, del controllo di regolarità amministrativa, fase preventiva, di cui all'art. 15, commi 1 e 4, del Regolamento su Sistema dei Controlli Interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 7/2/2013, come modificato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 16/12/2015;

Visti:

- gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

- gli artt. 58 e 81 dello Statuto del Comune di Firenze;

- gli artt. 16 e 21 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa:

1. di impegnare a favore del **PRO ITER GROUP CONSORZIO STABILE** (Mandataria) in quota pari al 75% - **SMART ENGINEERING S.R.L.** (Mandante) in quota pari al 25% la somma di € 95.160,00 (compresi contributi

previdenziali al 4% e IVA al 22%) in ordine al Capitolo 33280/4 del bilancio 2025, che presenta la necessaria disponibilità;

2. di dare atto che i subimpegni saranno assunti per l'anno 2025 così come segue:

- € 71.370,00 (compresi contributi previdenziali al 4% e IVA al 22%) in favore di **PRO ITER GROUP CONSORZIO STABILE** (codice beneficiario 71600)
- € 23.790,00 (compresi contributi previdenziali al 4% e IVA al 22%) in favore di **SMART ENGINEERING S.R.L.** (codice beneficiario 59258);

3. di dare atto che le prestazioni richieste saranno rese interamente entro la fine dell'anno corrente;

4. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Ing. Giuseppe Carone.

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Giuseppe Carone

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	33280	4	2025/9083		€ 0,00	71402 - RTI PRO ITER GROUP CONSORZIO STABILE (Mandataria) - SMART ENGINEERING S.R.L. (Mandante)
2)	U	2025	33280	4	2025/9083	1	€ 71.370,00	71600 - PRO ITER GROUP CONSORZIO STABILE
3)	U	2025	33280	4	2025/9083	2	€ 23.790,00	59258 - SMART ENGINEERING SRL

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Francesca Cassandrini

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.